



## Les mal-aimés de la philatélie

André Dufresne AQEP, RNCP, [dufresne@generation.net](mailto:dufresne@generation.net)

### POSTE PRIVÉE INTERNATIONALE



### OU L'ABC DES « REMAILERS » ET DE LEURS TIMBRES

Comme philatélistes nous collectionnons d'emblée les timbres-poste émis par divers pays qui nous intéressent. Mais le monde postal et philatélique change. Depuis le début des années 1990, plusieurs pays ont renoncé à leur monopole postal et de nombreuses entreprises privées ont saisi l'occasion pour concurrencer la poste officielle en toute légalité. Parmi celles-ci on compte les « *remailers* ». Ce sont des entreprises qui se chargent de la collecte de certains types de courrier en faisant la cueillette dans un pays « A », pour l'acheminer dans des sacs dans lesquels le courrier est préclassé, vers un pays « B » connu pour ses tarifs postaux inférieurs, pour être ensuite acheminé par la poste vers un pays « C ». C'est ce qu'on appelle les « *remailers ABC* ». Ils ont naturellement conclu un accord avec la poste du pays « B ». Par exemple, une carte postale sera placée dans la boîte postale privée en Espagne (pays « A ») et le « *remailer* » l'acheminera vers Brunéi ou vers la Tanzanie (pays « B ») où elle entrera dans la poste pour être livrée en Belgique (pays « C »).

Un bon nombre de ces entreprises se sont spécialisées dans le transport des cartes postales touristiques, soit en offrant un tarif postal réduit, ou encore en garantissant une livraison plus rapide que la poste ordinaire. Elles émettent leurs propres timbres-poste privés qu'on retrouve sur les cartes postales dans nos boîtes aux lettres. Nous vous en présentons vingt ici, par ordre alphabétique, avec certains de leurs timbres-poste. Tous ces timbres émis par des entreprises privées sont valides pour l'acheminement du courrier international. Ne serait-ce que pour cette raison, nous devrions leur accorder plus d'attention pendant qu'ils sont disponibles. Il n'y a que peu de catalogues pour ces timbres, c'est donc un vaste champ de recherche pour les philatélistes puisqu'il existe de nombreux autres *remailers* non mentionnés ici.

**AUSTRIAN AIR MAIL** : La société Austrian Airways a émis avant 2003 ses propres timbres pour affranchir les cartes postales expédiées par des touristes à bord de ses

vols et dans les aéroports qu'elle desservait. Ils étaient simplement libellés « Austrian Air Mail », sans valeur faciale (Ill. 1)



Ill. 1 : Carte postale affranchie d'un timbre de la société aérienne Austrian.

**DCS EXPRESS SERVICES:** Cette société offre depuis environ 1995 le service d'affranchissement des cartes postales touristiques dans les hôtels de la République dominicaine. Elle a été active au moins jusqu'au 6 avril 1999. Un premier type de timbre en forme de losange existe en vert pâle (ill. 2) et en bleu pâle (ill. 3), ce dernier avec deux versions de texte. Ils montrent une paire de palmiers sur une plage devant la mer et le soleil. Deux autres types multicolores montrent une banane ailée et célèbrent les 5 ans de la société. Celui illustré ici a été vu utilisé en 1999 (ill. 4).



Ill. 2 : Carte postale postée via DCS en République dominicaine vers l'Allemagne, timbre vert.



III. 3 : Carte postale postée via DCS en République dominicaine (pays « A ») transit par l'Allemagne (pays « B ») vers le Canada (pays « C »), timbre bleu.



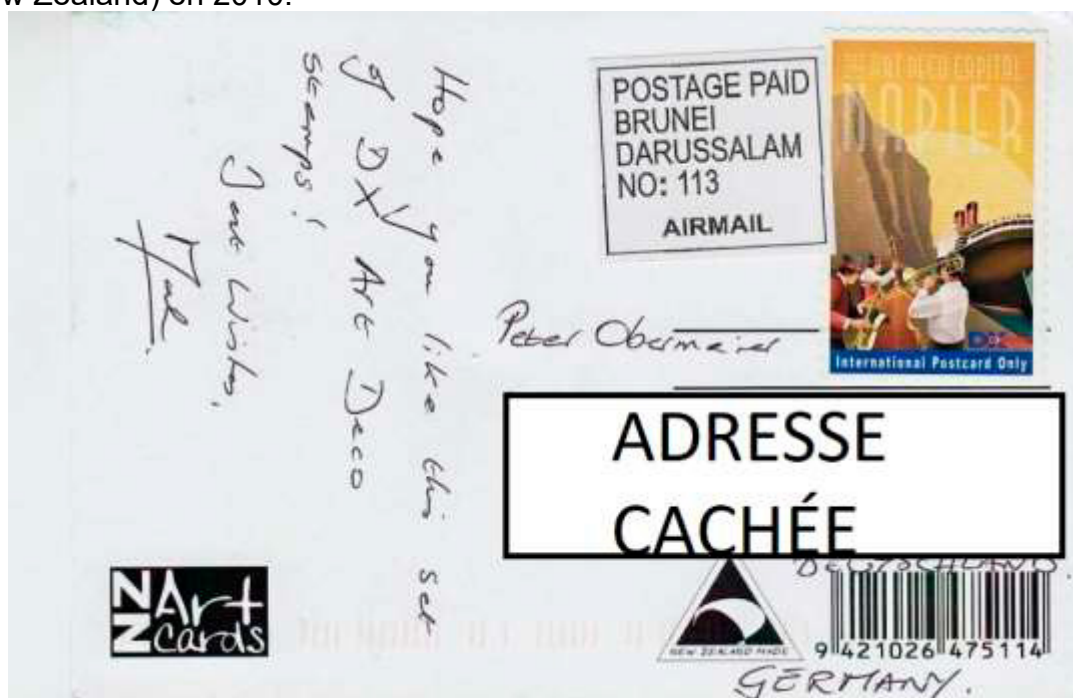
III. 4 : Timbre DCS de type 2, utilisé en 1999.

**DHL** : Fondée en 1968 par trois étudiants nommés Dalsey, Hillblom et Lynn, cette société s'est rapidement imposée comme le principal transporteur de colis et de courrier urgent dans le monde. Elle émet des timbres pour l'Espagne depuis 1998. Profitant de la déréglementation de la poste en Argentine, cette société a aussi émis à partir de 2007 plusieurs timbres dont certains sont illustrés ici (ill. 5).



Ill. 5 : Timbres de la société DHL utilisés en Argentine.

**DX MAIL** : Créée en 1970, cette société de Nouvelle-Zélande qui a signé en 2004 une convention avec la poste néo-zélandaise pour l'acheminement dans le monde des cartes postales portant ses timbres qui indiquent clairement «*International Postcards Only* » (ill. 6). Ils étaient valides en 2014. Toujours en existence, elle se dit la plus importante entreprise privée de transport de courrier en Nouvelle-Zélande avec 50 millions de pièces transportées annuellement. Elle a racheté Universal Mail (New Zealand) en 2010.



Ill. 6 : Timbre de la société DX Mail utilisé en Nouvelle-Zélande (pays « A ») à destination de l'Allemagne (pays « C ») via Brunéi (pays « B ») !



**EASYPOST:** Cette entreprise offrait entre 2011 et 2014 le transport des cartes postales des sites de vacances espagnols. Je lui connais dix timbres différents. L'un montre une carte de l'île de Majorque (ill. 7) vu sur une carte postale expédiée de Majorque par EasyPost en 2012, repostée en Polynésie française à destination de l'Allemagne ! (ill. 9) L'autre timbre montre un soleil stylisé symbolisant la Costa del Sol (ill. 8).



Ill. 7 : Timbre EasyPost de 2011.



Ill. 8 : Timbre Easypost de 2013.



Ill. 9 : Carte postale expédiée de Majorque (Espagne, pays « A ») via EasyPost vers l'Allemagne (pays « C ») via la Polynésie française (pays « B »).

**EXPRESS PRIVATE POST SERVICE:** Cette société offrait le service d'affranchissement des cartes postales touristiques dans les hôtels de la République dominicaine. J'ai vu des timbres différents de cette société utilisés en avril 1995 (ill. 10) et en avril 1997 (ill. 11).



III. 10 : Timbre d'Express Private Post Service sur carte postée en 1995 en République dominicaine (pays « A ») via la France (pays « B ») vers le Canada (pays « C »).



III. 11 : Timbre d'Express Private Post Service carte postale expédiée en 1997 de République dominicaine vers l'Allemagne.

**FRIEND POST** : Vu utilisé sur une carte postale postée au lac Majeur en Italie en 2017. Friend Post est la marque de la société Express Group S.r.l., qui opère dans le secteur postal italien depuis 2011. Le premier timbre a été créé en 2013 à la suite de la libéralisation du marché et Friend Post offre à l'utilisateur un système simple et efficace pour envoyer des cartes postales et du courrier en Italie et dans le monde entier (ill. 12). Les vignettes Friend Post se trouvent non seulement dans les bureaux de tabac, mais aussi chez les marchands de journaux, dans les boutiques de souvenirs, dans les hôtels, dans les bars et dans de nombreux autres commerces où se trouvent également les boîtes pour l'envoi immédiat de courrier affranchi. Je connais 15 timbres différents.



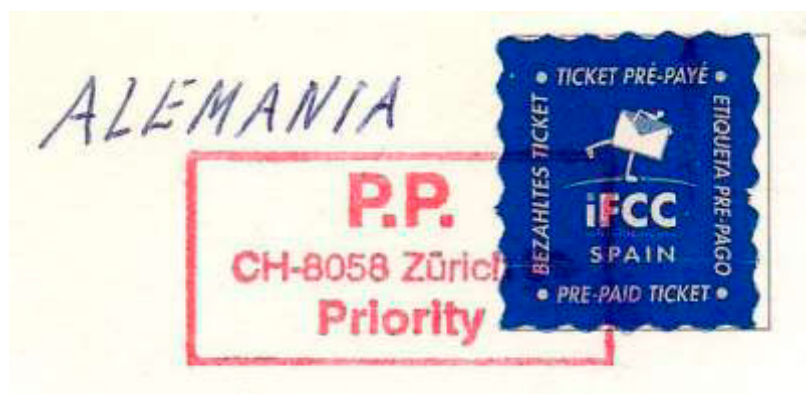
Ill. 12 : Timbre de Friend Post utilisé sur carte postale postée au Lac Majeur, via Milan, à destination du Luxembourg.

**GLOBE POSTAL NETWORK /GLOBE POSTAL SERVICE** offre le transport des cartes postales touristiques d'Italie vers toutes les destinations. Globe Postal Network est un opérateur postal privé italien (licence individuelle n° 5928/2024) qui existe depuis au moins 2017 et qui agit en accord avec les entreprises postales internationales appartenant à l'U.P.U. La société imprime et distribue des timbres auto-adhésifs qui permettent l'envoi de cartes postales touristiques dans le monde entier. Globe Postal Network utilise un réseau étendu de plus de 2 000 boîtes postales orange dédiées, ce qui garantit un service de collecte efficace sur l'ensemble du territoire italien. Une carte postale m'a été expédiée de Venise via GLOBE POSTAL NETWORK en novembre 2024 (ill. 13). Les timbres sont munis d'un code QR qui permet de numériser des photos et aussi de faire le suivi de la carte postale. J'en connais onze différents.









III. 15 : Timbre d'IFCC. À noter l'appellation « ticket pré-payé » au lieu de timbre-poste !

**KIWI MAIL** : une société de Nouvelle-Zélande qui a signé une convention avec la poste néo-zélandaise pour l'acheminement dans le monde des cartes postales portant ses timbres qui indiquent clairement « Postcard Only ». Valides en 2015. Cette société ne semble plus exister.



III. 16 : Timbre de Kiwi Mail sur carte postale vers l'Allemagne.

**KYRGYZ EXPRESS POST** : C'est la première entreprise privée au monde à être agréée par l'Union postale universelle. Elle a été constituée en mars 2012 pour offrir tous types de services postaux aux usagers en concurrence avec la poste d'État du Kirghizstan (Kyrgyzstan en anglais). Elle a obtenu sa licence du gouvernement kirghize le 7 décembre 2012 et elle a été désignée en tant qu'opérateur postal agréé par l'Union postale universelle le 21 mai 2013. La série « Faune » du 19 novembre 2014 est illustrée ici (ill. 17). La marge du bas du bloc mentionne en anglais : « *Second Designated Postal Operator* ».



Ill. 17 : Timbres émis par Kyrgyz Express Post, opérateur postal privé agréé par l'U.P.U.

**LHS** : Entreprise postale privée d'Argentine qui émet ses timbres pour le transport dans le monde entier des cartes postées dans les hôtels et lieux touristiques d'Argentine. Des timbres spécifiques ont été vus pour Ushuaia en Terre de Feu et pour Buenos Aires (ill. 18). Des timbres pour d'autres endroits pourraient exister. Une lettre postée à Ushuaia vers l'Allemagne est illustrée plus bas (ill. 19).



Ill. 18 : Timbres de LHS pour Ushuaia (à gauche) et Buenos Aires (à droite).



III. 19 : Lettre postée à Ushuaia, Argentine (pays « A »), à destination de l'Allemagne (pays « C »), via les Pays-Bas (pays « B »).

**MBE MAIL BOXES (MAIL BOXES ETC.)** : Mail Boxes Etc. est la marque la plus importante, la plus reconnaissable et l'une des plus recherchées dans les domaines des services de livraison express, de l'impression et des services complets pour les entreprises. À ce jour, plus de 1600 centres MBE ont été ouverts dans plus de 40 pays à travers le monde. Depuis sa création en 1980, Mail Boxes Etc. livre des colis dans le monde entier et s'efforce en permanence de développer son expertise, d'étendre les régions qu'elle couvre ainsi que sa gamme de services. Depuis de nombreuses années, l'entreprise est un leader dans le secteur, occupant les premières places dans les classements des meilleures sociétés de franchise dans le monde. Cette société était notamment active à Alicante en Espagne vers 2015, où elle a émis deux timbres au dessin identique, un rouge et un bleu, pour le transport des cartes postales touristiques. Le timbre rouge est illustré ici (ill. 20).



III. 20 : Timbre de MBE Mail Boxes sur fragment posté à Alicante (Espagne) transmis via les Pays-Bas.



**POST BY.ME** : Société espagnole fondée en 2010 offrant le transport des cartes postales, notamment de l'île de Ténérife aux îles Canaries (Espagne) vers le monde entier. Vus sur carte postée en 2019 de Ténérife (ill. 21) et en 2022 sur une carte expédiée de Porto-Rico, États-Unis (ill. 22). Ses boîtes postales sont vertes.



Ill. 21 : Carte postale expédiée via Post By.Me de Ténérife aux îles Canaries, vers l'Allemagne.



Ill. 22 : Carte postale expédiée de Porto-Rico via Post By.Me vers l'Allemagne. Déposée par erreur dans une boîte postale américaine, elle porte un cachet « Delayed delivery. Item posted in the wrong mailbox. To avoid delays, post to Postbyme mailboxes only. »

**RAICONET** : Cette société offre depuis 1995 le transport international de colis et marchandises. Elle a aussi produit des timbres-poste pour l'affranchissement des cartes postales vendues dans les magasins de souvenirs de Buenos Aires. Le personnel du magasin vend les timbres de la société Raiconet en insistant sur le fait qu'il faut déposer les cartes postales uniquement dans les boîtes RAICONET, situées devant le magasin. J'ai moi-même posté à Buenos Aires des cartes postales affranchies de ces timbres le 12 décembre 2019 (ill. 23).



Ill. 23 : Carte postale expédiée via Raiconet par moi-même de Buenos Aires, Argentine (pays « A »), via Curaçao (pays « B ») vers le Canada (pays « C »).

**SUN POST** : Un service postal privé actif au moins depuis 1994 en Espagne qui émettait des timbres attrayants (ill. 24). J'ai vu un timbre utilisé sur une carte postale d'Espagne en 2015 (ill. 25). De mauvais commentaires ont été laissés par les utilisateurs sur différents forums de vacances en Espagne et la société ne semble plus exister.



Ill. 24 : Carnet de timbres de la société Sun Post pour l'île d'Ibiza (Espagne).



III. 25 : Carte postale expédiée de la Costa del Sol (Espagne) via Sun Post vers l'Allemagne.

**SWISSPOST** est une filiale de la poste suisse. Elle a d'abord offert le transport des cartes postales de l'Italie entre 1996 et 2000 puis de l'Italie, de l'Espagne et de ses îles à destination du monde depuis au moins 2011, pour lesquels elle émet des timbres spécifiques (ill. 26). J'ai vu ses timbres utilisés vers 2014 (ill. 27). Dans de nombreux magasins de souvenirs, kiosques, hôtels et campings, on peut acheter des vignettes Swiss Post qui peuvent être utilisées pour envoyer des cartes postales depuis l'Espagne vers n'importe quel endroit à l'étranger. Les cartes postales munies d'une vignette Swiss Post doivent être placées dans des boîtes aux lettres SwissPost, qui se trouvent dans les points de vente. Les boîtes aux lettres de SwissPost sont jaunes et portent le logo de SwissPost accompagné d'une croix rouge. SwissPost se chargera ensuite de collecter et d'expédier les cartes postales. Les vignettes SwissPost sont largement disponibles là où les touristes achètent habituellement leurs cartes postales. SwissPost a des partenaires de vente aux Baléares, aux Canaries, à Alicante, à Huelva, à Malaga et en Catalogne. En coopérant avec La Poste française au sein de leur entreprise commune ASENDIA, SwissPost est en mesure d'utiliser des canaux de distribution fiables dans le monde entier. En moyenne, les cartes postales sont livrées dans un délai de 7 à 8 jours en Europe et de 8 à 9 jours à l'étranger. Le service est disponible à un prix similaire à celui de la poste espagnole.

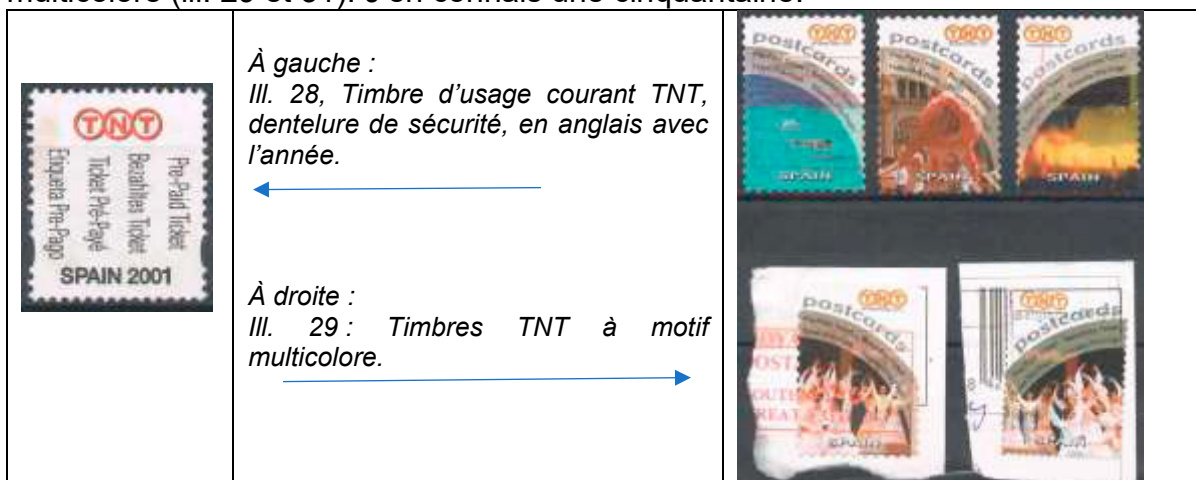




Fig. 26 : Timbres de SwissPost.

Ill. 27 (ci-dessus) : Carte postale expédiée de Lanzarote, îles Canaries, via SwissPost, vers l'Allemagne.

**TNT (THOMAS NATIONWIDE TRANSPORT)** : Fondée en 1947 et d'origine australienne, TNT a constitué en 1991 avec la poste de France, d'Allemagne, des Pays-Bas, de Suède et du Canada la société Global Delivery Express Worldwide. TNT est notamment un « remailer » et un transporteur de grande envergure. Jean Renzonnet et Marc Wyns lui consacrent 37 pages dans leur livre mentionné dans les sources. Nous nous intéresserons ici aux timbres de TNT utilisés en Espagne et à Aruba depuis 1988. Un premier type (ill. 28 et 30) est plutôt banal, composé de texte seulement. Il se décline en plusieurs variétés de dentelures (dentelure normale, percée en ligne, de sécurité) et le nom « Espagne » s'y retrouve en espagnol, en français, en anglais, suivi ou non de l'année. Un second type existe avec motif multicolore (ill. 29 et 31). J'en connais une cinquantaine.



À gauche :

Ill. 28, Timbre d'usage courant TNT, dentelure de sécurité, en anglais avec l'année.

À droite :

Ill. 29 : Timbres TNT à motif multicolore.



III. 30 : Carte postale avec timbre TNT « Spain 1999 » expédiée de Betancuria (îles Canaries, Espagne, pays « A ») avec transit par la Belgique (pays « B ») vers l'Allemagne (pays « C »).



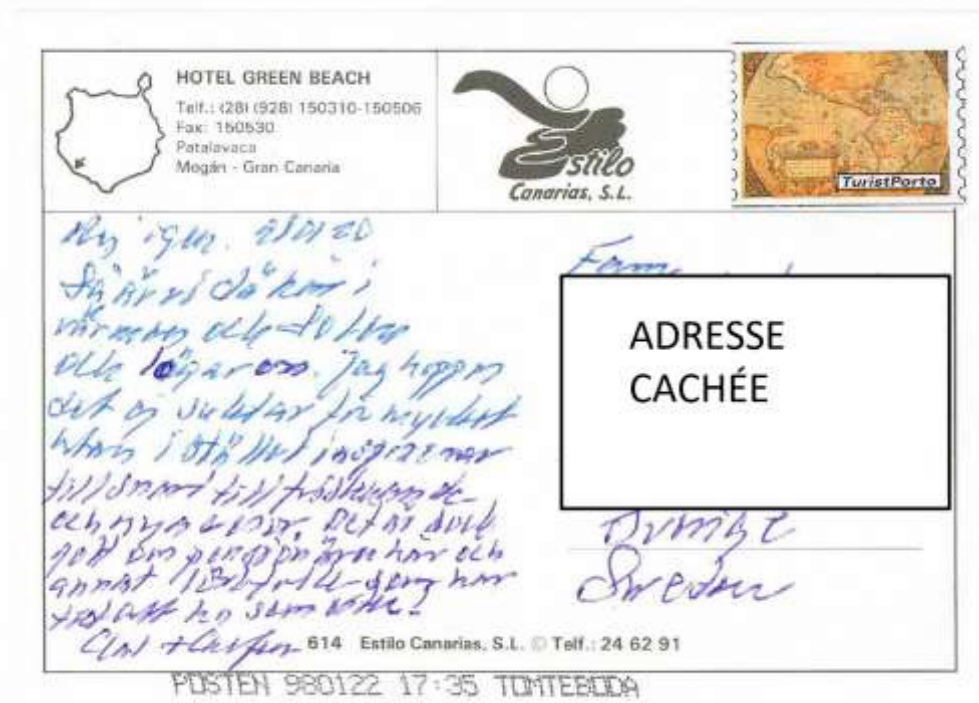
III. 31 : Carte postale avec timbre TNT à motif multicolore expédiée des îles Canaries, Espagne (pays « A ») avec transit par la Belgique (pays « B ») vers l'Allemagne (pays « C »).

**TURISTPORTOMÄRKEN :** Les touristes scandinaves dans les îles Canaries (Espagne) se plaignaient du long retard que mettaient leurs cartes postales à être

livrées à leurs destinataires. PostNord, l'entreprise postale conjointe du Danemark et de la Suède, a décidé en 1994 de créer un service postal à l'usage des touristes. Les timbres, appelés TuristPortomärken et en abrégé TuristPorto (ou : vignettes postales touristiques) étaient vendus dans les hôtels où les agences de voyages scandinaves faisaient la cueillette des cartes postales et les expédiaient quotidiennement en Scandinavie sur les avions nolisés par les agences de tourisme. Les envois se faisaient au poids et non à l'unité à l'instar des envois en nombre. En principe ces timbres ne devaient donc pas être oblitérés, mais on les trouve parfois sur carte postale avec oblitération. L'envoi de lettres, plus rare, nécessitait deux timbres. Ce service avait été étendu en 1995 à l'ensemble de l'Espagne, à la Grèce, au Portugal et à Chypre, puis en 1997 à la Thaïlande et à la Floride et en 1998 à la Turquie, à la Bulgarie et à l'Italie. L'expérience s'est terminée en 1998 quand l'Espagne a protesté contre cette concurrence déloyale puisque, à l'encontre des règles de l'Union postale universelle, un pays tiers assurait le service postal à rabais sur le territoire espagnol.



III. 32 : Timbres TuristPorto émis en carnets de six.



III. 33 : Carte postale des îles Canaries vers la Suède avec timbre TuristPorto.



**UNIVERSAL MAIL (NEW ZEALAND)** : Fondée en 2001 en Nouvelle-Zélande, cette entreprise a profité de la déréglementation de la poste en Nouvelle-Zélande pour se lancer dans le transport des cartes postales touristiques à destination du monde entier. Ses timbres portent la mention « *International Mail Only* » (ill. 34). Une carte postale est illustrée ci-dessous (ill. 35). La société a été vendue à DX Mail en 2010.

Ill. 34 : Exemple de timbre émis par Universal Mail New Zealand.



Ill. 35 : Carte postale avec timbre Universal Mail de Nouvelle-Zélande à destination de l'Allemagne.

**UNIVERSAL MAIL (UNITED KINGDOM)** : Filiale de UNIVERSAL MAIL NEW ZEALAND et fondée en octobre 2008, cette entreprise britannique se spécialise dans le transport de cartes postales touristiques pour lesquelles elle émet de très beaux timbres personnalisés selon les régions visitées et selon les désirs de ses clients soit : autorités régionales de tourisme, trusts et lieux historiques, musées, galeries d'art, hôtels et détaillants. Elle a passé un accord avec la Poste royale britannique de sorte que les cartes postales affranchies de ses timbres sont acceptées par la poste et livrées dans le monde entier. On se procure ses timbres là où on vend des cartes postales. J'ai moi-même expédié des cartes postales au moyen des timbres d'Universal Mail en 2010, en 2014 et en 2018 (ill. 36). Il suffit de déposer les cartes ainsi affranchies dans n'importe quelle boîte postale britannique. Les timbres portent

la mention « *International Postcard* ». La société produit de nombreux timbres touristiques qu'elle vend en carnets de cinq timbres.



Ill. 36 : Trois cartes postales expédiées via Universal Mail par l'auteur, d'Écosse en 2010 et d'Angleterre en 2014 et 2018 à destination du Canada.

**WORLDWIDE STAMP SERVICE** : Entreprise privée autrichienne qui transporte, depuis environ 2013, les cartes postales touristiques en concurrence avec la poste autrichienne (ill. 37).



III. 37 : Carte postale expédiée par Worldwide Stamp Service vers l'Autriche.

## LE MOT DE LA FIN

La majorité des entreprises énumérées ici sont des « *remailers* » qui utilisent le principe des envois en nombre (« *bulk mail* » en anglais). Pour profiter de l'envoi en nombre, elles détiennent un permis dans le pays « B » qui lui permet de procéder à ces envois. Le lecteur attentif aura peut-être remarqué que plusieurs des cartes postales illustrées ici portent à côté du timbre, parfois sur le timbre, une étiquette (voir illustration 19) ou une étampe (voir illustration 16) qui indique le numéro de permis et le pays dans lequel ce permis est valide. Ces vignettes et ces étampes portent un acronyme dans le domaine postal : ce sont des PPI ou « *Postage Paid Indicia* », que l'opérateur privé ajoute lui-même à l'objet postal. Il est intéressant de constater les détours parfois incroyables que ces cartes postales ont dû faire pour parvenir à leur destinataire, par exemple de l'Europe ou des Antilles, en transitant par Brunéi ou par la Polynésie française, pour être livrées ensuite en Europe ou en Amérique du nord. Ces détours s'expliquent par la recherche constante de pays « B » au tarif postal le plus bas. J'ai recensé une centaine de ces entreprises postales privées, mais il en existe certainement qui ont échappé à mon attention. Certaines ont émis des timbres plutôt banals, d'autres au contraire se sont efforcées de rendre leurs timbres attrayants pour les touristes. Plusieurs d'entre elles n'ont eu qu'une existence éphémère.

D'autres entreprises ont passé un accord avec la poste du pays hôte (par exemple Universal Mail United Kingdom ou Kyrgyz Express Post) pour que leurs timbres soient acceptés par la poste officielle.

Pour les philatélistes, voilà un champ de recherche très vaste, dont les pièces postales peuvent s'acquérir à bas prix. La littérature philatélique à leur sujet n'est pas très importante. Les catalogues spécialisés de Suisse ou de Suède répertorient les timbres émis par les filiales de la poste d'État, mais dans l'ensemble, il n'y a pas de catalogues pour ces timbres. Quelques études sont citées plus bas dans les sources mais cela reste un pan de la philatélie à découvrir, à étudier et surtout, à collectionner !



**Sources** : Remerciements à Richard Gratton FRPSC AIEP pour l'illustration 23.

FACIT : **Sverige 2019, Basic Swedish stamp catalogue**. Malmö, Facit Förlags AB, 2019, 392 p. Voir : **Tourist Postage labels**, pp. 181-182.

GLOBE POSTAL NETWORK <https://globepostalnetwork.com/en/home-it-2/> Site internet consulté le 29 juin 2025.

GUNDEL Alex et Petr GEBAUER: **Remailing of Tourist Postcards**. North Haven, Alex Gundel éditeur, 2024 (2<sup>e</sup> édition), 105 p.

HOLMAN, John & Lars LIWENDAHL: **Universal Mail United Kingdom**. In: Bältespännaren, 2014, vol. 14, no 1.

KJÆRGAARD, Otto: **Renegade Mail: Vacationing tourists to sunny climes played an unsuspecting role**. In: - The American Philatelist, octobre 2004, pp. 34-38.

PHILASEITEN.DE : **Privatpostbriefmarken auf Sendungen aus dem Ausland auf Ansichtskarten**, <https://www.philaseiten.de/cgi-bin/index.pl?ME=48455#M1> (forum de discussion sur les postes privées) consulté le 29 juin 2025

RENSONNET, Jean et Marc WYNS : - **Évolution des postes PRIVÉES et incidences sur le monopole des postes d'ÉTAT à partir de 1960, tome 1**. Wavre, Jean Rensonnet éditeur, 1995 (2<sup>e</sup> tirage 1996), 170 p.

RUCKLIN, Richard : **Postes privées : coursiers zélés et coursiers timbrés**. In : Timbres Magazine, janvier 2019, pp. 28-33.

SCOTT : **Standard Postage Stamp Catalogue, vol. 4a**. Sydney (OH), Amos Media, 2018, 864 p. Voir **Kyrgyz Express Post**, pp. 535-536.

TISCHLER, Raúl Oscar : **Catálogo Argentino de Sellos Postales « OCA »**. Ituzaingó, par l'auteur, 1999, 16 p.

UNIVERSAL MAIL : <http://www.universalmail.co.uk/>, site internet consulté le 28 juin 2025.