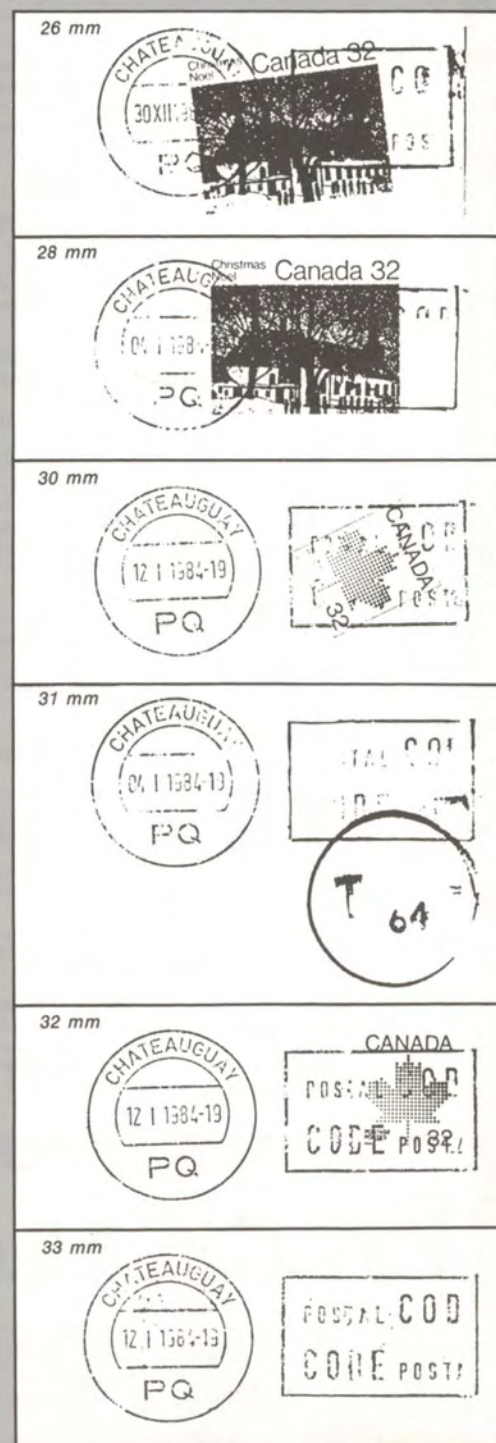
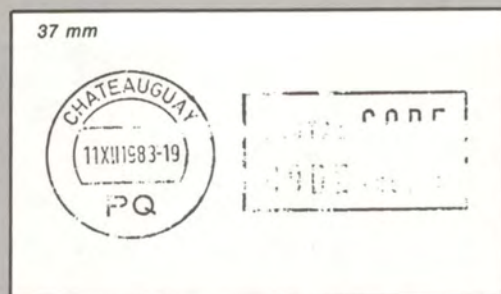


## Les nouvelles marques postales mécaniques de type "Allemandes"

Fig. 1

Ville	1ère date connue	Variétés
Acton Vale	04 I 1984-15	
Alma	28 XI 1983-00	30XII1982-00
Ancienne-Lorette	24XI1983	04 I 1984 '
Beauharnois	27XII1983-18	
Bedford	11 I 1984-18	
Beloeil	3 I 1984-18	(jour avec ou sans 0, 3/1 & 06/1)
Buckingham	13 I 1984-17	
Chambly	12 I 1984-19	
Chateauguay	11XII1983-19	(slogan rég. 37 mm varie de 26 à 33 mm)
Contrecoeur	11 I 1984-18	
Grand Mère	6 II 1984	
Loretteville	09 I 1984 ≡	
Magog	14XII1983-18	
Mascouche	23XII1983-17	
Matane	12 I 1984 ≡	
Ste-Adèle	19XII1983-18	
St-Bruno	06 I 1984-18	
St-Eustache	22XI1983-19	
St-Hubert	4 I 1984-18	
Ste-Julie-de-Verchères	12 I 1984-18	
Sherbrooke	17XI1983	
Varenes	04 I 1984-18	



Nous invitons les lecteurs à nous faire connaître toutes informations additionnelles quant aux villes, dates, variétés...



# Quelques raretés que nos lecteurs pourront probablement nous expliquer.

## Pli No 1:

une enveloppe pour marcopiles avertis:

- LÉVIS / 13 / XI 1983 / ÉQUIPE 1 cachet carré 20 mm
- STAMP OFF / TIMBRE DÉTACHÉ / MONTRÉAL, P.Q.
- Roulette de Lévis (sans code postal)



## Pli No 2:

Une autre marque carrée de Lévis (19mm) dont l'origine reste très obscure.  
LÉVIS / 30 / VIII 1983 / ÉQUIPE 2



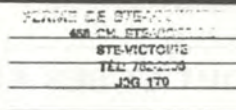
## Pli No 3:

Une oblitération paquebot et un timbre canadien oblitéré à Détroit. Probablement au passage d'une rivière ou d'un lac sur un traversier? Mais qui peut nous apporter plus de précision?

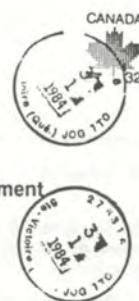
## Pli No 4:

Un POCON circulaire? Et oui, celui de Ste-Victoire.

Mais avez-vous déjà essayé de classer les différents types de POCON? Si oui, faites-nous parvenir votre classification car nous sommes à la recherche d'amélioration.



MasterCard Payment Centre/Centre de Paiement  
P.O. Box/C.P. 6044  
Station A/Succursale A  
Montréal, Québec  
H3C 3X2



## Pli No 5:

Article trouvé dans un / sac présumé vide / Item found in an otherwise / empty mail bag

Une oblitération qui parle par elle-même mais d'où provient-elle?



Article trouvé dans un

sac présumé vide

Item found in an otherwise

empty mail bag

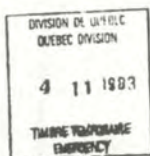
## Pli No 6:

1784 Jacques Cartier 1984. Une oblitération qui enrichira plusieurs thématiques. Pour ceux que le sujet intéresse, le code postal du bureau de poste de BROOKFIELD, N.S. est BON 1C0.



## Fig. 7:

Division de QUÉBEC / QUÉBEC DIVISION / 4 11 1983 / TIMBRE TEMPORAIRE EMERGENCY.



À votre tour, faites-nous part de vos trouvailles... une bonne photocopie est nécessaire. Nous aimerions continuer à publier toutes vos trouvailles, alors écrivez-nous aux soins de la revue.



# Trouvailles

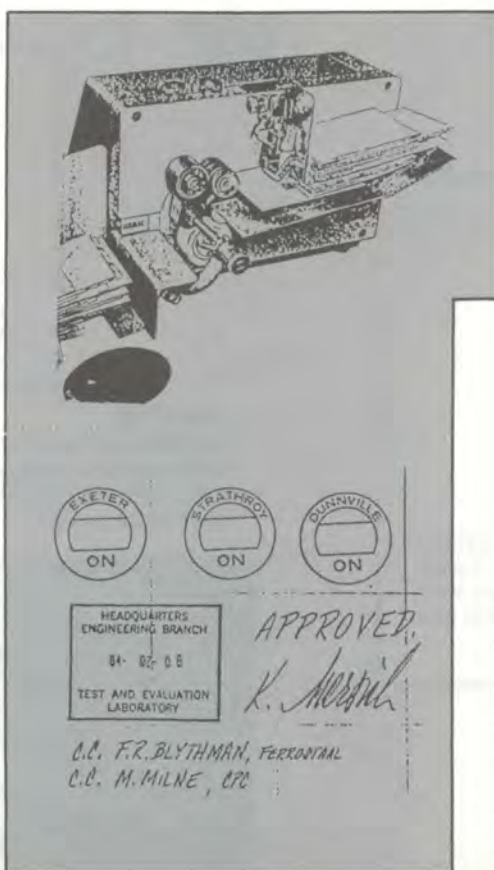
Robert Alary & Denis Cottin

## Les nouvelles marques postales mécaniques de type "Allemandes"

VILLE	ière DATE CONNUE	LIVRAISON de la MACHINE	VARIÉTÉS
Acton Vale	04 I 1984-15	83/11	18(h.)
Alma	28 XI 1983-00	83/10	30XII1982-00
Amos		84/04	
Amqui	22 II 1984	83/12	
Ancienne-Lorette	24XI1983	83/10	04 I 1984
Asbestos		84/04	
Aylmer	5 I 1984-18	83/11	
Baie Comeau		83/12	
Beauharnois	27XII1983-18	83/11	
Bedford	11 I 1984-18	83/11	
Beloeil	3 I 1984-18	83/11	(jour avec ou sans 0, 3/1 & 06/1)
Berthierville		83/12	
Buchingham	13 I 1984-17	83/12	
Chambly	12 I 1984-19	83/12	
Chandler	21 II 1984	83/12	
Châteauguay	11XII1983-19	83/10	(slogan reg. 37mm varie de 26 à 33mm) 1981-27
Chibougamau		83/11	
Coaticook		84/04	
Contrecoeur	11 I 1984-18	83/12	
Courcellette	17III1984	84/01	
Cowansville		84/04	
Dolbeau		84/01	
Dorion-Vaudreuil		84/01	
East Angus		84/04	
Farnham	13 III 1984-18	84/01	
Gaspé		84/01	
Gatineau		84/01	
Grand-Mère	27 I 1984	83/11	
Hauterive		84/01	
Huntingdon		84/01	
L'Assomption		84/02	
La Baie		83/11	
La Malbaie		84/04	
La Prairie		84/02	
La Sarre		84/05	
La Tuque		84/02	
Lac-Mégantic		84/01	
Lachute		84/02	
Louiseville		84/02	
Loretteville	04 I 1984	83/11	
Magog	23XI1983	83/10	18(h)
Malartic		84/05	
Marieville		84/03	
Mascouche	23XII1983-17	83/11	
Matagami		84/05	
Matane	12 I 1984	83/11	
Maniwaki		84/03	
Mont-Joli		84/02	
Montmagny		84/02	
Mont-Laurier		84/03	
Nicolet		84/03	
Plessisville		84/02	
Port-Cartier		84/02	
Repentigny		84/04	
Richmond		84/05	
Rivière-du-Loup		83/12	

Nous invitons les lecteurs à nous faire connaître toutes informations additionnelles quant aux villes, dates, variétés...

Roberval	84/03	
Rouyn-Noranda	84/05	
Schefferville	84/03	
Ste-Adèle	26XI1983-18	83/10
Ste-Agathe-des-Monts		84/04
Ste-Anne-de-Beaupré		84/03
Ste-Anne-des-Monts		84/04
Ste-Marie-Beauce		84/03
St-Bruno	05 I 1984-18	83/11
		retiré 18/1/84? ancienne oblitération connue le 16/1/84
St-Eustache	22XI1983-19	83/10
St-Félicien		84/03
St-Hubert	3 I 1984-18	83/11
St-Jovite		84/04
Ste-Julie-de-Verchères	30 XII 1983-18	83/11
Sherbrooke	17XI1983	83/10
Sorel		84/04
Terrebonne		84/04
Val D'Or		83/10
Varenes	19 XII 1983-18	83/10
Ville-Marie		84/04
Ville-St-Georges	03 II 1984	83/12
Waterloo		84/04
Windsor		84/04



### Model 280 Table stamping machine

Electrically driven, with automatic linking mechanism, self-acting feeding and distributing device, having one 5-digit reset counter, suited for stamping and counting horizontally fed letters, post-cards and mixed mail.

The mail is fed into the machine from horizontal piles and transported to the stamping mechanism without interruption.

Capacity of the machine: up to 300 impressions per minute

Weight: net approx. 35 kg  
gross approx. 60 kg

Crate dimensions: 500 x 890 x 500 mm



L'oblitérateur, utilisé dans les machines à oblitérer, sert à imprimer des empreintes d'oblitération sur des articles de papier.

Il porte des clichés amovibles à inscription conforme aux spécifications du client et un timbre dateur réglable.

### Machine de type "KLUSSENDORF"

Modèle 280-5

115 volt, 60 hz 1.4 amp.

Fabriquée par une compagnie allemande.

Elle remplace les machines Pitney Bowes type D.



# LA BOUTIQUE PHILATÉLIQUE

ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ



1941-1944

ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ



1941-1944

Les deux feuillets émis par la Grèce le 8 novembre 1982, ont coûté \$3.75 aux abonnés des nouvelles émissions de Grèce à la BOUTIQUE PHILATÉLIQUE enr., ces mêmes feuillets aujourd'hui sont cotés à \$6.75 U.S. au catalogue 1984.

À son prix régulier, LA BOUTIQUE PHILATÉLIQUE enr. vous les offre à 5.00 \$

Les mêmes bas prix s'appliquent aux abonnements de nouvelles émissions des pays de l'Europe de l'Ouest, de la Pologne et de la République Populaire de Chine.

## LA BOUTIQUE PHILATÉLIQUE



JEAN LÉPINE



(514) 759-7253



694, NOTRE-DAME

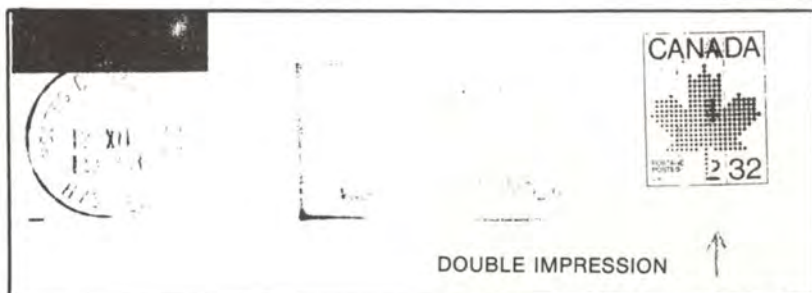
Quelques raretés que nos lecteurs pourront probablement nous expliquer.



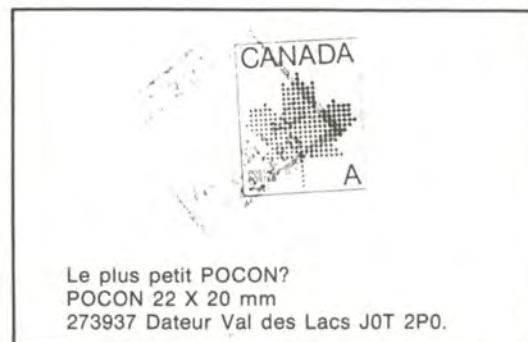
La couleur jaune manquante et oblitéré de Newcastle N.B. 26 (4?) 1983



Un affranchissement très rare! Prouvant l'honnêteté des préposés et la fiabilité des machines.



DOUBLE IMPRESSION



Le plus petit POCON?  
POCON 22 X 20 mm  
273937 Dateur Val des Lacs J0T 2P0.



TRENTON, N.S. (N-E) CANADA POST-POSTES CANADA. CENTENIAL DAYS 1883-1983. Dessin représentant trois cheminées, un chaudron, une enclume et une roue: l'industrie.

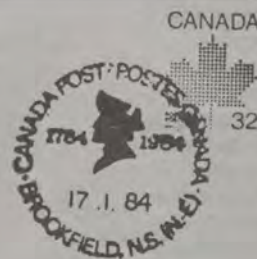
À votre tour, faites-nous part de vos trouvailles... une bonne photocopie est nécessaire. Nous aimerions continuer à publier toutes vos trouvailles, alors écrivez-nous aux soins de la revue.

### ERRATUM

Les lecteurs voudront bien excuser notre emballement. Il ne s'agit pas de Jacques Cartier... mais de qui? Nous remercions Benoit Carrier de nous avoir fait remarquer cette erreur.

### Pli No 6:

1784 ..... 1984. Une oblitération qui enrichira plusieurs thématiques. Pour ceux que le sujet intéresse, le code postal du bureau de poste de BROOKFIELD, N.S. est BON 1C0.





À propos de trouvailles... c'en est toute une que M. Jean Lafortune nous a communiquée récemment.

## UNE PIÈCE UNIQUE AU MONDE

découverte dans  
des timbres à **.05¢**

Mais revenons aux présentations.

M. Jean Lafortune, un philatéliste de longue date, membre de l'Union Philatélique de Montréal, ex-rédacteur de Philatélie au Québec et ex-président de La Fédération Québécoise de Philatélie, a vu ses efforts de recherches et de connaissances récompensés par la découverte au **MARCHÉ PHILATÉLIQUE** de Cartierville d'un timbre actuellement unique au monde et non catalogué.

Il s'agit d'un timbre-taxe de 40 centavo du Portugal de la série de 1932-33 dont le centre est renversé.

M. Lafortune présenta sa précieuse découverte à Stampshow 1983 et reçut un certificat d'authenticité de la Société

Internationale de Philatélie du Portugal.

À vous de découvrir les 99 autres possibles puisque, je suppose, les feuilles devaient être de 100 timbres imprimés en deux passages, ce qui (toujours en supposition) occasionna un passage inversé de la feuille au second...

Dans le même ordre d'idée, une autre grande découverte est signalée par M. Luc de Stephano de l'AQEP dans une courte étude publiée lors d'EXUP XV sur le T.P. commémorant le 400<sup>ème</sup> anniversaire du premier voyage de Jacques Cartier au Canada. (Darnell 204, Lyman's 208).

Après nous avoir fait part du projet de 14 timbres qui aurait pu faire l'objet de

cette émission, M. De Stephano passe en revue l'émission de ce timbre et nous apprend:

"...que quelques timbres furent utilisés pour le courrier gouvernemental avec perforation des lettres O.H.M.S."

Nul doute que tous les spécialistes de ce timbre et des timbres perforés seront heureux d'apprendre cette grande découverte que M. de Stephano est le premier auteur à signaler. En effet, ni Holmes, Boggs ou Jarrett; pas plus que Darnell, Scott ou Lyman's n'ont signalé ce timbre perforé. Comme quoi, des recherches poussées permettent encore des découvertes intéressantes sur des timbres canadiens souvent jugés communs. Une découverte à suivre.

## Les nouvelles marques postales mécaniques de type "Allemandes"

C'est avant tout par des remerciements que nous devons commenter nos nouvelles TROUVAILLES car c'est par la collaboration entre autres et par ordre alphabétique de:

Léopold Beaudet (A.P.O.)

Thérèse Godbout

Jacques Boyer

(Castor Laurentien)

Jean-Guy Dalpé

Martin Hallaire (Phibec)

(S.P.rive-sud)

Rolande Joyal (U.P.M.)

Voici donc la mise à jour de la liste des marques postales mécaniques allemandes.

Il s'agit bien d'une mise à jour car nous ne reprenons que les villes dont la première date connue a changé ou pour laquelle une nouvelle variété a été rapportée.

Il est à noter que pour les villes qui ne donnent pas

l'heure de la levée, trois possibilités existent alors:

—Trois petits traits horizontaux = levée du matin

—un point = levée du soir

—aucune marque = erreur ou omission du préposé.

Dans un prochain numéro nous traiterons des marques allemandes des autres provinces canadiennes.

Jacques Boyer nous signale aussi l'utilisation simultanée de plusieurs machines de types différents au bureau de Sherbrooke comme nous l'avions remarqué au bureau de Magog. Bonne chasse aux variétés.

VILLE	1ère DATE CONNUE	VARIÉTÉS
Alma	28 XI 1983-00	30XII1982-00 31XI
Ancienne-Lorette	24XI1983	04I1984. 29 III 1996
Aylmer	5 I 1984-18	-10 (h)
Bale-Comeau	22III1984	
Beauharnois	27XII1983-18	-16 (h)
Bedford	10 I 1984-18	
Chateauguay	8XII1983-19	1981-27
Courcellette	8 III 1984	
Farnham	27 II 1984-18	
Gaspé	22 II 1984	
Hauterive	20III1984	
Huntingdon	07III 1984-18	





VILLE	1ère DATE CONTINUE	VARIÉTÉS
Lachute	16III1984-19	
Lac-Mégantic	24IV1984	
La Prairie	09III1984-18	-19 (h)
L'Assomption	10IV1984-18	
La Tuque	18IV1984	
Loretteville	04 I 1984-	existe sans -
Maniwaki	17IV1984-17	
Mont-Laurier	13IV1984-19	
Montmagny	12IV1984	
Nicolet	10IV1984-17	
Plessisville	16IV1984	
Port-Cartier	2 IV1984	
Rivière-du-Loup	27 II 1984	26 IV 1995
Ste-Adèle	26XI1983-18	09I1984-17
St-Bruno	reprise 14 mai 1984	
St-Eustache	22XI1983-19	retire 16/12/83?
Ste-Julie-	19 XII 1983-18	-17 (h)
De-Verchères		
Sherbrooke	16XI1983	
Varennnes	14 XII 1983-18	13VII 1983



— Il est intéressant de remarquer les variétés. Ainsi, en dehors des doubles, voire même triple frappes peu communes, Ste-Adèle par exemple se présente: 26XI1983-18 sans espace dans le dateur

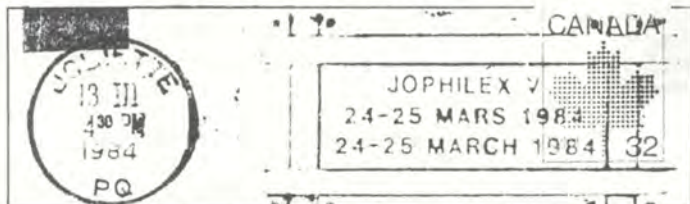
3 XII1983-17 avec espace entre le jour et le mois + un changement d'heure

3 I 1984-17 avec espace entre le jour, le mois et l'année  
09 I 1984-17 avec l'addition du 0 pour les jours simples.

## Flammes intéressantes pendant la période du tarif à 32¢

Joliette  
PQ

JOPHILEX V / 24-25 MARS 1984 /  
24-25 MARCH 1984

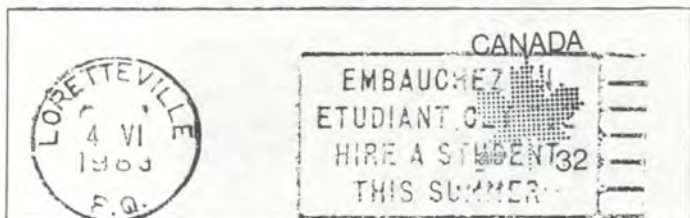


Joliette  
PQ

QUOFFILEX 84 / AVRIL 27-28-29  
APRIL / 1984 / ST-ROCH-DE-  
L'ACHIGAN

Loretteville  
P.Q.

EMBAUCHEZ UN / ÉTUDIANT CET  
ÉTÉ / HIRE A STUDENT / THIS  
SUMMER



Victoriaville  
P.Q.

EXPOSITION — EXHIBITION / BOIS  
— PHILEX I / NOV. 11-12-13 1983  
NOV / VICTORIAVILLE

Summerside  
P.E.I.

HOME OF THE / LOBSTER CARNI-  
VAL / FÊTE DU HOMARD / SUM-  
MERSIDE, P.E.I. I.-P.-E.

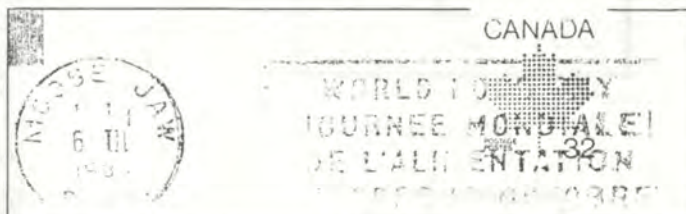
Sydney  
NS

VISIT / VISITEZ / CAPE BRETON  
ISLAND / L'ILE DU CAP-BRETON



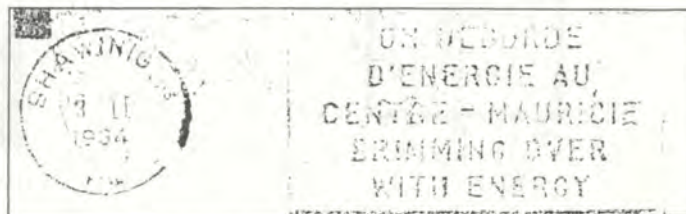
Moose Jaw  
Sask.

WORLD FOOD DAY / JOURNÉE  
MONDIALE / DE L'ALIMENTATION  
/ OCTOBER 16 OCTOBRE



Shawinigan  
P.Q.

ON DÉBORDE / D'ÉNERGIE AU /  
CENTRE - MAURICIE / BRIMMING  
OVER / WITH ENERGY





## Les nouvelles marques postales mécaniques de type "Allemandes"

### ONTARIO

VILLES	1 ère date connue	VARIETES
Acton	30 I 1984≡	
Arnprior	26III1984-17	
Atikokan	30III1984-18	
Aylmer West	23 I 1984-18	
Beamville	09III1984-18	
Bolton	02 II 1984-17	
Blenheim	11 I 1984-17	
Blind River	27III1984-18	
Bowmanville	06 I 1984-18	
Bracebridge	08III1984•	
Colingwood	12 I 1984-18	
Corunna	01III 1984-17	
Deep River	26III 1984-07	16IV1984-17?
Delhi	06III1984-18	
Dryden	03 II 1984-23	
Elliot Lake	19 I 1984-18	
Elora	10 II 1984-17	
Gananoque	09III1984-18	
Fergus	2 III1984-18	6III1984-18?
Espanola	26III1984-18	
Goderich	7 II 1984-07	21 II 1984-18 tous les autres avec 18
Hearst	27III1984-11	
Huntsville	19 I 1984	
Kenora	24 I 1984-21	
Manotick	02IV1984-17	
Midland	10III1984-17	
Niagara-on-the-Lake	24 II 1984-17	
New Liskeard	19III1984-17	
Parry Sound	1 III1984•0	6III1984•0
Perth	20 I 1984•	
Petrolia	23 I 1984-17	
Port Dover	09IV1984-18	
Port Elgin	20 I 1984-17	
Richmond	18IV1984-17	
Renfrew	23 I 1984-18	
Simcoe	09IV1984-18	
Sioux Lookout	11 I 1984-15	
Strathroy	16III1984-18	
Sturgeon Falls	19III1984-18	
St-Marys	16IV1984-17	
Tillsonburg	08III1984-18	
Timmins	29III1984-18	
Trenton	11 I 1984-18	
Wawa	23III1984•8	
Prescott	18 II 1984-07	21 II 1984-17 ou 07
Paris	30 I 1984-06	28III1984-18 ou 06
Alliston	27 II 1984	13III1984•5 ainsi que les autres dates
Smiths Falls	6 I 1984≡	24 I 1984 sans barres 5III1984 4 barres
Kapuskasing	28 II 1984-12	8III1984-8
Petawawa	2 II 1984-17	03 II 1984-07
Nepanee	09 II 1984•18	Heures varies de: 07-13 ou 18
Milton	19 I 1984-17	03 II 1984-18 (toujours)!
Kirkland Lake	10 I 1984•	22 II 1984•0 (toujours)!
Kemptville	24III1984-07	09IV1984-16 varies entre 07 et 16

Grimsby	23 I 1984-18	25III1984-23
Georgetown	13 I 1984•	3 II 1984• (3 espaces) 5 II 1984• (5 non espacé) 09 II 1984• 0 avant le 9 10III1984-13 30III1984-15 sans barres en 1984
Clinton	06 I 1984-17	
Hawkesbury	28XII1983≡	

### NOUVEAU BRUNSWICK

Oromocto	09 II 1984-19	2 et 3 distant du IV1984-19 6IV1984 ainsi que le 7 13 II 1984-21 jusqu'à la fin mars 1985 02IV1985-22 aussi le 03 à partir d'avril 21 et 22 mélangés
Woodstock	08 II 1984-22	
St-Stephen	09 I 1984-17	
Sussex	06II1984-18	
Caraquet	14IV1984	
Chatham	16IV1984-17	
Newcastle	11IV1984-18	
Saskville	13IV1984-17	
Shediac	14IV1984	
St-Andrews	24 II 1984-16	

### TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Yellowknife	16 I 1984•
-------------	------------

### MANITOBA

Dauphin	30 I 1984-19
Flin Flon	27 I 1984-16
Neepawa	05III1984≡
Portage La Prairie	15III1984
The Pas	21 II 1984-18
Thompson	23 I 1984-18

### ALBERTA

Brooks	23 II 1984	
Camroce	09IV1984≡	
Drumhelle	04 I 1984•	12 III 1984 sans point
Edson	20 I 1984	
High River	3 I 1984•	
Hinton	28II1984•1	
Leduc	03 II 1984	
Peace River	27 II 1984-00	
Spruce Grove	27III1984	
St-Paul	06IV1984	
Stettler	30III1984	
Wainwright	06IV1984-17	

### SASKATCHEWAN

Assiniboia	06IV1984•
Estevan	21V1984
Lloydminster	05III1984-15
Meadow Lake	29III1984-16
Nipawin	21 II 1984-16
Tisdale	19III1984-16



# Quelques raretés que nous lecteurs voudront bien nous expliquer...

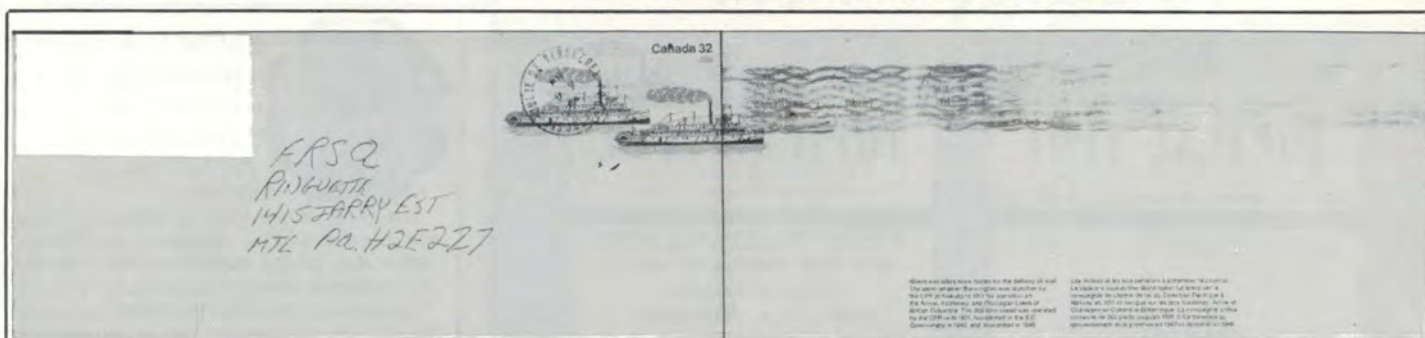


Fig. 1

Dans les enveloppes préaffranchies de 32¢, les bateaux se suivent et se rejoignent (fig. 1). Mais mieux, un nouveau type vient de paraître... d'une couleur plus outremere, et d'un marquage légèrement différent, il se distingue particulièrement facilement par le message au verso qui adopte le système métrique: "La compagnie utilisa ce navire de 61,5m (202 pieds) jusqu'en 1931..." (fig. 2).

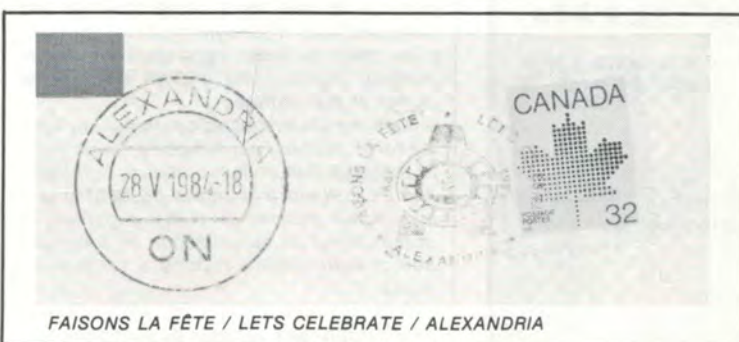
Rivers and lakes were routes for the delivery of mail. The stern-wheeler Bonnington was launched by the CPR at Nakusp in 1911 for operation on the Arrow, Kootenay, and Okanagan Lakes of British Columbia. The 61.5 m (202 ft) vessel was operated by the CPR until 1931, transferred to the B.C. Government in 1942, and dismantled in 1946.

Les rivières et les lacs servaient à acheminer le courrier. Le vapeur à roue arrière Bonnington fut lancé par la compagnie de chemin de fer du Canadien Pacifique à Nakusp en 1911 et navigua sur les lacs Kootenay, Arrow et Okanagan en Colombie-Britannique. La compagnie utilisa ce navire de 61,5 m (202 pieds) jusqu'en 1931. Il fut transféré au gouvernement de la province en 1942 et démonté en 1946.

Rivers and lakes were routes for the delivery of mail. The stern-wheeler Bonnington was launched by the CPR at Nakusp in 1911 for operation on the Arrow, Kootenay, and Okanagan Lakes of British Columbia. The 202-foot vessel was operated by the CPR until 1931, transferred to the B.C. Government in 1942, and dismantled in 1946.

Les rivières et les lacs servaient à acheminer le courrier. Le vapeur à roue arrière Bonnington fut lancé par la compagnie de chemin de fer du Canadien Pacifique à Nakusp en 1911 et navigua sur les lacs Kootenay, Arrow et Okanagan en Colombie-Britannique. La compagnie utilisa ce navire de 202 pieds jusqu'en 1931. Il fut transféré au gouvernement de la province en 1942 et démonté en 1946.

Fig. 2



FAISONS LA FÊTE / LETS CELEBRATE / ALEXANDRIA



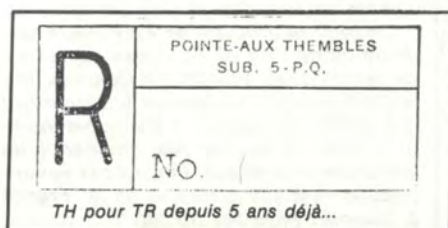
DIVISION DE MONTRÉAL / MONTREAL DIVISION  
AOU 4 1983  
R.Q.S. / S.P.R.  
MONTRÉAL, P.Q. H8C 1S0



Une enveloppe pré-affranchie de composition personnelle.



C INC.  
2F 277  
COURRIER REJETS NORMALISES  
E.T.L. MONTREAL METRO H4T 1A0  
STANDARD MAIL REJECT



Qui dit mieux?



## Les nouvelles marques postales mécaniques de type "Allemandes"

YUKON	Dates	Variétés	NOUVELLE ECOSSE	
Whitehorse	20 I 1984	• à partir du 29 I 1984•	Amherst	19 I 1984-17
			Antigonish	24 I 1984-16
<b>COLOMBIE BRITANNIQUE</b>				27 II 1984• 5
Aldergrove	29II1984			27 II 1984-21
Campbell River	20II1984			27 II 1984-23
Castlegar	03 I 1984≡ 0			12 III 1984 6
Courtenay	18 I 1984-00			12 III 1984-23
Fort St-John	16III1984			13 III 1984 8
Maple Ridge	24 I 1984• 0			13 III 1984-23
Osoyoos	17 II 1984-00			
Powell River	19 I 1984•		Bridgewater	22 V 1984==
Sechelt	28 I 84	cachet diff. des autres	Glace Bay	23III1984-08
Williams Lake	1 II 1984			11IV1984-16
Quesnel	14IV1984	III1984-26		19IV1984-17
		date à la fin?	Lunenburg	25 V 1984
Port Alberni	IV1984-13	sans date? Heure 13?	Middleton	22 V 1984-17
Mackenzie	III1984-12	sans date? Heure 12?	New Waterford	31III1984-17
		05IV1984≡	North Sydney	16III1984-17
Abbotsford	19IV1984		Pictou	24 I 1984-17 !
Trail	29III1984•		Port Hawkesbury	2III1984-28
Dawson Creek	06III1984•		Springhill	06IV1984
Duran	31III1984		Stellarton	19XII1983-17
Cranbrook	26IV1984≡		Sydney Mines	24 I 1984-17
<b>TERRE-NEUVE</b>				19III1984-17
Carbonear	26III1984-17			
Clarendville	14III1984-20	17IV1984-08		
Mount Pearl	06III1984-18	Heure diff. pour la même journée 13 et 18		

14 III 1984• 8

## ERREUR MAJEURE découverte sur l'ENVELOPPE PRÉ-AFFRANCHIE à 32¢ #10

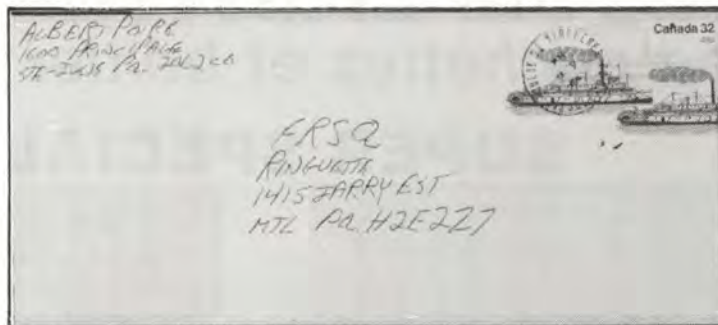
Récemment, M. Graham Noble avisait par téléphone, M. Robert Lemire (éditeur du Study group of postal stationeries of the BNAPS) qu'il avait pu comparer une carte postale du bateau "Bonnington" avec le design de l'enveloppe no 10. Une étude plus approfondie d'autres cartes postales sur les services du CPR sur les lacs et rivières l'amena à conclure que le bateau représenté sur les enveloppes à 32¢ (et précédemment à 30¢ était le "Rossland".

Aucun doute que la découverte de M. Noble est certainement vraie car nous savons que le "Bonnington" était un bateau à quatre ponts alors que celui représenté sur l'enveloppe est un trois ponts.

Même si nous n'avons pu encore obtenir la certitude qu'il s'agit bien du "Rossland", c'est la première erreur majeure découverte sur un entier postal canadien.

Et dire que M. Denis Masse a donné sa démission du comité consultatif des timbres-poste, justement à cause du manque d'effectivité dans la véracité des notes historiques!

Espérons que M. René J. Marin,



Président du C.A. et de ce comité verra à apporter à l'avenir une attention plus particulière aux suggestions de qualité et aux critiques constructives que la presse philatélique canadienne ne cesse de faire depuis trois ans en particulier.

En attendant, le type 3, revu et corrigé de cette enveloppe, je voulais vous mentionner que le type 2 des enveloppes #8 était arrivé depuis fin avril, début mai et que l'on peut aisément le reconnaître à la correction apposée dans le poids métrique de 44,545 Kg et non de 4,452 Kg comme sur les enveloppes type 1.

Les nouveaux types ont aussi probablement changé d'imprimeur. Les premières provenaient de International Enveloppe alors que les secondes proviennent probablement de Becon-Gage. Toujours dans la lettre du groupe d'étude des entiers postaux de la BNA, nous pouvions apprendre, pour les collectionneurs de la série du centenaire certains tirages:

6¢ préoblitéré, 8 (EN87f,h)	6.015.000
6¢ préoblitéré, 10 (EN87g,i)	14.700.000
8¢ (EN89,89a)	36.475.000
8¢ (EN89b,c)	36.828.000



ed transport of the mails. Express  
ine No. 93 was operated by the Grand  
The locomotive was built at the  
orks in Montreal in 1881. A 4-4-0 type.  
hed 4,452 kg (98,000 lb) and had  
ing wheels.

Le chemin de fer rendit l'acheminement du courrier plus  
rapide. La locomotive no 93 était utilisée par le "Grand  
Trunk Railway" pour tirer un train passagers exprès et fut  
construite au "Grand Trunk Works" à Montréal en 1881.  
De type 4-4-0, le moteur pesait 4452 kg (98 000 lb) et  
avait des roues motrices de 198 cm (78")

ed transport of the mails. Express  
e No. 93 was operated by the Grand  
e locomotive was built at the  
s in Montreal in 1881. A 4-4-0 type.  
d 44,545 kg (98,000 lb) and had  
g wheels.

Le chemin de fer rendit l'acheminement du courrier plus  
rapide. La locomotive no 93 était utilisée par le "Grand  
Trunk Railway" pour tirer un train passagers exprès et fut  
construite au "Grand Trunk Works" à Montréal en 1881.  
De type 4-4-0, le moteur pesait 44 545 kg (98 000 lb) et  
avait des roues motrices de 198 cm (78")

type 1

type 2

Enveloppe #8:

## Enfin, voici quelques oblitérations d'intérêt philatélique...

Les rares oblitérations de Québec 84.

Des cachets dateurs en guise d'oblitérations.

Franchise postale de l'OACI du Venezuela.

Rare oblitération militaire des Forces  
canadiennes à l'ONU.



## Les nouvelles marques postales mécaniques de type «Allemandes»

### PROVINCE DE QUÉBEC: MISE À JOUR

VILLE	1ère DATE CONNUE	Machine livrée	VARIÉTÉS				
Acton Vale	04 I 1984-15	83/11	-18 (h)	Magog	23XI1983-	83/10	-18 (h)
Alma	28 XI 1983-00	83/10	30XI1982-00 31XI	Malartic	16VII1984•	84/05	
Amos	13VII1984	84/04		Maniwaki	17IV1984-17	84/03	-08-12
Amqui	20 I II 1984	83/12		Marieville		84/03	
Ancienne-Lorette	24XI1983	83/10	04 I 1984• 29 III 1996	Mascouche	23XI1983-17	83/11	
Asbestos	18VI1984	84/04		Matagami	21VII1984	84/05	
Aylmer	5 I 1984-18	83/11	-10 (h) 15-21VI1984-10 15-21VI1984-18 15-14V1984-10 15-14V1984-18 18-19V1995-18 17V1995-10 17V1995-18	Matane	12 I 1984-	83/11	avec = 26IV1984
				Mont-Joli		84/02	
				Mont-Laurier	13IV1984-19	84/03	-18-15-06-05
				Montmagny	12IV1984	84/02	
				Nicolet	10IV1984-17	84/03	
				Plessisville	16IV1984	84/02	
				Port-cartier	2 IV1984	84/02	14-13-12VI1983
				Repentigny	23V1984-19	84/04	24 V 1985-00 24 V 1984-19
Baie-Comeau	22III1984	83/12		Richmond	12VI1984	84/05	
Beauharnois	27XII1983-18	83/11	-16 (h) 05 V 1984-11 13VII1984-18 ens.	Rivière-du-Loup	27 II 1984	83/12	26 IV 1995
Bedford	10 I 1984-18	83/11	17IV1984-18	Roberval	05V1984	84/03	19-18VII1985• 1 impossible 20VII1984 7e mois
Beloeil	3 I 1984-18	83/11	(jour avec ou sans 0, 3/1 & 06/1) -14 -18	Rouyn-Noranda	11VII1984	84/05	
Berthierville	23VI1984-18	83/12		Schefferville		84/03	
Buckingham	13 I 1984-17	83/12	20-19VII1984-17 impossible 12VI1984-17 possible	Ste-Adèle	24X1983-17	83/10	09I1984-17 26VII1983-17 14-19 28 V 1985-14 15VII1984-21 (h) 20VII1984-18
Chambly	12 I 1984-19	83/12		Ste-Agathe-des-Monts	17 V 1984-20	84/04	
Chandler	21 II 1984•	83/12		Ste-Anne-de-Beaupré	12VI1984	84/03	
Chateauguay	8XII1983-19	83/10	(slogan rég. 37 mm varie de 26 à 33 mm) 1981-27 25VI1985	Ste-Anne-des-Monts		84/04	
				St-Bruno	05 I 1984-18	83/11	retiré 18/1/84? ancienne oblitération connue le 16/1 retiré 16/12/83? connu le 30 & 31 I 1984 15 V 1984-19 39VI1984
Chibougamau	10V1984	83/11		St-Eustache	06VI1984• 24V 1984-18 22XI1983-19	83/10	
Coaticook	20VI1984	84/04					
Contrecoeur	11 I 1984-18	83/12		St-Félicien	10 V 1984	84/03	
Courcellette	8 III 1984	84/01		St-Hubert	3 I 1984-18	83/11	
Cowansville	13VI1984	84/04	10V1984=				
Dolbeau	10 V 1984-	84/01	28 V 1984=	St-Jovite	30V1984-18	84/04	
Dorion-Vaudreuil		84/01		Ste-Julie-de-Verchères	19 XII 1983-18	83/11	-17 (h) -08
East Angus	18VI1984	84/04	16VII1984-00	Ste-Marie-de-Beauce	4 V 1984	84/03	13-20VI1984•
Farnham	27 II 1984-18	84/01	-11	Sherbrooke	16XI1983	83/10	
Gaspé	23 II 1984	84/01		Sorel	17V1984-21	84/04	27 V 1983 7 31V-8-12VI1984• 5 -10- 21V1984-08 18VI1984-05 26VI1983= 26VI1984-21 29VI1984-21 29VI1984 8 8VII1984-21 08VII1984-14
Gatineau		84/01					
Grand-Mère	27 I 1984•	83/11	ens.	Terrebonne	22V1984-18	84/04	
Hauterive	20III1984	84/01	16 V 1984 1	Val D'Or	09VII1984	83/10	
Huntingdon	06 III 1984-18	84/01	-1 ?	Varennes	14 XII 1983-18	83/10	13VII 1983
La Baie	08VI1984	83/11	25-28 V 1983-0	Ville-Marie		84/04	
Lachute	16III1984-19	84/02	15IV1983-28	Ville-St-Georges	03 II 1984•	83/12	
Lac-Mégantic	17IV1984	84/01		Waterloo	15VII1984	84/04	
La Malbaie	11VI1984	84/04		Windsor	12VII1984	84/04	
La Prairie	09III1984-18	84/02	01VIII1984=0 08-07V1994-00 -19 (h) Pitney Bowes 25 IV 1984 ?? 23VII1984				
La Sarre	13VII1984-00	84/05					
L'Assomption	10IV1984-18	84/02					
La Tuque	18IV1984	84/02	19VI1983-27				
Louiseville	24VI1984-18	84/02	27VI1984-00				
Loretteville	04 I 1984-	83/11	existe sans -				



# Trouvailles

fig. 1

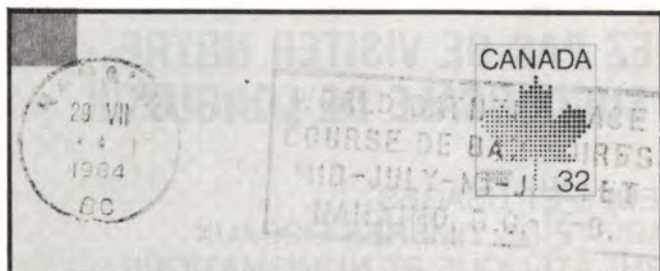


fig. 2



## À PROPOS DES NOUVEAUX AÉROGRAMMES

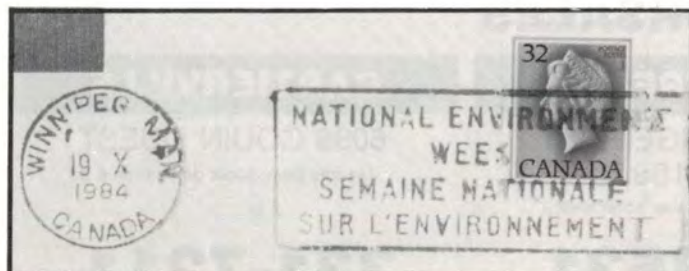
Beaucoup de bureaux de poste n'ayant que peu de ventes d'aérogammes ont encore le type 1 en inventaire (fig. 1). L'augmentation des tarifs de 2c (34c / 68c) au 1er avril 1985 étant très probable, il serait sage de se procurer ce type 2 (fig. 2) qui ne connaîtra qu'une vie de 10 mois, soit de juin 1984 à mars 1985.



NANAIMO BC / DATEUR : WORLD BATH ...RACE / COURSE DE BAINOIRES / MID-JULY-MI-JUILLET / NANAIMO, B.C.-C.B.



STE-JULIENNE (QUE.) / JOK 270  
Il semble s'agir d'un nouveau marteau?

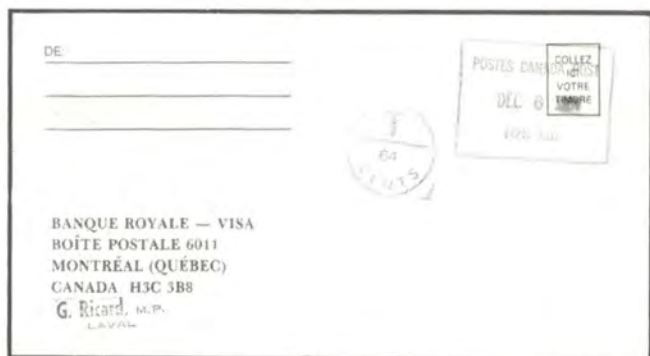


WINNIPEG  
NATIONAL ENVIRONMENT / WEEK / SEMAINE NATIONALE / SUR L'ENVIRONNEMENT



HALIFAX  
FLEET MAIL OFFICE / HALIFAX NS  
Quelqu'un peut-il nous dire la signification de ce marteau?

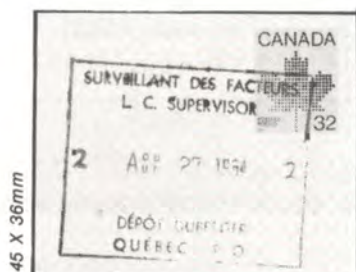




G. RICARD  
POSTES CANADA POST / DATEUR / H7S 120  
Un nouveau cachet rectangulaire  
à LAVAL 41 X 31mm  
La taxe est erronée, l'employé des postes n'a pas  
vu la signature G. RICHARD, M.P. LAVAL



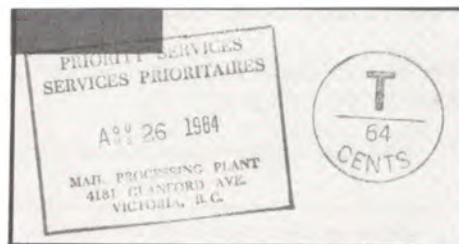
CENTRE PHILATÉLIQUE /  
angle DU FORT & BUADE /  
dateur / Succ. Postale, Hauteville,  
/ QUÉBEC, CANADA 47 X 35mm



45 X 36mm  
SURVEILLANT DES FACTEURS / L.C. SUPER-  
VISOR / 2 Dateur 2  
/ DÉPÔT DUBERGER / QUEBEC, PQ



PRIORITY POST / No. 2 SHIFT / DATEUR /  
TORONTO SOUTH / M4L 3T0 28 X 26mm



PRIORITY SERVICES / SERVICES PRIORITAIRES  
/ DATEUR / MAIL PROCESSING PLANT / 4181  
GLANFORD AVE. / VICTORIA, B.C. 47 X 34mm



Centre de Traitement du Courrier / MAIL  
PROCESSING CENTRE / DATEUR / VILLE DE  
LAVAL, P.Q. / H7S 120 46 X 35mm



Quelqu'un peut-il nous dire  
la provenance et la signification  
du cachet EL? 19 X 11mm



TORONTO CITY ABC / SHIFT H3 / SOUTH CEN-  
TRAL L.P.P. / DATEUR / 969 EASTERN AVENUE  
/ TORONTO, ONTARIO M4L 3T0 45 X 33mm



DEPOT DE FACTEUR / LETTER - CARRIERS  
DEPOT / Dateur /  
QUEBEC ORLEANS / G1C 4X0 46 X 30mm



SECTION RECHERCHE / DIRECTORY SECTION /  
DATEUR / E.T.S. C.P.A. / MONTRÉAL-  
MÉTROPOLITAIN 47 X 35mm

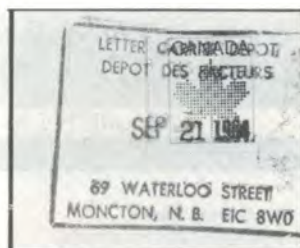


Une belle franchise postale 20 X 37mm  
L. Plamondon, M.P. / Richelieu

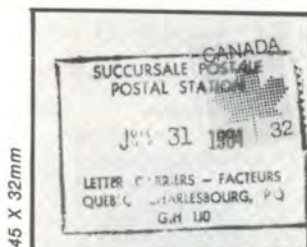


LONDON LETTER COURIER /  
DEPOT 1 ONT. +-30mm





LETTER CARRIER DEPOT / DÉPÔT DES FACTEURS / DATEUR / 69 WATERLOO STREET / MONCTON, N.B. EIC 8W0 48 X 37mm



SUCCURSALE POSTALE / POSTAL STATION / DATEUR / LETTER CARRIERS - FACTEURS / QUÉBEC-CHARLEBOURG, P.Q. / G1H 1J0 45 X 32mm



SURVEILLANT DE LA DÉPÊCHE / DISPATCH SUPERVISOR / DATEUR / BUREAU DE POSTE POSTS OFFICE / QUÉBEC, P.Q. G1K 3W0 45 X 34mm



FORWARD MAILS / DATEUR / VANCOUVER, B.C. / V6Z 1Z1 50 X 33mm

## DES AUTOCOLLANTS

ENJEU a créé une affiche de décalques éducatifs "Des habitudes à repenser" à travers lesquels ECOLO la cellule nous informe de quelques bonnes habitudes à acquérir face à l'environnement.

Prix à l'unité: 2\$  
Prix pour 25: 37.50\$ (1.50\$ ch.)

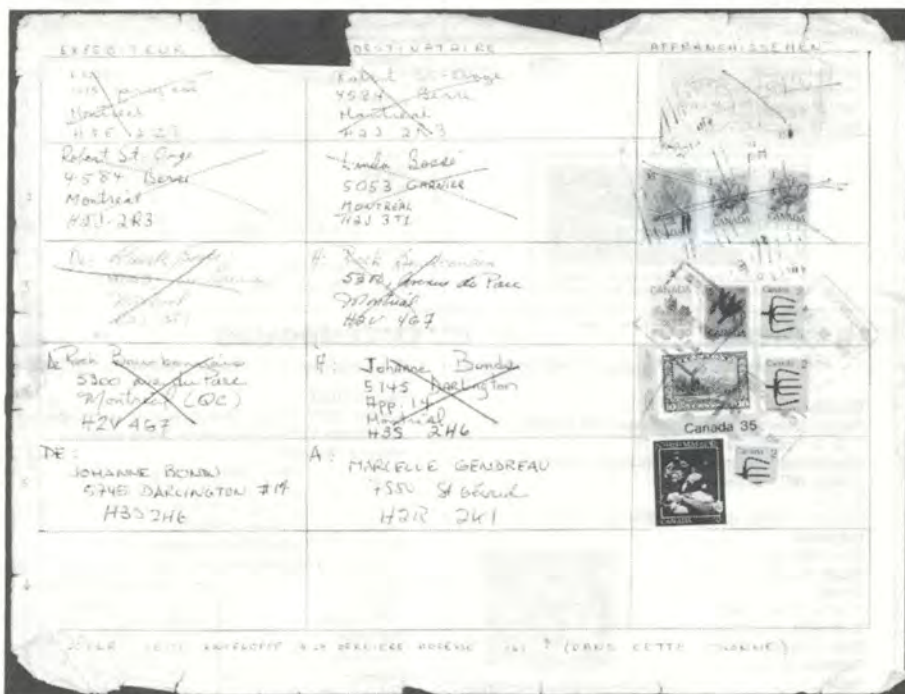
ENJEU  
1415 est, rue Jarry  
Montréal QC  
H2E 2Z7  
(514) 374-4700 poste 245

# Connaissez-vous ENJEU ?

**ENJEU: Association québécoise de groupes voués à l'éducation à l'environnement et intervenant principalement auprès de la jeunesse.**

Une initiative intéressante d'ENJEU en relation avec la philatélie:

Essayer de réutiliser les enveloppes grand format. Après 5 utilisations celle-ci a rendu l'âme, mais ces jeunes ont prouvé que c'était une chose réalisable.



N.B. Les employés des postes ont encore quelques progrès à faire sur le plan des oblitérations!



## Quelques mots sur ENJEU:

ENJEU c'est:

- promouvoir la conservation et l'amélioration de la qualité de l'environnement.
  - apprendre aux jeunes à vivre en harmonie dans leur environnement et leur faire vivre des activités centrées sur ce thème.
- Cela permet de développer les qualités favorisant leur implication sociale.

## Naissance d'un groupe

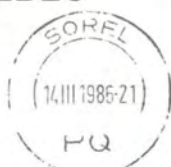
Un groupe ENJEU naît de l'initiative de quelques personnes désireuses de mener une action continue de sensibilisation dans leur milieu. Elles communiquent avec l'association qui les aide à mettre le groupe sur pied et à se familiariser avec le fonctionnement ENJEU. Il peut arriver également qu'un groupe fonctionnant déjà trouve avantageux de s'affilier.



## Les marques postales mécaniques de type "Allemandes"

### PROVINCE DE QUÉBEC

(Mise à jour des **VARIÉTÉS**  
voir aussi les numéros  
89/juin-juillet 84 et  
92/novembre 84  
de PHILATÉLIE QUÉBEC)



VILLE	1ère DATE CONNUE	MACHINE LIVREE	VARIÉTÉS
Ancienne-Lorette	24X I 1983	83/10	• 1
Aylmer	5 I 1984-18	83/11	18 V 1995-18
Beauharnois	27XII 1983-18	83/11	-15
Bedford	10 I 1984-18	83/11	27VII 1983-17
Berthierville	23 V 1984-18	83/12	-17 / 15VII 2013-17
Chandler	21 II 1984	83/12	• 1
Contrecoeur	11 I 1984-18	83/12	20IX 1996-00 0 21IX 1997-0
Courcellette	8 III 1984	84/01	24IX 1985 • 1 15VIII 1983 • 1
Cowansville	13VI 1984	84/04	1983 0
Dorion-Vaudreuil	23XI 1984-22	84/01	
Farnham	27 II 1984-18	84/01	-11 / -06
Gatineau	20VIII 1984-18	84/01	-01 -13 -15 -19 29 X 1984 = 1 18IX 1984-1 05IX 1984 • 1 21X 1995-10
La Baie	08 V 1984	83/11	25IX 1985 •
La Malbaie	11VI 1984	84/04	-0 / 1984 0 / -01 12IX 1983-0
Louiseville	24V 1984-18	84/02	-16 29VIII 1985-0
Malartic	16VII 1984 •	84/05	existe sans point
Mariville	17VIII 1984-18	84/03	
Mont-Joli	01VIII 1984	84/02	
Mont-Laurier	13IV 1984-19	84/03	-18
Montmagny	12IV 1984	84/02	-00
Port-Cartier	31III 1984	84/02	
Richmond	12VI 1984	84/05	11 I 1986 • 1
Rivière-du-Loup	27 II 1984	83/12	25XI 1995 • 1 31VII 1985 • 1 1XI 1984 • 1 -18 / -19 / 10IX 1985 1985-18
Rouyn-Noranda	11VII 1984	84/05	
Ste-Adèle	24XI 1983-17	83/10	
Ste-Anne-des-Monts	03VIII 1984	84/04	
St-Félicien	10 V 1984	84/03	23X 1984 1
St-Jovite	30V 1984-18	84/04	27VII 1985-09
Ste-Julie-de-Verchères	19 XII 1983-18	83/11	-05
Sorel	17V 1984-21	84/04	1984 9 1984-09 1984-16 29X 1984 • 8 28X 1984-20 29X 1984-21 -07 14III 1986-21 12XII 1985-19
Terrebonne	22 V 1984-18	84/04	17 X 1985 •
Ville-Marie	2VIII 1984	84/04	26XII 1985 •
Ville-St-Georges	03 II 1984 •	83/12	-00 / -18
Waterloo	15VI 1984	84/04	= 1988-00

## LE FEUILLET DES LOCOMOTIVES



### Couleur:

Les affamés de variétés seront contents d'apprendre (une fois encore) que les couleurs de la locomotive CP-classe D10a type 4-6-0 (64c) varie sensiblement du noir au brun.

### Qualité:

Quant aux amateurs de timbres bien centrés, ils devront chercher attentivement car plusieurs feuillets ont une dentelure déplacée.

### Tirage:

Enfin, que les spéculateurs se réjouissent, il semble qu'il n'y ait eu que 520 000 feuillets imprimés sur les 700 000 annoncés. Postes Canada confirme seulement qu'il y en a moins que 700 000 mais ne donne pas de chiffres.

### Choix du sujet:

Il est remarquable que contrairement à ce qui était prévu, le sujet ne fut pas Jacques Cartier mais les locomotives. Plusieurs penseront que vu le succès de l'émission conjointe du timbre franco-canadien, un feuillet sur le même sujet aurait trop sensiblement augmenté nos ventes et embouteillé les services philatéliques inhabitués à répondre à de tels succès!

### Question:

Quelqu'un a-t-il une idée de la raison du tirage à 700 000 exemplaires?

(Réponse au prochain numéro).



HALIFAX

FLEET MAIL OFFICE / HALIFAX NS

Quelqu'un peut-il nous dire la signification de ce marteau?

### Provenance probable

Base navale militaire canadienne pour la flotte de l'Atlantique. C'est le centre de réception et tri du courrier destiné aux marins.

(Benoit Carrier)



Juge et jugement:

## La critique est facile mais l'art est difficile

À plusieurs reprises, tant lors des expositions que de la visite dans les clubs ou chez les marchands, j'ai entendu des critiques ou des commentaires très sévères sur le jugement rendu lors des expositions. Je tiens donc ici en quelques mots à vous présenter des exemples de grilles de pointage utilisées par les juges accrédités de la Fédération québécoise de philatélie lors des expositions juniors.

Vous remarquerez premièrement que très peu de place n'est laissée à la subjectivité des juges. En effet lorsque l'on a 4 points à accorder pour deux critères, tels que la présence de la page titre et du plan, il va de soi que le collectionneur qui ne soumet pas l'un ou l'autre de ces éléments perd automatiquement deux points.

Vous remarquerez aussi que pour tenir compte des différents groupes d'âge, les facteurs de difficulté varient. Ainsi, 54 points sont accordés pour la partie présentation visuelle aux jeunes de 10 à 11 ans, alors que ce pointage va en réduisant à 46 puis 36 et enfin 28 pour leurs aînés.



Association  
des Numismates  
et des Philatélistes  
de Boucherville Inc.



### BIENVENUE

à notre 14<sup>e</sup> exposition  
Samedi le 30 mars 1985  
de 10h à 21h

(encan de timbres et de monnaies à 14h)

Dimanche le 31 mars 1985

de 10h à 16h

(encan de timbres et de monnaies à 11h)

• plus de 35 tables de bourses

École de la Broquerie  
401 rue de Jumonville  
Boucherville

Renseignements:  
Serge Laramée 655-9134  
Denis Langevin 649-7588

**C.P. 111 — BOUCHERVILLE**  
**J4B 5E6**

Et tandis qu'aucun point n'est accordé pour les affranchissements à l'âge de 10 ans, 4 points et accordé à 12 ans, 6 points à 14 ans, et 8 points à 16 ans pour ce même critère.

J'invite donc toutes les personnes qui ont l'esprit si critique à suivre les stages de formation pour devenir juges (bénévolement bien sûr) et de se livrer à l'exercice d'évaluer leurs confrères.

Dans un prochain numéro nous traiterons des critères d'évaluation de la collection thématique.

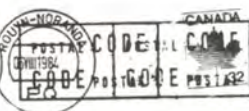
		GROUPE D'ÂGE			
		10-11 ANS	12-13 ANS	14-15 ANS	16-18 ANS
<b>1.</b>	<b>IMPRESSION GÉNÉRALE</b>	54	46	36	28
1.1.	Présentation et graphie				
1.1.1.	Page de titre, plan de la collection	4	3	2	2
1.1.2.	Mise en page et disposition des pièces	12	10	8	7
1.1.3.	Mise en évidence des pièces	12	10	8	6
1.1.4.	Texte (exactitude et correction)	6	5	4	3
1.1.5.	Propreté de l'écriture	10	8	6	4
1.1.6.	Impression d'ensemble	10	10	8	6
<b>2.</b>	<b>MATÉRIEL PHILATÉLIQUE</b>	20	20	20	18
2.1.	État des timbres-poste et autres pièces	10	10	10	8
2.2.	Propreté des oblitérations	10	10	10	8
2.3.	Valeur philatélique des pièces	—	—	—	2
<b>3.</b>	<b>DÉVELOPPEMENT PHILATÉLIQUE</b>	26	34	44	54
3.1.	Degré général de développement	10	10	12	14
3.2.	Degré de difficulté	10	10	12	14
3.3.	Recherche personnelle	—	—	—	—
<b>4.</b>	<b>CONNAISSANCES PHILATÉLIQUES</b>				
4.1.	Connaissances philatéliques de base et spéc.	6	10	14	16
4.2.	Affranchissement correct des pièces / Particul.	—	4	6	8
4.3.	Étude spécialisée d'une ou plusieurs émissions	—	—	—	2
<b>GRAND TOTAL</b>		100	100	100	100



# Les marques postales mécaniques de type «Allemandes»

Variétés de double frappe

VILLE	TÊTE-BÊCHE	DOUBLE
Beloeil	X	
Châteauguay	X	X
Contre-Coeur		X
Dolbeau		X
La Baie		X
Lachute		X
La Prairie		X
Loretteville	X	
Maniwaki		X
Repentigny	X	
Rouyn-Noranda		X
Ste-Anne des Monts		X
St-Bruno		X
St-Hubert		X
Ville St-Georges	X	
Waterloo		X



Et un premier anniversaire pour une marque allemande: Mont-Laurier  
CENTENAIRE DE / MONT-LAURIER / CENTENNIAL / 1885-1985



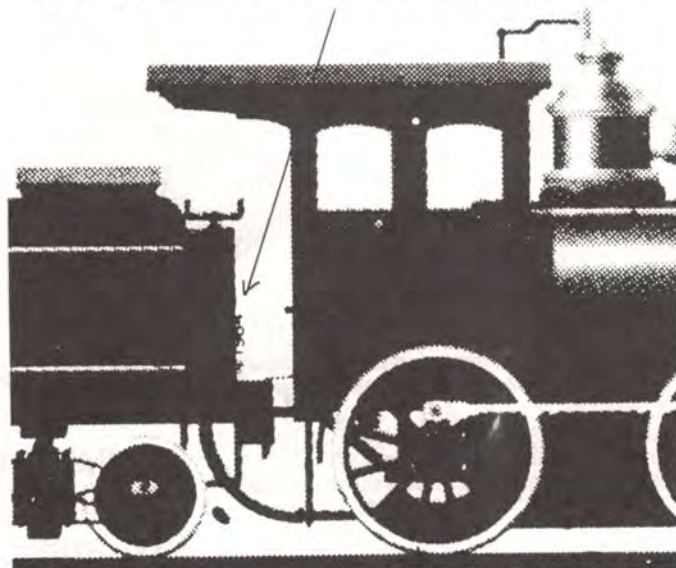
## Le feuillet des locomotives



### POURQUOI 700 000 EXEMPLAIRES DU FEUILLET DES LOCOMOTIVES?

Il semble bien que le feuillet de **Canada 82** ne s'est vendu qu'à 700 000 exemplaires. La Société canadienne des Postes, devant cet état de chose, aurait pris la décision de tirer le feuillet de **Canada 84** à 700 000 exemplaires afin d'éviter d'inonder le marché.

Une autre variété semble vouloir faire fureur sur le feuillet des locomotives. En effet, la date cachée qui se trouve le long du wagon entre celui-ci et la locomotive, (position E-5), est manquante sur un certain nombre de feuillets. En fait, il s'agit d'un manque d'exactitude dans le registre des couleurs qui fait disparaître cette date dans le cadre noir du wagon qui est légèrement avancé à moins que ce ne soit la date qui soit légèrement reculée. Les feuillets bien imprimés vont-ils être les plus rares?



rin 4-4-0 type / Countess of Duffe



# La critique est facile mais l'art est difficile

(Suite de la page 226 du numéro de mars 85)

## COMMENTAIRES ET EXPLICATIONS POUR LE JUGEMENT DES COLLECTIONS TRADITIONNELLES CHEZ LES JEUNES

### Présentation

Page de titre ou titre manque  
Présentation bonne - propre  
Mise en page laisse à désirer  
Manque d'harmonie et d'équilibre  
Documents non philatéliques  
Feuilles surchargées - lourdes  
Matériel clairsemé - trop rare  
Encadrements négligés - lourds  
Supports mal coupés - inégaux

### Titres et textes

Inscriptions trop abondantes  
Inscriptions insuffisantes  
Genre d'écriture inadéquat  
Grandeur des lettres à revoir  
Eviter les fautes d'orthographes

### Etat des pièces

Pièces endommagées - malpropres  
Défauts de dentelure - plis  
Oblitéré et neuf sur la même page

### Etat des oblitérations

Cachets malpropres - trop lourds  
Oblitérations sans timbre  
Rechercher des cachets appropriés

TRADITIONNELLE		10-11 ANS	12-13 ANS	14-15 ANS	16-18 ANS
1.	IMPRESSION GÉNÉRALE	54	46	36	28
1.1.	Présentation et graphie	4	3	2	2
1.1.1.	Page de titre, plan de la collection	12	10	8	7
1.1.2.	Mise en page et disposition des pièces	12	10	8	6
1.1.3.	Mise en évidence des pièces	6	5	4	3
1.1.4.	Texte (exactitude et correction)	10	8	6	4
1.1.5.	Propreté de l'écriture	10	10	8	6
1.1.6.	Impression d'ensemble	20	20	20	18
2.	MATÉRIEL PHILATÉLIQUE	20	20	20	18
2.1.	État des timbres-poste et autres pièces	10	10	10	8
2.2.	Propreté des oblitérations	10	10	10	8
2.3.	Valeur philatélique des pièces	—	—	—	2
3.	DÉVELOPPEMENT PHILATÉLIQUE	26	34	44	54
3.1.	Degré général de développement	10	10	12	14
3.2.	Degré de difficulté	10	10	12	14
3.3.	Recherche personnelle	—	—	—	—
4.	CONNAISSANCES PHILATÉLIQUES	6	10	14	16
4.1.	Connaissances philatéliques de base et spéc.	—	4	6	8
4.2.	Affranchissement correct des pièces / Particul.	—	—	—	2
4.3.	Étude spécialisée d'une ou plusieurs émissions	—	—	—	—
GRAND TOTAL		100	100	100	100

### Degré de difficulté

Choix approprié - bon développement  
Domaine trop difficile  
Domaine mal délimité - trop large

### Connaissances philatéliques

Connaissances philatéliques évidentes  
Connaissances à mettre en évidence  
Signaler les timbres manquants  
Entiers et lettres manquent  
Trop de plis premier jour - de cartes maximum  
Descriptions inexactes - erreurs

### Etude personnelle et rareté des pièces

Recherches à approfondir  
Etudier littérature philatélique  
Absence de pièces rares

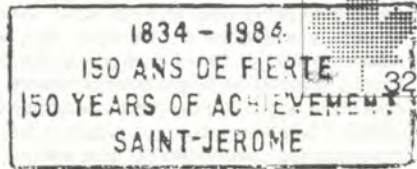
### Degré d'avancement

Début de collection valable  
Travail à remettre en chantier  
Développement à poursuivre

### Autres remarques ou conseils

Une belle variété!

54mm



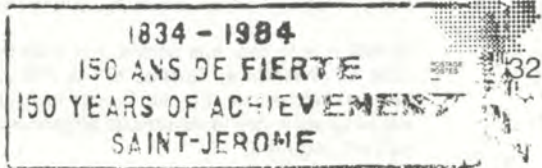
AMATEUR du QUÉBEC

JARRY EST

REAL-QUÉBEC.

244

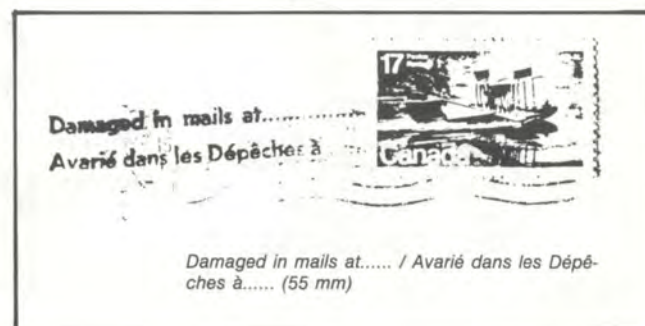
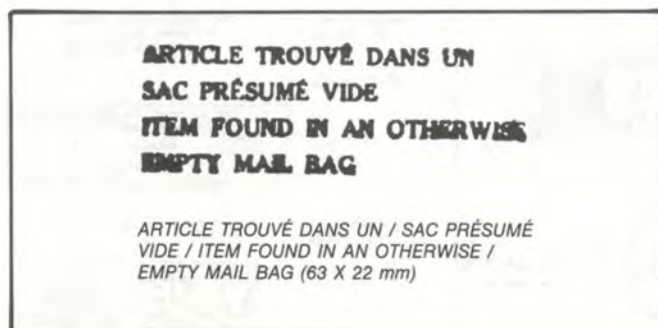
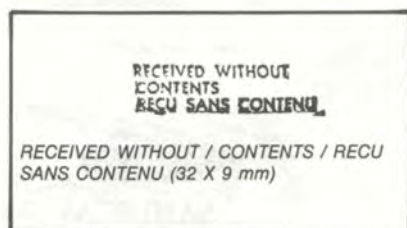
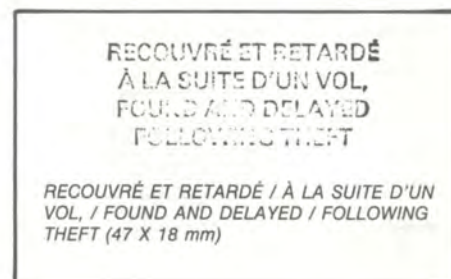
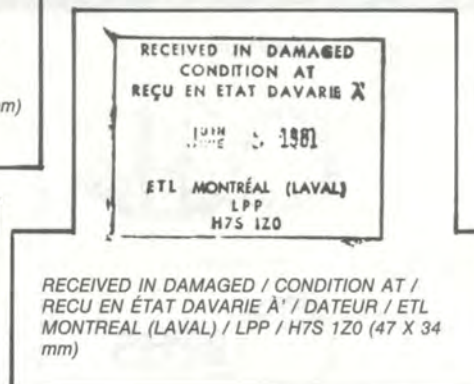
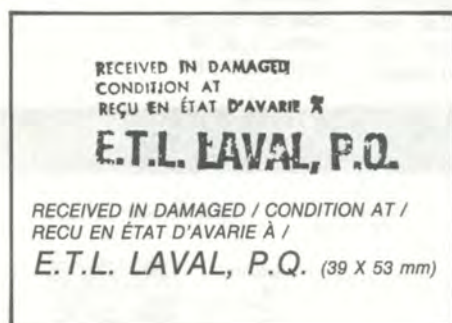
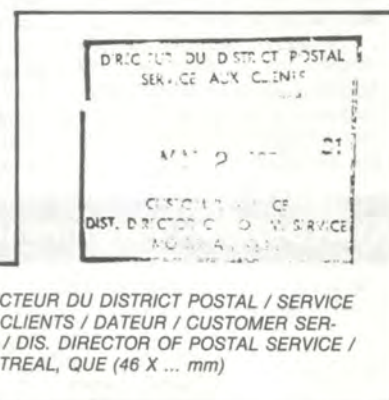
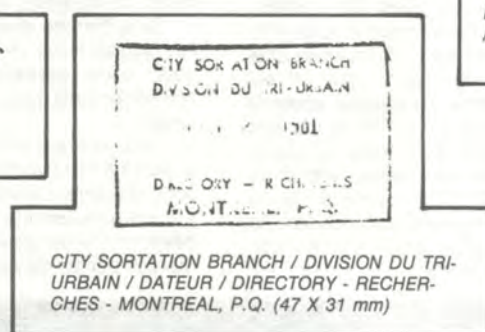
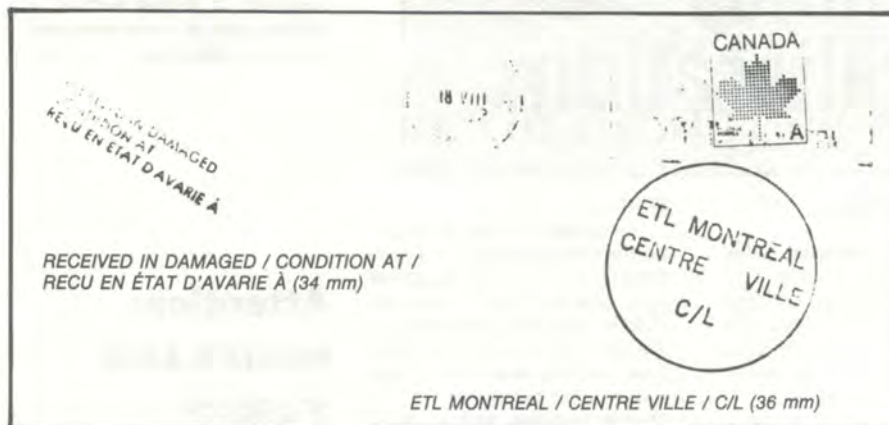
65mm



Un ascenseur de la navigation des bateaux et une belle marque allemande: tout pour rendre un thématiste heureux. Que nos frères belges sont gâtés, eux!



## ... Cachets d'avarie



Et nos remerciements à M. Anatole Walker qui nous fait connaître ces magnifiques cachets d'avarie.



## 24 JUIN: CHANGEMENT DE TARIFS POSTAUX

A l'heure où vous recevrez cette revue, il ne restera que quelques jours à vivre au tarif de 32c.

Examinons vite les raretés que peut provoquer un changement de tarif.

### COMMÉMORATIF

Dans les timbres-poste commémoratifs: aucune rareté. Les tirages sont si élevés que seul des affranchissements mixtes sur lettre recommandée peuvent être qualifiés de rares.

### USAGE COURANT

Dans les timbres-poste d'usage courant, le 32c unicolore rouge du carnet à 50c avec la vignette et son frère du carnet à 8\$ avec sa vignette seront très très rares sur enveloppe. Ils seront éventuellement cotés un jour et réserveront pas mal de surprise à ceux qui auront eu la sagesse d'en conserver sur enveloppe.



À ce sujet voici le communiqué des Postes:

### «TIMBRES COURANTS: MISE À JOUR

Tandis que la recherche d'un fournisseur de papier canadien se poursuit, d'autres timbres courants ont été réimprimés sur du papier de fabrication britannique. Voici une mise à jour à ce sujet.

### Nouveaux numéros de planche

Les timbres courants énumérés ci-après ont été réimprimés avec de nouveaux numéros de planche, en raison d'un changement de papier. Le nouveau numéro de planche fait partie intégrante de l'inscription apparaissant dans les marges et l'imprimeur est le même dans tous les cas.

**Le timbre de 5\$ consacré au Parc national de la Pointe Pelée (Planche no 2) a été imprimé sur du papier fabriqué par la société Clark Paper Ltd. International. Date d'émission: 14 décembre 1984.**



**Le timbre de 2\$ consacré au Parc national de Kluane (Planche no 3) a été imprimé sur du papier Clark. Date d'émission: 14 décembre 1984.**

**Le timbre de 2\$ consacré au Parc national de Kluane (Planche no 4) a été imprimé sur du papier Harrison, en raison des difficultés de production provoquées par le papier ayant servi pour la planche no 3. Date d'émission: 15 mars 1985.**

### LE 2\$ KLUANE

Les planches 3 (émis le 15 décembre 1984) et 4 (émis le 15 mars 1985) seront de très grandes raretés puisqu'un nouveau 2\$ est prévu pour le 21 juin 1985. La planche 4 sur enveloppe n'aura donc vécu que 14 semaines !!!





Le timbre de 0,05\$ reproduisant un seau (Planche no 2) a été imprimé sur du papier Clark. Date d'émission: 1er mars 1985.

#### Indication de l'imprimeur

Les timbres courants énumérés ci-après ont fait l'objet d'un changement de papier et d'imprimeur (par suite du processus normal d'appel d'offres). L'inscription apparaissant dans les marges ne porte pas de nouveau numéro de planche, seule la mention du nouvel imprimeur servant à indiquer le changement. Les trois timbres ont été imprimés sur papier Harrison et le feuillet porte désormais dans les marges l'inscription: CANADIAN BANK NOTE OTTAWA.

Le timbre de 0,01\$ reproduisant un appelant. Date d'émission: 10 janvier 1985.

Le timbre de 0,03\$ reproduisant une lanterne sourde. Date d'émission: 10 janvier 1985.

Le timbre de 0,10\$ reproduisant une girouette est le premier timbre courant à être marqué sur les quatre côtés. Lors de leur réimpression, tous les timbres courants ayant une valeur nominale de 0,10\$ ou moins de 1\$ seront désormais revêtus du même type de marquage. Date d'émission: 15 mars 1985.»



## LA CRITIQUE EST FACILE, MAIS L'ART EST DIFFICILE...

(suite)

### CRITÈRES D'ÉVALUATION - CATÉGORIE ADULTES COLLECTIONS TRADITIONNELLES

#### PRÉSENTATION

- Titre et plan
- Présentation bonne - propre
- Mise en page laisse à désirer
- Manque d'équilibre, d'harmonie
- Documents non philatéliques
- Feuilles surchargées, lourdes
- Matériel clairsemé, rare
- Encadrements négligés, lourds
- Pochettes mal coupées, inégales

#### TITRES ET TEXTES

- Inscriptions trop abondantes
- Inscriptions insuffisantes
- Genre d'écriture inadéquat
- Lettrage peu discret
- Eviter les fautes d'orthographe

#### ÉTAT DES OBLITÉRATIONS

- Cachets malpropres, lourds
- Oblitérations sans timbre
- Rechercher les cachets appropriés

#### DEGRÉ DE DIFFICULTÉ

- Choix approprié
- Bon développement
- Domaine trop difficile
- Domaine mal délimité
- Domaine trop large

#### CONNAISSANCES PHILATÉLIQUES

- Connaissances philatéliques évidentes
- Connaissances à mettre en évidence
- Signaler les timbres manquants
- Entiers et lettres manquent
- Trop de Plis premier jour
- Trop de cartes maxima
- Descriptions inexactes
- Erreurs

#### ÉTUDE PERSONNELLE ET RARETÉ DES PIÈCES

- Recherches à approfondir
- Étudier littérature philatélique
- Absence de pièces rares

#### DEGRÉ D'AVANCEMENT

- Début de collection valable
- Travail à remettre en chantier
- Développement à poursuivre

#### ÉTAT DES PIÈCES

- Pièces endommagées - malpropres
- Défauts de dentelure - plis
- Oblitérés et neufs dans la même série

#### AUTRES REMARQUES



# TROUVAILLES

DENIS COTTIN &  
ROBERT ALARY

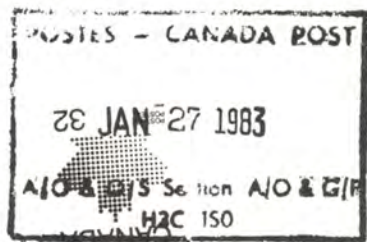
## MARCOPHILIE



DIVISION DE MONTRÉAL / P.C.P. / P.P.C. 8 /  
Dateur / CPA Montréal Métro. / G.P.F. Greater Mont-  
real / 48mm X 32mm (rouge)



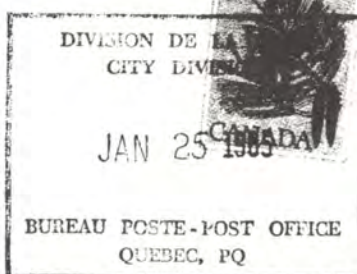
Machine Processing Division / Division du Tri Méca-  
nisé / Dateur / Ottawa Postal — Terminal — Pos-  
tale / d'Ottawa / OTTAWA, ONTARIO K1A 0C3  
48mm X 30mm



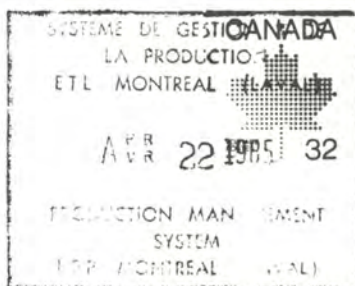
POSTES — CANADA POST / Dateur / A/O 8 0/S Sec-  
tion A/O 8 6/F / H3C 150  
46mm X 30mm



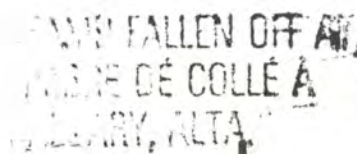
TRI MÉCANISÉ / MECHANIZED SORTING MAIL /  
Dateur / BUREAU DE POSTE / POST OFFICE / QUÉ-  
BEC, PQ G1K 3W0  
30mm X 30mm (rouge et bleu)



DIVISION DE LA VILLE / CITY DIVISION / Dateur /  
BUREAU POSTE — POST OFFICE / QUÉBEC, PQ  
47mm X 35mm



SYSTÈME DE GESTION DE / LA PRODUCTION /  
ETL MONTREAL (LAVAL) / Dateur / PRODUCTION  
MANAGEMENT / SYSTEM / LPP MONTREAL  
(LAVAL)  
47mm X 36mm



STAMP FALLEN OFF AT / TIMBRE DÉCOLLÉ À /  
CALGARY, ALTA.  
48mm X 18mm



ASSISTANT / Maître De Poste / Dateur / AYLMEY,  
QUÉ. J9H 3L0  
45mm X 34mm



FREDERICTON / NB Dateur  
environ 35mm



FORWARD DIVISION / Dateur / VANCOUVER, B.C.  
/ V6B 1Z1  
48mm X 33mm





# TROUVAILLES

DENIS COTTIN &

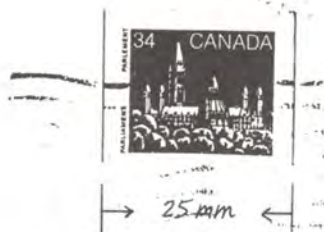
## À propos des roulettes de 34¢ émises le 2 août 1985

Ces timbres sont imprimés en feuille de 100 puis perforés horizontalement.

Les feuilles ainsi perforées sont ensuite précoupées verticalement. Le couteau ne doit pas déchirer le papier mais seulement le marquer afin d'en faciliter la brisure.

Les feuilles sont ensuite roulées sur elles-mêmes pour être livrées au bureau de poste en flûte. Une flûte contient dix rouleaux de 100 timbres. D'où la possibilité de multiples variétés.

### Variété de précoupage



Actuellement, la plupart des rouleaux sont coupés à 24 mm. Mais il n'est pas rare d'en retrouver coupés à 25 mm et plus. C'est ce que les marchands appellent des «JUMBO».

### Variété non séparée (unsevered)

À ne pas confondre avec les non dentelés

Il suffit d'acheter deux rouleaux non séparés et de dérouler les 2 timbres ensemble.

Ces timbres ne devraient avoir aucune valeur supplémentaire, seul une «mode» peut en faire augmenter la demande et le prix.

### Variété sans marque de couteau (no score line)

Il s'agit en fait de 2 rouleaux non séparés où n'apparaît aucune trace de coupe. Cette variété est due à un manque d'appui du couteau sur le papier.

Bien que ne présentant plus d'intérêt, seul la «mode» en régit le prix. Il ne faut pas non plus le confondre avec les non dentelés.

Des variétés moins chères mais plus intéressantes pour les philatélistes:

— les débuts de rouleau,

— les fins de rouleau.



Ils peuvent aisément se collectionner sur enveloppe et ainsi ne rien coûter.

Quant à l'erreur des **non dentelés** (imperforated), elle est due à un manque accidentel de la machine qui oublie un tempo, laissant ainsi passer 13 timbres non dentelés. Ces timbres étant imprimés par 10 de large, nous devrions donc retrouver 10 rouleaux ayant 13 timbres non dentelés.

La collection de cette erreur se fait habituellement en paire pour éviter toute possibilité de falsification.

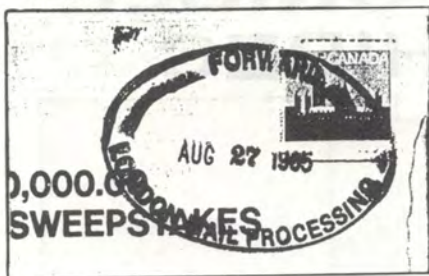
— *Certificat de recommandation postale*  
marque circulaire violette de 25 mm  
MONTREAL (SUB OFFICE NO 22) / P.Q. /  
dateur

**P.S.:** je serais très intéressé à en illustrer  
d'autres types pour d'autres marques.





- FORWARD / LONDON MAIL PROCESSING  
/ dateur  
marque ovale de 53 X 37 mm



- LETTER CARRIER DEPOT / DÉPÔT POSTIERS / SARNIA, ON N7S 5C0 / dateur  
marque ovale de 57 X 39 mm



- SUPERVISOR(S) MAIL PROCESSING / St. Catharines, Ont. L2R 3K0 / dateur  
marque ovale de 49 X 37 mm  
N.B.: l'inscription manuscrite «Damaged due to fire in mail box» plus signature



- Un moyen économique de collectionner des marques postales «dans leur usage»: sur les reçus

- Gérant-Manager / Succursale postale – Postal Station / «E» / dateur / 5425 Casgrain / Montréal, P.Q. H2T 1R0  
marque rectangulaire 42 X 36 mm

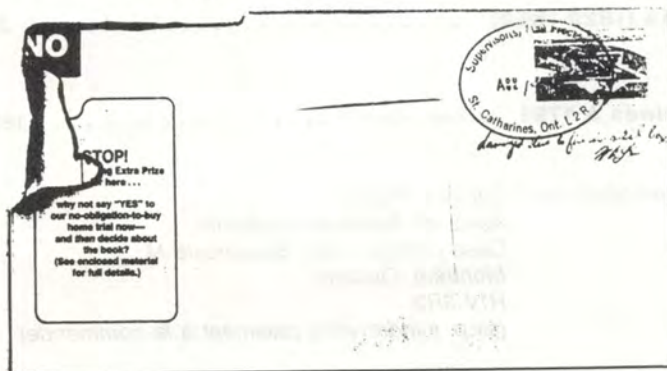
Canada Post / Canada Postes		Receipt / Reçu	
Office Date Stamp	Timbre à date du bureau	Received in payment for Postage Supplies	Reçu en paiement d'articles d'affranchissement
GÉRANT - MANAGER Succursale Postale - Postal Station "E"		\$	2.80
SEP 25 1985		Signature	
5425 CASGRAIN MONTREAL, P.Q. H2T 1R0		41-16-020 (5-73)	

- Succ. «E» Stn. No 6 / Montréal, Qué. H2T 1P0 / dateur  
marque circulaire caoutchouc de 31 mm

Canada Post / Canada Postes		Receipt / Reçu	
Office Date Stamp	Timbre à date du bureau	Received in payment for Postage Supplies	Reçu en paiement d'articles d'affranchissement
Succ. «E» Stn. No 6 Montréal, Qué H2T 1P0		\$	68.00
1231 PXI 1985		Signature	
		41-16-020 (5-73)	

- SUCC. POSTALE «E» STN. / Montreal, QUE. NO. 2 / dateur  
marque circulaire caoutchouc de 31 mm

Canada Post / Canada Postes		Receipt / Reçu	
Office Date Stamp	Timbre à date du bureau	Received in payment for Postage Supplies	Reçu en paiement d'articles d'affranchissement
SUCC. POSTALE «E» STN. NO. 2 Montréal, Qué. H2T 1P0		\$	34.80
26 PXI 1985		Signature	
		41-16-020 (5-73)	



## Lighthouse À VOTRE SERVICE

### INVITATION

Nous vous invitons cordialement à utiliser notre service téléphonique **sans frais**.



**1-800-361-3088**

Si vous voulez:

- placer une commande
- plus d'informations
- un échantillon de page d'album
- notre liste de prix illustrée tout en couleur
- un échantillon des pochettes SF Lighthouse
- faire partie de nos envois postaux
- être informés sur nos nouveaux produits
- être informés sur nos spéciaux
- savoir où trouver votre détaillant Lighthouse le plus près de chez vous

Bien entendu, vous pouvez aussi nous écrire

**LIGHTHOUSE  
PUBLICATIONS  
(CANADA) LTD.**

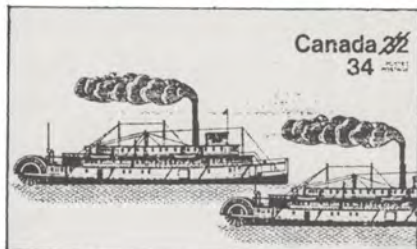
*Le spécialiste en albums*

210 av. Victoria  
Westmount, Québec  
H3Z 2M4  
(514) 489-8489

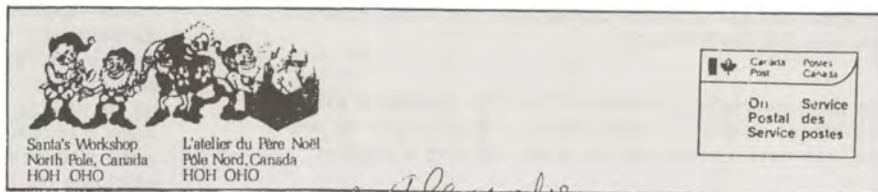


# TROUVAILLES

DENIS COTTIN

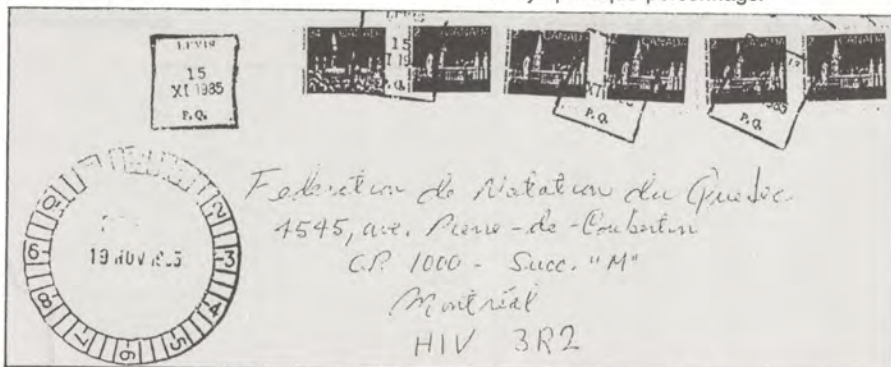


- 1) L'enveloppe pré-affranchie no 10 de 32¢ surchargée à 34¢... Malheureusement **non annoncée** et non distribuée dans les comptoirs philatéliques, il semble que seule la seconde enveloppe (description métrique du bateau et fabriqué par Barber Ellis) ait été surchargée. Bonne chasse à tous!



- 2) Une nouvelle enveloppe no 10 au service du **Père Noël** et provenant du pôle nord HOH OHO Ô...

Une belle pièce pour augmenter la valeur philatélique de la thématique de ce sympathique personnage.



- 3) Pour les amateurs des timbres de carnets et de marques postales: un petit bijoux même si les 10¢. ajoutés font correspondre cette enveloppe au tarif des livres plutôt qu'au tarif de 1ère classe.

À moins qu'il manque 3¢. pour le second échelon du tarif de 1ère classe. Et quel magnifique cachet rectangulaire de Lévis 20 X 22 mm.

## Règlement concernant la présentation de sujets et le choix des sujets et des designs pour les timbres-postes canadiens

Récemment, nous recevions du juge René J. Marin, par l'intermédiaire de M. Jean-Denis Guévremont, le règlement relatif au choix des timbres canadiens. Étant donné que la question nous est souvent posée et que ce sujet concerne particulièrement la philatélie, nous le reproduisons ici.

### Titre abrégé

1. Le présent règlement peut être cité sous le titre: Règlement sur les sujets et designs des timbres-poste.

### Interprétation

2. Dans le présent Règlement.  
«comité» désigne le Comité consultatif sur les timbres-poste créé en vertu de l'article 4;  
«proposition» désigne un sujet ou un design proposé en vue de l'émission d'un timbre-poste canadien.

### Présentation des propositions de sujets

3. (1) Une proposition d'un sujet pour un timbre-poste canadien ne sera étudiée que si elle est présentée par écrit au Ministre et envoyée à la Société canadienne des postes, OTTAWA (Ontario), K1A 0B1;  
(2) Une proposition touchant un événement précis ou dans laquelle une date d'émission est proposée ne sera étudiée que si elle parvient au ministre au moins trois ans ou une période plus courte considérée comme raisonnable par le ministre, avant cet événement ou avant la date d'émission proposée, selon le cas.

### Comité consultatif sur les timbres-poste

4. (1) Le Ministre peut créer un comité consultatif sur les timbres, composé du président et d'au moins cinq (5) membres et d'au plus dix (10) membres.  
(2) Le président du Comité doit être un dirigeant ou un employé de la Société canadienne des postes nommé par le président de la société.  
(3) Chaque membre du comité, autre que le président, est nommé par le ministre à titre amovible pour un mandat d'au plus trois ans.  
(4) Le Ministre peut renouveler le mandat des membres du comité.  
(5) Le comité se réunit au besoin mais au moins quatre fois par année.
5. Le comité consultatif du design des timbres doit:  
a) évaluer toutes les propositions présentées au Ministre;  
b) recommander au ministre le choix de certains sujets et designs pour les timbres-poste canadiens;  
c) présenter toutes les propositions et ses recommandations pertinentes à la Société afin que cette dernière les remette au Ministre.

### Évaluation des sujets et des designs

6. Le comité tiendra compte des facteurs suivants dans l'évaluation des propositions:  
a) (i) refléter la vie sociale, culturelle ou économique de la nation ou revêtir un intérêt national;  
(ii) évoquer nos traditions ou nos réalisations, mettre en valeur notre patrimoine historique ou naturel; ou  
(iii) favoriser l'amitié et la compréhension entre les peuples.

- b) Les timbres-poste peuvent être émis:

- (i) pour marquer un vingt-cinquième ou un cinquantième anniversaire, ou un multiple de ce dernier; ou  
(ii) pour célébrer le dixième anniversaire d'une société d'entraide internationale dont le Canada est membre ou encore pour marquer une rencontre des pays membres de cette société lorsque le Canada en est le pays hôte.

c) Seul le souverain peut recevoir de son vivant les honneurs d'une émission;

d) Un timbre-poste peut être émis à l'occasion de l'anniversaire de naissance ou à l'occasion d'un événement important dans la vie d'une personne ayant apporté une contribution importante au Canada;

e) Une rencontre internationale non gouvernementale qui a lieu au Canada et qui est parrainée ou appuyée par le gouvernement du Canada, peut faire l'objet d'une émission, à la condition qu'elle intéresse une grande partie de la collectivité et que les pays intéressés soient entièrement d'accord.

f) Des timbres commémoratifs traitant du même sujet ne devraient pas être émis à moins de 25 ans d'intervalle.

g) tout autre facteur que la Société ou le Ministre peuvent présenter au comité.

### Choix des sujets et des designs

7. Le Ministre peut approuver n'importe quelle recommandation du Comité et il communiquera sa décision à la Société.



# TROUVAILLES

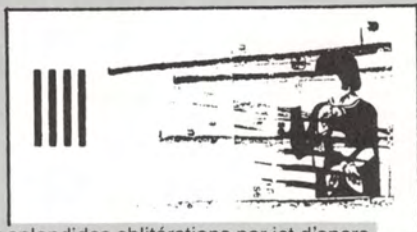
DENIS COTTIN

De la collection de Pierre Brousseau

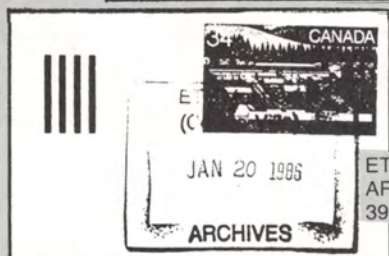


une erreur très rare, une pièce d'amateur; un carnet de la série du centenaire sans agraffe ni trou(s) d'agraffe.

De la collection de Robert Alary



deux splendides oblitérations par jet d'encre de codage machine!



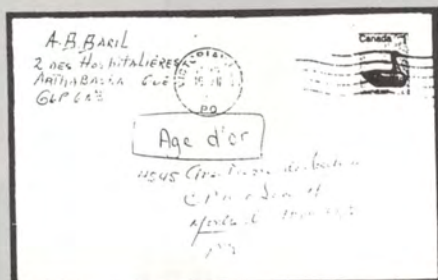
JAN 20 1986

ARCHIVES

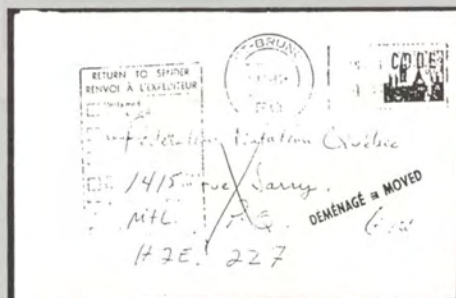
ETL Montréal / (Centre Ville) / dateur / ARCHIVES en rouge s'il vous plaît! 42 x 39mm



VIA MONTREAL COURIER 48 x 12 mm encadré en provenance de Grande-Bretagne



affranchissement à 1c! un beau Noël quoi.



Déménagé = moved griffe linéaire 38mm de la succursale Beaubien.

De la collection de George Tremblay,



Déplacement du marquage dans les carnets à 0,50\$. Le timbre de 0,34\$ marqué sur 3 côtés seulement et le 0,02 \$ marqué près du centre.



une nouvelle erreur spectaculaire des perforatrices de la B.A.B.N.!

Une pièce d'amateur qui va chercher dans les 100 \$ à 150 \$ me dit-on ??? est-ce bien sérieux!



Attention : les philatélistes avertis voudront absolument se procurer les blocs de coins avec inscriptions marginales. Pour la première fois, ceux-ci donneront les INFORMATIONS SUR LA COULEUR, LE TIRAGE ET LE PAPIER. C'est un grand pas en avant! Espérons que ce n'est pas le dernier car il reste à corriger l'expression «numéro des planches» et le nom de l'impression qui n'est pas de la lithographie mais de l'offset pour être exact.

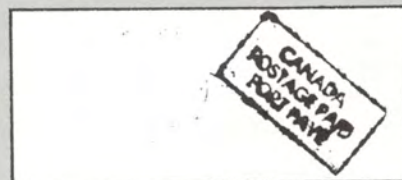
Une erreur particulièrement intéressante sur enveloppe.

L'enveloppe 1985-22 (Ford model T) non marqué se négocie très chère, entre 10 \$ et 20 \$ me dit-on.

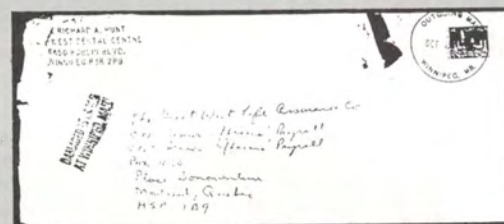
De la collection de Madame Linda Prukker



34c+ 34 \$ un affranchissement inhabituel.



De St-Hyacinthe: canada / postage paid / port payé  
petit cachet rectangulaire de 32 x 16 mm remplace l'affranchissement oui, mais pourquoi ?



OUTGOING MAIL / WINNIPEG, MB. dateur  
Grand cercle de 38 mm de diamètre accompagnant la griffe linéaire DAMAGED IN  
MAILS / AT WINNIPEG MAN de 39mm.



MAROC postes françaises, ed. Yvert & Tellier 1948.

• Dubus, L./Marchand, A. et Pannetier, P., *LA GUADELOUPE*, 1958.

• Dumont, J. et Sauvanet, A., *Essai de nomenclature des ÉTIQUETTES des services postaux et télégraphiques de France 1868-1983*.

• Farcigny, Jean, *Catalogue des enveloppes et cartes PREMIER JOUR 1984-1985*, 27e édition.

• Françon et Storch, *Les ENTIERS postaux de France et de Monaco*, 1985, 3e édition.

• Gallia, *Catalogue France et Colonies 1928-1929*.

• Germain, Pierre, *Les CHIFFRES TAXE CARRÉS français 1859-1882*.

• Joany, R. md. et Storch, J. md., *Histoire des timbres-poste au TYPE SAGE 1875-1976*, Yvert & Tellier.

• Joany, Storch, Brun & Françon *SUPPLÉMENT Histoire au TYPE SAGE*, ed. Yvert & Tellier 1980.

• Lafitte, Jacques, *Annuaire international de la philatélie*, 1944.

• Laroze, Georges, *Artique et Antarctique 1984, L'Antarctique 1985 1 et 2, Artique et Antarctique 1986 1 et 2*.T.A.A.F.

• Maury, Arthur, *Catalogue Maury 1980 - timbres-poste*.

• Maury, Arthur, *Manuel pratique du collectionneur de timbres-poste*, 1928.

• Mériaux, Jacques md., *Les agences postales militaires de la Marine; La POSTE NAVALE 1943-1962*.

• Noël, Gilbert, *Catalogue des journaux de France*.

• Noël, Gilbert, *Catalogue des timbres-TAXE CARRÉS 1859-1878*.

• Office de Propagande Philatélique, *Inter Catalogue de timbres-poste France colonies 1944*, 2e édition.

• Simon, Paul, *Annuaire de la philatélie*, 1942.

• Société des Collectionneurs des Coins datés et Millésimes,

*L'impression de timbres français par la rotative*, LA SABINE.

• Storch et Françon, *Les timbres-poste SEMEUSE CAMÉE*, 1981.

• Storch/Françon et Brun, *Encyclopédie MARIANNE 1982-1983*, 1ère édition, 543 pages.

• Storch/Françon et Brun, *Encyclopédie MARIANNE 1983-1984*, 2e édition, + 600 pages.

• Storch/Françon et Brun, *Encyclopédie MARIANNE 1984-1985*, 3e édition, + 600 pages.

• Storch/Françon et Brun, *Mise à jour MARIANNE 1985-1986*, 200 pages.

• Suarnet, *Les timbres de France et leurs variétés*, 1849.

• Thiaude, Henri, *Catalogue timbres-poste de France*, 1943.

• Thiaude, Henri, *Catalogue Thiaude timbres-poste*, 1965, 50e édition.

• Tristant, Henri, *L'émission métropolitaine française de 1849-1850 aux colonies*.

• Yvert & Tellier, *Catalogue 36e édition*, 1932.

• Yvert & Tellier, *Catalogue France et Colonies*, 1940.

• Yvert & Tellier, *Catalogue SPÉCIALISÉ*, tome 1, 1975.

• Yvert & Tellier, *Catalogue SPÉCIALISÉ*, tome 2, 1982.

# TROUVAILLES

ROBERT ALARY  
ET DENIS COTTIN

## Quand l'orchidée montre son aura!

10 c, Cyprès de Passereau (orchidassée)

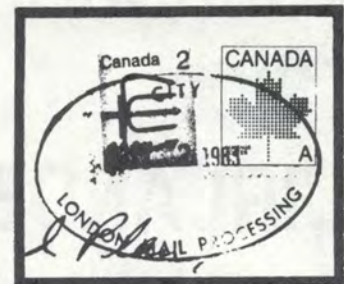
E: 1977/03/01. Imprimeur: «C.B.N». Gravure 1 couleur + offset 3 couleurs. Catalogue No: 1977-10



Variétés: déplacement de la gravure vers la droite. Poste / Postage chevauchant le cadre.

Contrairement à la variété du déplacement de l'impression offset vers la droite qui ne vaut pas plus de 0,30 \$ et est très commune, cette erreur du registre de la gravure semble très rare puisqu'une seule pièce a été rapportée à ce jour. Il en subsiste toutefois au moins 399 autres à découvrir puisque ces timbres sont imprimés en feuille de 400. (Collection Cécile Caron)

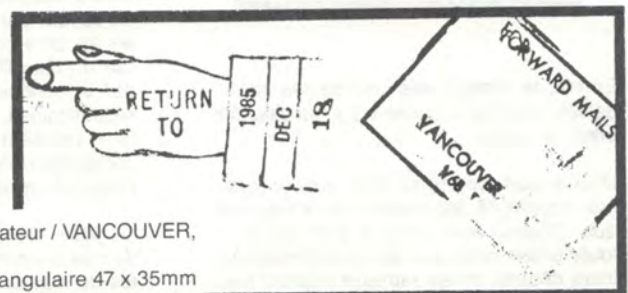
\* CITY / LONDON MAIL PROCESSING / dateur cachet oval de 47mm



\* FORWARD / dateur / LONDON MAIL PROCESSING cachet oval de 55mm.



\* Special Delivery Unit / dateur / VANCOUVER, BC V6B ... cachet oval de 42mm en rouge.



\* FORWARD MAILS / dateur / VANCOUVER, BC / V6B ...

Une autre marque rectangulaire 47 x 35mm accompagné de la main 'Retun to' en rouge et de la mention manuscrite 'This letter has become detached from a Wolrd of Beauty parcel'.



# TROUVAILLES

ROBERT ALARY  
ET DENIS COTTIN

SLOGAN SLOGAN SLOGAN SLOGAN

\* Beauharnois PQ: Parc archeologique /  
Pointe-du-Buisson / Melocheville (Qc) - P.Q. /  
Mai-1986-May



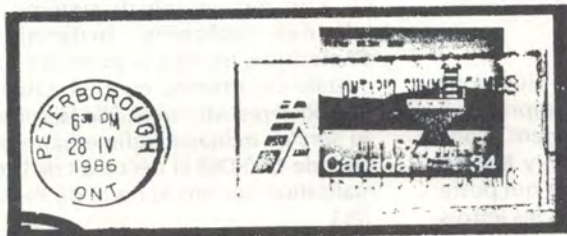
\* Valleyfield PQ: Parc archeologique / Pointe-  
du-Buisson / Melocheville (Qc) - P.Q. / Mai  
1986 May



\* Sault-Ste-Marie Ont.: le bonhomme carna-  
val Bon so... / ... / carnaval d'hiver / Sault  
Ste-Marie / 01-86 to/a ...



\* Peterborough, Ont: ontario summer games  
/ Peterborough / july 17-26 juillet / les jeux  
d'été d'Ontario.



\* CANADA POST CORPORATION /  
DRYDEN / dateur / ONTARIO P8N 1C0 mar-  
que circulaire rouge de 44mm de diamètre.

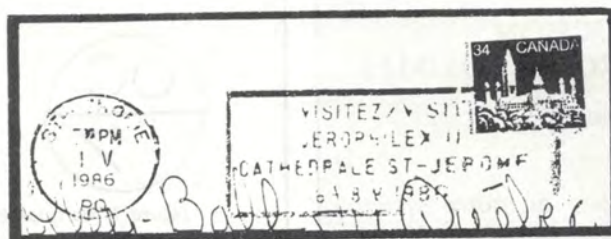


\* CANADA POST CORPORATION / dateur  
/ CARDALE, MB / R0K 0J0  
La première marque rectangulaire corpora-  
tive 47 x 35 mm.



\* St-Jerome PQ: visitez/visit / jerophilex II /  
cathedrale St-Jerome / 16-18 V 1986

merci à celui qui pourra nous faire parvenir  
cette marque plus lisible.



## Un centre PHILATÉLIQUE au centre-ville de Montréal

- assortiment de timbres et monnaies  
canadiennes et universelles
- équipement complet pour le philatéliste
- service de nouvelles émissions
- thématiques
- garantissons le renouvellement  
de notre marchandise

## ACHAT ET VENTE



### Bon de commande:

Chargez mon achat à:

Master Card:

Visa:

American Express:

Chèque inclus:


Mois      Année

Les détenteurs de cartes de crédit

peuvent commander par téléphone au numéro: (514) 861-2254

930, ouest Ste-Catherine (2e étage)

Adresse postale: Le CENTRE CAPITOL

1200, av. McGill Collège, Montréal, QC, H3B 4G7

Demandez le catalogue de nos SPÉCIALITÉS  
annuelles canadiennes et thématiques



## Une surprise peut en cacher une autre

### La saga des chiffonniers continue !

**Une nouvelle que nous soupçonnions et qui n'est pas encore officielle: le retrait de la papeterie Rolland, qui ne pourrait plus continuer à fabriquer un papier aussi spécifique pour une si petite demande. Et bien non, Rolland continuera à fabriquer le papier à Mont Rolland et à le coucher à Scarborough en Ontario.**

Le 30 mars 1987 ce n'était pas un, mais deux timbres des édifices du Parlement aux couleurs d'automne qui étaient émis.

Le premier, présenté en feuilles de 100, a été imprimé par la *Compagnie canadienne de billets de banque* plus connue sous son nom anglais de *Canadian Bank Note Co.* Il est dentelé 12,5 x 12 et marqué sur ses quatre côtés. C'est le sixième timbre émis cette année. Il est imprimé sur deux papiers différents: Rolland et Harrison.

Premier étonnement, les plis premier jour (PPJ) proposés aux comptoirs philatéliques sont uniquement avec inscription H(arrison). Pourtant, le dépliant d'information émis vers le 20 avril illustre un PPJ avec inscription R(olland).

Une énigme auquel personne n'a su répondre pour l'instant.

Mais ce n'est pas tout ! Oh surprise, on a aussi émis simultanément un carnet de 10x36¢ imprimé par Ashton-Potter Ltd de Toronto et dentelé 13,5 x 14 sur 3 cotés.

Et l'on apprend qu'il aura bientôt un grand frère de 25x36c.

Maintenant que nous avons découvert le pot aux roses, suivant la tradition de l'inspecteur Maigret, nous continuons sur cette piste prometteuse, en route vers de nouvelles découvertes.

Hé oui, chers lecteurs, une surprise peut en cacher d'autres !

Ne voilà-t-il pas que nous découvrons d'autres hors programmes: un nouveau carnet à 0,50 \$ pour distributrices, composé de 2x1¢ + 2x6¢ + 1x36¢ + 1 vignette publicitaire. Imprimé en taille-douce trois couleurs par la *British American Bank Note* d'Ottawa, il est dentelé 11,9 x 12,4.

Il est différent de son prédécesseur de 1985 par le montage. Nous retrouvons sur la première rangée, l'édifice de l'Est en couleur vert olive, pour les valeurs de 0,01 \$ tandis que sur la seconde rangée, nous retrouvons l'édifice de l'Ouest en couleur rouille, pour les valeurs de 0,06 \$. C'est exactement le montage inversé du carnet précédent.

Quant au timbre de 0,36 \$, il est magenta. Il sera, comme plusieurs de ses prédécesseurs, très rare oblitéré sur enveloppe avec vignette se-tenant. (N'oubliez pas qu'il peut aussi correspondre au tarif des États-Unis et de Saint-Pierre et Miquelon en se-tenant 36c+6c).

Certains de nos lecteurs ont depuis longtemps compris qu'il ne faut pas trop se fier au service des communications de la Société canadienne de postes mais plutôt visiter et interroger systématiquement son maître de poste...ou son courrier.

Ainsi, ai-je eu la surprise et la joie de découvrir dans ma correspondance un pli premier jour, **au tarif en vigueur** s'il vous plaît, recelant les deux nouveaux hors-programmes que la S.C.P. nous avait caché.

### QUELQUES AUTRES DÉDUCTIONS

Après vérification avec le professeur *Scientifix* et le bureau de messieurs *Financius and Co.* de la rue Saint-Jacques, nous croyons que les sages et bien avisés garderont sur enveloppes tous les timbres *L'exploration au Canada* car, ils n'ont connu que dix-sept jours de vie pendant lesquels leur valeur faciale de 0,34 \$ correspondait au tarif d'affranchissement de première classe en vigueur.

Heureux ceux qui comme mon ami Robert, posséderont cette perle de multiples sur enveloppe commerciale, encore une fois, s'il vous plaît, au tarif exact.

Avant de quitter la rue Saint-Jacques, le prof. *Scientifix* a cru bon de nous rappeler que toute la papeterie préaffranchie à 0,34 \$ devrait bientôt changer. Les usagés couvrant la période du 1<sup>er</sup> avril au 19 mai(?) risquent, hum... ! d'être très rares dans cette courte période, particulièrement les aérogrammes.

Comme il fallait le prévoir, plus de cartes postales. Deux raisons à ce retrait: 1) elles étaient beaucoup moins populaires que les cartes illustrées; 2) leur carton trop mince n'était pas accepté par les machines de traitement du courrier.

Et puis, ce fameux timbre de 0,25 \$ prévu et préparé en 1982 qui fera bientôt son apparition sur votre courrier (© 1982). Depuis le temps qu'il attendait au fond des tiroirs, il avait hâte de respirer le printemps. Mais au fait, à quoi pourrait-il bien servir ???

Connaissez vous un tarif à 25¢ ?



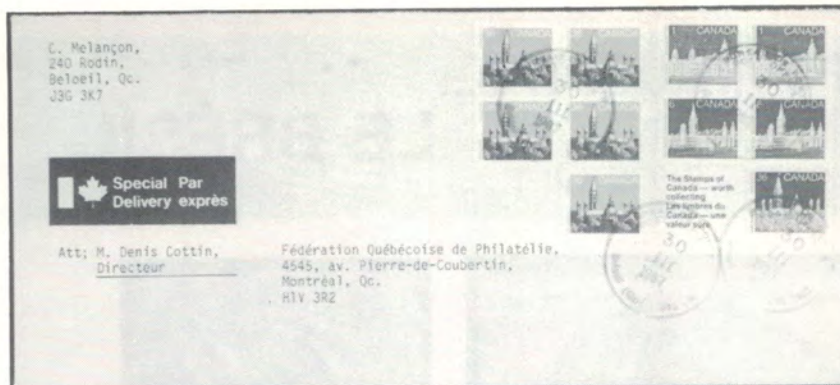
# UNE NOUVELLE FORTUNE POUR LES SPÉCULATEURS DE TOUT POIL !

Selon le dépliant publicitaire, vous pourrez commander des rouleaux avec: «inscription de la planche: dans les marges, vers l'intérieur, aux quatre coins» (sic)...

Espérons que cette commande ne vous coûtera pas trop cher et qu'il ne s'agisse que d'un poisson d'avril.

Alors, bonne chasse et encore merci à l'inspecteur Maigret, au prof. *Scientifex*, et surtout à M. Melançon, le dynamique président du club philatélique de la Vallée du Richelieu.

**NDLR:** seule la perspicacité du directeur de la fédération nous avait permis de vous présenter en avant première un projet d'émission très proche de la réalité dans la page couverture du numéro de mars 87.



Quelle surprise et quelle joie que de découvrir dans sa correspondance ce pli premier jour, au tarif en vigueur recelant ces deux nouveaux hors-programmes.



Heureux ceux qui comme mon ami Robert, posséderont cette perle de multiples sur enveloppe commerciale, encore une fois, s'il vous plaît, au tarif exact.

## V O L U M E S PHILATÉLIE



### MÉDAILLES INTERNATIONALES

1982 MILAN  
Médaille de bronze

1984 ROYAL 84  
Médaille d'or

1986 AMÉRIPEX  
Médaille de bronze



## R E L I É S QUÉBEC

VOLUMES 8-9-10

30\$  
CHACUN

1981-82/1982-83/1983-84

VOLUMES 11-12

30\$  
CHACUN

1984-85/1985-86

DISPONIBLE AUX ÉDITIONS PHIBEC  
4545, av. Pierre-de-Coubertin, Montréal (Québec) H1V 3R2



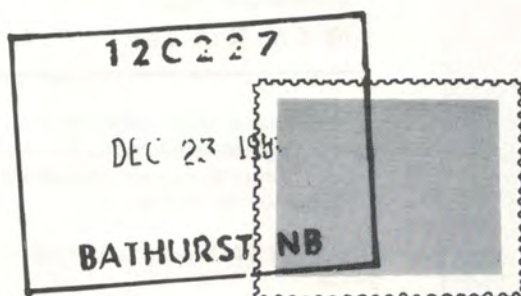
# TROUVAILLES

ROBERT ALARY et DENIS COTTIN

**L**es cachets des Centres d'Acheminement Principaux (CPA) se multiplient et se font de plus en plus précis en rapport avec les améliorations techniques du traitement du courrier.

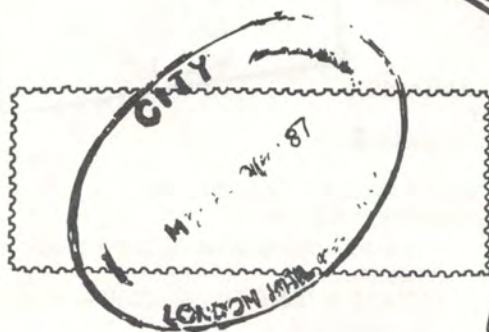
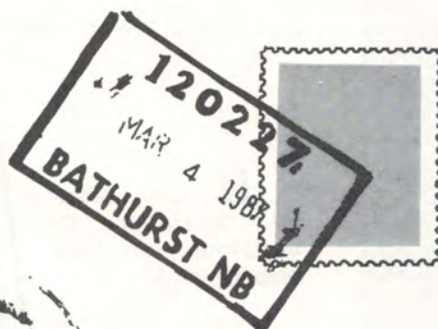
**N**ous vous présentons dans ce numéro, cette toute nouvelle série de trouvailles.

**D**e la collection de Pierre Gauthier.



120227 / dateur / BATHURST NB 40x25mm.

**D**u même bureau de poste, un *POCON* en rouge au même numéro bien sur, mais de 47x34mm.



**U**n cachet ovale de London, Ontario:  
CITY / LONDON MAIL PROCESSING  
34x50mm.



**U**ne première utilisation du nouveau taux de taxation qui, depuis le 1<sup>er</sup> avril, est passé de 0,25 \$ à 0,36 \$ + l'insuffisance.

Dans ce cas ci, la lettre aurait dû être affranchie à 0,55 \$ (2<sup>e</sup> échelon de poids) mais ne le fut qu'à 0,36 \$ pour une insuffisance de 0,19 \$.

Cachet rouge de 46x34mm de l'établissement de traitement des lettres (ETL) de Montréal, employé n° 9:

TAXES / 9 dateur 9 / ETL Centre-Ville, Qué. / H3C 150.

Taxe 0,36 \$ + insuffisance 0,19 \$ = 0,55 \$.

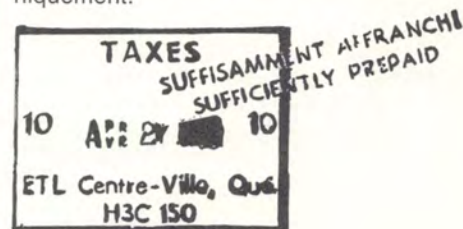
SUFFICIENTLY PREPAID / SUFFISAMMENT AFFRANCHI



**M**ême cachet, mais corrigé par la marque linéaire de 70x11mm:

SUFFICIENTLY PREPAID / SUFFISAMMENT AFFRANCHI

Ceci est exact car le tarif des objets «hors format» ne s'applique que pour le courrier d'entreprises, affranchi mécaniquement.



**M**ême cachet, employé n° 10, corrigé par la marque linéaire de 54x8mm pour la même raison que l'envoi précédent:  
SUFFISAMMENT AFFRANCHI / SUFFICIENTLY PREPAID



# TAXES

2 DEC 29 1986 2

ETL Centre - Ville, Qué.  
H3C 1S0



DIM. MAX. 38 cm x 27 cm

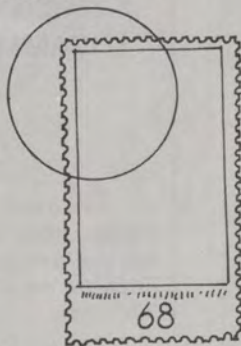
Un autre cachet de taxes en rouge de 46x34mm de l'ETL Montréal, employé n° 2:

TAXES / 2 dateur 2 / ETL Centre-Ville, Qué. / H3C 1S0

Il est accompagné de l'intéressante et rare explication de la taxe pour courrier surdimensionné (50x3mm):  
DIM. MAX. 38 cm x 27 cm.

La dimension excédentaire rendait cet envoi inadmissible dans la catégorie des lettres et le transférait automatiquement dans la catégorie des colis qui, au tarif de la 1<sup>re</sup> classe, pour un trajet court, coûte 2,15 \$.

Le calcul au crayon à côté du timbre est donc de:  
insuffisance de 1,47 \$ +  
taxe de 0,25 \$ = 1,72 \$  
à taxer.



147  
+ 25  
172

Un autre cachet relatif aux dimensions du courrier de la première classe.

DIMENSION MAXIMALE  
MAXIMUM SIZE  
38 CM X 27 CM



EPAISSEUR MAXIMALE  
MAXIMUM THICKNESS  
2 CM



DIMENSION MINIMALE  
MINIMUM SIZE  
10 CM X 7 CM



Rectangulaire, en rouge, 68x53mm, il donne en trois paragraphes bilingues les règlements relatifs aux dimensions, accompagnés d'une boîte à cocher en fin de ligne:

DIMENSION MAXIMALE / MAXIMUM SIZE / 38 CM X 27 CM

EPAISSEUR MAXIMALE / MAXIMUM THICKNESS / 2 CM

DIMENSION MINIMALE / MINIMUM SIZE / 10 CM X 7 CM.

Un autre cachet de réparation de 46x34mm, en vert, employé n° 4:



RECEIVED IN DAMAGED  
CONDITION AT  
REÇU EN ÉTAT D'AVARIE À

Réparation - Repair / 4 dateur 4 / ETL Centre - Ville  
/ Montréal - Métropolitain / H3C 1S0

Il est accompagné de la griffe linéaire de 35x9mm:  
RECEIVED IN DAMAGED/CONDITION AT / REÇU EN ÉTAT D'AVARIE À.

J6W-3K4

Às Pierre Rinfret

Stornemma-Pans

C-JMS-CP-1280

Station C

Montréal



Damaged in mails at

Àvarié dans les Dépêches à

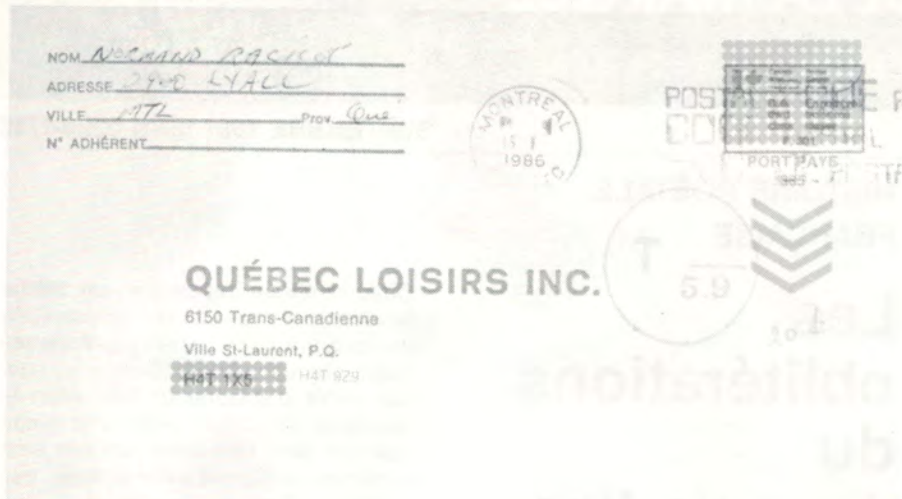
ETL LAVAL, P.Q.

P.2ue

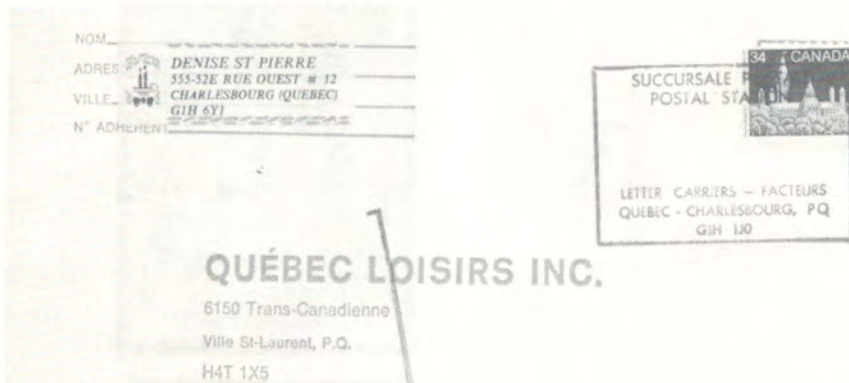
Avarié dans les Dépêches à. Un cachet rectangulaire de 42x31mm plus ancien (1979), de l'ETL de Laval:  
POSTES CANADA POST / dateur / H7S 120.



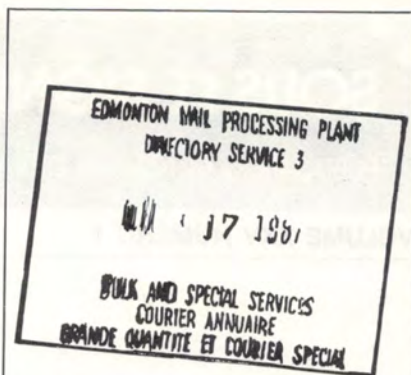
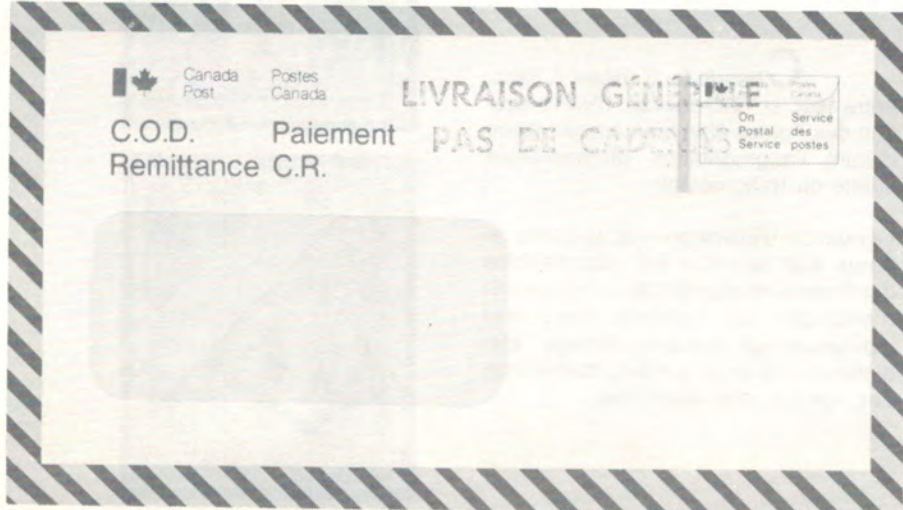
Une lettre de Québec Loisirs inc. dont le permis de 3<sup>e</sup> classe a été annulé par surimpression d'une grille de point, proprement taxée à 0,25 \$ + l'insuffisance de 0,34 \$ soit 0,59 \$.



Toujours pour le même destinataire, le cachet rectangulaire de 48x38,5mm des facteurs de Charlesbourg:  
 SUCCURSALE POSTALE / POSTAL STATION / (notez l'absence du dateur) / LETTER CARRIERS  
 - FACTEURS / QUEBEC - CHARLESBOURG, PQ / G1H 1J0.



Griffe linéaire de 66x13mm sur deux lignes provenant d'un bureau non déterminé:  
 LIVRAISON GÉNÉRALE / PAS DE CADENAS.



RECEIVED OPEN AT  
 REÇU OUVERT A  
 EDMONTON, ALTA

EDMONTON MAIL PROCESSING PLANT  
 / DIRECTORY SERVICE 3 / dateur / BULK  
 AND SPECIAL SERVICES / COURIER (sic)  
 ANNUAIRE / GRANDE QUANTITE ET  
 COURIER (sic) SPECIAL 48x34mm.

Cette marque est accompagnée de  
 la griffe linéaire de 37x13mm:  
 RECEIVED OPEN AT / REÇU OUVERT A  
 / EDMONTON, ALTA



INSURED AGAINST LOSS ONLY  
 ASSURÉ CONTRE LA PERTE SEULEMENT

Puis, sur cette lettre recommandée  
 de New Richmond et réadressée,  
 une autre griffe linéaire de  
 80x9mm:  
 INSURED AGAINST LOSS ONLY/ASSURÉ  
 CONTRE LA PERTE SEULEMENT.

Cette griffe devait probablement se  
 retrouver sur les étiquettes  
 d'acheminement des  
 sacs postaux.



# TROUVAILLES

ROBERT ALARY et DENIS COTTIN

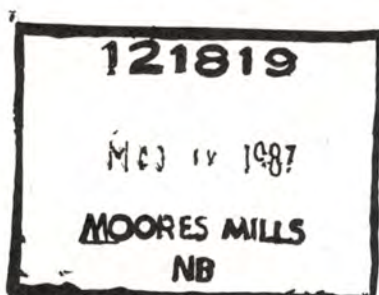
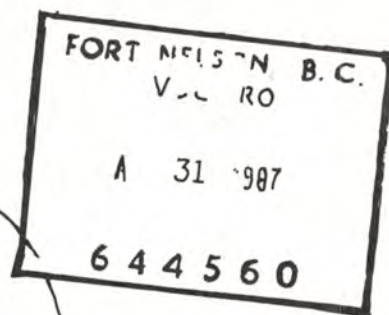
Les dimensions indiquées sont approximatives

\*FORT NELSON B.C. / V0C 1R0 / DATEUR / 644560

marque rectangulaire de 41 x 26mm. Noter que le numéro financier de cet établissement est sur la ligne inférieure.

D'autre part, cette marque "muette" rouge "Special / Delivery / dateur" d'un diamètre de 52mm.

Plus près de chez nous, au Nouveau-Brunswick des POCON (Post Office Computer Organization Number) rectangulaires de 47 x 35mm;



Yarmouth nous livre une autre Klussendorf à slogan:

\* YARMOUTH, N.S. - N./E. / 225TH ANNIVERSARY / 225<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE / 1761-1986



YARMOUTH, N.S. - N.É.  
225TH ANNIVERSARY  
225<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE  
1761-1986

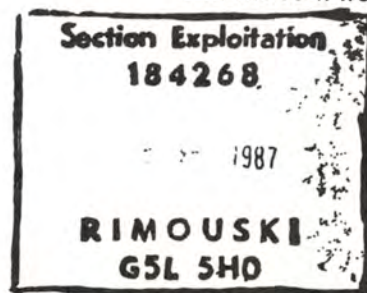
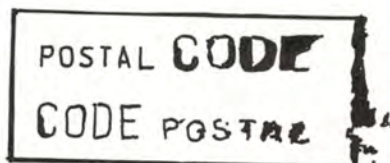
Quant au Québec, il nous réserve comme d'habitude les plus intéressantes "trouvailles"

\* 121819 / dateur / MOORES MILLS / NB  
\* 120227 / dateur / BATHURST NB



Du sud du Grand-Nord ce POCON en mauve:  
\* 279129 / dateur / POVUNGMITUK / P.Q. JOM 1P0

en rouge, du bas du fleuve:  
\* Section Exploitation / 184268 / RIMOUSKI / G5L 5H0 de 47 x 37mm.



Puis en Nouvelle-Écosse, une marque mécanique de TRURO qui a la fâcheuse habitude d'être plus ovale que ronde dû au mauvais ajustement de la machine.



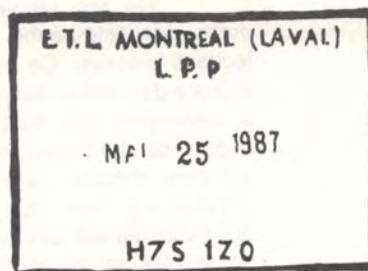
en rouge, plus près de nous,

\* EXPLOITATION / St. Jérôme  
(Québec) J7Z 5L0 en rouge  
(31mm)

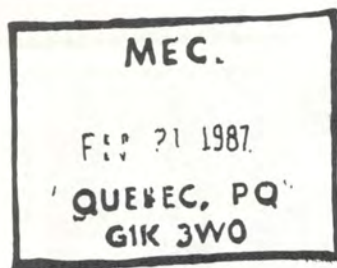
et de QUÉBEC:



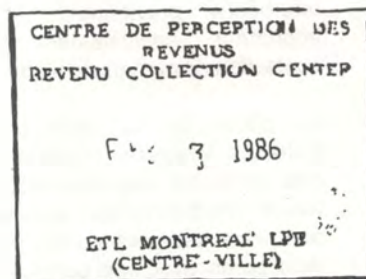
Puis, pour finir, de Montréal:



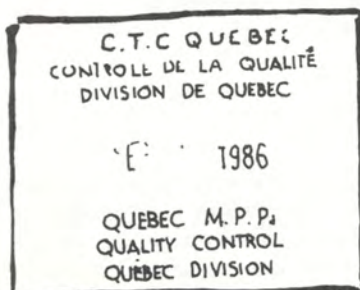
\* E.T.L. MONTREAL  
(LAVAL) / L.P.P. / dateur /  
H7S 1Z0 en rouge de 48 x  
34mm



\* MEC. / dateur / QUEBEC, PQ /  
G1K 3W0 de 42 x 32mm

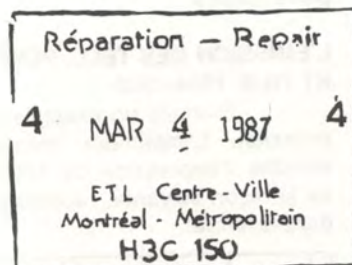


\* CENTRE DE PERCEPTION  
DES / REVENUS / REVENUE  
COLLECTION CENTER / dateur /  
ETL MONTREAL LPP /  
(CENTRE - VILLE) de 47 x 36mm



\* CTC QUEBEC / CONTROLE DE  
LA QUALITE / DIVISION DE  
QUEBEC / dateur / QUEBEC  
M.P.P. / QUALITY CONTROL /  
QUÉBEC DIVISION en rouge, 41  
x 37mm.

\* OUVERTURE et TRI / Opening  
and Sorting / Repair - Reparation /  
dateur / ... B.M.A. ... / Montréal  
Métropolitain de 48 x 33mm



\* Réparation - Repair / 4 dateur 4 / ETL  
Centre-Ville / Montréal-Métropolitain /  
H3C 1S0 en vert de 45 x 34mm

219134  
SUCC. ALEXIS NIHON STN.



MONTREAL, QC H3Z 1X0

\* 219134 / SUCC. ALEXIS-NIHON  
STN. / dateur / MONTREAL, QC  
H3Z 1X0 une marque non encadrée  
appartenant au sympathique maître  
de poste, M. André Beauregard, ex-  
maître de poste de la Maison de la  
poste de Montréal.



enfin, deux marques circulaires:



\* ETL MONTREAL / CENTRE VILLE /  
G2Y (???) en vert, 36mm

\* CPA Montreal Metropolitain No 6 /  
H4T 1A0 en rouge, 30mm



# TROUVAILLES

ROBERT ALARY et DENIS COTTIN

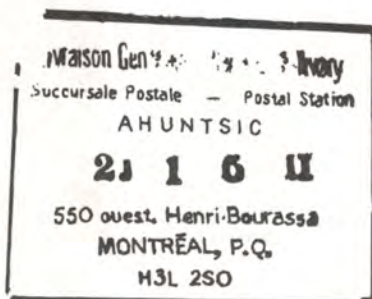
Les dimensions indiquées sont approximatives

Quelques nouvelles trouvailles pour nos amis marcophiles et historiens assidus.

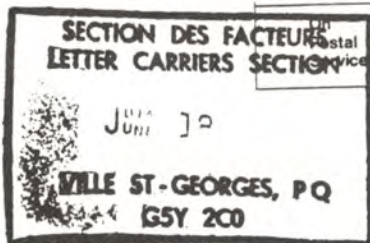


De Winnipeg au Manitoba, cette intéressante enveloppe recommandée, oblitération ovale de 48 x 37,5mm  
CANADA POST  
MID-WEST DIVISION /  
WINNIPEG, MB  
R3C 0K0

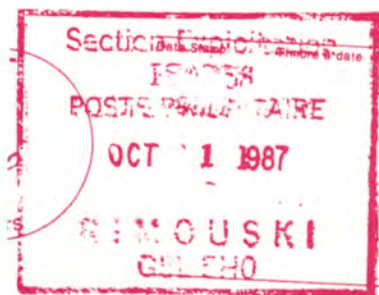
et oblitération d'arrivée:  
LIVRAISON  
GÉNÉRALE  
GENERAL  
DELIVERY /  
Succursale postale -  
postal station /  
AHUNTSIC / dateur  
premier et dernier  
jour / 550 ouest,  
HENRI-BOURASSA /  
MONTRÉAL. P.Q. /  
H3L 2S0



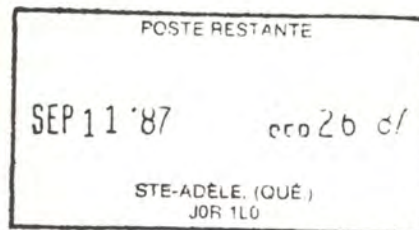
en noir:  
SECTION DES FACTEURS / LETTER  
CARRIERS SECTION / dateur / VILLE ST-  
GEORGES, P.Q. / G5Y 2C0 rectangle de 48 x  
31mm.



en rouge:



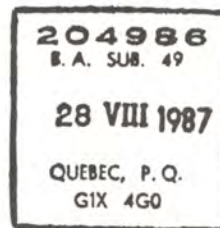
en noir:



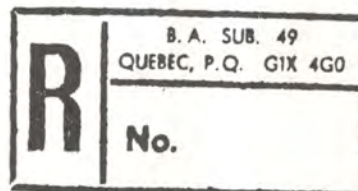
POSTE RESTANTE / dateur arrivée dateur  
retour / STE-ADELE, (QUÉ.) /  
JOR 1L0 rectangle de 55 x 28mm.

et de Québec:

204986 / B.A. SUB 49  
/ dateur / QUEBEC,  
P.Q. / G1X 4G0  
nouvelle adresse pour ce  
POCON de 28 x 29 mm  
ainsi que pour la marque de  
recommandation:



R / B.A. SUB. 49 /  
QUEBEC, P.Q.  
G1X 4G0 / No.



qui a ouvert à la  
Pharmacie Brunet  
sise au 3730, rue  
du Campanile à  
Sainte-Foy, tel  
qu'en fait foi cet  
avis de livraison  
(PHOTO).  
(collection Claude  
Gignac)

Delivery Notice		Avis de livraison		Number / Numéro	
Canada Post is holding the article listed below for:		Le bureau de poste gardera l'envoi ci-mentionné pendant:		Day	Month
<input type="checkbox"/> First Notice 15 days	<input type="checkbox"/> Premier avis 15 jours	<input type="checkbox"/> Final Notice 10 days	<input type="checkbox"/> Dernier avis 10 jours	Year	Ann.
Priority Post <input type="checkbox"/>	Poste prioritaire <input type="checkbox"/>	Registered Mail <input type="checkbox"/>	Envoi recommandé <input type="checkbox"/>	CCD Charges <input type="checkbox"/>	Droit C.R. <input type="checkbox"/>
Certified Mail <input type="checkbox"/>	Poste certifiée <input type="checkbox"/>	Parcel <input type="checkbox"/>	Colis <input type="checkbox"/>	Postage Due <input type="checkbox"/>	Autre <input type="checkbox"/>
To receive the item either:					
<ul style="list-style-type: none"> <li>take this card and personal identification to the Post Office shown on or affixed to the card and time indicated; or</li> <li>telephone the number shown on or affixed to the card.</li> </ul>					
<p>Attention</p> <p>pour prendre livraison de l'envoi, en présentant cette carte et une pièce d'identité au bureau de poste indiqué ci-dessous, à compter de la date et de l'heure précisées; ou en téléphonant au numéro indiqué pour que l'envoi vous soit livré. Il est à noter que ce service n'est pas offert gratuitement.</p>					
At Post Office	Au bureau de poste	B.A. NO 48, PHARMACIE BRUNET 3730, RUE DU CAMPANILE, STE-FOY G1X 4G0		Telephone Number	Numéro de téléphone
Business Hours	Heures d'affaires	Monday to Wednesday Lundi au mercredi	08:30 am - 21:30 pm	Pick up on or after	Retour à compter de
		Thursday and Friday Jeudi et vendredi	08:30 am - 21:30 pm		
		Saturday Samedi	09:00 am - 18:00 pm	Day / Jour	Month / Mois
		Sunday Dimanche	09:00 am - 18:00 pm	Time / Heure	Year / Ann.

Une nouvelle "trouvaille" à ajouter à celle qu'on retrouvait le mois dernier, au bas de la page 92:  
\*Section Exploitation / 184268 / POSTE  
PRIORITAIRE / dateur / RIMOUSKI /  
G5L 5H0 de 47 x 37mm".





**SUCC. POSTALE STE-FOY POSTAL STN. / QUÉBEC 10. P.Q.** grand cercle, probablement métallique de 37 mm de diamètre.

Si vous découvrez d'autres cercles de 30mm, vite une photocopie et un petit mot, nous les publierons avec joie en votre nom



Dans la même famille, nous avons appris que l'oblitérateur de Saint-Ours, (celui utilisé sur les PPJ offerts par cette municipalité) avait été brisé et retourné à Sorel (maître de poste de secteur). Il semble que celui de Rock Forest connaisse aussi des problèmes et soit rendu au bout du rouleau...A suivre...

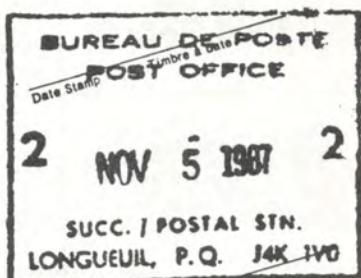
\*\*\*

Pour ceux qui aiment les petits jeux du style "cherchez l'erreur", voici des variétés qui pourraient valoir leur pesant d'or.

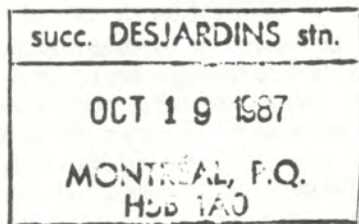
Même si ces variétés sont intentionnelles, elles valent la peine d'être mentionnées puisque seuls les plus perspicaces observateurs semblent s'être aperçus de ces variétés.

Sans plus attendre je vous les présente:

de Longueuil:  
**BUREAU DE POSTE / POST OFFICE /**  
dateur / SUCC. /  
POSTAL STN. /  
LONGUEUIL, P.Q.  
J4V 1V0 de 46 x 35mm.



**SUCCURSALE POSTALE / POSTAL STATION**  
/ dateur /  
LONGUEUIL,  
(QUÉ.) J4K 1V0 de  
46,5 x 34mm.  
(non-illustrée)



de Montréal:  
**succ. DESJARDINS stn. / dateur /**  
**MONTREAL, P.Q. /**  
**H5B 1A0**  
double rectangle de 42 x 29 mm, marque postale qui vient juste d'être mise en service.

Quelques compléments à la liste des cercles métalliques de 30mm et plus, publiés en page 68 et suivante de l'avant dernier numéro (121):

ANSE-PLEUREUSE, P.Q. / G0E 2E0  
BOISCHATEL / G0A 1H0  
MONTMAGNY PQ / G5V 2T0  
NOTRE-DAME DE LA PAIX... / J0V 1P0 (correction)  
STE-ANNE DE BELLEVUE / QUEBEC  
ST HONORE. P.Q. / G0M 1V0 (correction)  
TINGWICK, PQ / J0A 1L0



**Les timbres des bureaux de poste du Canada, présentés dans le feuillet CAPEX 87 et ceux émis en feuilles de 50 sont de couleurs différentes.**

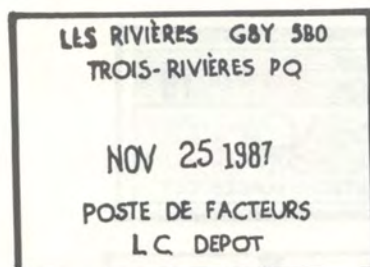
En effet, les puristes ont noté que la couleur rouge vermillon des timbres des feuillets tendait plus vers le rouge carmin dans le cas des timbres en feuilles. Mais ce n'est rien à côté des inscriptions CAPEX 87 CANADA et de la valeur qui du magenta qu'elles sont sur les valeurs de 34¢ et de 36¢ vendues en feuilles sont devenues vertes sur le feuillet.



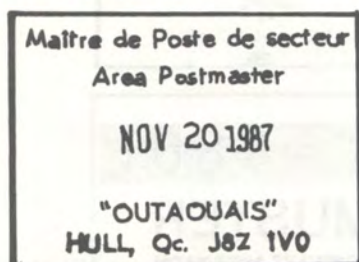
# TROUVAI, LES

ROBERT ALARY et DENIS COTTIN

Les dimensions indiquées sont approximatives.



LES RIVIERES G8Y 5B0 / TROIS-RIVIERES PQ /  
dateur / POSTE DE FACTEURS / LC. DEPOT  
48 x 34 mm en vert



Maître de Poste de secteur / Area Postmaster /  
dateur / "OUTAOUAIS" / HULL, Qc. J8Z 1V0  
46 x 34 mm en noir

Quelques compléments aux listes des cercles  
métalliques de 30 mm (et plus), publiées en page 152 du  
numéro 103, en pages 68 et suivantes du numéro 121 et en  
page 141 du numéro 123:

FRELISGHSBURGH, QUE / J0J 1C0  
HAMEL, P.Q. / G0M 1E0  
MICHAUDVILLE, P.Q. / J0H 1C0  
STE-CATHERINE DE LA J.C. PQ / G0A 3M0  
ST-CHARLES-SUR-RICHELIEU / QUE  
ST-FELICIEN P.Q. / G8K 1A0  
ST-LEON-LE-GRAND PQ / G0J 2W0  
VALLEYFIELD QUE / J6S 2M0

CHARLO / NB



Si vous en voyez d'autres, vite une photocopie et  
un petit mot: nous les publierons avec joie en votre nom.

Des porte-timbres de France dans le style que les  
paraphilatélistes adorent pour supporter les nouveaux LSA  
de Concarneau:



étiquette de 76 x 50mm en bleu cyan



étiquette de 76 x 50mm en bleu outremer "zone sinistrée"



et un "Premier jour" de l'anniversaire de la seule machine  
LSA - FRAMA - SATAS simplifiée

Bonne année, bonne santé et beaucoup de plaisir dans vos  
collections.