



Histoire postale ancienne du Québec

Cimon Morin, cactus007@videotron.ca

Les débuts de la poste à Barnston

En 1792, les *Townships* sont ouverts au peuplement. Les concessionnaires Lester et Morrogh demandent que le territoire de Barnston leur soit concédé. Ils demandent à l'arpenteur Jesse Pennoyer de préparer la subdivision du canton.

Les lettres patentes pour le canton de Barnston sont officiellement émises en 1801. Malgré les aléas de la spéculation foncière et la mise à l'encan d'un bon nombre de lots, la colonisation se poursuivit.



Localisation de Barnston, situé au nord-est de Stanstead

[Eastern Township Gazetteer¹]

Les premiers colons viennent de la Nouvelle-Angleterre, notamment du Massachusetts et du Connecticut. C'est ainsi qu'on retrouve les familles Bellows, Buckland, Heath, Norton et Wheeler sur le territoire de Barnston dès le début du XIX^e siècle.

Viendront plus tard, les immigrants provenant des îles britanniques. Quant aux francophones, ils commenceront à s'implanter dans la deuxième moitié du XIX^e siècle. Barnston est au XIX^e siècle le chef-lieu du canton et son centre administratif et commercial².

Le transport de la poste pour Barnston se fait une fois par semaine à partir de 1832. Le trajet de 14 milles de Stanstead à Barnston est sous l'autorité d'A. Wheeler. En 1833-1834, c'est le maître de poste M. T. Cushing qui obtient le contrat pour le transport du courrier. Puis lors des rébellions de 1837-1838, A. Wheeler reprend le service. À partir de 1845, George Thomas transporte le courrier à Barnston deux fois par semaine sur la route postale de Stanstead à Coaticook, puis trois fois par semaine à partir de 1848.

Maitre de poste	Période
Manda Thurber Cushing	6 octobre 1832 - 5 juillet 1833
Sylvender Baldwin	6 juillet 1833 - 5 janvier 1834
Moses Clough	6 janvier 1834 - 5 octobre 1835
John Mansur	6 octobre 1835 - 1837
Daniel Webster	1837- 20 novembre 1838
Aaron Alexander Adams	20 décembre 1838 - juin 1853

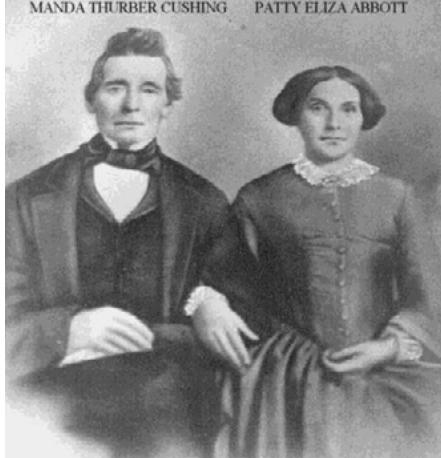
Manda Thurber Cushing

Le bureau de poste de Barnston ouvre le 6 octobre 1832³. T. A. Stayner nomme Manda Thurber Cushing comme premier maître de poste. Cushing fabrique des selles et attelages pour chevaux à Barnston. Pendant plusieurs années, il est employé dans les affaires publiques de son

Manda T. Cushing

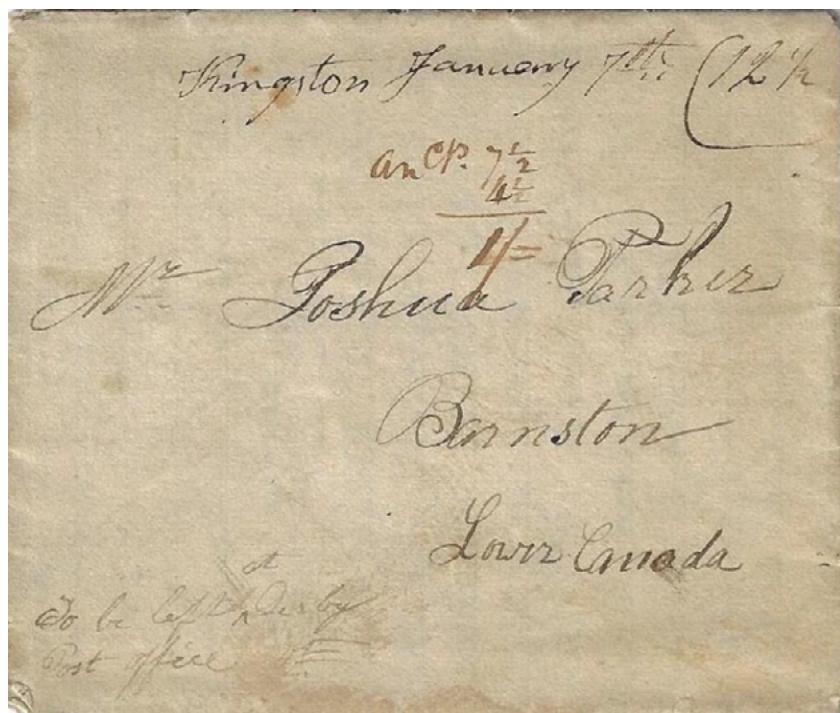
Signature du maître de poste
Manda T. Cushing
[ancestry.ca]

village. Il est aussi diacre de l'Église baptiste. Il quitte la fonction de maître de poste le 5 juillet 1833⁴ après seulement quelques mois en poste. Il obtient le contrat pour le transport du courrier entre Stanstead et Barnston pour l'année 1833-1834.



Peinture de Manda T. Cushing et de son épouse Patty E. Abbott
[ancestry.ca]

Manda Thurber Cushing est né à Putnam au Vermont le 10 novembre 1798. Il est le fils de Benjamin Cushing (1764-1842) et de Sally Thurber (1775-1843). Il émigre à Stanstead vers 1820 puis s'établit à Barnston en 1830. Il épouse en premières noces, le 23 septembre 1823, Sally Haseltine (1801-1829). Il émigre ensuite à Barnston où ses trois premiers enfants naîtront. Au décès de son épouse, il épouse en secondes noces Dorothy Pinkham (1798-1843) le 16 décembre 1829 à Hatley où trois enfants naîtront de cette union. Enfin, il épouse en troisièmes noces Patty Eliza Abbott (1811-1884) le 24 octobre 1843 et il aura cinq autres enfants entre 1844 et 1852. Il décède le 21 août 1885 et est enterré au *Pleasant View Cemetery* à Barnston.



Lettre envoyée de Kingston, New York à Barnston le 7 janvier 1833. Le tarif de 12 ½ cents de Kingston à Derby Line aurait dû être payé à l'avance. Ce tarif a été converti en monnaie locale, soit 7 ½ d et on a ajouté les frais de 4 ½ d pour le transport de Stanstead à Barnston. Au total 1 shilling à percevoir au bureau de Barnston.

[Hugo Deshaye (Philatéliste) Inc., Catalogue 430-14]

Sylvender Baldwin

Sylvender Baldwin est nommé maître de poste le 6 juillet 1833. Il est marchand à Barnston. Après quelques mois seulement il démissionne de son poste le 5 janvier 1834⁵. Il est mentionné que son frère William Isaac Baldwin (1807-1843) l'assiste dans son travail.

Bureau de poste de Barnston ⁶		
Année	Revenu	Salaire
1832	2£ 15s 6d	11s 11d
1833	6£ 5s 0d	1£ 7s 9d
1834	7£ 19s 10d	1£ 14s 9d

premières noces Dommis Knight Jones (1808-1832) en 1828 au Vermont. Après le décès de son épouse, il s'installe à Barnston ou il épouse en secondes noces Mary Crossman Ward (1812-1860) le 25 avril 1833. Cette dernière était la veuve d'Alpheus Smith, maître de poste de Richmond, décédé en fonction le 22 mars 1831. Le couple aura six enfants entre 1835 et 1848. Il fait partie de la milice. Vers 1839 il retourne aux États-Unis et s'installe dans l'État de New York, puis dans le Wisconsin où il décède le 2 août 1890.

Moses Clough

Le nouveau maître de poste Moses Clough entre en fonction le 6 janvier 1834. Il démissionne le 5 octobre 1835⁷. Pour l'année 1834 son salaire est de 1£ 14s 9d.

Moses Clough est né le 5 mai 1801 à Alton au New Hampshire. Il est le fils de Simon Clough II (1759-1843) et de Mary Avery (1761-1810). À l'âge de sept ans, il suit sa famille dans le canton de Stanstead. Le 28 octobre 1824, il épouse Lavina Horn (1803-1886) à Hatley et se déclare fermier. Le recensement de 1825 identifie qu'il habite Barnston. En 1838-1839, il est sur la liste de paye de la milice en tant que sergent dans la *Barnston Loyal Volunteers*. Il liquide ses biens dans le comté de Stanstead en 1857 et s'établit au Wisconsin où il décède à Lawrence le 21 septembre 1884.

John Mansur

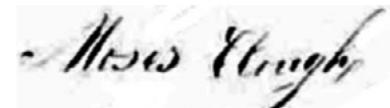
John Mansur est nommé le 6 octobre 1835 par T. A. Stayner. Comme son père, il est forgeron à Barnston⁸. John Mansur quitte la fonction de maître de poste au cours des rébellions de 1837-1838. Nous ne connaissons pas la date exacte. Dans le *Lower Canada Almanack and Montreal Commercial Directory*, publié en 1839, il est mentionné comme lieutenant dans la *Stanstead Sedentary Battalion*⁹.

John Mansur est né le 2 juillet 1802 à Stanstead. Il est le fils de Daniel Mansur (1769-1832) et de Nancy Davis (1776-1863). Au début des années 1830, il épouse Huldah Peasley (1812-1892) à Stanstead. De cette union naîtront six enfants tous nés à Barnston entre 1833 et 1845. Il quitte

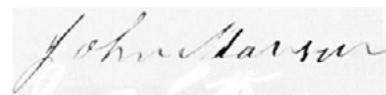


Signature de Sylvender Baldwin
[BAC, RG1-L3L, vol. 68, p. 68]

Sylvender Baldwin est né le 27 novembre 1803 à Claremont au New Hampshire. Il est le fils de Caleb Baldwin (1776-1836) et de Betsey Kellogg (1777-1842). Il épouse en



Signature de Moses Clough
[ancestry.ca]



Signature de John Mansur
[BAC, RG4-C1, vol. 71, p. 18242]

Barnston au début des années 1850 pour le Wisconsin. Il décède le 25 août 1857 à Randolph au Wisconsin.

Daniel Webster

Nos recherches sur Daniel Webster ont été vaines. Il est listé comme arpenteur du canton de Stanstead en 1833-1841 et maître de poste de Barnston en 1839 dans l'*Almanach de Québec*. Nous avons retracé un document dans lequel

T. A. Stayner avise le gouverneur qu'il a reçu sa communication témoignant du désenchantement qu'il éprouve envers certains maîtres de postes suite aux

Bureau de poste de Barnston ¹⁰		
Année	Revenu	Salaire
1837-1838	12£ 17s 10d	[20 %]
1838-1839	10£ 9s 3d	[20 %]
1839-1840	12£ 7s 3d	4£ 5s

rébellions de 1837-1838, dont Daniel Webster, maître de poste de Barnston. T. A. Stayner l'avise, dans une lettre datée du 20 novembre 1838¹¹, qu'il a pris les mesures nécessaires afin de lui retirer la charge de maître de poste. Le 6 janvier 1839, une circulaire administrative est publiée avisant qu'il a démis de ses fonctions D. Webster au profit de Aaron A. Adams¹².

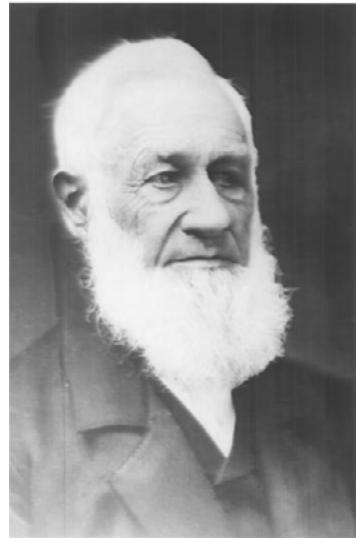
Aaron Alexander Adams

Aaron A. Adams devient maître de poste de Barnston le 20 décembre 1838. Son cautionnement de 500£ est assuré par l'ancien maître de poste John Mansur et Moses W. Coop¹³. Adams est marchand à Barnston. Il émigre dans les Cantons de l'Est au début des années 1830 et exploite son premier commerce à Georgeville en 1831, puis déménage à Barnston où il ouvre un commerce et devient le maître de poste en décembre 1838 jusqu'en juin 1853¹⁴. Lors de la Commission d'enquête sur la poste en 1841, il stipule recevoir et envoyer environ 88 lettres par année en plus de deux papiers journaux hebdomadaires. Il estime la valeur de sa franchise postale à 3£ 4s par année¹⁵.

A. A. Adams P.M.

Signature de Aaron A. Adams
[BAC, RR4-B52, vol. 3, n° 5]

d'Olive Alexander (1780-1867). Le 27 février 1832, il épouse Betsey Remich (1808-1899). Six enfants naîtront entre 1834 et 1842. Il déménage à Coaticook en 1853 pour y ouvrir un autre magasin. Il est aussi administrateur de l'*Eastern Townships Bank*. Il prend sa retraite du commerce et est nommé juge, puis est élu premier maire du village de Coaticook en 1864¹⁶. Il décède le 20 août 1887 à Coaticook.



Aaron A. Adams, maître de poste de Barnston
[Société d'histoire de Coaticook]

Barnston - Moyenne du nombre de lettres reçues par semaine ¹⁷							
1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	Moyenne
9	20	24	14	23	19	22	19

No. 128.

JNO. CUTTING, Ecr., J. P.

Barnston, 6 Février, 1841.

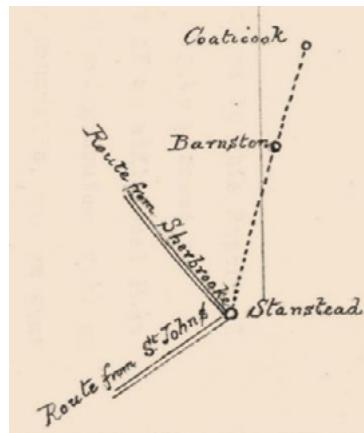
Je suggèrerais la convenance d'étendre la route de la Malle de cet endroit à Compton, pour former une ligne de Stanstead à Compton, par Barnston, distance

de 22 milles, et de faire transporter la Malle deux fois par semaine. Le Bureau de l'Poste de Barnston n'est qu'à 23 milles de Sherbrooke, où vont se faire presque toutes les affaires publiques du District; ce qui fait, avec d'autres considérations, qu'il est d'une grande importance pour les habitans de cette ville que l'extension de la ligne ait lieu. Vous savez probablement que nous n'avons qu'une Malle par semaine, laquelle vient de Stanstead, si bien que les lettres de Sherbrooke doivent parcourir 48 milles pour arriver à ce Bureau—de telle sorte que si la Malle venait directement par Compton, on raccourcirait de 25 milles (plus de la moitié,) la route ci-dessus, paierait bientôt toutes ses dépenses. A mon avis, il faudrait la transporter avec deux chevaux, afin de prendre des passagers, ce qui diminuerait encore les dépenses. Les habitans de ce Township sentent fortement la nécessité des arrangements ci-dessus. Les grandes routes généralement ont besoin d'améliorations. Je crois que les frais de port des journaux devraient être abolis et que les ports de lettres devraient être réduits, si cela est praticable.

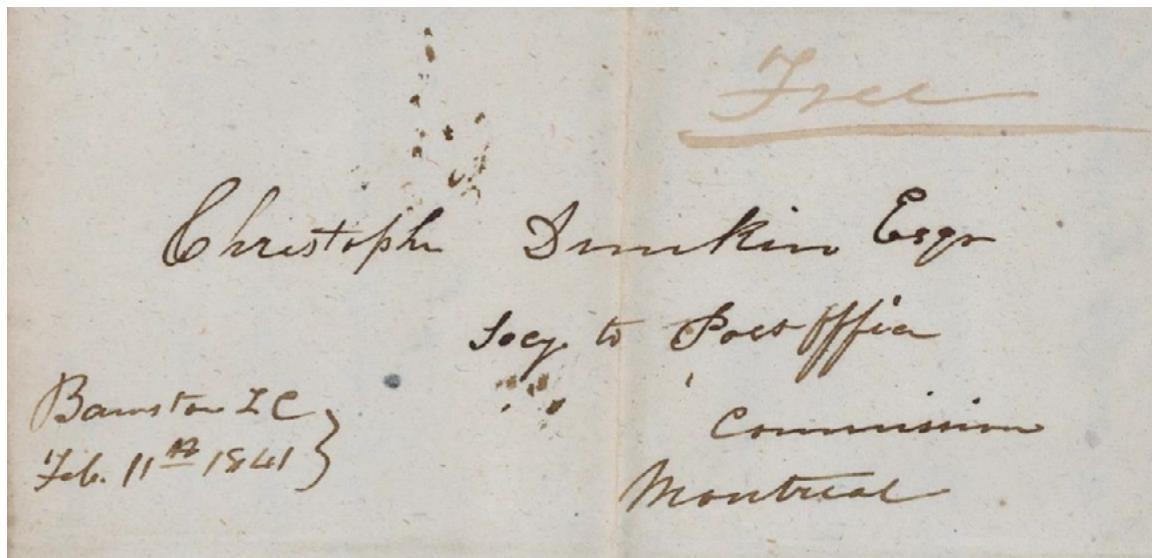
Lettre de Jno. Cutting, juge de paix à Barnston et datée du 6 février 1841, demandant qu'une malle directe soit instaurée entre Sherbrooke et Barnston, distant de 23 milles

[Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes, Journaux de la Chambre d'Assemblée, annexe F, 1846, section M, n° 128]

Le 5 janvier 1848, T. A. Stayner écrit au ministère des Postes d'Angleterre afin de demander l'autorisation de prolonger la route postale de Stanstead - Barnston jusqu'à Coaticook dont le bureau a ouvert en 1844. Le rapport est préparé par l'inspecteur des Postes W. H. Griffin et stipule que la distance à parcourir est de 18 milles. Le trajet doit s'effectuer trois fois par semaine au coût de 37£ 10d par année. Il mentionne aussi qu'à cette date l'entrepreneur actuel livre 48 lettres et 92 journaux pour Barnston et 17 lettres et 46 journaux pour Coaticook. Ce nouveau trajet est autorisé par le ministre le 8 février 1848¹⁸ et est effectif à partir du 6 avril 1848.



Rapport de W. H. Griffin pour la livraison du courrier trois fois par semaine entre Stanstead et Barnston [BAC, MG44B, vol. 55, p. 27-30]



Lettre du maître de poste Aaron A. Adams de Barnston à la Commission d'enquête sur la poste, envoyée en franchise postale « Free » et datée du 11 février 1841

[BAC, RG4-B52, vol. 3, n° 5]

Marques postales de Barnston

<i>Barnston I.C. Feb. 11th 1841</i>		<i>BARNSTON JY312 1850 C.E.</i>
1841	1842-1850	1850-1871
<i>BAC, RG4-B52, vol. 3, n° 11</i>	<i>BAC, RG4-C1, vol. 262, n° 66</i>	<i>Épreuve</i>

¹ *Map of the Eastern Township of Canada compiled and engraved expressly for the Eastern Township Gazetteer*, Smith & Co., St. Johns, 1867

² <https://www.barnston-ouest.ca/fr/culture-patrimoine/historique-de-barnston-ouest.php>

³ BAC, MG44B, vol. 4, p. 212.

⁴ BAC, MG44B, vol. 4, p. 388A.

⁵ BAC, MG44B, vol. 4, p. 432.

⁶ *Second rapport du Comité spécial nommé pour s'enquérir de l'état actuel du Département des Postes, afin de porter un remède efficace aux défectuosités de son organisation et administration*, Appendice G.G. au XLVe volume des *Journaux de la Chambre d'Assemblée de la province du Bas-Canada*, 1836, sections 14, 48-50, et *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes*. Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les *Journaux de la Chambre d'Assemblée*, annexe F, 1846, sections D-20-23.

⁷ BAC, MG44B, vol. 5, p. 61.

⁸ Mary Rebecca Ellis, *The House of Mansur*, The Hugh Stephens Press, Jefferson, Missouri, 1926, p. 39.

⁹ *Lower Canada Almanack and Montreal Commercial Directory for 1840*, John Lovell, 1839, p. 194.

¹⁰ *Second rapport du Comité spécial nommé pour s'enquérir de l'état actuel du Département des Postes, afin de porter un remède efficace aux défectuosités de son organisation et administration*, Appendice G.G. au XLVe volume des *Journaux de la Chambre d'Assemblée de la province du Bas-Canada*, 1836, sections 14, 48-50, et *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes*. Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les *Journaux de la Chambre d'Assemblée*, annexe F, 1846, sections D-20-23.

¹¹ BAC, RG4-A1, vol. 555, p. 141.

¹² BAC, RG3, vol. 1171 (circulaire). Voir aussi MG44B, vol. 8, p. 248.

¹³ *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes*. Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les *Journaux de la Chambre d'Assemblée*, annexe F, 1846, sections D-16.

¹⁴ BAC, RG3, vol. 299, n° 3231; microfilm T-1709, image 545.

¹⁵ BAC, RG4-B52, vol. 3, n°s 5, 11.

¹⁶ <https://www.townshipsarchives.ca/aaron-adams>

¹⁷ BAC, MG44B. Différents rapports statistiques trouvés dans les vols. 14 (1842) à 58 (1848).

¹⁸ BAC, MG44B, vol. 55, p. 27-30.