

LE TRANSPORT DE LA POSTE ENTRE LA CALIFORNIE ET LA CÔTE EST (1849-1860)

La ruée vers l'or amplia le besoin d'un système postal fonctionnel entre la Californie et la côte Est. À partir de 1849, la US Mail Steamship Co. (côte est) et la Pacific Mail Steamship Co. (côte ouest) assurent le transport du courrier par la route du Panama (la traversée du Panama se faisait en canot et par mules jusqu'en 1855, où le train a pu traverser l'isthme). Cette route fut la route officielle jusqu'en décembre 1859 alors que la voie terrestre (la route Butterfield) la remplaça.

Des intermédiaires opéraient en marge de la poste officielle. Profitant de l'incapacité du gouvernement à organiser la distribution de la poste en Californie, les agents des compagnies express prirent en charge le transport de la poste entre les villes de la Californie mais aussi entre la côte Ouest et la côte Est. De plus, dès 1851, la Vanderbilt Independent Line a concurrencé les fournisseurs officiels en offrant de transporter gratuitement le courrier deux fois par mois en passant par le Nicaragua. Ayant 700 miles de moins que la route du Panama, ce trajet permettait de livrer le courrier plus rapidement.

Installés sur les quais de San Francisco, certains marchands offraient à leurs clients la possibilité de laisser leurs lettres dans leurs bureaux. Les marchands remettaient ensuite les lettres au premier navire qui quittait pour le Panama ou le Nicaragua. Afin de publiciser leurs services, ces marchands étampaient les enveloppes d'une marque qui souvent indiquait la route et leur nom.

Cet exhibit présente les différentes routes utilisées pour le transport de la poste ainsi que les intermédiaires qui ont opéré sur ces routes.

PLAN DE L'EXHIBIT

1. La route du Panama
 - 1.1. Le courrier en partance des États Unis
 - 1.2. Le courrier en partance du Canada
2. La route du Nicaragua
 - 2.1. Accessory Transit Co.
3. Les achémineurs
 - 3.1. Noisy Carriers Publishing Hall
 - 3.2. J.W. Sullivan
4. Les compagnies express
 - 4.1. Gregory's Express
 - 4.2. Wells, Fargo & Co.
 - 4.3. G.H. Wines & Co.
5. La voie terrestre
 - 5.1. La route Butterfield

Abréviations utilisées pour désigner les propriétaires des vapeurs:

ATC	Accessory Transit Co.
H&A	Howland & Aspinwall Atlantic Line
PMSC	Pacific Mail Steamship Co.
USMSC	United States Mail Steamship Co.
VIL	Vanderbilt Independent Line

LÉGENDE

Le **MAJUSCULE ROUGE** est utilisé pour présenter les facteurs de rareté.

Le **minuscule rouge** indique les éléments d'histoire postale découlant de mes recherches.

BIBLIOGRAPHIE SÉLECTIVE

- Coburn, J. (1984), «*Letters of Gold*», U.S Philatelic Classics Society, Canton, 389 p.
- Folkman, D. (1972), «*The Nicaragua Route*», University of Utah Press, Salt Lake City, 173 p.
- Kemble, J. (1972), «*The Panama Route 1848-1869*», Da Capo Press, New York, 316 p.
- Walske, S. et Frajola, R. (2014), «*Mails of the Westward Expansion, 1803 to 1861*», Western Cover Society, Lafayette, 305 p.
- Wierenga, T. (1983), «*United States Incoming Steamship Mail 1847-1875*», Wierenga, 242 p.

1. LA ROUTE DU PANAMA

1.1 LE COURRIER EN PARTANCE DES ÉTATS UNIS

Route
San Francisco
Panama
New York
Owego



Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	San Francisco (1849-12-01)	Unicorn (PMSC)	Panama (1849-12-28)
	Chagres (1850-01-02)	Cherokee (H&A)	New York (1850-01-13)

Marques

Cercle « SAN FRANCISCO Cal. NOV 28 »
Ligne droite « PAID » « 40 » encadré

Tarif (États-Unis)

40 cents par $\frac{1}{2}$ once entre la côte Est et la côte Ouest
(en vigueur du 14 août 1848 au 31 mai 1851)

Ex-Walske

Route
San Francisco
Panama
New York
Baltimore



Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	San Francisco (1851-10-01)	Oregon (PMSC)	Panama (1851-10-20)
	Chagres (1851-10-24)	Cherokee (USMSC)	New York (1851-11-02)

Marques

Tarif (États-Unis)

6 cents par $\frac{1}{2}$ once, distance de plus de 3 000 miles pour une lettre

Cercle « SAN FRANCISCO CAL 1 OCT » affranchie au point d'origine (en vigueur du 1 juin 1851 au 31 mars 1855)

L'Oregon effectua la première livraison de timbres en Californie le 18 septembre 1851. Cette lettre constitue donc le **PREMIER USAGE** possible d'une lettre affranchie par timbres en Californie à transiter par le Panama.

Tout le courrier en provenance du Canada à destination de la Californie était transporté par train jusqu'à New York afin d'être acheminé par la voie du Panama.

Route	Montréal – New York – Panama – San Francisco		
Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	New York (1851-10-11)	Empire City USMSC	Chagres
	Panama	California (PMSC)	San Francisco (1851-12-02)



Ex-Steinhart, ex-Kramer, ex-Carlin

Marques : Double cercle brisé « MONTREAL L.C. OC 1 1851 »
 9 pence manuscrit en noir
 « Canada » cintré en rouge
 « 15 » en noir

Tarif : Canada : 9 pence à être payés par le destinataire (tarif pour la Californie et l'Oregon en vigueur du 6 avril 1851 au 30 juin 1859)

États-Unis : 15 cents soit 10 cents par $\frac{1}{2}$ once pour une distance de plus de 3 000 miles quand la lettre n'a pas été payée d'avance (en vigueur du 1 juin 1851 au 31 mars 1855) plus 5 cents par $\frac{1}{2}$ once pour la portion canadienne du trajet.

MOINS D'UNE DOUZAINE D'EXEMPLES DU TARIF DE 9 PENCE VERS LA CALIFORNIE SONT CONNUS

1. LA ROUTE DU PANAMA

1.2 LE COURRIER EN PARTANCE DU CANADA

Tarif : Canada : 9 pence payés par l'émetteur (tarif pour la Californie et l'Oregon en vigueur du 6 avril 1851 au 30 juin 1859)

États-Unis : 15 cents soit 10 cents par $\frac{1}{2}$ once pour une distance de plus de 3 000 miles (en vigueur du 1 avril 1855 au 30 juin 1863) plus 5 cents par $\frac{1}{2}$ once pour la portion canadienne du trajet.

MOINS D'UNE DOUZAINE D'EXEMPLES DU TARIF DE 9 PENCE VERS LA CALIFORNIE SONT CONNUS



Route	Merrittsville – St-Catherines – Lewiston – New York – Panama – San Francisco – Marysville	
Marques		
Double cercle brisé « MERRITTSVILLE C.W. MY 14 1856 O » 9 pence en rouge « CANADA 10 CTS » en noir « 15 » manuscrit en noir		Double cercle brisé « ST-CATHERINES » indistinct



Route	Croydon – Centreville – Napanee – Kingston – New York – Panama – San Francisco – Red Dog	
Marques		
Double cercle brisé « CROYDON U.C. OC 13 1858 » 9 pence en rouge « PAID » en rouge « CANADA » cintré « 15 » manuscrit en noir		Double cercle brisé « CENTREVILLE C.W. OC 14 1858 » Double cercle brisé « NAPANEE U.C. OC 15 1858 »

Route	Québec – Montréal – New York – Panama – San Francisco
-------	---

Cette lettre a été envoyée à John Woosley, alors en route pour la Colombie Britannique, avec la seule mention de la Californie comme destination. Afin de rejoindre le destinataire, le bureau de poste de San Francisco a publié une annonce dans les journaux locaux.



Ex-Steinhart

Marques

Double cercle brisé « PAID QUEBEC L.C. JA 28 1859 »

9 pence en rouge

« Paid » en italique rouge

« 11 » manuscrit en noir

Verso :

Double cercle brisé « MONTREAL L.C. JA 29 1859 »

Cercle « SAN FRANCISCO CAL ADVERTISED MAR 11 1859 »

Tarif : Canada : 9 pence payés par l'émetteur (tarif pour la Californie et l'Oregon en vigueur du 6 avril 1851 au 30 juin 1859)

États-Unis : 15 cents soit 10 cents par $\frac{1}{2}$ once pour une distance de plus de 3 000 miles (en vigueur du 1 avril 1855 au 30 juin 1863) plus 5 cents par $\frac{1}{2}$ once pour la portion canadienne du trajet. De plus, 1 cent a été perçu par le bureau de poste pour le remboursement des frais de publicité.

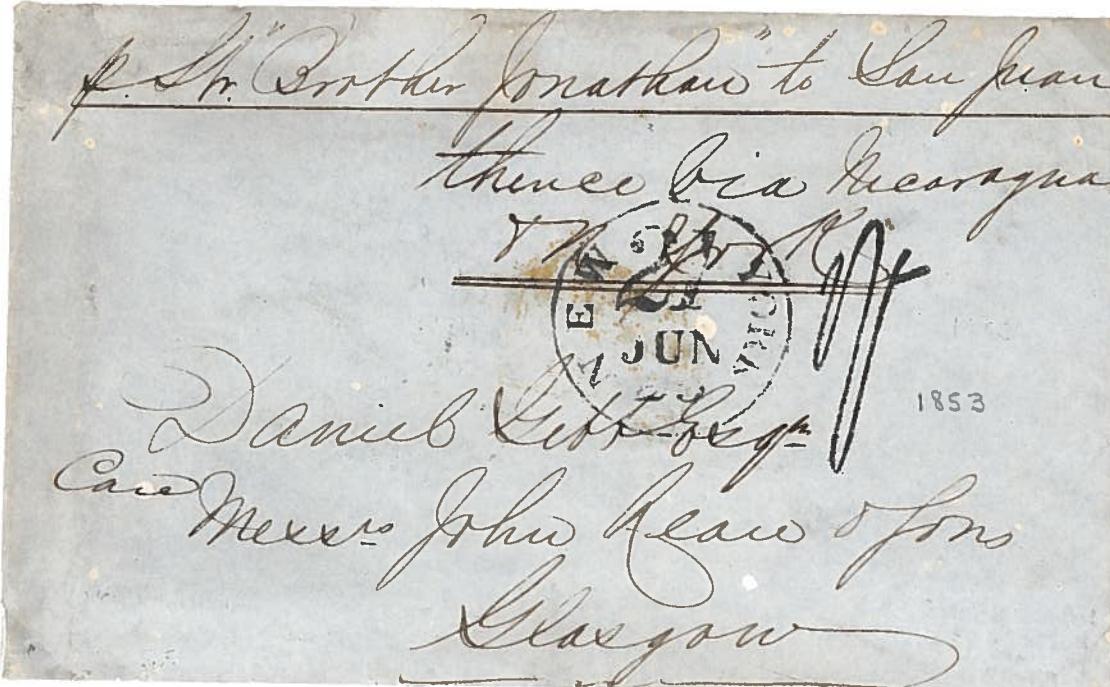
MOINS D'UNE DOUZAINES D'EXEMPLES DU TARIF DE 9 PENCE VERS LA CALIFORNIE SONT CONNUS

2. LA ROUTE DU NICARAGUA

2.1. ACCESSORY TRANSIT CO.

Cornelius Vanderbilt initia la route du Nicaragua en 1851 en fondant la Vanderbilt Independent Line et l'Accessory Transit Co. La VIL opérait les vapeurs tandis que l'ATC gérait le transport au Nicaragua. Ses vapeurs effectuaient la correspondance entre San Francisco et New York en moins d'un mois, soit de une à deux semaines de moins que la route du Panama. En février 1853, avant de partir en vacances en Europe, Vanderbilt a transféré la propriété des vapeurs à l'ATC. Pendant son absence, deux de ses chargés d'affaires ont pris le contrôle de l'ATC et de la route à la suite de manœuvres boursières.

Route	San Francisco - NICARAGUA - New York – Liverpool - Glasgow		
Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	San Francisco (1853-06-01)	Brother Jonathan(ATC)	San Juan del Sur
	Greytown (1853-06-16)	Northern Light (ATC)	New York (1853-06-24)
	New York (1853-06-25)	Arctic (Collins Line)	Liverpool (1853-07-06)
	Liverpool	Par train	Glasgow (1853-07-07)



Ex-Haas, ex-Frajola

Marques: Directive manuscrite « pr Stmr Brother Jonathan to San Juan, thence Via Nicaragua & New York »

Cercle « NEW YORK 21 JUN 25 » (type 176 selon Hubbard/Winter)

Verso:

« AMERICA LIVERPOOL JY 6 C53+ » en vert

« GLASGOW JUL 7 1853 » en rouge

Tarif : États-Unis :

San Francisco – New York : Transporté gratuitement par l'Accessory Transit Co.

New York – Glasgow : 21 cents (American Packet) converti en Grande-Bretagne en un montant dû d'un shilling.

2. LA ROUTE DU NICARAGUA

VIA. NICARAGUA.
AHEAD OF THE MAIls.

2.1. ACCESSORY TRANSIT CO.

L'Accessory Transit Co. recevait du courrier à son bureau de San Francisco. Les enveloppes étaient étampées d'une marque qui indiquait la route et l'expression «Ahead of the Mail», signifiant ainsi que le courrier était transporté plus rapidement qu'avec la poste officielle.

Tarif: États-Unis: 6 cents par $\frac{1}{2}$ once pour une distance de plus de 3 000 miles quand la lettre a été affranchie au point d'origine (en vigueur du 1 juin 1851 au 31 mars 1855)

Route
San Francisco
NICARAGUA
New York
Charlton



Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	San Francisco (1854-04-15)	Sierra Nevada (ATC)	San Juan del Sur
	Greytown (1854-04-30)	Star of the West (ATC)	New York (1854-05-08)

Marques: « VIA NICARAGUA AHEAD OF THE MAIls » avec cadre octagonal en rouge - Cercle « NEW YORK MAY 8 »

Route
San Francisco
NICARAGUA
New York
Painesville



Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	San Francisco (1854-01-16)	Sierra Nevada (ATC)	San Juan del Sur (1854-01-28)
	Greytown (1854-01-31)	Star of the West (ATC)	New York (1854-02-09)

Marques: « VIA NICARAGUA AHEAD OF THE MAIls » sans cadre Cercle « NEW YORK FEB 9 »



Le Sierra Nevada a effectué le trajet entre San Francisco et Juan del Sur de mars 1853 à mars 1857 pour le compte de l'Accessory Transit Co. of Nicaragua. Cette marque était apposée sur les enveloppes laissées au bureau de la compagnie à San Francisco.

Route	San Francisco - NICARAGUA - New York - Valatie		
Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	San Francisco	Sierra Nevada (ATC)	San Juan del Sur
Greytown		New York	



- Marques:** Directive manuscrite « Per steamship Sierra Nevada »
 Ovale « STMR. SIERRA NEVADA VIA NICARAGUA ADVANCE OF THE MAIIS » en bleu
 Cercle « NEW YORK » avec date illisible
 « Due 6 »
- Tarif:** États-Unis: 12 cents pour $\frac{1}{2}$ à 1 once pour une distance de plus de 3 000 miles quand la lettre a été affranchie au point d'origine (en vigueur du 1 juin 1851 au 31 mars 1855)



Après avoir tenté sans succès de trouver de l'or près de la rivière Yuba et d'introduire un service de livraison express entre San Francisco et Sacramento, Charles Kimball a ouvert en 1850 une boutique sur le Long Wharf de San Francisco. Il y vendait des journaux à la criée en plus d'offrir des livres et de la papeterie, d'être une maison d'édition et de servir de dépôt postal. Il fut le premier à publiciser ses services en étampant le courrier qu'on lui confiait. Il fut rapidement copié par ses compétiteurs.

Route	San Francisco - NICARAGUA - New York - Patchogue		
Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	San Francisco (1854-11-09)	Cortes (ATC)	San Juan del Sur (1854-11-20)
	Greytown (1854-11-23)	Star of the West (ACT)	New York (1854-12-02)



ex-Barkhausen, ex-Jessup

Marques: « FORWARDED VIA NICARAGUA FROM NOISY CARRIERS PUBLISHING HALL SAN FRANCISCO » en bleu
Cercle « New York Ship DEC 2 »

Tarif: États-Unis: 6 cents par $\frac{1}{2}$ once pour une distance de plus de 3 000 miles quand la lettre a été affranchie au point d'origine (en vigueur du 1 juin 1851 au 31 mars 1855)



John W. Sullivan effectuait la livraison de journaux dans toute la Californie. Il ajouta le service d'achemineur pour le courrier transmis par le Nicaragua. Il adopte alors le slogan de l'Accessory Transit Co. en y ajoutant son nom au bas de l'étampe ovale.

Route	San Francisco - NICARAGUA - New York - Boston		
Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	San Francisco (1853-05-16)	Sierra Nevada (ATC)	San Juan del Sur
	Greytown (1855-05-31)	Prometheus (ATC)	New York (1853-06-09)



Marques: Ovale « VIA NICARAGUA IN ADVANCE OF THE MAILS SULLIVAN » en bleu
Cercle « NEW YORK JUN 9 »

Tarif: États-Unis: 6 cents par $\frac{1}{2}$ once pour une distance de plus de 3 000 miles quand la lettre a été affranchie au point d'origine (en vigueur du 1 juin 1851 au 31 mars 1855)

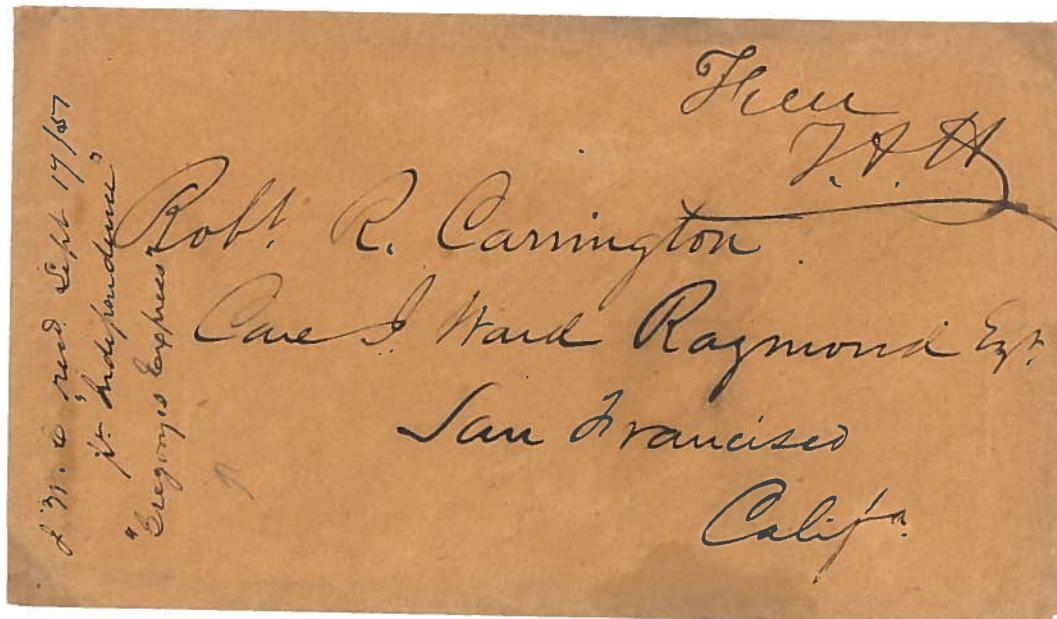
4. LES COMPAGNIES EXPRESS

4.1. GREGORY'S EXPRESS

L'organisation de la poste en Californie fut ardue. Le manque de financement retarda l'ouverture des routes postales à l'intérieur des terres. L'incapacité du gouvernement à offrir un système postal adéquat ouvrit la porte à l'instauration de plusieurs compagnies express. Le 31 août 1852, le Congrès leva l'interdit empêchant les compagnies express de distribuer le courrier. La pratique fut acceptée à condition que les enveloppes soient affranchies par timbres.

En 1850, Joseph W. Gregory a fondé sa compagnie express en ouvrant des bureaux à San Francisco, à New York ainsi que dans plusieurs villes minières de la Californie. La compétition féroce des autres compagnies express l'amena graduellement à vendre des segments de sa compagnie. Il est retourné à New York en mai 1853.

Route	New York - NICARAGUA - San Francisco		
Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	New York (1851-08-14)	<i>Prometheus</i> (VIL)	Greytown
	San Juan del Sur (1851-09-01)	<i>Independence</i> (VIL)	San Francisco (1851-09-17)



Marques: « Free » manuscrit

Tarif : États-Unis : Transporté privément par Gregory's Express sans frais

Particularités : L'*Independence* a opéré sur la côte Ouest jusqu'à son naufrage en février 1853.

LES LETTRES AYANT TRANSITÉ DE L'EST VERS L'OUEST PAR LA ROUTE DU NICARAGUA SONT RARES

4. LES COMPAGNIES EXPRESS

4.1. GREGORY'S EXPRESS

Cette lettre a été transmise par le Panama à l'aller et **A TRANSITÉ PAR LE NICARAGUA AU RETOUR**. Ceci démontre que les compagnies express pouvaient utiliser les deux routes selon leurs convenances.

Route	New York – Panama – San Francisco - NICARAGUA – New York		
Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	New York (1851-09-27)	<i>Illinois</i> (USMSC)	Chagres
	Panama (1851-10-17)	<i>Panama</i> (PMSS)	San Francisco (1851-11-04)
	San Francisco (1851-11-16)	<i>Gold Hunter</i> (VIL)	San Juan del Sur
	Greytown (1851-12-09)	<i>Daniel Webster</i> (VIL)	New York (1851-12-19)



Ex-Feldman

Marques: « GREGORY'S EXPRESS OFFICE. San Francisco » en bleu sur trois lignes
 « PAID » en bleu avec double contour oval



Tarif : Transporté privément par Gregory's Express

Fondée en 1852 par deux des propriétaires d'American Express de New York, Wells, Fargo & Co. offrait des services financiers et de livraison express. S'étant développée à l'aide de partenariats établis avec d'autres compagnies express, Wells, Fargo & Co. prit de l'expansion en acquérant ses compétiteurs lors de la crise de confiance qui frappa le milieu financier de la Californie en 1855. Wells, Fargo & Co. poursuivit sa croissance en développant le transport par diligence entre San Francisco et St-Louis en finançant le développement de la route Butterfield.

Route	San Francisco - NICARAGUA - New York - Montréal -Huntingdon		
Transport	Départ	Vapeur	Arrivée
	San Francisco (1855-09-04)	Sierra Nevada (ATC)	Greytown
	San Juan del Sur	Star of the West (ATC)	New York (1855-09-30)



Marques: Ovale « WELLS, FARGO & CO. Express SANFRANCISCO » en bleu
Cercle « NEW YORK OCT 1 »

Verso:

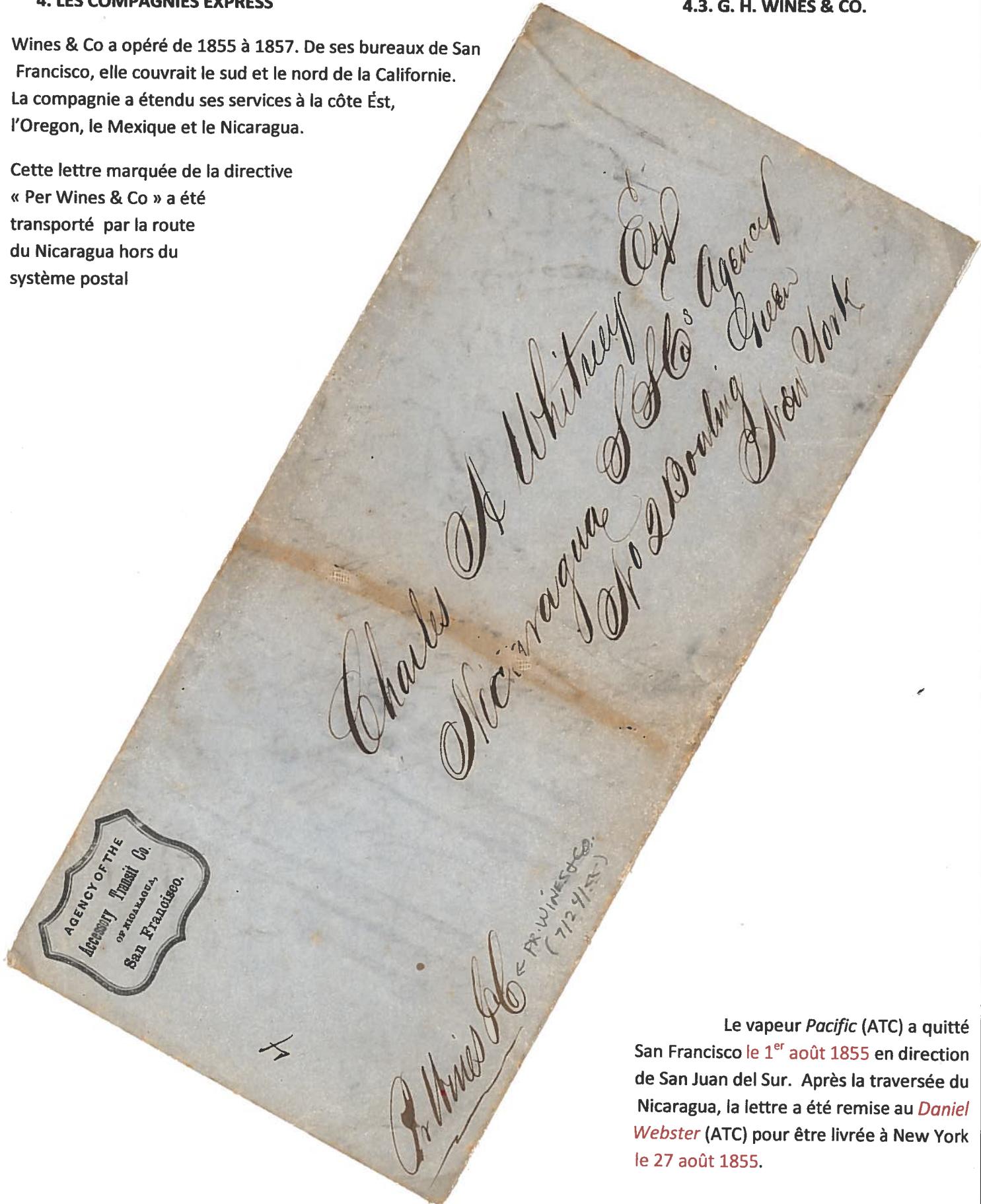
Double cercle brisé « MONTREAL L.C. OC 2 1855 »
Double cercle brisé « HUNTINGDON L.C. OC 2 1855 »

Tarif : États-Unis : 10 cents par 1/2 once pour une distance de plus de 3 000 miles (effectif entre le 1 avril 1855 et le 30 juin 1863)

SEUL USAGE CONNU D'UNE LETTRE À DESTINATION DU CANADA AYANT TRANSITÉ PAR LE NICARAGUA

Wines & Co a opéré de 1855 à 1857. De ses bureaux de San Francisco, elle couvrait le sud et le nord de la Californie. La compagnie a étendu ses services à la côte Est, l'Oregon, le Mexique et le Nicaragua.

Cette lettre marquée de la directive « Per Wines & Co » a été transporté par la route du Nicaragua hors du système postal



Le vapeur *Pacific* (ATC) a quitté San Francisco le 1^{er} août 1855 en direction de San Juan del Sur. Après la traversée du Nicaragua, la lettre a été remise au *Daniel Webster* (ATC) pour être livrée à New York le 27 août 1855.

5. LA VOIE TERRESTRE

5.1. LA ROUTE BUTTERFIELD

La route Butterfield (nom du président de l'Overland Mail Co.) reliait San Francisco à St-Louis en passant par le sud de la Californie et du Nouveau Mexique pour ensuite traverser le Texas, l'Indiana et l'Arkansas pour rejoindre le Missouri. Contrairement à d'autres routes plus au nord, elle était ouverte à l'année. Pour cette raison, le gouvernement privilégia cette route en la finançant mais il exigea que le courrier soit livré en 30 jours. Opérant à partir de septembre 1858, les diligences roulaient jour et nuit, ne s'arrêtant que pour manger ou changer les équipes.

Route	San Francisco - St-Louis - Boston		
Transport	Départ	Arrivée	Moyen
	San Francisco (1859-12-05)	St-Louis (1859-12-26)	Diligence
	St-Louis	Boston	Train



Marques: Cercle « SAN FRANCISCO Cal. DEC 2 1859

Directive manuscrite « Overland »

Ligne droite «OVERLAND»

Tarif : États-Unis 20 cents pour $\frac{1}{2}$ - 1 once pour une distance de plus de 3 000 miles (effectif entre le 1 avril 1855 et le 30 juin 1863)

SEULEMENT 35 ENVELOPPES SONT CONNUES AVEC LA MARQUE OVERLAND AVEC UN PETIT R

~~OVERLAND)~~

À partir du 17 décembre 1859, la route Butterfield est devenue la route privilégiée pour le courrier transcontinental américain succédant ainsi à la voie du Panama. Même s'il n'était plus nécessaire de le faire, les gens ont continué à inscrire leurs directives sur les enveloppes pendant un certain temps.

Route	Biddeford - St-Louis - San Francisco		
	Départ	Arrivée	Moyen
Transport	Biddeford (Maine)	St-Louis (Missouri)	Train
	St-Louis (Missouri)	San Francisco (Californie)	Diligence



Ex-Neinken

- Marques:** Cercle « BIDDEFORD Me. DEC 3 1860 »
Directive manuscrite « Overland Mail via St-Louis »
- Tarif :** États-Unis : 10 cents par 1/2 once pour une distance de plus de 3 000 miles (en vigueur entre le 1 avril 1855 et le 30 juin 1863)