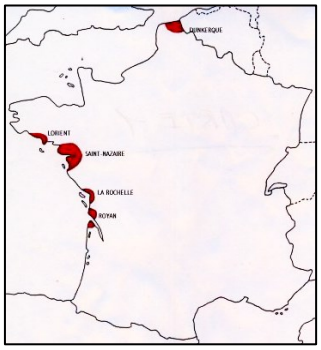
— Michèle CARTIER, FRPSC

LA POCHE DE SAINT-NAZAIRE
août 1944 – 11 mai 1945

Au début de la Seconde Guerre mondiale, Adolf Hitler exige que l'on construise ce qu'on va appeler le **Mur de l'Atlantique**. Celui-ci consiste en un système de fortifications (*blockhaus*) le long des côtes de l'Atlantique afin d'empêcher le débarquement des Alliés. Il s'agit de renforcer les défenses des ports et des bases sous-marines. Malgré le travail de l'*organisation TODT*, groupe de génie civil et militaire du Troisième Reich, la défense est très inégale et certaines sections sont plus fragiles. C'est donc à un de ces endroits qu'aura lieu le **débarquement de Normandie** le 6 juin 1944.



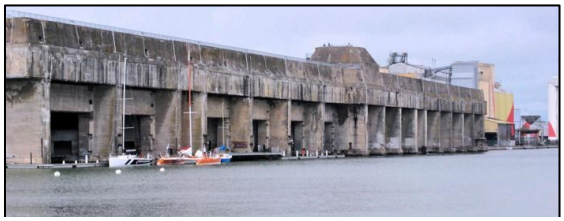
France : Les poches de résistance allemandes

Après avoir débarqué en France et libéré l'ouest du pays, les Alliés se dirigent vers Paris tout en laissant derrière des troupes pour limiter l'étendue des fortifications allemandes.

Le 31 juillet 1944, Hitler envoie des instructions à ses troupes : ils doivent se replier vers les *blockhaus* et « les défendre jusqu'au dernier homme… » en attendant les armes secrètes dont plusieurs resteront à l'état de projet tandis que d'autres seront produites en trop petites quantités (missiles V1 et V2). On aura des poches de résistance allemandes près de Brest, La Rochelle, Saint-Nazaire, etc…

La Poche de Saint-Nazaire a pour nous un intérêt particulier à cause de son importance stratégique exceptionnelle et de la Poste qui a continué à fonctionner et qui a maintenu le contact entre les Français *empochés* dans la région de Saint-Nazaire.

1. Importance exceptionnelle
   - base sous-marine qui pouvait accueillir 14 sous-marins; point d'ancrage de deux flottes de *U-boote* dont la principale tâche était d'intercepter les navires de ravitaillement alliés.
   - *blockhaus* entouré d'une garnison de 27 000 soldats allemands et qui possédait une puissante batterie d'artillerie.



La base sous-marine allemande à Saint-Nazaire



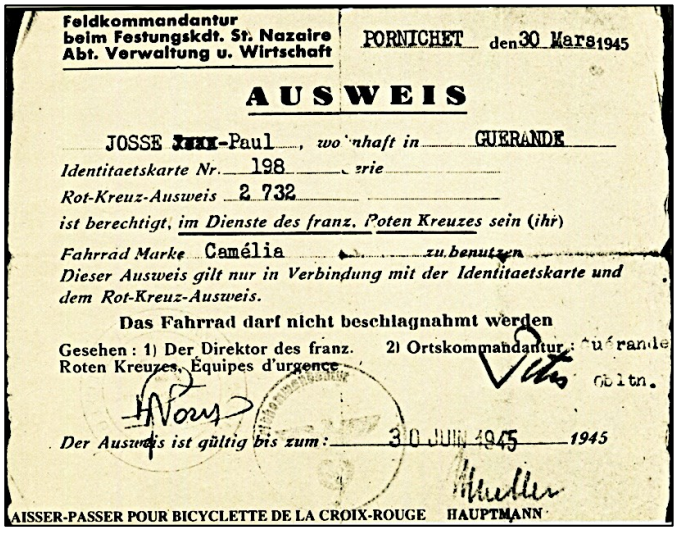
Le blockhaus

L'importance de cette énorme masse de béton, ses puissants canons et les caractéristiques du port qui était le seul pouvant accueillir les grands cuirassés, expliquent les bombardements intenses des Alliés qui ont eu lieu à Saint-Nazaire.
En février 1943, la population et les services administratifs furent évacués vers la région de Guérande.

En plus des soldats allemands, la Poche de Saint-Nazaire comptait environ 125 000 civils.

Grâce à la Croix-Rouge, en mai 1944, de nombreux civils (femmes et enfants) enfermés dans la Poche peuvent évacuer par train pour se rendre à Nantes. Les Allemands observent une trêve, car ceci représente moins de bouches à nourrir. Des Nazairiens quittent par leurs propres moyens à travers les terrains minés.

Les Français ne pouvaient circuler librement comme en fait foi cette carte postale illustrant un **laisser-passer** pour bicyclette pour un travailleur de la Croix-Rouge datée du 30 mars1945.
Ce petit document a été réimprimé à l'occasion du « 40e anniversaire de la Libération de la Poche de St-Nazaire ». Ed. Écomusée de St-Nazaire. Imp. L.N.G. Nantes.



Feldkommandantur
beim Festungskdt. St. Nazaire
Abt. Verwaltung u. Wirtschaft

PORNICHET den 30 Mars 1945

AUSWEIS

JOSSE [illegible]-Paul, wohnhaft in GUERANDE
Identitaetskarte Nr. 198 serie
Rot-Kreuz-Ausweis 2 732
ist berechtigt, im Dienste des franz. Roten Kreuzes sein (ihr)
Fahrrad Marke Camélia zu benutzen
Dieser Ausweis gilt nur in Verbindung mit der Identitaetskarte und dem Rot-Kreuz-Ausweis.

Das Fahrrad darf nicht beschlagnahmt werden

Gesehen: 1) Der Direktor des franz. Roten Kreuzes, Équipes d'urgence
2) Ortskommandantur: Guérande

Der Ausweis ist gültig bis zum: 30 JUIN 1945 1945

Müller

AISSER-PASSER POUR BICYCLETTE DE LA CROIX-ROUGE HAUPTMANN

Le 28 mars 1942 a eu lieu un raid allié par un commando mené par Lord Mountbatten. Baptisé « Opération Chariot », ce raid avait pour but de mettre hors d'usage le port de Saint-Nazaire qui abritait les nombreux navires allemands dont le *Tirpitz*, le plus gros cuirassé de la Marine allemande ainsi que les fameux sous-marins *U-Boote*. Il s'agissait de faire exploser un vieux destroyer, le *HMS Campbeltown*, devant la porte de la grande écluse afin de détruire certains équipements essentiels aux Allemands.
L'opération fut une réussite; la grande écluse fut inutilisable jusqu'à la libération, mais au prix de la mort de très nombreux belligérants autant du côté anglais que du côté allemand.



Pli émis en 1947. On peut voir sur le timbre le port des U-Boote ainsi que le monument érigé pour commémorer le 5e anniversaire du raid britannique et rendre hommage à ceux qui ont été tués.
Le timbre de 6f porte une surcharge de 4f destinée à réparer les dégâts de cette guerre.
La vignette illustre le HMS Campbeltown explosant sur la porte de l'écluse.

2. Importance philatélique

Lors de la destruction de la ville le 26 février 1943, la Direction générale des Postes est redirigée vers Nantes. Le cachet Saint-Nazaire est supprimé à cette date, mais il existe de faux timbres-poste à l'effigie de Pétain qui portent une date antérieure!
Le bureau de poste de La Baule renferme maintenant la Direction régionale.

On trouve des lettres affranchies dans les bureaux de poste de petites municipalités '*empochées*'.
Jusqu'à la fin de 1944, la Poste fonctionne normalement à l'intérieur de la Poche.



Les municipalités

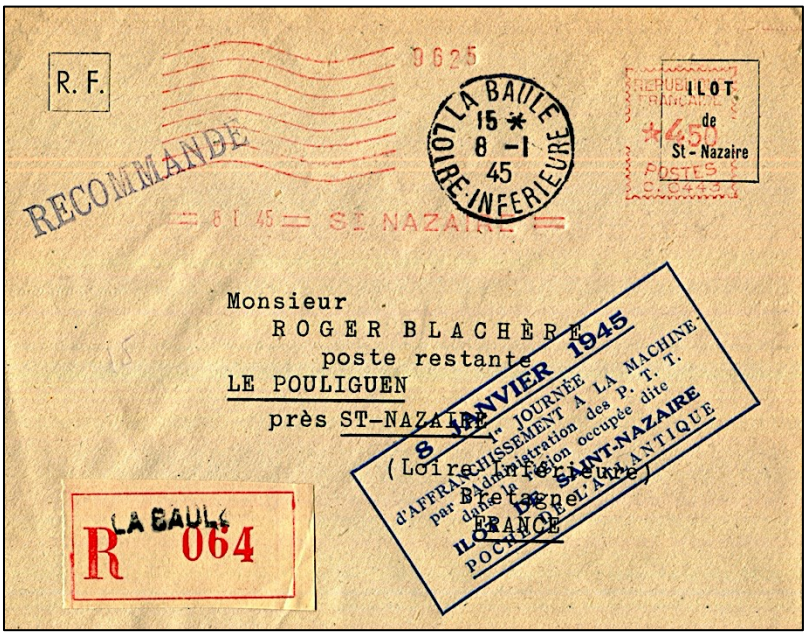


Lettre recommandée de Le Pouliguen à La Baule du 3 mai 1945. Taxe perçue de 6f.
Marque EXPRÈS.

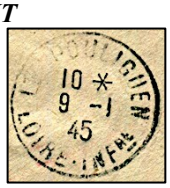


Marque de réception de La Baule du 4 mai 1945 au verso

Au début de 1945, le bureau de Poste de La Baule manque de timbres et sur l'ordre départemental des P.T.T., le public doit apporter les lettres au bureau de poste et les faire affranchir mécaniquement à l'aide d'une machine à affranchir en provenance des Chantiers Navals de Penhoët.



Lettre recommandée de La Baule vers Le Pouliguen datée du 8 janvier 1945. Taxée 4,50f.
1re JOURNÉE D'AFFRANCHISSEMENT À LA MACHINE



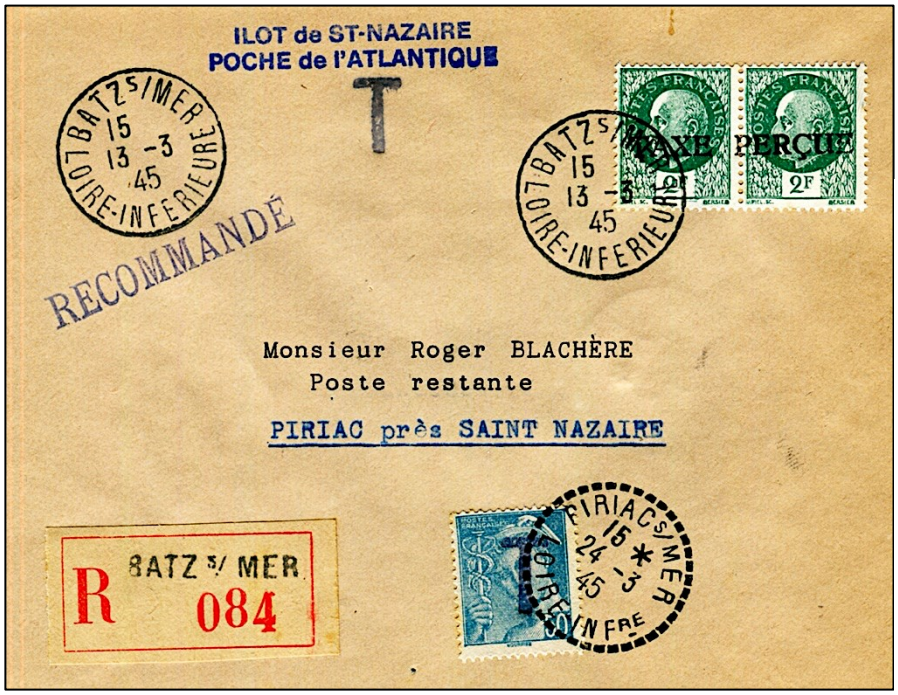
Marque de réception à Le Pouliguen le 9 janvier 1945 au verso

À cette occasion « La Centralisation du Livre » fait affranchir 2 900 cartes-bloc, à titre de souvenir.

Tarif de la carte postale
depuis janvier 1942 : 1,50f



En février, les bureaux de poste des autres *communes* de la Poche connaissent le même problème, c.-à-d. qu'on manque de timbres. La Direction de La Baule ordonne alors que les lettres soient apportées au guichet pour être affranchies. On appose alors la marque **TAXE PERÇUE**.
Lors de l'application, on remarque des cas où des affranchissements incomplets sont présentés; on ajoute alors le timbre **TAXE PERÇUE** en surcharge du timbre-poste ayant une taxation incomplète.



***Lettre recommandée de Batz-sur-Mer à Piriac-sur-Mer postée à 15 heures le 13 mars 1945 avec surcharge* TAXE PERÇUE.**
La lettre* T *indique un surplus de taxe de 50c à payer; ce qui correspond au timbre de 50c ajouté par le récipiendaire à Piriac-sur-Mer comme le montre la marque de réception au recto datée du 24 mars 1945.

<u>Cas spécial : la taxe perçue pour compléter le tarif de 4,50f n'est pas payée par l'expéditeur mais par le récipiendaire!</u>

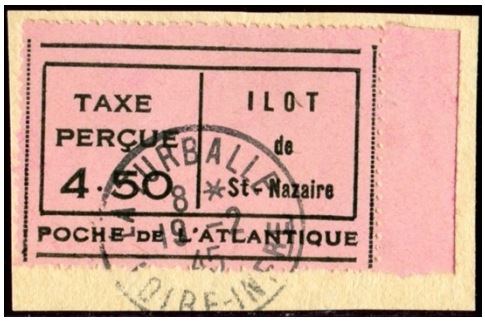
Quatre bureaux de poste sont autorisés à se servir de cette surcharge.

* La Turballe : 19 février 1945
* Batz-sur-Mer : 28 février 1945
* Guérande : 19 mars 1945
* Piriac-sur-Mer : 24 mars 1945

Ces surcharges ne sont valables que lorsqu'elles sont oblitérées.

Utilisées jusqu'en mai 1945.

À cause du manque de timbres, une entreprise privée « La Centralisation du Livre » émet une vignette **TAXE PERÇUE** qui est acceptée comme affranchissement régulier par les 4 bureaux de poste. Celle-ci n'est valable que si elle est oblitérée. Le tirage est de 3 500 vignettes dont 3 000 sont utilisées dans la région de l'îlot de Saint-Nazaire.



Marque postale de La Turballe datée du 19 février 1945.

En mars 1945, la pénurie de timbres est de plus en plus grande, la Chambre de Commerce de Saint-Nazaire relocalisée à La Baule décide d'émettre 50 000 vignettes représentant les armes de la ville : la nef voile déployée brodée d'une clé.

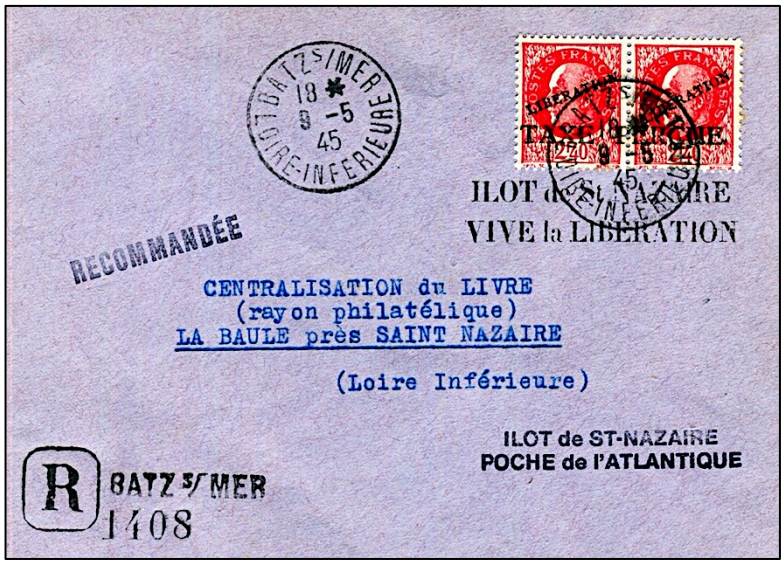


Les 50c et 2f de la Chambre de Commerce

Suite au décret du 22 février 1945, le tarif postal augmente à 6f pour la lettre recommandée.
Le sous-préfet de Saint-Nazaire autorise officiellement cette émission par arrêté le 1er mars 1945.
Première journée de vente : 9 avril 1945.
Il s'agit de 2 vignettes de 50c et de 2f, émises respectivement en 30 000 et 20 000 copies.
Il existe un très grand nombre de variétés et de timbres falsifiés.

LA LIBÉRATION

La reddition de la Poche de Saint-Nazaire a lieu le 8 mai 1945, le même jour que la capitulation de l'Allemagne.
Le 11 mai 1945 a lieu à Bouvron la cérémonie de la reddition en présence du général allemand H. Junk et du général américain H.F. Kramer.
« En remettant mon arme, je vous remets la reddition de toutes les troupes allemandes de la forteresse de Saint-Nazaire ». **Extrait du livre « La Reddition – Général Junk. Bouvron 11 mai 1945 »**
Par la suite, le général Kramer remet au préfet les pouvoirs civils.



Le territoire est enfin libéré.

Lors de la reddition le 8 mai, Monsieur le Sous-Préfet autorise les bureaux de poste à apposer la marque **LIBÉRATION** sur tous les timbres déposés au guichet les 9 et 11 mai 1945.

Lettre recommandée datée du 9 mai 1945 postée à Batz-sur-Mer à destination de La Baule.
Marque spéciale **LIBÉRATION**
Nouveau tarif de 6f
TAXE PERÇUE par l'expéditeur avec inscription :
ILOT de St NAZAIRE
VIVE la LIBÉRATION

Le 23 juillet 1945, le général de Gaulle se rend à Saint-Nazaire où il prononce un discours et parcours les rues de la ville détruite.

Carte postale
Ed. Écomusée
de St-Nazaire.
Imp. L.N.G. Nantes.
1945 - 1985

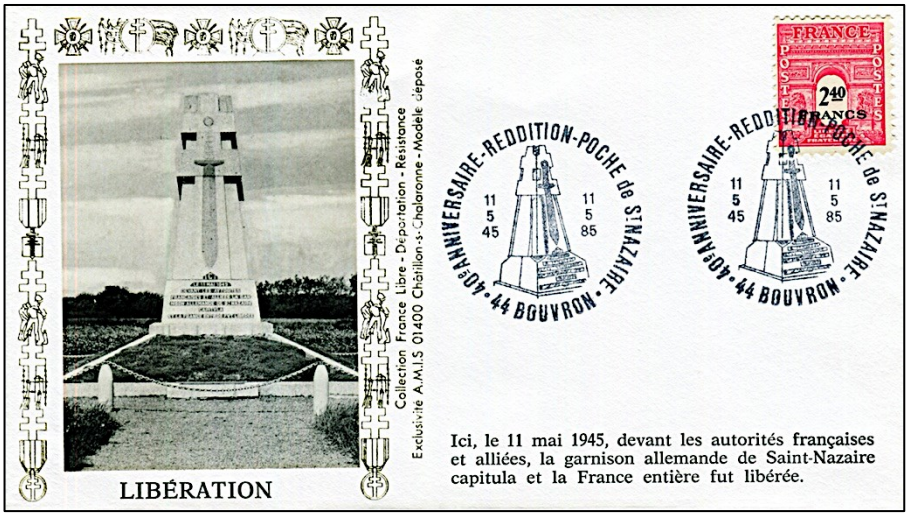


LA COMMÉMORATION du 40e anniversaire

Le 9 octobre 1949, un monument en forme de croix de Lorraine est érigé à Bouvron sur le site même de la cérémonie de reddition.

Un Pli Premier Jour est émis le 11 mai 1985.
Une oblitération spéciale et un cachet illustrent le monument de la reddition à Bouvron.

ICI
LE 11 MAI 1945
DEVANT LES AUTORITÉS FRANÇAISES ET ALLIÉES LA GARNISON ALLEMANDE
DE ST-NAZAIRE
CAPITULA
ET LA FRANCE ENTIÈRE FUT LIBÉRÉE
* texte du monument *



Nouvelle émission du 12 février 1945
avec une dénomination imprimée en noir

Timbre *Arc de Triomphe* imprimé par le *U.S. Bureau of Engraving and Printing* afin d'être utilisé par le Gouvernement militaire allié dans les régions de la France libérée.
Cependant, les Alliés reconnaissent l'autorité du Gouvernement provisoire du général de Gaulle et les timbres sont utilisés par la France Libre en juillet 1944 et vendus à mesure de l'avancée des armées alliées en France.
Émis à Paris le 9 octobre 1944.