

Les nouvelles marques postales mécaniques de type "Allemandes"

YUKON	Dates	Variétés	NOUVELLE ECOSSE	
Whitehorse	20 I 1984	• à partir du 29 I 1984•	Amherst	19 I 1984-17
			Antigonish	24 I 1984-16
COLOMBIE BRITANNIQUE				27 II 1984• 5
Aldergrove	29II1984			27 II 1984-21
Campbell River	20II1984			27 II 1984-23
Castlegar	03 I 1984≡ 0			12 III 1984 6
Courtenay	18 I 1984-00			12 III 1984-23
Fort St-John	16III1984			13 III 1984 8
Maple Ridge	24 I 1984• 0			13 III 1984-23
Osoyoos	17 II 1984-00			
Powell River	19 I 1984•		Bridgewater	22 V 1984==
Sechelt	28 I 84	cachet diff. des autres	Glace Bay	23III1984-08
Williams Lake	1 II 1984			11IV1984-16
Quesnel	14IV1984	III1984-26		19IV1984-17
		date à la fin?	Lunenburg	25 V 1984
Port Alberni	IV1984-13	sans date? Heure 13?	Middleton	22 V 1984-17
Mackenzie	III1984-12	sans date? Heure 12?	New Waterford	31III1984-17
		05IV1984≡	North Sydney	16III1984-17
Abbotsford	19IV1984		Pictou	24 I 1984-17 !
Trail	29III1984•		Port Hawkesbury	2III1984-28
Dawson Creek	06III1984•		Springhill	06IV1984
Duran	31III1984		Stellarton	19XII1983-17
Cranbrook	26IV1984≡		Sydney Mines	24 I 1984-17
TERRE-NEUVE				19III1984-17
Carbonear	26III1984-17			
Clarendville	14III1984-20	17IV1984-08		
Mount Pearl	06III1984-18	Heure diff. pour la même journée 13 et 18		

ERREUR MAJEURE découverte sur l'ENVELOPPE PRÉ-AFFRANCHIE à 32¢ #10

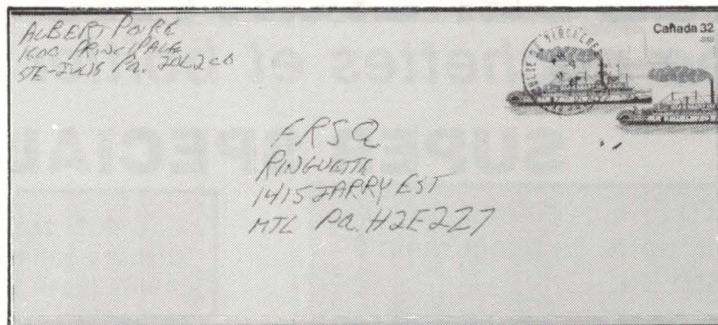
Récemment, M. Graham Noble avisait par téléphone, M. Robert Lemire (éditeur du Study group of postal stationeries of the BNAPS) qu'il avait pu comparer une carte postale du bateau "Bonnington" avec le design de l'enveloppe no 10. Une étude plus approfondie d'autres cartes postales sur les services du CPR sur les lacs et rivières l'amena à conclure que le bateau représenté sur les enveloppes à 32¢ (et précédemment à 30¢ était le "Rossland".

Aucun doute que la découverte de M. Noble est certainement vraie car nous savons que le "Bonnington" était un bateau à quatre ponts alors que celui représenté sur l'enveloppe est un trois ponts.

Même si nous n'avons pu encore obtenir la certitude qu'il s'agit bien du "Rossland", c'est la première erreur majeure découverte sur un entier postal canadien.

Et dire que M. Denis Masse a donné sa démission du comité consultatif des timbres-poste, justement à cause du manque d'effectivité dans la véracité des notes historiques!

Espérons que M. René J. Marin,

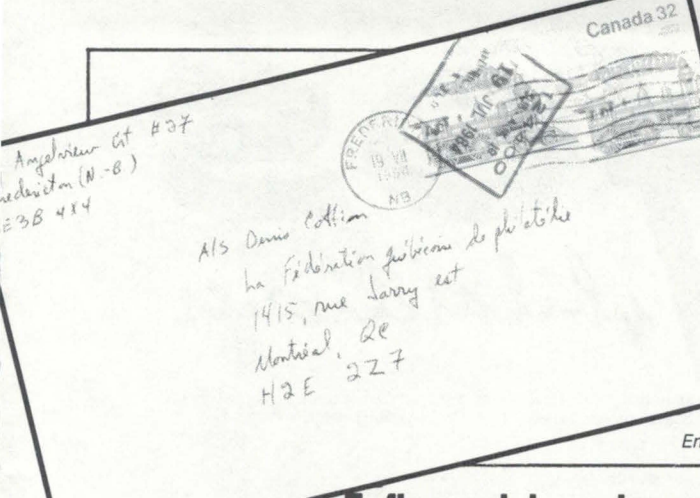


Président du C.A. et de ce comité verra à apporter à l'avenir une attention plus particulière aux suggestions de qualité et aux critiques constructives que la presse philatélique canadienne ne cesse de faire depuis trois ans en particulier.

En attendant, le type 3, revu et corrigé de cette enveloppe, je voulais vous mentionner que le type 2 des enveloppes #8 était arrivé depuis fin avril, début mai et que l'on peut aisément le reconnaître à la correction apposée dans le poids métrique de 44,545 Kg et non de 4,452 Kg comme sur les enveloppes type 1.

Les nouveaux types ont aussi probablement changé d'imprimeur. Les premières provenaient de International Enveloppe alors que les secondes proviennent probablement de Becon-Gage. Toujours dans la lettre du groupe d'étude des entiers postaux de la BNA, nous pouvions apprendre, pour les collectionneurs de la série du centenaire certains tirages:

6¢ préoblitéré, 8 (EN87f,h)	6.015.000
6¢ préoblitéré, 10 (EN87g,i)	14.700.000
8¢ (EN89,89a)	36.475.000
8¢ (EN89b,c)	36.828.000



Canada 32

Fredericton 19 VII 1984 NB

Amphibien Ct #37
redirection (N-B)
E3B 4x4

Als Denis Coffin
la Fédération québécoise de philatélie
1415, rue Larry est
Montréal, Qc
H2E 2Z7

ded transport of the mails. Express
ine No. 93 was operated by the Grand
The locomotive was built at the
orks in Montreal in 1881. A 4-4-0 type.
hed 4,452 kg (98,000 lb) and had
ing wheels.

Le chemin de fer rendit l'acheminement du courrier plus
rapide. La locomotive no 93 était utilisée par le "Grand
Trunk Railway" pour tirer un train passagers exprès et fut
construite au "Grand Trunk Works" à Montréal en 1881.
De type 4-4-0, le moteur pesait 4452 kg (98 000 lb) et
avait des roues motrices de 198 cm (78")

type 1

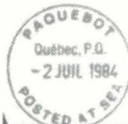
ded transport of the mails. Express
e No. 93 was operated by the Grand
e locomotive was built at the
s in Montreal in 1881. A 4-4-0 type.
d 44,545 kg (98,000 lb) and had
wheels.

Le chemin de fer rendit l'acheminement du courrier plus
rapide. La locomotive no 93 était utilisée par le "Grand
Trunk Railway" pour tirer un train passagers exprès et fut
construite au "Grand Trunk Works" à Montréal en 1881.
De type 4-4-0, le moteur pesait 44 545 kg (98 000 lb) et
avait des roues motrices de 198 cm (78")


type 2

Envelope #8:


Enfin, voici quelques oblitérations d'intérêt philatélique...




PAQUEBOT
Québec, P.Q.
- 2 JUL 1984
POSTED AT SEA



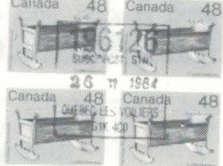
ALABY
26 JUL 1984
CANADA



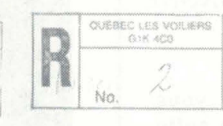
196126
SUCC. POST. STN.
26 JUL 1984
QUEBEC LES VOILIERS



196126
SUCC. POST. STN.
26 JUL 1984
QUEBEC LES VOILIERS

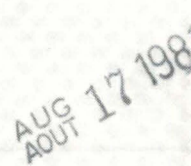


196126
SUCC. POST. STN.
26 JUL 1984
QUEBEC LES VOILIERS



196126
SUCC. POST. STN.
26 JUL 1984
QUEBEC LES VOILIERS

Les rares oblitérations de Québec 84.




AUG 17 1983




JAN 3 1 1984

Des cachets dateurs en guise d'oblitérations.



REPÚBLICA DE VENEZUELA
Delegación ante el Consejo de OACI



UNITED NATIONS
DISARMAMENT OBSERVER FORCE
12 AUG 1983

Franchise postale de l'OACI du Venezuela.

Rare oblitération militaire des Forces canadiennes à l'ONU.