



# Histoire postale ancienne du Québec

Cimon Morin, [cactus007@videotron.ca](mailto:cactus007@videotron.ca)

## Les débuts de la poste à Bolton (Magog)

La première occupation connue de la décharge du lac Memphrémagog fut un barrage à poisson, probablement construit par une nation abénaquise. Selon le quaker Nicholas Austin, ce barrage était toutefois abandonné lorsqu'il arriva en 1795. Ce premier pionnier d'origine américaine ne s'y installa pas et vendit ses terres et le moulin qu'il y construisit à Ralph Merry III, originaire du Massachusetts. Ce dernier arriva à l'*Outlet* (nom populaire du bureau de Bolton) avec sa famille en 1799, ce qui permit la fondation d'un hameau<sup>1</sup>.



« Outlet of Lake Memphremagog » - Gravure de 1840  
[William Henry Bartlett]



Localisation du bureau de Bolton situé à la  
décharge du lac Memphrémagog  
[BAnQ, 100935]

Ralph Merry III, considéré aujourd'hui comme le fondateur de Bolton, émigra au Bas-Canada et se fixa sur le lot n° 6 du XVII<sup>e</sup> rang de Bolton. Il acheta tous les lots voisins et devint propriétaire de tout le terrain du village. Il joua un rôle de premier plan dans le développement de Bolton comme maire, juge de paix, cultivateur et industriel<sup>2</sup>. Le bureau de Bolton change de nom le 6 août 1851 et sera dorénavant nommé Magog.

Comme dans plusieurs localités des Cantons de l'Est, ce furent donc des pionniers d'origine américaine qui furent à l'origine de Magog, qui reçut ensuite progressivement des migrants d'origine britannique, écossaise, irlandaise et canadienne-française.

Le bureau de poste ouvre en 1825 et le transport du courrier se fait une fois par semaine de Montréal à Stanstead en passant par Shefford, Bolton, Georgeville (à partir de 1826-1827) jusqu'à Stanstead. Comme le mentionne Pierre Lambert dans la section de son livre qui porte sur la ligne

Stanstead – Montréal par l'Outlet Road : « L'Outlet Road est la route qui mène de Montréal vers l'Outlet Village, qui portera plus tard le nom de Magog, à la décharge du lac Memphrémagog. Cette route est considérée dès 1830 comme la plus fréquentée de la région. Même s'il est probable que les premières voitures publiques furent des diligences d'hiver, on ignore tout de leur existence avant l'apparition des voitures roulantes. Les premières diligences d'été entre Montréal et Stanstead en passant par l'Outlet circulent en 1832. Bouchette indique que ce voyage se fait une fois la semaine en passant par Chambly, Saint-Césaire, Abbotsford, Granby, Shefford et Georgeville. En 1833, les diligences (en fait, les malles-poste) y circulent deux fois par semaine, d'après un document de la *British American Land Company*<sup>3</sup> ». En 1832 c'est P. V. Hibbard qui obtient le contrat de la poste et transporte aussi des passagers sur cette route postale à raison de deux fois par semaine. À partir de 1840 on transporte le courrier trois fois par semaine.

Maitre de poste	Période
John Wetherbee	1825 – 1826/1827
Jesse Bullock	1826/1827 – 5 avril 1829
[bureau fermé]	6 avril 1829 – 5 avril 1831
Joseph Atwood	6 avril 1831 – été 1839
Jonathan Merry	6 juillet 1839 – 5 janvier 1845
Ralph Merry V	6 janvier 1845 – 5 juillet 1849
Calvin Abbott	6 juillet 1849 – 5 janvier 1874

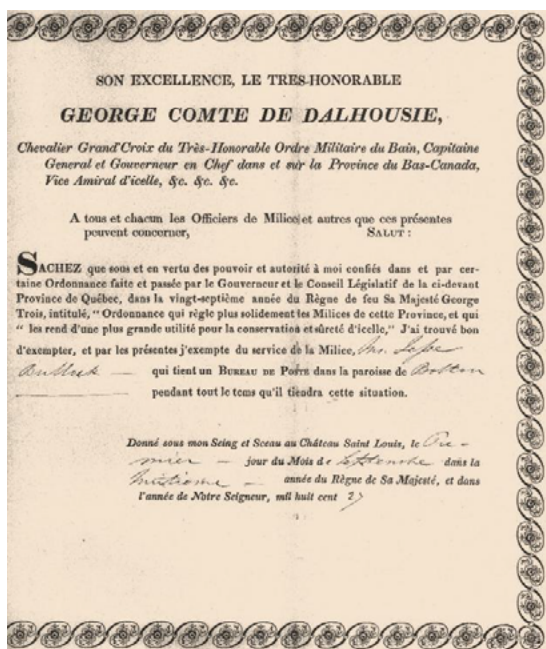
### John Wetherbee

Le nom de John Wetherbee apparaît pour la première fois en 1826 dans le *Quebec Almanach*, ce qui suppose que le bureau a été ouvert dès 1825. Son nom peut s'épeler tel que « Wetherby », « Weatherbee » et « Weatherby ». John Wetherby inaugure un magasin général à Bolton en 1820 et il a l'appui des Merry. John Wetherbee est mentionné dans le recensement du Bas-Canada de 1825 comme étant marié et habitant le canton de Bolton. Il a entre 25 et 40 ans. Nous n'avons pas trouvé d'information sur cette personne. Il semble être demeuré maitre de poste jusqu'en 1826 ou 1827.



Lettre d'Ezra Ball de Bolton « E.B. Bolton » vers Québec avec  
marque manuscrite « Bolton 23 June [1826] »  
[BAC, RG4-A1, vol. 242, n° 461]

## Jesse Bullock



*Exemption du service de la milice pour Jesse Bullock datée 1<sup>er</sup> septembre 1827*  
[BAC, RG4-A1, vol. 254]

Le successeur de Wetherbee est Jesse Bullock. Ce dernier est le fils de

*Signature de Jesse Bullock*  
[BAC, RG1-L3L, vol. 34, p. 17512]

William Bullock (1770-1828) et de Artemisia Wellman (1770-1836). Le père de Jesse a émigré dans le canton de Stanstead en 1797 avec ses six enfants. Jesse est né le 12 avril 1804 à Georgeville et sera suivi de six enfants additionnels. Il est le cadet de son frère Chauncey Bullock (1796-1869), maître de poste de Georgeville de 1827 à 1839 et 1843 à 1852, et de son oncle Samuel Bullock (1781-1832), maître de poste d'Abbottford de 1825 à 1829. Il décède en 1873 à Haverhill au Massachusetts.

Il obtient sa commission de maître de poste de Bolton vers 1826 ou 1827. T.A. Stayner le démet de ses fonctions le 5 avril 1829 et ferme le bureau de poste<sup>4</sup>.

## Joseph Atwood

À la réouverture du bureau le 6 avril 1831, Joseph Atwood est nommé maître de poste du bureau situé à 19 milles au sud de Shefford<sup>5</sup>. Il a un commis du nom de H. Davies qui l'assiste dans son rôle de maître de poste.

Joseph Atwood est né à Shoreham au Vermont en 1792.

Le 13 novembre 1817, il épouse Anna Miller (1794-1852). Ils auront deux enfants nés à Bolton – ce qui suppose qu'il a émigré à cet endroit vers 1822.

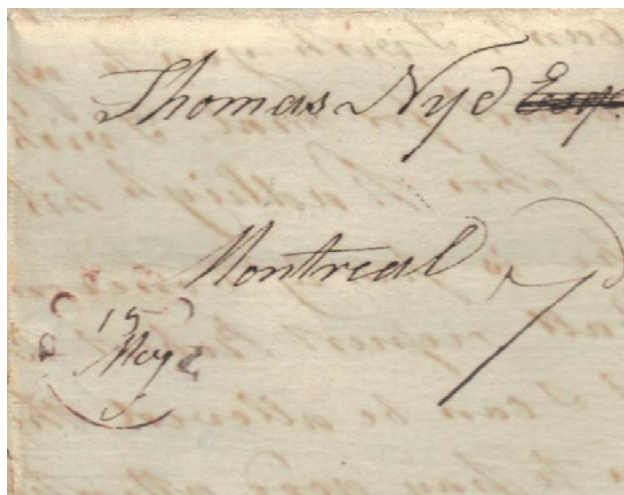
Bureau de poste de Bolton <sup>6</sup>		
Année	Revenu	Salaires
1832	4£ 2s 9d	1£ 3s 5d
1833	5£ 8s 11d	1£ 8s 1d
1834	2£ 19s 10d	18s 5d
1837-1838	6£ 16s 3d	[20 %]
1838-1839	6£ 8s 11d	[20 %]
1839-1840	7£ 3d	2£ 5¼d

Une des premières industries implantées le long de la rivière Magog, dans le village de Bolton, est la fabrique de laine qu'il met sur pied en 1825. À l'image de la communauté qui prend forme à cet endroit, cette initiative reste de dimension modeste<sup>7</sup>. Il décède subitement à l'été 1839. Il est inhumé au cimetière *Pine Hill* de Magog.

*Signature de Joseph Atwood, maître de poste de Bolton*  
[BAC, RG1-L3L, vol. 34, 4 juillet 1833]



*Lettre de Daniel Turner de Bolton à Thomas Nye de Montréal avec petit cercle interrompu à empattement daté du 14 mars 1834  
[BAC, Collection Anatole Walker, 1992-311, ex-Ewens]*



*Lettre d'Asa Webster de Bolton à Thomas Nye de Montréal avec petit cercle interrompu à empattement daté du 15 mai 1834  
[Collection Cimon Morin, ex-Rixon, Ain, Des Rivières]*

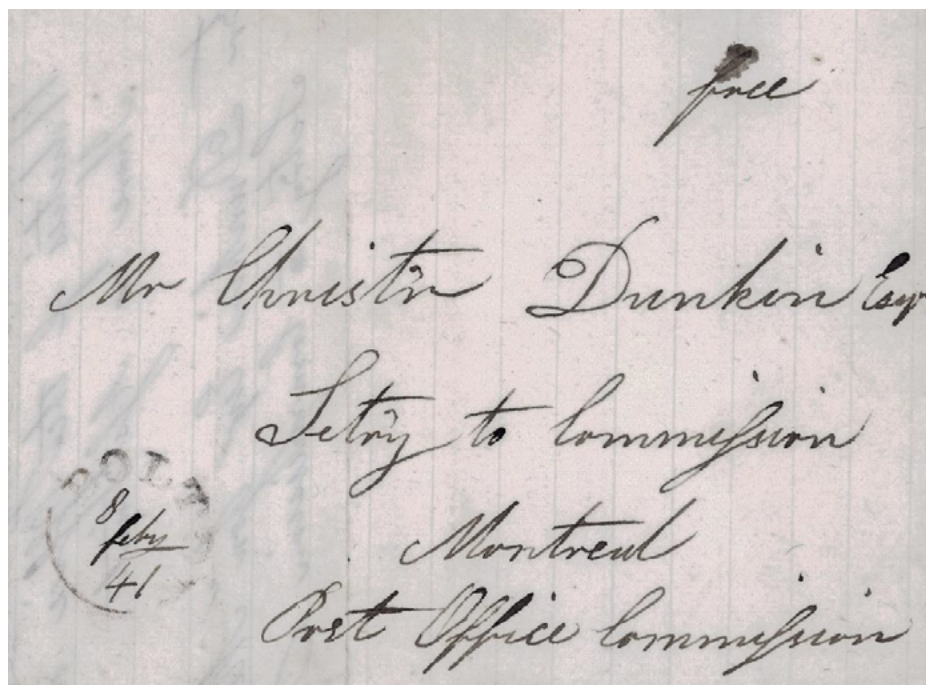
### **Jonathan Merry**

Le 6 juillet 1839, Jonathan Merry est nommé maître de poste de Bolton. Son cautionnement de 200£ est assuré par A. B. Johnson et Walter Buswell. Devant la Commission d'enquête sur la poste, il précise, en 1841, que le bureau de poste est dans sa maison et qu'il n'a pas de commis. Il envoie et reçoit environ 95 lettres par année et il accepterait un montant de 5£ en compensation de sa franchise postale<sup>8</sup>.

*Signature de Benjamin Merry  
[BAC, RG4-B52, vol. 4, n° 234]*

Nous n'avons pu définir avec exactitude qui était ce Jonathan Merry, car il n'apparaît pas dans les recensements de l'époque. Le salaire du maitre de poste est d'environ 4£ par année.

Dans une lettre datée du 20 juillet 1844 au gouverneur général, T.A. Stayner avise ce dernier qu'il démet Jonathan Merry de ses fonctions à cause de sa négligence dans le bon fonctionnement du bureau de poste. Il faudra attendre au 20 décembre 1844 avant que le gouverneur recommande le nom de Ralph Merry V comme nouveau maitre de poste. Il est probable que Jonathan Merry demeure en poste jusqu'au 5 janvier 1845 afin d'assurer le service de la poste.



*Lettre du maitre de poste Jonathan Merry envoyée en franchise postale  
« free » à la Commission d'enquête sur la poste datée du 8 février 1841  
[BAC, RG4-B52, n° 219]*

### **Ralph Merry V**

Le 13 août 1844, le secrétaire provincial écrit à Marcus Child député de Stanstead afin de lui demander le nom d'une personne fiable qui peut remplacer Jonathan Merry comme maitre de poste. Le 27 août Child recommande Lee Knowlton qui demeure à un demi mille du centre du village de Bolton là où s'arrête la diligence. Début septembre, le gouverneur nomme ce dernier dans une lettre à T.A. Stayner. Le 23 septembre Stayner avise le gouverneur que Lee Knowlton n'a pu obtenir de cautionnement, et qu'il ne peut donc pas l'embaucher.

Le secrétaire provincial écrit au nouveau député de Stanstead, John McConnell, afin d'obtenir le nom d'un nouveau candidat. Le 5 décembre, le député recommande Ralph Merry V. Ce dernier habite dans le canton voisin soit celui de Hatley tout près du déversoir du lac Memphrémagog, soit la rivière Magog. C'est donc Ralph Merry V qui sera

*Signature du maitre de poste Ralph Merry V  
[BAC, RG1-L3L, vol. 34, p. 17512]*

nommé maitre de poste. Il est probable que son mandat débute au premier trimestre de l'année soit le 6 janvier 1845<sup>9</sup>. Le bureau de poste était certainement dans son magasin.



*Ralph Merry V, maitre de poste de Bolton de 1845 à 1849  
[Société d'histoire de Magog, PR081 fonds famille Merry]*

Ralph Merry V est le fils de John Sylvester Merry (1783-1855) et d'Olivia Chamberlin (1793-1857). Il est né le 6 novembre 1809 à Bolton. Il épouse Susan Rexford (1817-1875) en 1837 à Bolton. Trois enfants naîtront de cette union. Ralph Merry V « signe Ralph Merry, 2<sup>nd</sup>, montrant qu'il se considère le digne successeur de son grand-père »<sup>10</sup>.

En 1821, John S. Merry construit une maison avec son père Ralph Merry III (1753-1825) qui existe encore aujourd'hui. Ladite maison est située à l'intersection des rues Merry et Principale Ouest, près du centre-ville. Elle est maintenant un lieu de mémoire citoyen sous le nom de « Maison Merry » à Magog.

Parmi les membres de la famille ayant habité la maison, on retrouve Ralph Merry V qui se démarque par son esprit d'entreprise. Homme bien connu dans son milieu, il met sur pied une fabrique d'allumettes, la première au Canada. En 1851, il est tavernier, hôtelier et aubergiste et possède un magasin général. En 1856 il fonde la *Magog Academy* avec, entre autres, Calvin Abbott (le futur maitre de poste). Il fait la promotion d'une pisciculture et contribue à l'arrivée du chemin de fer à Magog, tout en assumant les fonctions de maire de 1870 à 1877 et de 1881 à 1884. Il favorise le développement industriel et joue ainsi un rôle majeur dans le développement économique de la région<sup>11</sup>.

Ralph Merry V va demeurer maitre de poste jusqu'au 5 juillet 1849 et cède sa place à son ami Calvin Abbott. Il décède le 7 octobre 1887 à Magog.



*La maison Merry à Magog  
[Société d'histoire de Magog]*

Lorsque T.A. Stayner écrit au gouverneur le 14 mai 1849, il spécifie que le maitre de poste de Bolton est Jonathan Merry et que ce dernier démissionne. Est-ce que c'est une erreur de sa part d'écrire « Jonathan » au lieu de « Ralph » ? Est-il possible que Ralph Merry ait cédé sa place à un membre du clan Merry ? De toute façon Ralph Merry était un entrepreneur et avait de nombreuses occupations et nous croyons qu'il s'occupait indirectement du bureau de poste, car la rémunération n'était que de 4£ à 5£ par année.

### **Calvin Abbott**

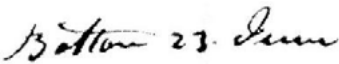

Le 6 juillet 1849, Calvin Abbott devient le sixième maitre de poste de Bolton. Il a été recommandé au gouverneur par le député de Stanstead Marcus Child<sup>12</sup>.

Calvin Abbott est né le 3 décembre 1810. Il est le fils de Colbe Abbott (1783-1874) et d'Esther Oliver (1792-1866). Il épouse Sylvia Chamberlin (1810-1895) et devient commerçant dès 1844. Il a un magasin général

*Signature du maitre de poste Calvin Abbott  
[BAC, RG1-L3L, vol. 34, p. 17512]*

en 1851. En 1853 il participe à l'aménagement d'un nouveau barrage sur la rivière Magog. En 1855-1856 il organise une collecte de fonds avec plusieurs citoyens éminents de Magog afin d'ériger une école « modèle ». C'est ainsi que la *Magog Academy* voit le jour et reçoit ses premiers étudiants le 1<sup>er</sup> décembre 1856.

Calvin Abbott occupera la fonction de maître de poste jusqu'au 5 janvier 1874<sup>13</sup>. Il décède le 29 août 1875.

Marques postales de Bolton		
		
1826	1833-1851	
BAC, RG4-A1, vol. 242, n° 461	BAC, RG1, L3L, n° 27	

Bolton - Moyenne du nombre de lettres reçues par semaine <sup>14</sup>							
1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	Moyenne
6	-	3	6	12	14	12	9

<sup>1</sup> [http://www.museevirtuel.ca/community-stories\\_histoires-de-chez-nous/l-enseignement-a-magog\\_teaching-in-magog/histoire/magog-a-travers-le-temps/](http://www.museevirtuel.ca/community-stories_histoires-de-chez-nous/l-enseignement-a-magog_teaching-in-magog/histoire/magog-a-travers-le-temps/)

<sup>2</sup> <https://fr.wikipedia.org/wiki/Magog#Histoire>

<sup>3</sup> Pierre Lambert, *Les anciennes diligences du Québec – Le transport en voiture publique au XIX<sup>e</sup> siècle*, Septentrion, Sillery, 1998, p. 83-84.

<sup>4</sup> BAC, MG44B, vol. 3, p. 31 ; vol. 4, p. 104.

<sup>5</sup> BAC, MG44B, vol. 3, p. 611.

<sup>6</sup> *Second rapport du Comité spécial nommé pour s'enquérir de l'état actuel du Département des Postes, afin de porter un remède efficace aux déficiences de son organisation et administration*, Appendice G.G. au XLV<sup>e</sup> volume des *Journaux de la Chambre d'Assemblée de la province du Bas-Canada*, 1836, sections 14, 48-50, et *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes*. Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les *Journaux de la Chambre d'Assemblée*, annexe F, 1846, sections D-20-23.

<sup>7</sup> <https://www.histoiremagog.com/lindustrie-textile-un-fil-conducteur-de-lhistoire-magogoise-2/>

<sup>8</sup> BAC, RG4-B52, vol. 4, n°s 219, 234.

<sup>9</sup> BAC, RG4-C1, vol. 108, rapport 2514 ; MG44B, vol. 31, p.129.

<sup>10</sup> Onil Dionne, *Magog : cent ans et plus d'histoire*, Éditions Orford, 1988, p. 30.

<sup>11</sup> <https://www.ville.magog.qc.ca/culture-sports-communaute/culture-et-patrimoine/#famille-merry>

<sup>12</sup> BAC, RG4-C1, vol. 765, 1849 – Index ; RG4-C1, vol. 256, rapport 1471.

<sup>13</sup> <https://www.bac-lac.gc.ca/fra/decouvrez/patrimoine-postal-philatelie/bureaux-maitres-poste/Pages/item.aspx?IdNumber=1798&>

<sup>14</sup> BAC, MG44B. Différents rapports statistiques trouvés dans les vols. 14 (1842) à 58 (1848).