

# TROUVAILLES

DENIS COTTIN & ROBERT ALARY

## Les nouvelles marques postales mécaniques de type "Allemandes"

| YUKON                       | Dates          | Variétés                                     |
|-----------------------------|----------------|--|
| Whitehorse                  | 20 I 1984      | • à partir du 29 I 1984•                     |
| <b>COLOMBIE BRITANNIQUE</b> |                |  |
| Aldergrove                  | 29 II 1984     |  |
| Campbell River              | 20 II 1984     |  |
| Castlegar                   | 03 I 1984 = 0  |  |
| Courtenay                   | 18 I 1984-00   |  |
| Fort St-John                | 16 II 1984     |  |
| Maple Ridge                 | 24 I 1984-0    |  |
| Osoyoos                     | 17 II 1984-00  |  |
| Powell River                | 19 I 1984•     |  |
| Sechelt                     | 28 I 84        | cachet diff. des autres                      |
| Williams Lake               | 1 II 1984      |  |
| Quesnel                     | 14 IV 1984     | III 1984-26<br>date à la fin?                |
| Port Alberni                | IV 1984-13     | sans date? Heure 13?                         |
| Mackenzie                   | III 1984-12    | sans date? Heure 12?<br>05 IV 1984 =         |
| Abbotsford                  | 19 IV 1984     |  |
| Trail                       | 29 III 1984•   |  |
| Dawson Creek                | 06 III 1984•   |  |
| Duran                       | 31 III 1984    |  |
| Cranbrook                   | 26 IV 1984 =   |  |
| <b>TERRE-NEUVE</b>          |                |  |
| Carbonear                   | 26 III 1984-17 |  |
| Clarenville                 | 14 III 1984-20 | 17 IV 1984-08                                |
| Mount Pearl                 | 06 III 1984-18 | Heure diff. pour la<br>même journée 13 et 18 |

| NOUVELLE ECOSSE |                |                |
|-----------------|----------------|----------------|
| Amherst         | 19 I 1984-17   | 27 II 1984• 5  |
| Antigonish      | 24 I 1984-16   | 27 II 1984-21  |
|                 |                | 27 II 1984-23  |
|                 |                | 12 III 1984 6  |
|                 |                | 12 III 1984-23 |
|                 |                | 13 III 1984 8  |
|                 |                | 13 III 1984-23 |
| Bridgewater     | 22 V 1984 = =  | 14 III 1984• 8 |
| Glace Bay       | 23 III 1984-08 | 11 IV 1984-16  |
|                 |                | 19 IV 1984-17  |
| Lunenburg       | 25 V 1984      |                |
| Middleton       | 22 V 1984-17   |                |
| New Waterford   | 31 III 1984-17 |                |
| North Sydney    | 16 III 1984-17 |                |
| Pictou          | 24 I 1984-17 ! | 21 III 1984-28 |
| Port Hawkesbury | 2 III 1984-28  |                |
| Springhill      | 06 IV 1984     | 24 I 1983-26   |
| Stellarton      | 19 XII 1983-17 |                |
| Sydney Mines    | 24 I 1984-17   |                |
|                 | 19 III 1984-17 |                |

## ERREUR MAJEURE découverte sur l'ENVELOPPE PRÉ-AFFRANCHIE à 32¢ #10

Récemment, M. Graham Noble avisait par téléphone, M. Robert Lemire (éditeur du Study group of postal stationnery of the BNAPS) qu'il avait pu comparer une carte postale du bateau "Bonnington" avec le design de l'enveloppe no 10. Une étude plus approfondie d'autres cartes postales sur les services du CPR sur les lacs et rivières l'amenaient à conclure que le bateau représenté sur les enveloppes à 32¢ (et précédemment à 30¢) était le "Rossland".

Aucun doute que la découverte de M. Noble est certainement vraie car nous savons que le "Bonnington" était un bateau à quatre ponts alors que celui représenté sur l'enveloppe est un trois ponts.

Même si nous n'avons pu encore obtenir la certitude qu'il s'agit bien du "Rossland", c'est la première erreur majeure découverte sur un entier postal canadien.

Et dire que M. Denis Masse a donné sa démission du comité consultatif des timbres-poste, justement à cause du manque d'effectivité dans la véracité des notes historiques!

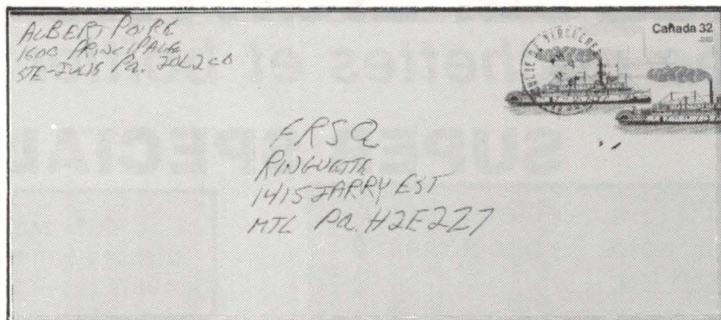
Espérons que M. René J. Marin,

Président du C.A. et de ce comité verra à apporter à l'avenir une attention plus particulière aux suggestions de qualité et aux critiques constructives que la presse philatélique canadienne ne cesse de faire depuis trois ans en particulier.

En attendant, le type 3, revu et corrigé de cette enveloppe, je voulais vous mentionner que le type 2 des enveloppes #8 était arrivé depuis fin avril, début mai et que l'on peut aisément le reconnaître à la correction apostée dans le poids métrique de 44,545 Kg et non de 4,452 Kg comme sur les enveloppes type 1.

Les nouveaux types ont aussi probablement changé d'imprimeur. Les premières provenaient de International Enveloppe alors que les secondes proviennent probablement de Becon-Gage. Toujours dans la lettre du groupe d'étude des entiers postaux de la BNA, nous pouvions apprendre, pour les collectionneurs de la série du centenaire certains tirages:

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| 6¢ préoblitéré, 8 (EN87f,h)  | 6.015.000  |
| 6¢ préoblitéré, 10 (EN87g,i) | 14.700.000 |
| 8¢ (EN89,89a)                | 36.475.000 |
| 8¢ (EN89b,c)                 | 36.828.000 |





ded transport of the mails. Express  
No. 93 was operated by the Grand  
Trunk Railway for express passenger  
trains in Montreal in 1881. A 4-4-0 type,  
it had 4,452 kg (9,800 lb) and had  
12 driving wheels.

Le chemin de fer rendit l'acheminement du courrier plus  
rapide. La locomotive no 93 était utilisée par le "Grand  
Trunk Railway" pour tirer un train passagers express et fut  
construite au "Grand Trunk Works" à Montréal en 1881.  
De type 4-4-0, le moteur pesait 4452 kg (9800 lb) et  
avait des roues motrices de 198 cm (78").

type 1

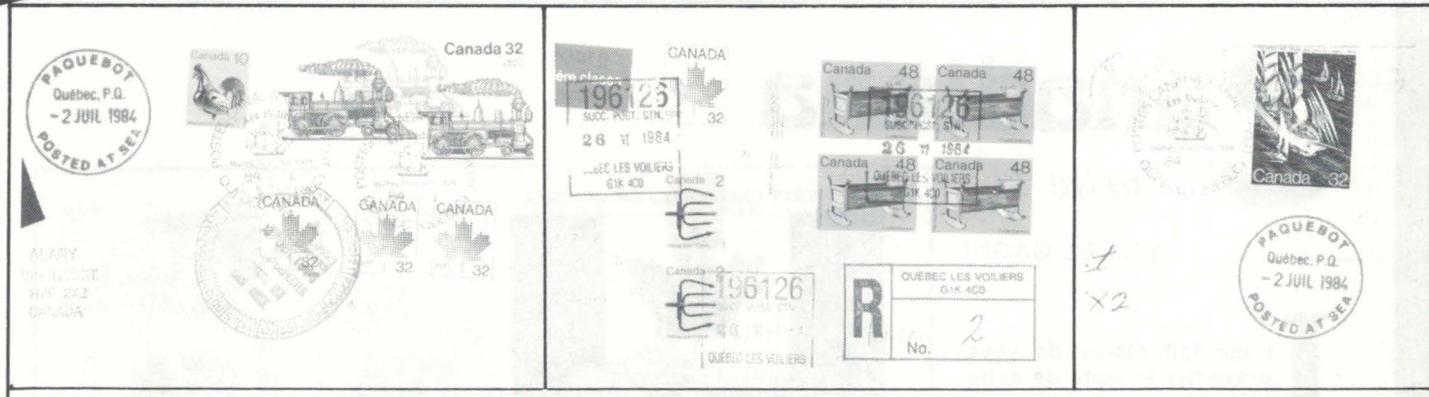
ded transport of the mails. Express  
No. 93 was operated by the Grand  
Trunk Railway for express passenger  
trains in Montreal in 1881. A 4-4-0 type,  
it had 44,545 kg (98,000 lb) and had  
12 driving wheels.

Le chemin de fer rendit l'acheminement du courrier plus  
rapide. La locomotive no 93 était utilisée par le "Grand  
Trunk Railway" pour tirer un train passagers express et fut  
construite au "Grand Trunk Works" à Montréal en 1881.  
De type 4-4-0, le moteur pesait 44 545 kg (98 000 lb) et  
avait des roues motrices de 198 cm (78").

type 2

Enveloppe #8:

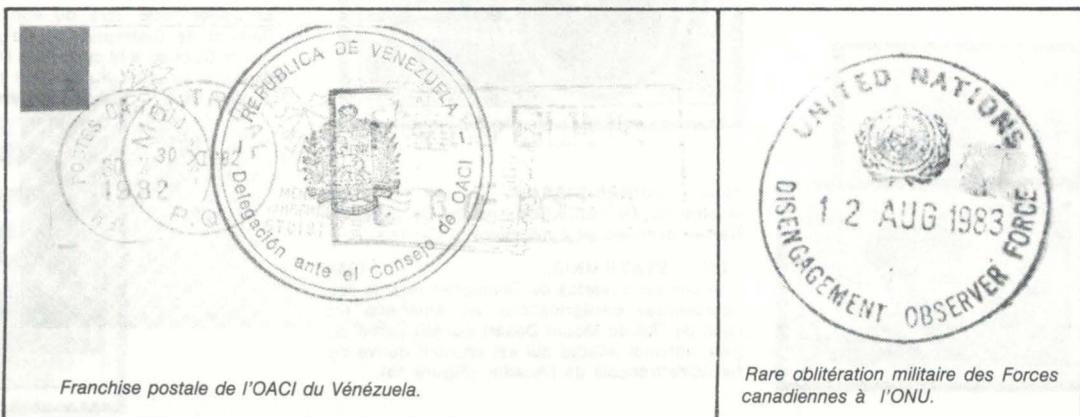
## Enfin, voici quelques oblitérations d'intérêt philatélique...



Les rares oblitérations de Québec 84.



Des cachets dateurs en guise d'oblitérations.



Franchise postale de l'OACI du Venezuela.

Rare oblitération militaire des Forces  
canadiennes à l'ONU.