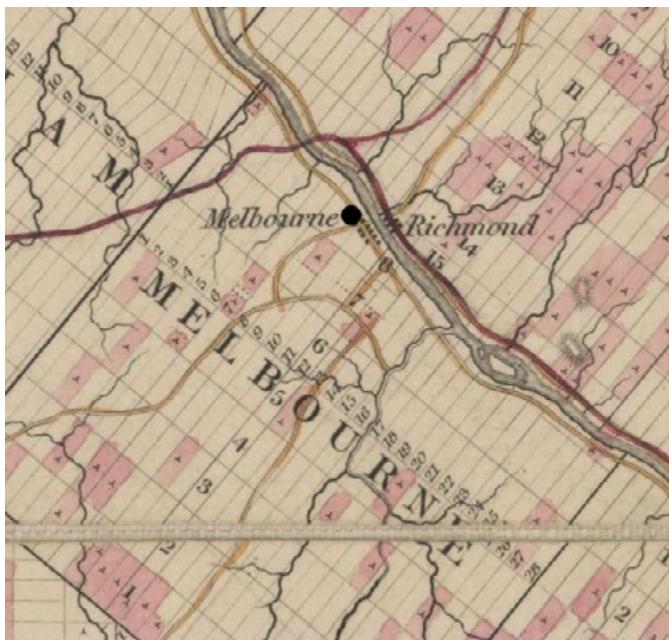




Histoire postale ancienne du Québec

Cimon Morin, cactus007@videotron.ca

Les débuts de la poste à Melbourne



Localisation de Melbourne sur la rivière Saint-François
[Map of the Eastern Townships of Lower Canada, 1839]¹

depuis quelques années. La diligence est tirée par quatre chevaux et conduite dès 1832 par Isaac Cutter, de Melbourne, un transporteur très apprécié pour la qualité de ses services par la diligence Trois-Rivières-Stanstead³. Lorsque le bureau de poste ouvre le 6 avril 1835, la poste suit cette route trois fois par semaine. À partir de 1847, le service passera à six fois par semaine.

Le village fut fondé par des Irlandais, arrivés de Nouvelle-Angleterre, qui s'y sont installés vers 1799 après avoir connu la famine en Irlande. Ils ont érigé la paroisse en 1845 et la municipalité du village de Melbourne a été érigée le 1^{er} janvier 1860, en vertu de l'Acte 18 Vict. chap. 60.

Le nom de Melbourne vient du nom d'une ville anglaise dans le Derbyshire et le Hampshire².

Vers 1835, la *British American Land Company* ouvre une route plus rapide depuis ses installations de Port-Saint-François, à quelques milles en amont de Saint-Grégoire, et qui se dirige vers le canton de Kingsey. On traverse la rivière Saint-François à Richmond pour ensuite emprunter la route déjà utilisée

Maitre de poste	Période
Thomas Tait	6 juillet 1835 - 21 janvier 1865

Thomas Tait

Le bureau de poste de Melbourne ouvre le 6 juillet 1835⁴ et Thomas Tait est nommé maître de poste par T. A. Stayner. Le bureau est situé en face de Richmond (auparavant Shipton) sur la rive opposée de la rivière Saint-François⁵ et distant de 159 milles de Québec. Le cautionnement de 200£ est assuré par Isaac Bradely Burnham et John Adams⁶.

Bureau de poste de Melbourne ⁷		
Année	Revenu	Salaire
1837-1838	75£ 14s 4d	[20 %]
1838-1839	62£ 10s 8d	[20 %]
1839-1840	58£ 19s 0d	16£ 2s 10 ^{3/4} d



Signature de Thomas Tait
[RG4-C1, vol. 95, p. 779]

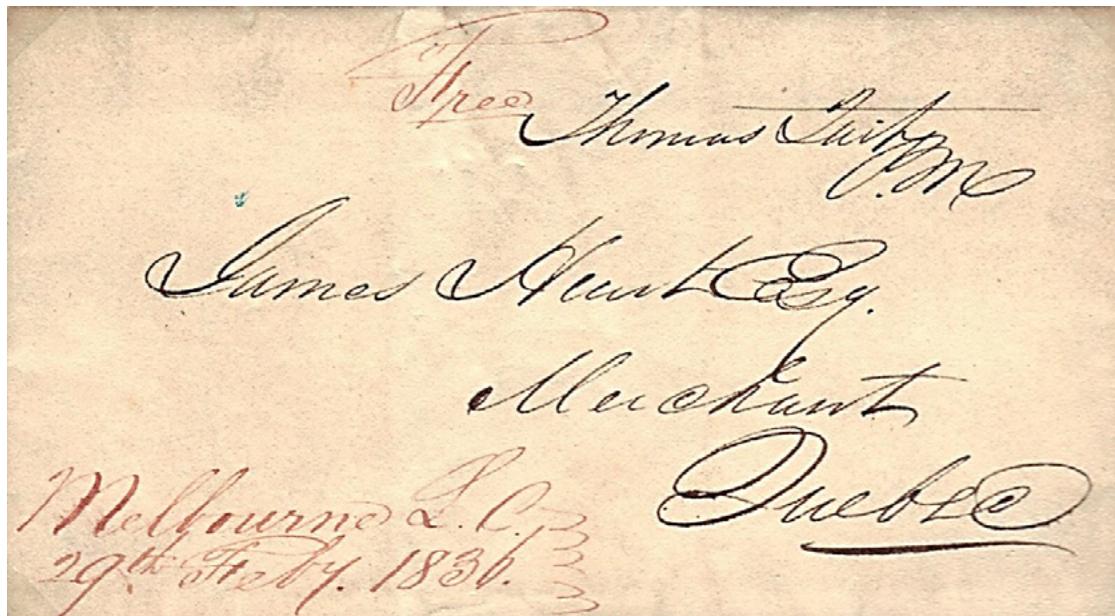
Thomas Tait est marchand à Melbourne. Il s'installe probablement à Melbourne dans les années 1830. On sait qu'en 1842 il est aussi juge de paix⁸ et agent de la *British American Land Company* en 1844⁹.

Lors de la Commission d'enquête sur la poste en 1841, il mentionne qu'un commis de son magasin l'assiste dans sa fonction et déclare envoyer 417 lettres par année et en recevoir 445 en franchise postale, en plus des six journaux auxquels il est abonné. Il estime que la valeur de cette franchise équivaut à 27£ 16s 8d par année¹⁰.

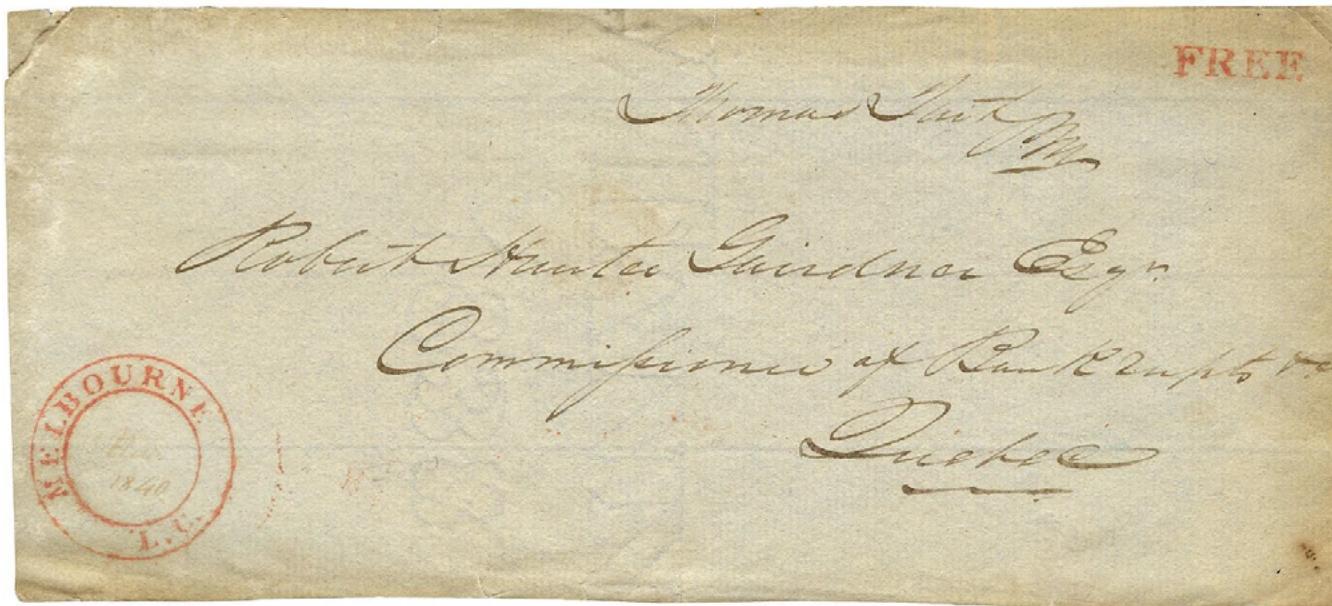
Thomas Tait est né en 1805 en Angleterre. Il épouse en premières noces Eliza Baker le 17 octobre 1827 à Québec. Il épouse en secondes noces Sarah McDonald (1805-1874) le 8 mai 1833 à Québec. De cette union naîtront six enfants à Melbourne entre 1834 et 1843 dont sir Melbourne McTaggart Tait, devenu juge en chef du district de Montréal de 1906 à 1912. Thomas Tait décède à Melbourne le 21 janvier 1865.



Thomas Tait, maître de poste de
Melbourne
[ancestry.ca]



Pli envoyé par Thomas Tait en franchise postale « Free Thomas Tait P.M. » avec marque manuscrite d'origine de « Melbourne, L.C. 29th Feby 1836 »
[Collection Cimon Morin]



Lettre envoyée en franchise postale par le maître de poste « FREE, Thomas Tait, P.M. » avec la marque postale double cercle en rouge datée du 13 novembre 1840
 [Collection Michael Rixon]

Marques postales de Melbourne		
<i>Melbourne 12 Janv 37</i>		
1835-1837	1837-1841	1843-1865
BAC, RG4-A1, vol. 500, n° 1700	BAC, RG4, A1, vol. 533, n° 2015	Épreuve
PAID	PAID	FREE
1838-1845	1850-1851	1841-1843
<i>Collection Cimon Morin</i>	<i>BAnQ, E13, vol. 302, n° 1051</i>	<i>BAC, RG4-B52, vol. 4, n° 330</i>

Melbourne - Moyenne du nombre de lettres reçues par semaine ¹¹							
1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	Moyenne
44	38	40	43	44	56	59	46

¹ *Map of the Eastern Townships of Lower Canada / drawn principally from actual survey of the British American Land Company by A. Wells, Provincial Land Surveyor, J. Arrowsmith, London, 1839* [BAnQ, G3450 1839 W45]

² <https://melbourneanton.ca/profil-de-la-municipalite/>

³ Pierre Lambert, *Les anciennes diligences du Québec – Le transport en voiture publique au XIX^e siècle*, Septentrion, Sillery, 1998, p. 77.

⁴ Dans les archives du ministère des Postes de l'Angleterre, on trouve des indications contradictoires quant à la date d'ouverture du bureau, soit le 6 avril (MG44B, vol. 5, p. 15) ou le 6 juillet 1835 (selon le rapport de 1841). Qui plus est, une autre lettre de T. A. Stayner stipule que Thomas Tait a été nommé le 6 janvier 1835 (MG44B, vol. 59, p. 185). Quoi qu'il en soit, nous avons préféré la date publiée dans le *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes*.

⁵ BAC, MG44B, vol. 5, p. 15.

⁶ *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes*. Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les *Journaux de la Chambre d'Assemblée*, annexe F, 1846, section D-16.

⁷ *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes*. Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les *Journaux de la Chambre d'Assemblée*, annexe F, 1846, sections D-20-23.

⁸ *Gazette de Québec*, 16 juin 1842, p. 432.

⁹ *Le Castor*, octobre 1844, p. 4.

¹⁰ BAC, RG4-B52, vol. 4, n^o 334.

¹¹ BAC, MG44B. Différents rapports statistiques trouvés dans les vols. 14 (1842) à 58 (1848).