



L'ÉCHO PHILATÉLIQUE

LA FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DE PHILATÉLIE

fqp@philatelie.qc.ca



François Brisse, FRPSC



ST VICTORET



Flamme d'oblitération de St-Victoret illustrée d'un Canadair CL-215.

Tout débute dans cette région à forte tradition aéronautique, quand la Municipalité de Saint-Victoret, par l'intermédiaire d'une association de bénévoles « Un Canadair à Saint-Victoret », réussit à acquérir le Canadair CL-215 N° 46 malgré de nombreux concurrents, ainsi qu'une cabine de Pélican 1029, qui fut hébergée dans un gymnase disponible. La pose d'un **Canadair** sur colonnes se fit le 11 juin 2005, en présence d'un public nombreux et de personnalités diverses tant médiatiques que politiques. Depuis, un hommage solennel est rendu chaque année à tous les acteurs de la lutte contre les incendies, les soldats du feu.



Le monument sur la place principale de la ville de St-Victoret intitulé « Hommage aux pompiers du ciel » est un Canadair qui avait cessé de combattre les incendies.

Par un beau dimanche ensoleillé, la ville de Saint-Victoret fêtait l'ouverture de son Musée de l'Aviation. La flamme d'oblitération qui est en usage au bureau de poste de Saint-Victoret est illustrée du Canadair qui est érigé sur une place de la ville, tout près du Musée de l'Aviation. Un Canadair CL-215-1A10 y est exposé.

L'année suivante, en 2006, le Musée de l'Aviation a été créé. Dans les années qui suivirent, le musée fit de nombreuses acquisitions si bien qu'une extension majeure du Musée devenait nécessaire. En 2022, une augmentation de 50 % des surfaces disponibles fut réalisée.

Le musée regroupe des avions civils et militaires ainsi que des hélicoptères. On y trouve une salle de projection, deux salles de technologies et une salle de plus de 6500 maquettes. Le hall d'exposition comporte 15 avions (Fouga Magister, Mirage III, Canadair CL 215 Pélican, Grumman Firecat T2...) et 18 hélicoptères (Alouette, Gazelle, Dauphin, Super Puma, Super Frelon...).



Au Musée de l'Aviation, on peut découvrir toutes sortes d'avions, d'hélicoptères ou de maquettes. Il y a aussi la cabine d'un Canadair, en plus des avions civils et militaires. Le Musée de l'Aviation de Saint-Victoret est un musée municipal regroupant des avions de lutte contre l'incendie, des hélicoptères et des avions de chasse.

Les deux premiers Canadairs destinés à la France arrivent à Marignane en juin 1969. Au total, la Sécurité civile française va utiliser quinze appareils entre 1969 et 1996.

Au début des années 1990, le Canadair CL-215 est remplacé par des CL-415. Aujourd'hui, la Sécurité civile possède 12 appareils. C'est le CL-415 qui est illustré sur le timbre émis par la France le 5 juillet 2024.



Le timbre de France montrant un Canadair en action et les deux oblitérations du Premier jour d'émission.

Au Canada

C'est à la suite d'un colloque tenu à Ottawa en 1963, qu'il fut décidé de trouver un remplacement aux Canso, version canadienne des Catalina américains, avions de lutte contre les incendies de forêt.

Canadair se mit à la tâche et s'oriente vers un bimoteur avec une cellule reposant sur deux gros flotteurs. L'hydravion bombardier d'eau CL-215 était né.

Le prototype vole pour la première fois à Montréal-Cartierville en 1967. Le Canadair est le premier avion spécialement conçu comme bombardier d'eau. Le Canadair fait le plein d'eau directement en vol en passant en rase-motte à la surface d'une étendue d'eau (un lac, une rivière ou la mer). Il suffit d'une dizaine de secondes pour remplir les deux réservoirs, chacun de 3000 litres d'eau. Cette opération délicate demande des pilotes expérimentés.



C'est le 15 novembre 1979 que Postes Canada émettait un timbre illustré du Canadair CL-215.

Fabriqué par Bombardier Aéronautique, successeur de la société Canadair acquise en 1986, le Canadair CL-415 a été construit de 1993 à 2015 pour remplacer le Canadair CL-215 dont il est une évolution.

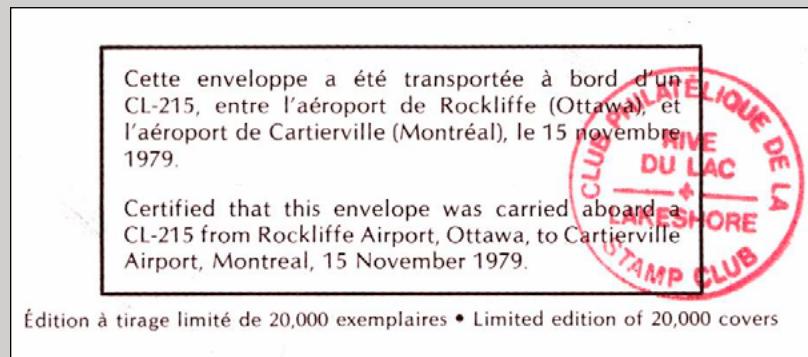
Le **Canadair CL-415**, également désigné sous le nom de *Bombardier 415* par son constructeur, est un avion bombardier d'eau amphibie spécialisé dans la lutte contre les feux de forêt. Il peut également remplir diverses autres missions, telles que la recherche, le sauvetage et le transport de personnes ou de marchandises.

Le pli du premier jour aspects de l'utilisation paraître insignifiant, voit un encadré dont le dessous.



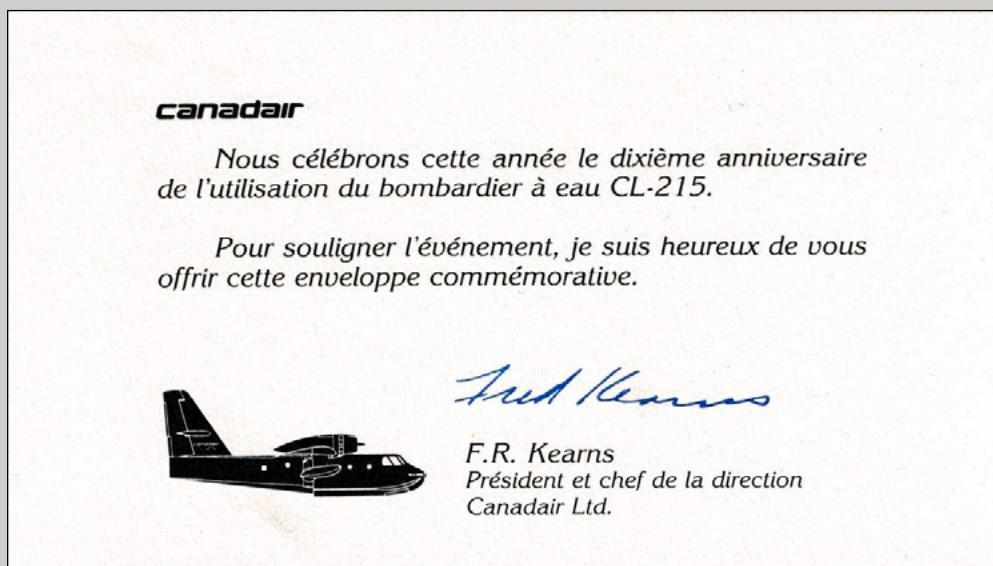
d'émission montre quelques aspects de l'utilisation du Canadair CL-215. Ce pli peut mais, quand on le retourne, on y contient est reproduit ci-dessous.

De plus, une par Fred chef de la se trouvait à est reproduite publiciser ses



carte bilingue signée Kearns, Président et direction de Canadair, l'intérieur du pli et qui ci-dessous. Pour activités et remercier

ses clients, Canadair a fait faire 20 000 enveloppes du Premier jour d'émission qui furent transportées par un vol spécial par un Canadair CL-215, pour marquer 10^e anniversaire d'opération de cet avion.



Le Canadair jouit d'une réputation mondiale. Il a été acquis par de nombreux pays pour combattre les incendies de forêt. Dans d'autres cas, il est prêté. Ainsi aujourd'hui il y a deux Canadairs CL-415 venant de France qui combattent les feux de forêt au Portugal.

Les deux timbres émis par le Canada et la France ayant quasiment la même illustration pourraient selon moi faire partie des émissions « conjointes » malgré les quarante-cinq ans d'intervalle, cependant le timbre de France doit, évidemment, être inclus dans la collection Canadiana.

On trouve cet avion illustré sur plusieurs timbres du Cambodge, du Niger ou de Sierra Leone. Ces deux derniers pays montrent le Canadair déversant son chargement d'eau sur des feux de forêt.

