



Marques postales accompagnant un timbre canadien émis le 1^{er} juin 1935

Les célèbres « tuniques rouges » portées par les membres de la Gendarmerie Royale du Canada (GRC) ont, de tout temps, fasciné l'imaginaire. Afin de rendre hommage à cet illustre corps policier, le Canada a émis le premier juin 1935, un timbre montrant dans son uniforme, et à cheval dans les prairies, un gendarme de la GRC.



Politiquement et géographiquement, le Canada, le premier juin 1935, se composait des provinces de l'Île-du-Prince-Édouard, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick, du Québec, de l'Ontario, du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique ainsi que des Territoires du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Le tout couvrant une superficie de 9,822,063 km². La superficie de la France entre presque trois fois dans la seule Province de Québec.

Lors de l'émission de ce timbre, le nombre de marques postales alors utilisées au Canada, est directement proportionnel à la superficie du pays et à ce jour, il n'y a aucun répertoire qui les contienne toutes.

Les pages qui suivent présentent quelques-unes de ces marques postales qui ont été utilisées sur du courrier portant le timbre de la GRC émis le premier juin 1935.

Le Canada en 1935 : la partie en couleurs seulement



1^{er} juin 1935; Pli Premier Jour / First Day Cover



Départ d'Ottawa; enveloppe cachetée à destination de Hamilton

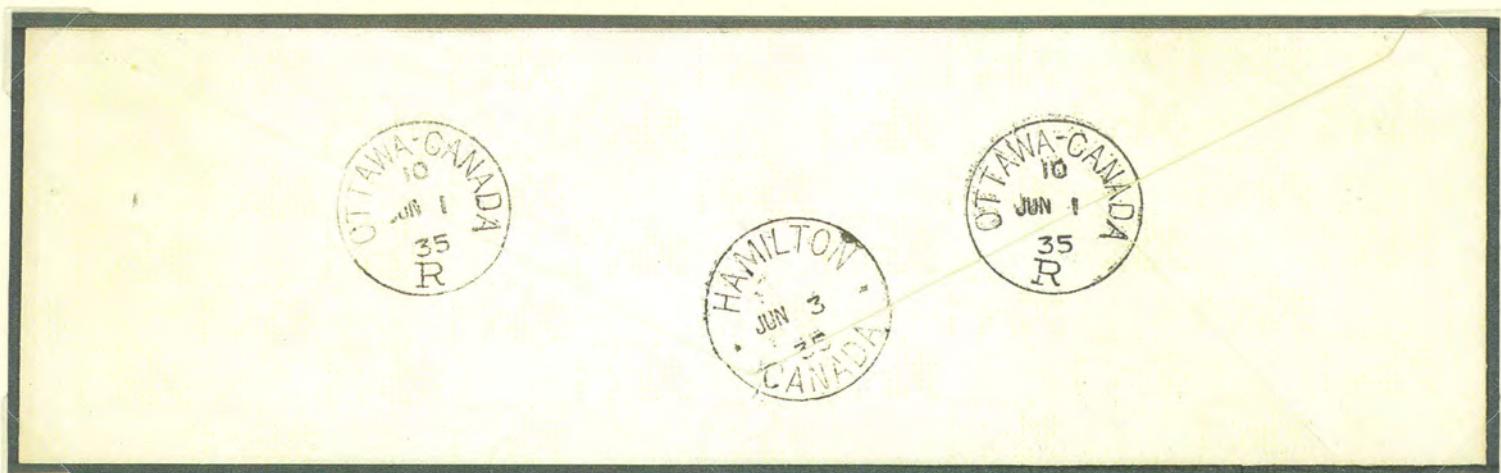


Marques d'enregistrement (Registered) a- rectangulaire 47mm X 21mm +
b- marteau dateur cercle 22mm avec la lettre « R »

Tarif 13 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + régime intérieur = 3 ¢ (1 ¢ en trop)

Verso (partiel) de l'enveloppe

Cette enveloppe cachetée, fut scellée au moyen des deux oblitérations
d'enregistrement apposées au bureau de poste dépositaire
OTTAWA - CANADA / R / JUN 1 / 35 (le premier juin 1935)
Arrivée : HAMILTON / CANADA / JUN 3 / 35 (le 3 juin 1935)



1^{er} juin 1935; Pli Premier Jour / First Day Cover pour les 2 timbres



Départ d'Ottawa; enveloppe NON cachetée à destination de Chicago



« *The Ottawa Philatelic Society* » existe toujours en 2012. --- La marque « *Fee Claimed... Station* » a été apposée à l'arrivée à Chicago.

Tarif 30 ¢ : avion US = 6 ¢ la 1^{ière} once + Special Delivery = 20 ¢; il y a donc 4 ¢ en trop; notons que le timbre de 20 ¢ s'appliquait pour livraison au Canada seulement, d'où la réclamation supplémentaire (*Fee Claimed*) à l'arrivée à Chicago, le 03 juin 1935

Verso partiel de l'enveloppe

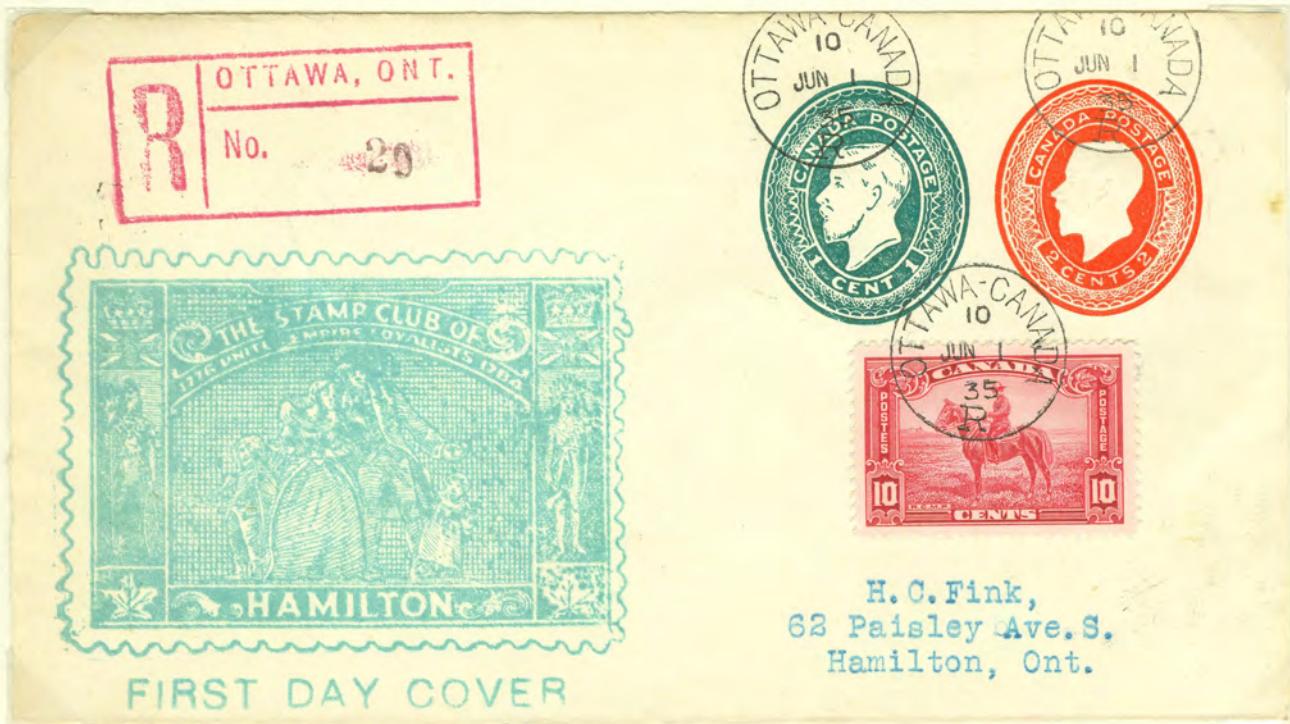
Absence des oblitérations pour sceller car l'enveloppe était non cachetée



1^{er} juin 1935; Pli Premier Jour / First Day Cover



Départ d'Ottawa; entier postal cacheté à destination de Hamilton



Entier postal canadien (George V) émis en 1931

On voit à gauche, le cachet du « *The Stamp Club of Hamilton* » qui, en 1932, avait été parrainé par la « *Hamilton Philatelic Society* ».

En 1947, ces deux clubs fusionnèrent pour former le « *Hamilton Stamp Club* », toujours actif en 2012

Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso partiel de l'entier postal

Enveloppe cachetée : deux oblitérations à Ottawa pour en sceller le rabat
Arrivée : HAMILTON / CANADA / JUN 3 / 35; le 3 juin 1935





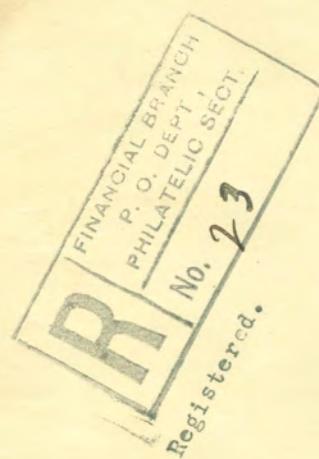
26 juin 1935; env. à destination
de Bridgetown, U.S.A.
Départ d'Ottawa

Tarif 13 ¢ : courrier
recommandé = 10 ¢
+
vers les USA
1^{ère} once = 3 ¢

Courrier officiel
O.H.M.S (On His
Majesty Service)



O. H. M. S.



Henry L. Backenson, Esq.,
287 South Avenue,
Bridgeton, N.J., U.S.A.

Not home
Left notice 26.G.



Verso de l'env. :

deux oblitérations
pour sceller le rabat

Financial Branch

P.(ost) O.(ffice) Dept,
(Ministère des Postes)

Philatelic Sect.(ion)

Aucune info. trouvée à ce
jour, re : cette section philatélique



CANADA POST OFFICE
No. 8-200,000-12-12-34



13 juillet 1935; R.M.S. « Nascopie »; voyage annuel de 1935



- ① Port Burwell
- ② by Lake Harbour
- ③ Port Harrison
- ④ by Chukluk Inlet.
- ⑤ Craig Harbour
- ⑥ TRY Ponds Inlet.
- ⑦ Pangnirtung

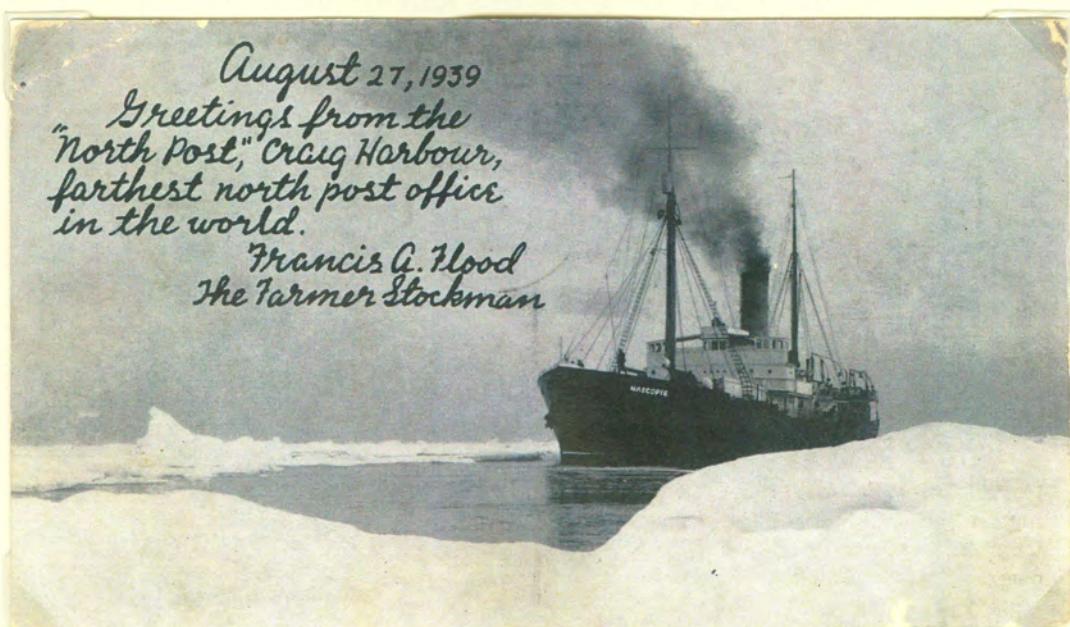


Reproduction
réduite portant
la date du
14 JUL 1935

Enveloppe oblitérée du 13 juillet 1935 i.e. la journée de mise en service de ce tampon dateur qui lui, n'a servi que et seulement lors du voyage de 1935; selon l'état de nos recherches, deux enveloppes portant cette date du 13 juillet 1935 sont connues

Le verso de cette enveloppe (copie laser) apparaît à la page suivante

Carte postale (copie laser) du navire Nascopie, voyage de 1939





Pangnirtung N.W.T.
20 septembre 1935

PANGNIRTUNG
SP 20 35
N.W.T.

LAKE HARBOUR
N.W.T.
30 35
N.W.T.

2

3
PORT HARRISON
P.Q.
AU 7 35
P.Q.

4
CHESTERFIELD
INLET
N.W.T.
19 35

5
CRAIG HARBOUR
N.W.T.
SP 8 35

6
POND'S INLET BAFFIN
ISLAND N.T.
SP 12 35

7
PANGNIRTUNG
SP 20 35
N.W.T.

Chesterfield Inlet
N.W.T. 19 août 1935

Craig Harbour N.W.T.
08 septembre 1935

Pond's Inlet
Baffin
Island N.T.
12 sept 1935

R.M.S. Nascopie
voyage de 1935,
le verso du pli

1

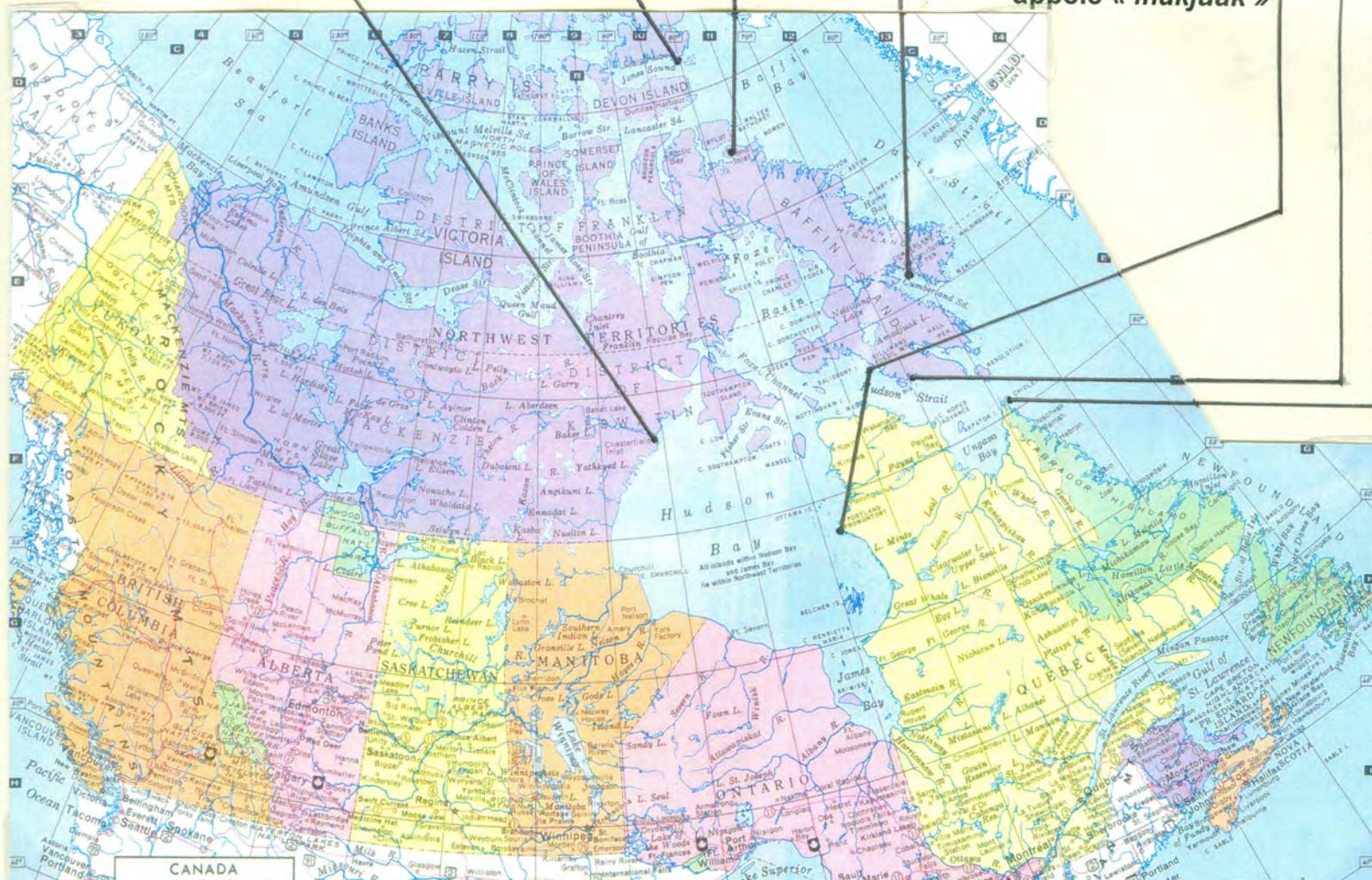
Port Burwell P.Q., 24
juillet 1935 -- sur l'île
Killinek; le poste de la
GRC fut fermé en 1936

2

Lake Harbour N.W.T.
30 juillet 1935; mainte-
nant appelé « Kimmirut »

3

Port Harrison P.Q.
07 août 1935 : journée
d'ouverture du bureau
de poste; maintenant
appelé « Inukjuak »



27 septembre 1935; enveloppe à destination de Toronto, Ontario



Départ de Toronto, REG. DIV. TERMINAL « A » (1)

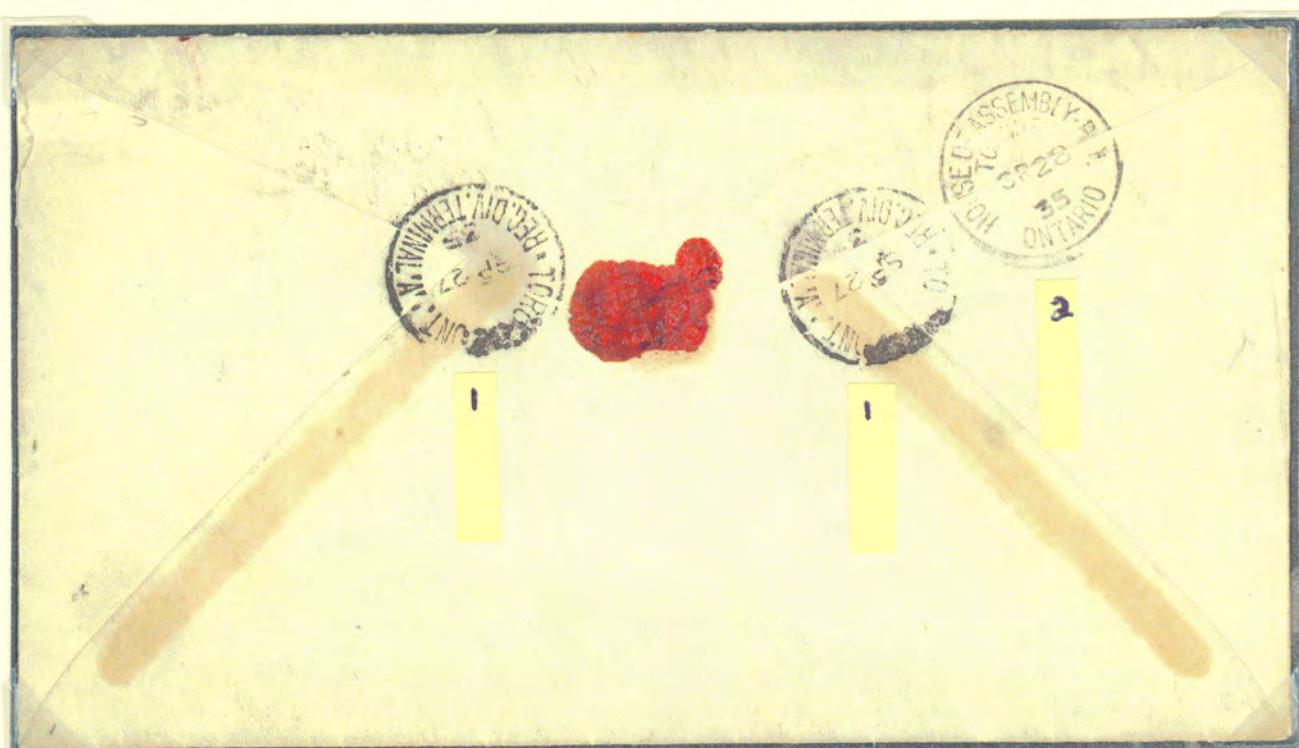


La marque « R » 16mm dans un cercle 30mm est rarement utilisée

Tarif payé 13 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + envoi dans la même ville = 2 ¢ + payé en trop = 1 ¢

Verso du l'enveloppe

Arrivée (2) : HOUSE OF ASSEMBLY TORONTO ONTARIO / SP 28 / 35; le 28 septembre 1935 House of Assembly = Parlement de l'Ontario : une autre marque postale que l'on ne voit pas fréquemment Scellée à la cire



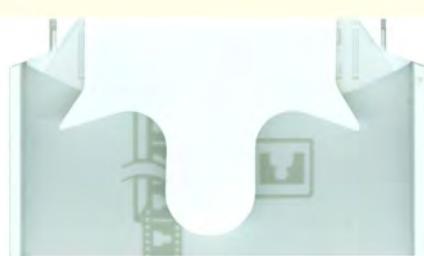
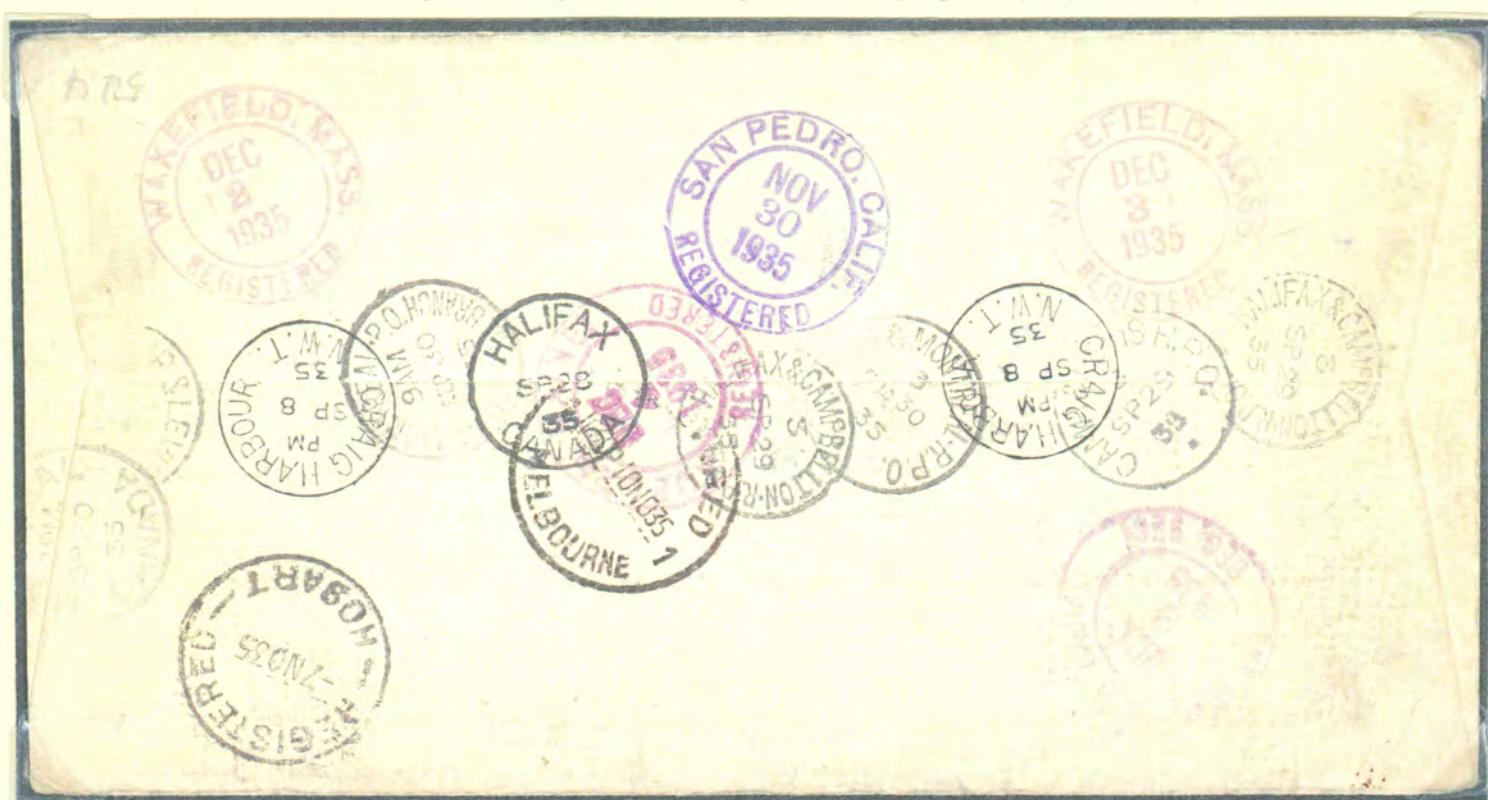
08 septembre 1935; enveloppe à destination de l'Australie



Tarif 36¢ : Special Delivery (livraison spéciale valide en territoire canadien uniquement) = 20¢ + recommandé = 10¢ + par avion = 6¢

Page 1 de 3

Verso : on voit 17 marques au verso de cette enveloppe partie de Craig Harbour le 08 sept. 1935 (voir la marque # 5 en page 7 qui précède)

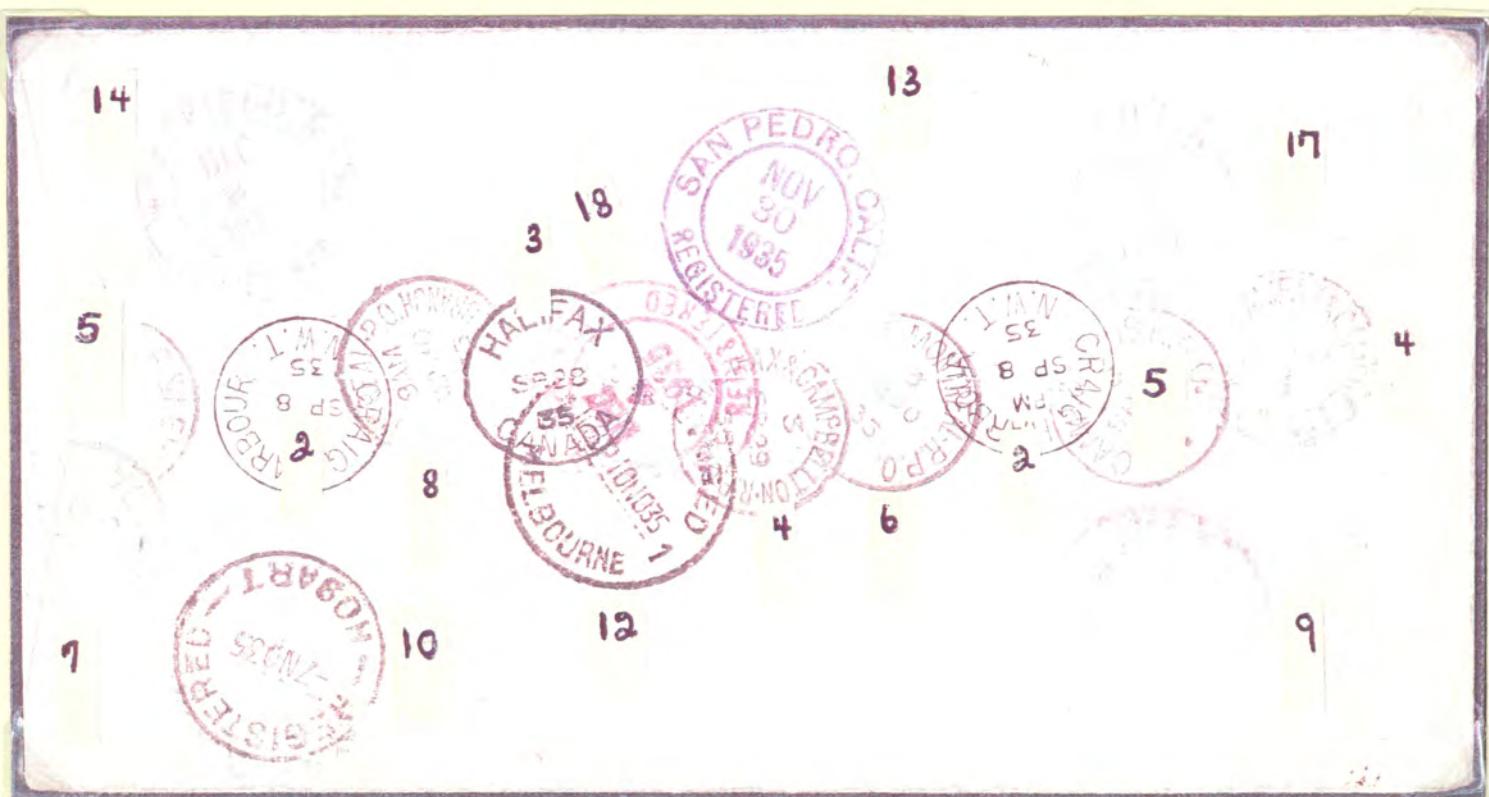


08 septembre 1935; enveloppe à destination de l'Australie



Départ de Craig Harbour, N.W.T.

Page 2 de 3





08 septembre 1935; enveloppe à destination de l'Australie

Page 3 de 3

Départ le 08 septembre 1935; arrivée le 04 décembre 1935

Péripole canadien de cette enveloppe

- 1- Marque d'enregistrement rectangulaire 47mm X 21mm, Craig Harbour, N.W.T. (Territoires du Nord-Ouest)
- 2- Marteau dateur 23mm, *Craig Harbour, N.W.T.; 08 septembre 1935; embarque sur le navire Nascopie qui fait son voyage annuel dans le Grand Nord canadien*
- 3- Halifax, poste centrale; marteau dateur 23mm, 28 septembre 1935; journée d'arrivée du navire Nascopie à Halifax NS (selon le livre de bord du navire)
- 4- *Halifax & Campbelton R.P.O. (2 fois), 29 septembre 1935, marteau 23mm; R.P.O. (Railway Post Office); ligne ferroviaire Halifax – Montréal*
- 5- Campbelton & Levis R.P.O. (2 fois), 29 septembre 1935, marteau 23mm
- 6- *Levis & Montreal R.P.O., 30 septembre 1935, marteau 23mm*
- 7- Arrivée à Montréal, poste centrale, le 30 septembre 1935, marteau 25mm
- 8- *Montreal P.Q. British Branch, 9 AM le 30 septembre 1935, marteau 23 mm; la section British Branch située à Montréal s'occupait de distribuer le courrier canadien aux pays de l'Empire Britannique*

Fin du péripole canadien, début du péripole australien

- 9- San Pedro, Californie, le 02 octobre 1935, Reg, Sec.
- 10- Hobart, Tasmanie, le 07 novembre 1935
- 11- Enveloppe est redirigée, à la main, vers les USA
- 12- Melbourne, Australie, le 10 novembre 1935

Fin du péripole australien, début du péripole états uniens

- 13- San Pedro, California, Registered, le 30 novembre 1935
- 14- Arrivée à Wakefield, Mass, USA, le 02 décembre 1935
- 15- À la main : « *Notice left* »; Avis laissé le 2 décembre 1935
- 16- Redirigée, à la main, vers Auburn, Maine
- 17- Départ de Wakefield, Mass, le 03 décembre 1935
- 18- Arrivée finale à Auburn le 04 décembre 1935





30 septembre 1935; enveloppe à destination de Kindersley, Sask.

Départ de Pinkham, Saskatchewan; ce village n'apparaît plus sur les cartes routières modernes.



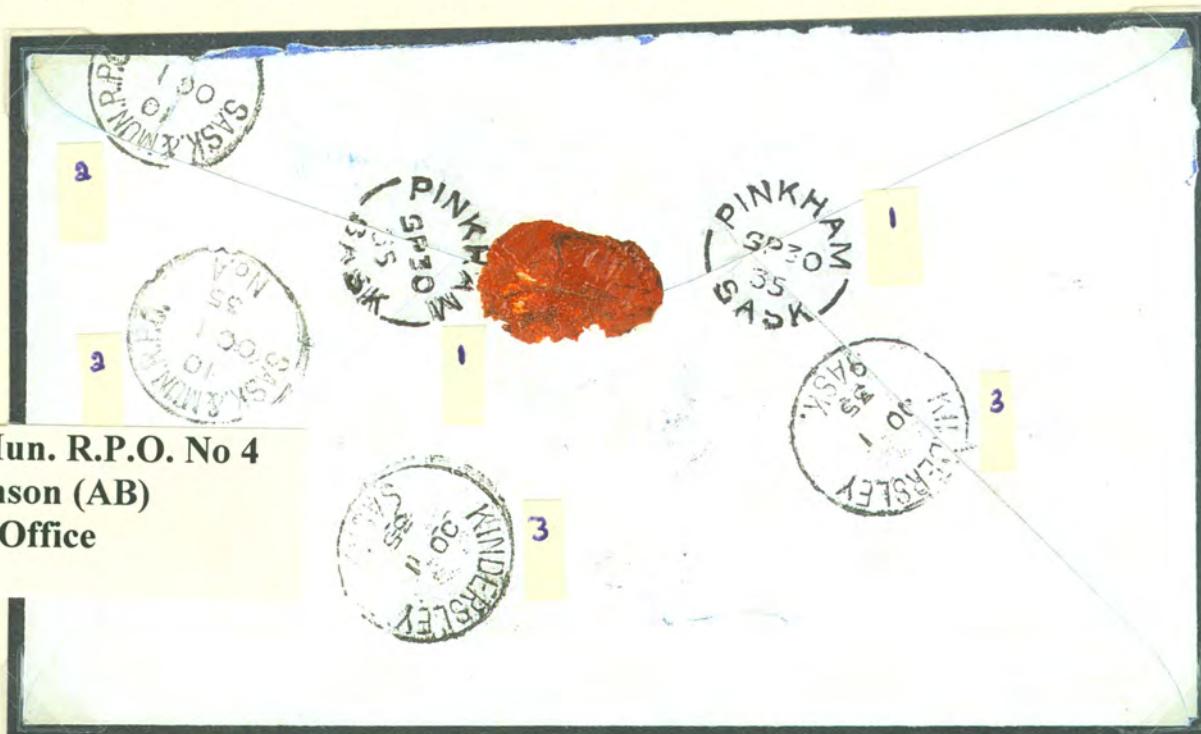
Marque rectangulaire d'enregistrement « R » 46mm X 15mm (plus petite que la normale) et petit marteau dateur (1) cercle interrompu 20mm

Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso de l'enveloppe : cachet de cire

Transit (2) : SASK. & MUN.R.P.O. / 10 / OC 1 / 35 / No 4; le 01 octobre 1935

Arrivée (3) : KINDERSLEY / SASK. / OC 1 / 35; le premier octobre 1935



Transit (2) : Sask. & Mun. R.P.O. No 4

Saskatoon (SK) & Munson (AB)

R.P.O. = Railway Post Office

No 4 = train # 4

12 mars 1936; enveloppe à destination de Hamilton, Ontario



Départ de Mystic. Le bureau de poste de Mystic, comté de Missisquoi QC, a ouvert ses portes le premier septembre 1864 et il les ferma le 31 mars 1970



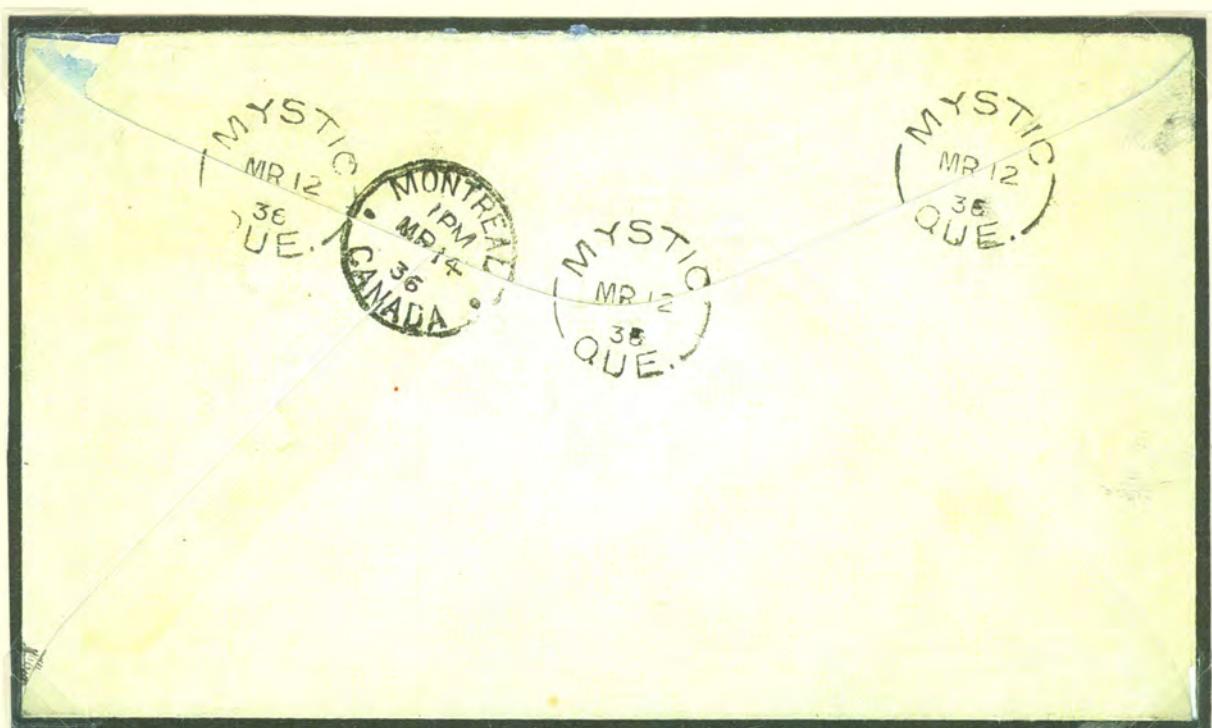
Marteau dateur 20mm cercle interrompu + une marque d'enregistrement dite « en trou de serrure », de l'anglais *Keyhole registration mark*

Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso de l'enveloppe

Transit : MONTREAL / CANADA / 1 PM / MR 14 / 36 (le 14 mars 1936)

Arrivée à Hamilton : non oblitérée contrairement aux habitudes de l'époque



05 mai 1936. Enveloppe à destination de Bishopton QC



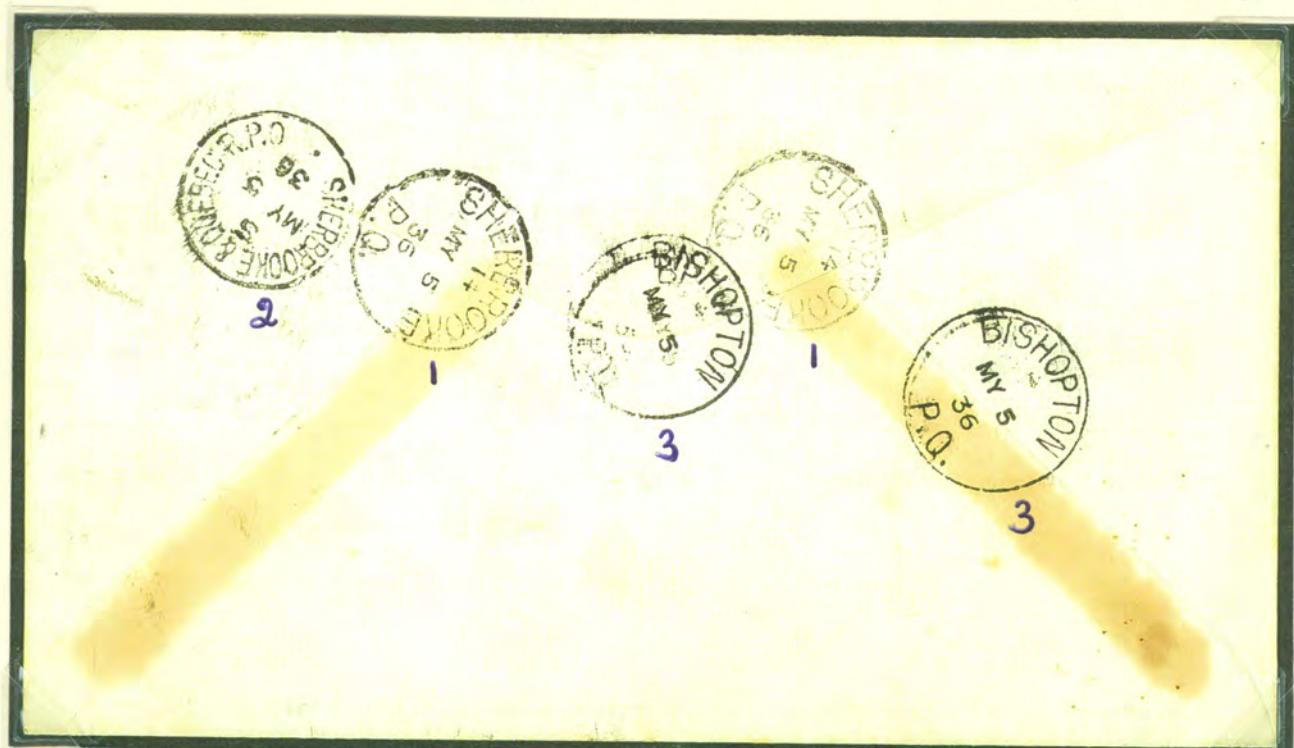
Départ de Sherbrooke. L'enveloppe est adressée à un citoyen de Bishopton dont l'ancêtre « Bishop » avait donné son nom à la ville de Bishopton. Le bureau de poste y est fermé depuis plusieurs années mais la date de fermeture n'est pas déterminée aux registres



Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso de l'enveloppe

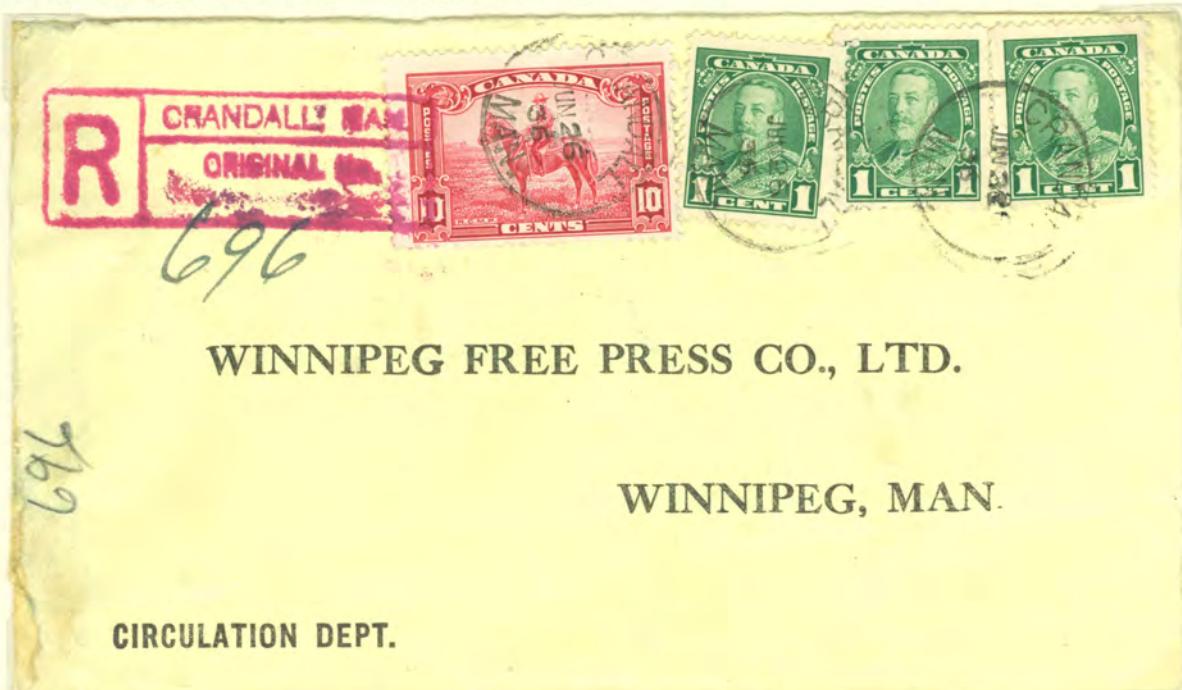
- 2- Transit : SHERBROOKE & QUEBEC R.P.O. / MY 5 / 36 (5 mai 1936)
3- Arrivée : BISHOPTON / P.Q. / MY 5 / 36 (5 mai 1936)



26 juin 1936. Enveloppe à destination de Winnipeg, Manitoba



Départ de Crandall, Manitoba (1). Le quotidien Winnipeg Free Press a été fondé en 1872 et il est toujours en opération. Il a toutefois cessé de publier le dimanche en début novembre 2009.



Marque d'enregistrement « R » de couleur rouge 50mm X 18mm

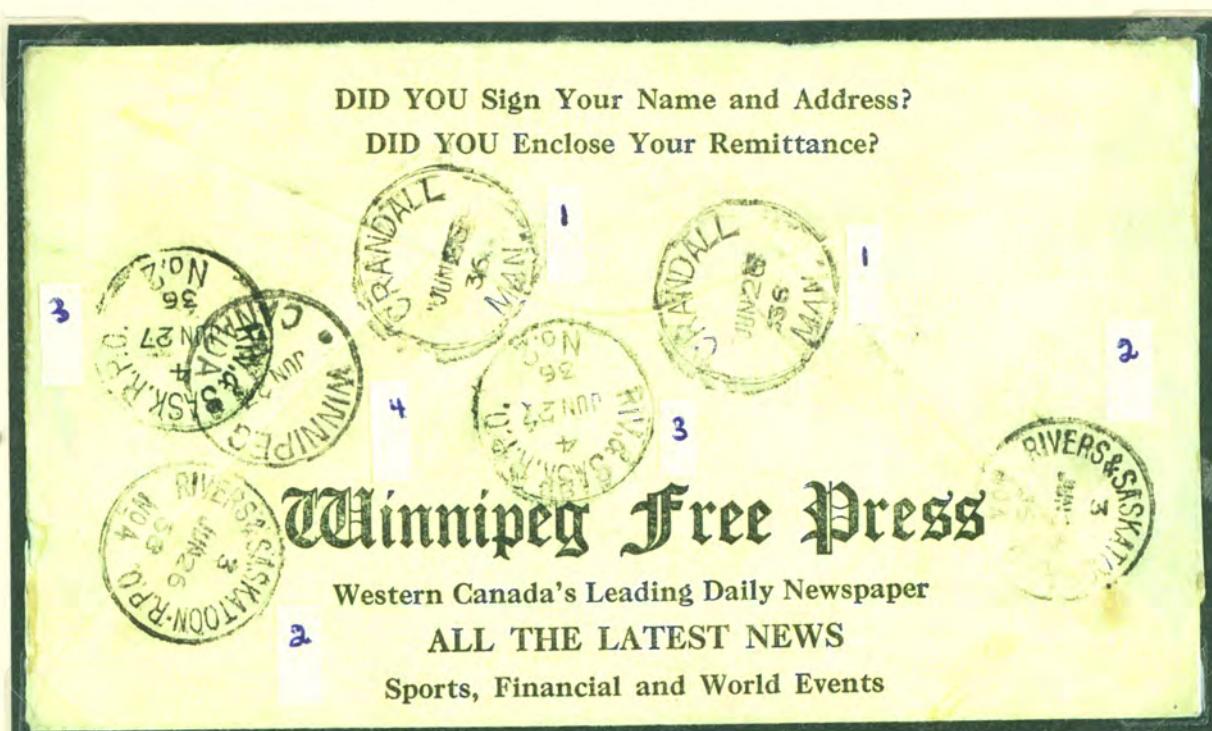
Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso de l'enveloppe

2- Transit : RIVERS & SASKATOON R.P.O. No 4 / 3 / JUN 26 / 36; le 26 juin

3- Transit : RIV. & SASK. R.P.O. No 2 / JUN 27 / 36; le 27 juin 1936

4- Arrivée : WINNIPEG / CANADA / JUN 27 / 36; le 27 juin 1936



10 septembre 1936. Enveloppe à destination d'Ottawa, Ontario



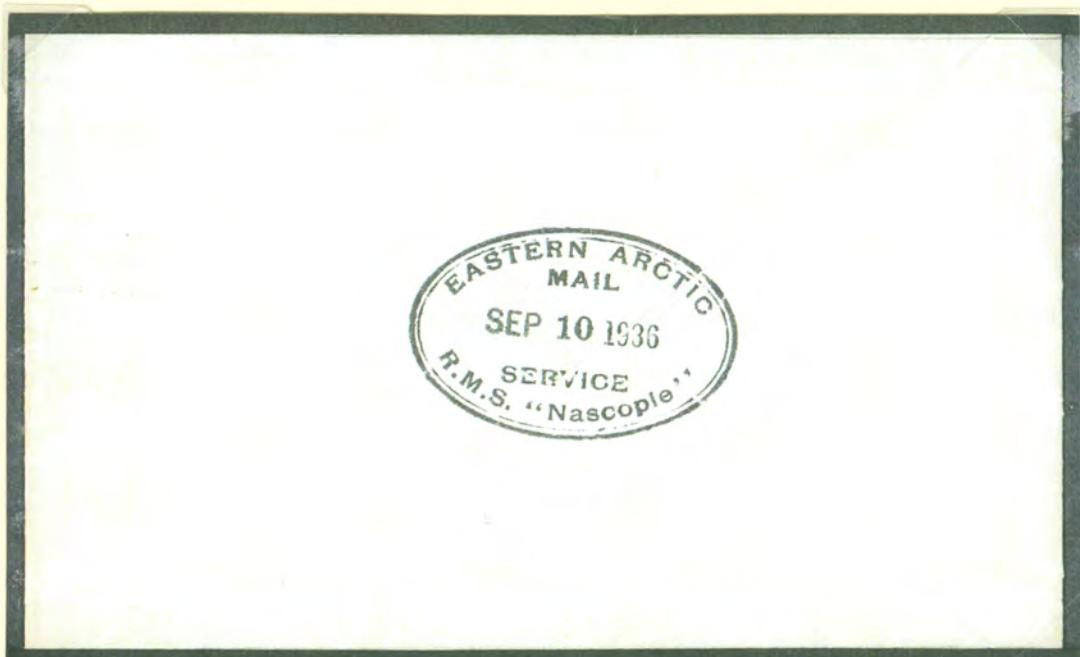
Enveloppe oblitérée à Craig Harbour, N.W.T.; elle a été expédiée par W.M. MacLean, gendarme GRC, maître de poste à bord du navire Nascopie. Le maître de poste du navire recevait des timbres-poste en plus de son salaire



Tarif 10¢ : régime intérieur = 3¢ + 7¢ payé en trop

Verso partiel de l'enveloppe

Oblitération R.M.S. « Nascopie » du 10 septembre 1936, au centre; ce tampon dateur a été utilisé de 1936 à 1947 par le bureau de poste du navire



14 novembre 1936. Entier postal à destination de Fergus ON



Départ de Wingham. Entier postal émis en 1933.



Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso de l'entier postal

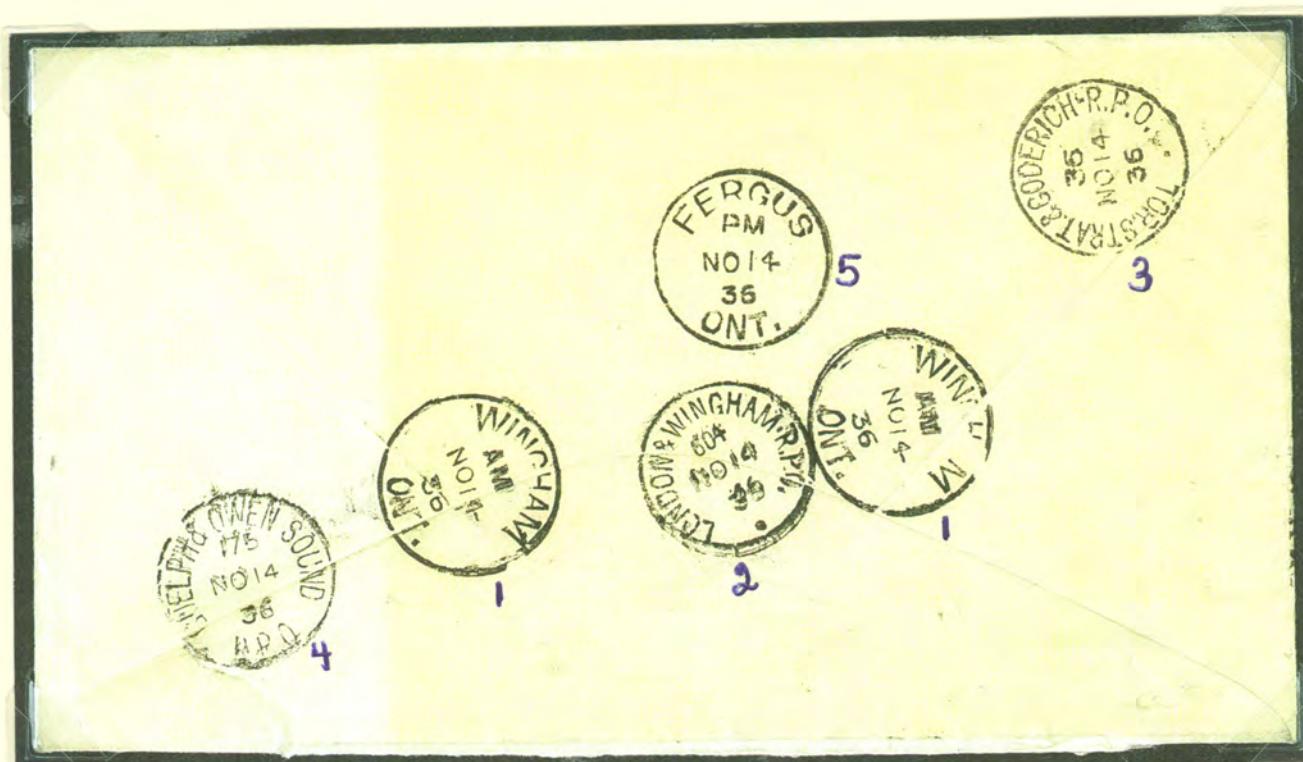
2- Transit : LONDON & WINGHAM R.P.O. / 604 / NO 14 / 36; le 14 nov. 1936

3- Transit : TOR.STRAT. & GODERICH R.P.O. / 35 / NO 14 / 36

4- Transit : GUELPH & OWEN SOUND R.P.O. / 175 / NO 14 / 36

À noter : trois transits Railway Post Office (R.P.O.) le même jour

5- Arrivée le même jour à FERGUS ONT. / PM / NO 14 / 36; 14 nov. 1936



15 décembre 1936. Enveloppe à destination de Kitchener ON



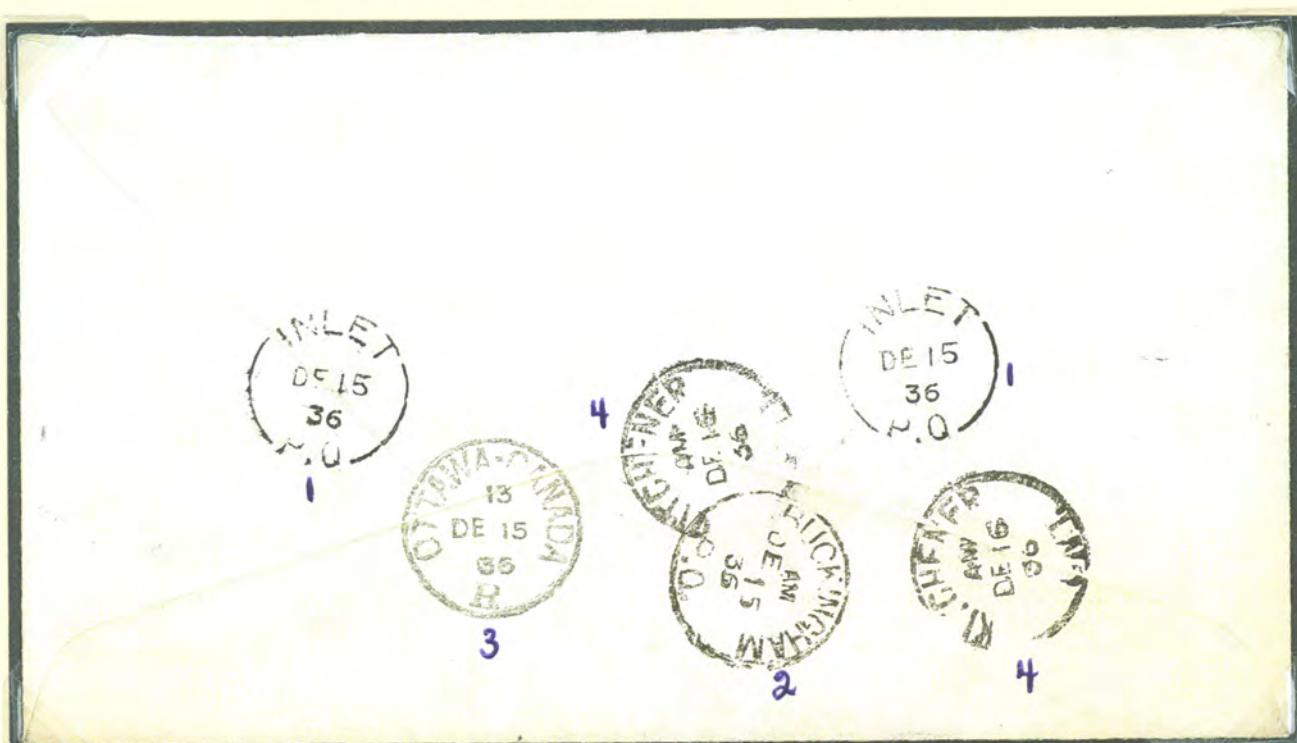
Départ de Inlet QC (1). Le bureau de poste de Inlet a ouvert ses portes le premier novembre 1893 pour les fermer le 24 juillet 1954. Inlet, comté de Papineau, apparaît toujours sur les cartes routières. Marteau dateur 20mm cercle interrompu et marque d'enregistrement « Trou de serrure »



Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso de l'enveloppe

- 2- Transit : BUCKINHAM / P.Q. / AM / DE 15 / 36; le 15 déc. 1936
- 3- Transit : OTTAWA - CANADA / 13 / DE 15 / 36 / R; le 15 déc. 1936
- 4- Arrivée : KITCHENER / ONT. / AM / DE 16 / 36; le 16 déc. 1936





13 janvier 1937. Carte postale à destination de Durban, Afrique du Sud

Départ de Fort St. John; *First Flight Premier Vol.* Il y avait 2696 pièces de courrier (à destination de Gold Bar) dans l'avion piloté par Sheldon Luck de la *United Air Transport*. Système saut de puce pour les vols

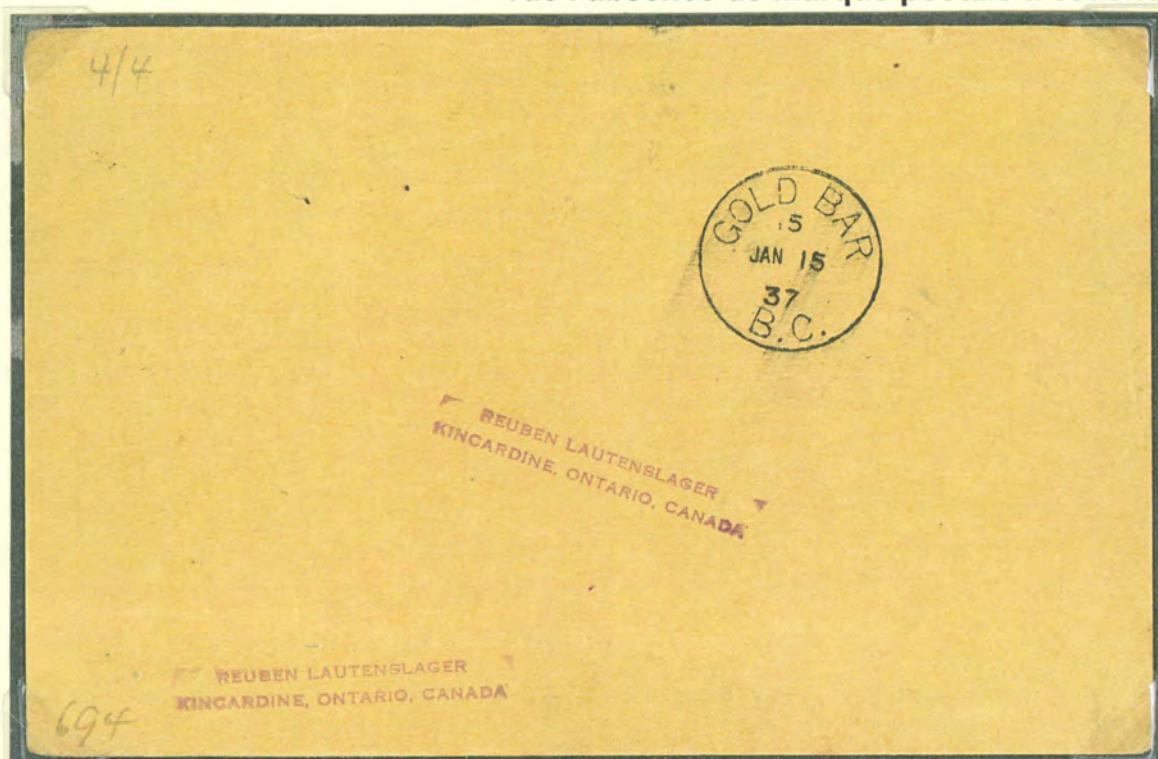


Tarif 26 ¢; tarif de 25 ¢ la demie once depuis le 1^{er} juillet 1935; donc 1 ¢ payé en trop

Verso de la carte postale

Arrivée Premier Vol : GOLD BAR B.C. / 15 / JAN 15 / 37; le 15 janvier 1937

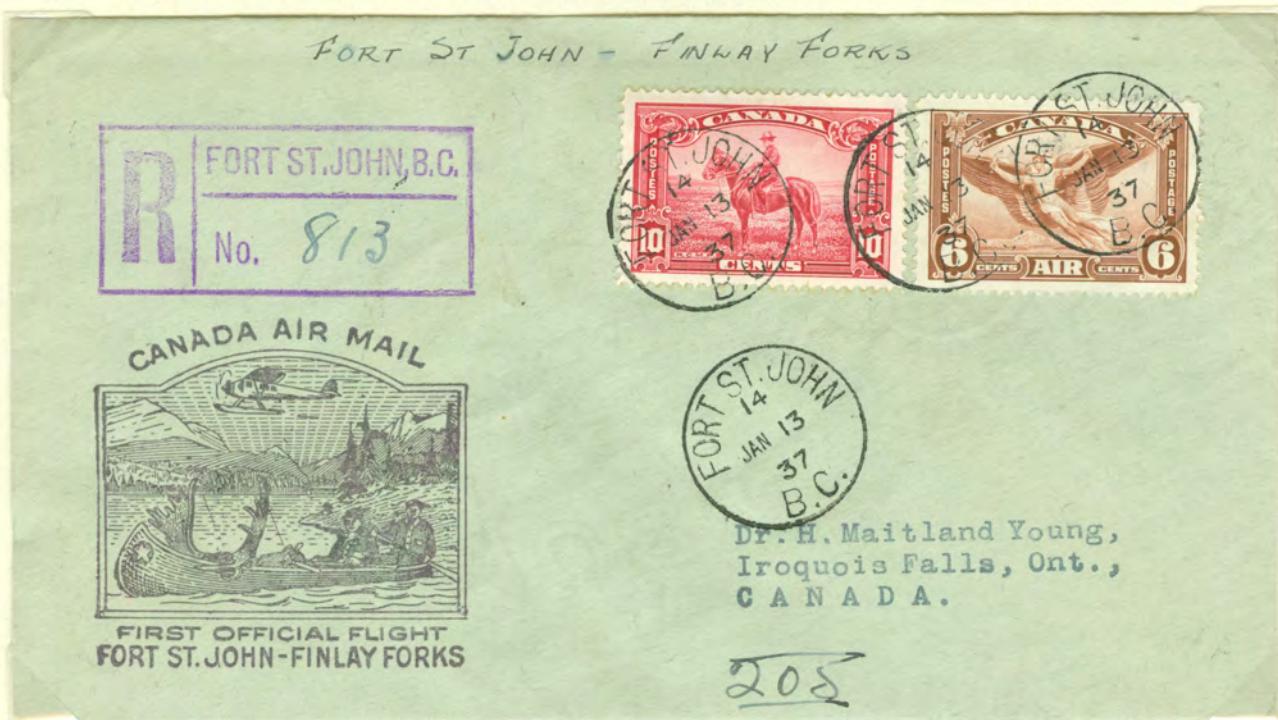
Toutefois, il n'y a aucune preuve que cette carte se soit rendue à Durban
vue l'absence de marque postale à cet effet



13 janvier 1937. Enveloppe à destination de Iroquois Falls ON



Départ de Fort St. John, B.C. (1). « *First Flight Cover* » Pli Premier Vol. Il y avait 2474 pièces de courrier (à destination de Finlay Fork) dans l'avion piloté par Sheldon Luck de la *United Air Transport*. Système saut de puce



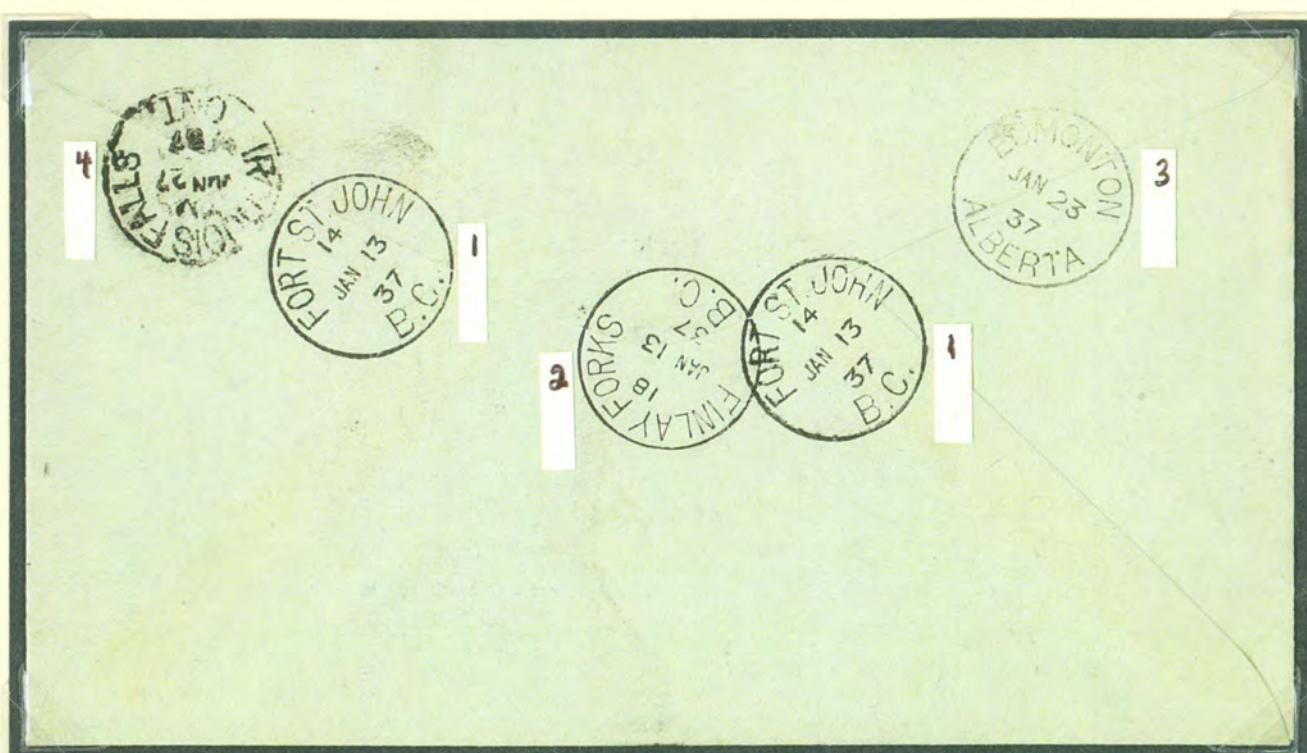
Tarif 16¢ : recommandé = 10¢ + par avion = 6¢

Verso de l'enveloppe

Arrivée Premier Vol (2) : FINLAY FORKS B.C. / 18 / JAN 13 / 37; 13 janv. 37

Transit (3) : EDMONTON ALBERTA / JAN 23 / 37; le 23 janvier 1937

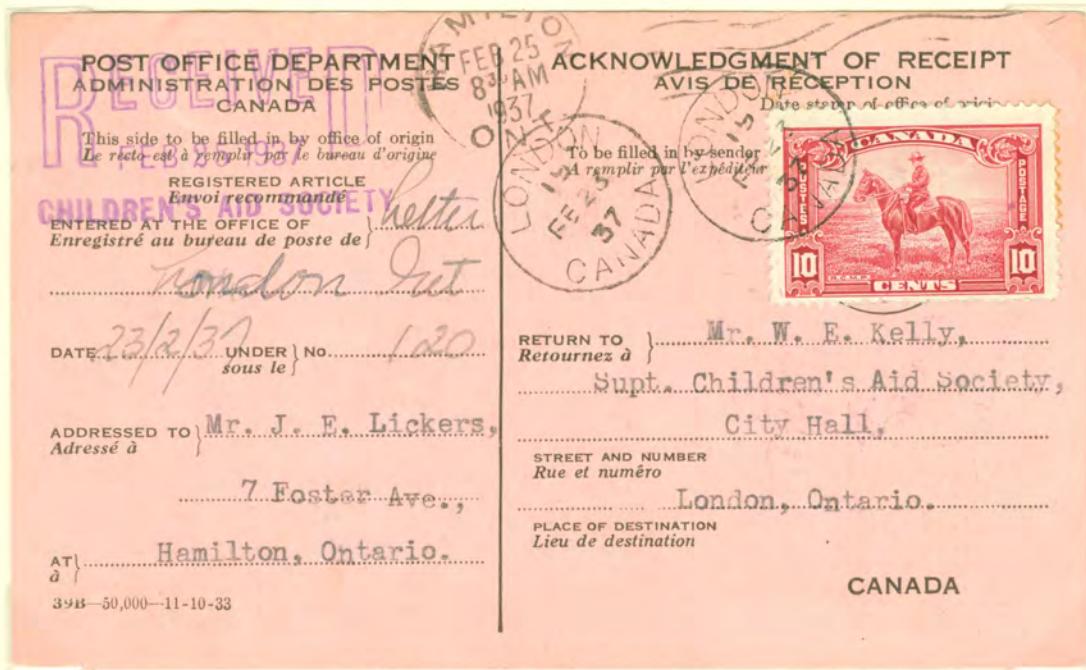
Arrivée (4) : IROQUOIS FALLS ONT. / JAN 27 / 37; le 27 janvier 1937





23 février 1937. Avis de réception dont le trajet est :
London – Hamilton – London, Ontario

Cet avis accompagnait un envoi recommandé posté à London ON



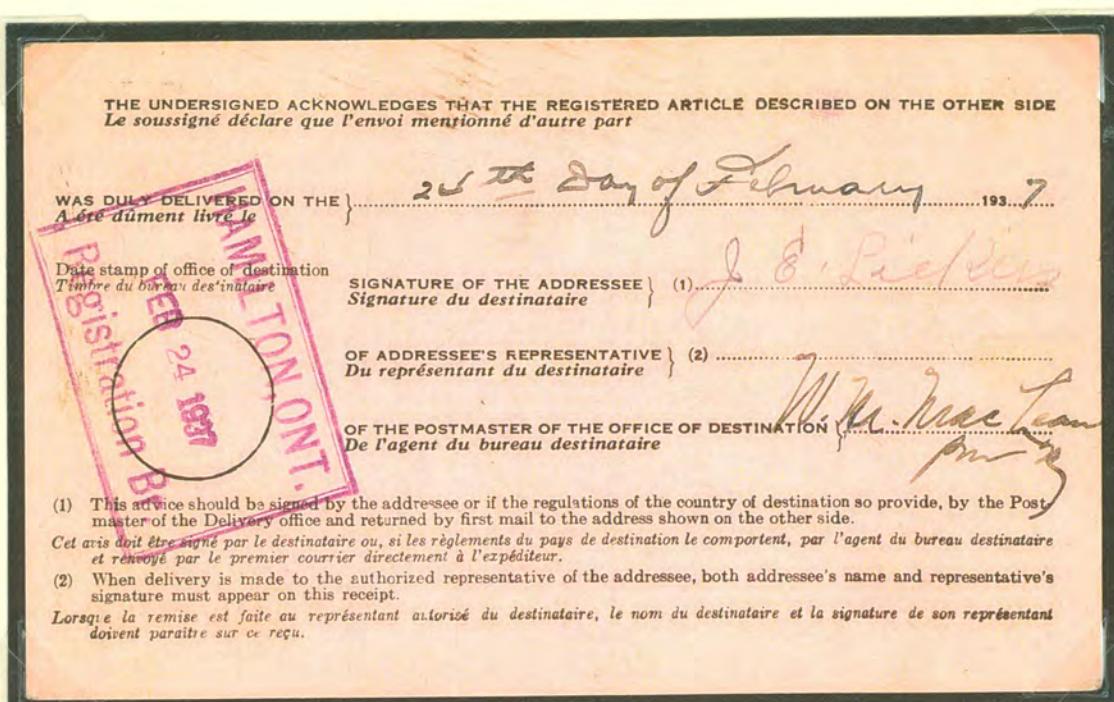
L'avis a été complété à la main au verso puis oblitéré lors de la livraison de l'envoi à son destinataire à Hamilton le 24 février 1937

Il a été oblitéré au recto à son départ de Hamilton, le 25 février 1937, 08h. 30
(HAMILTON ONT. / FEB 25 / 8^{AM} AM / 1937)

Aucune marque au retour au bureau de poste de London mais il a été reçu chez l'expéditeur le 25 février 1937 (tampon de ce dernier seulement)

Tarif = 10 ¢ pour « Avis de Reception (AR) (return receipt) »

Verso de l'avis



05 avril 1937; enveloppe à destination de Toronto ON



Départ de Marcil QC

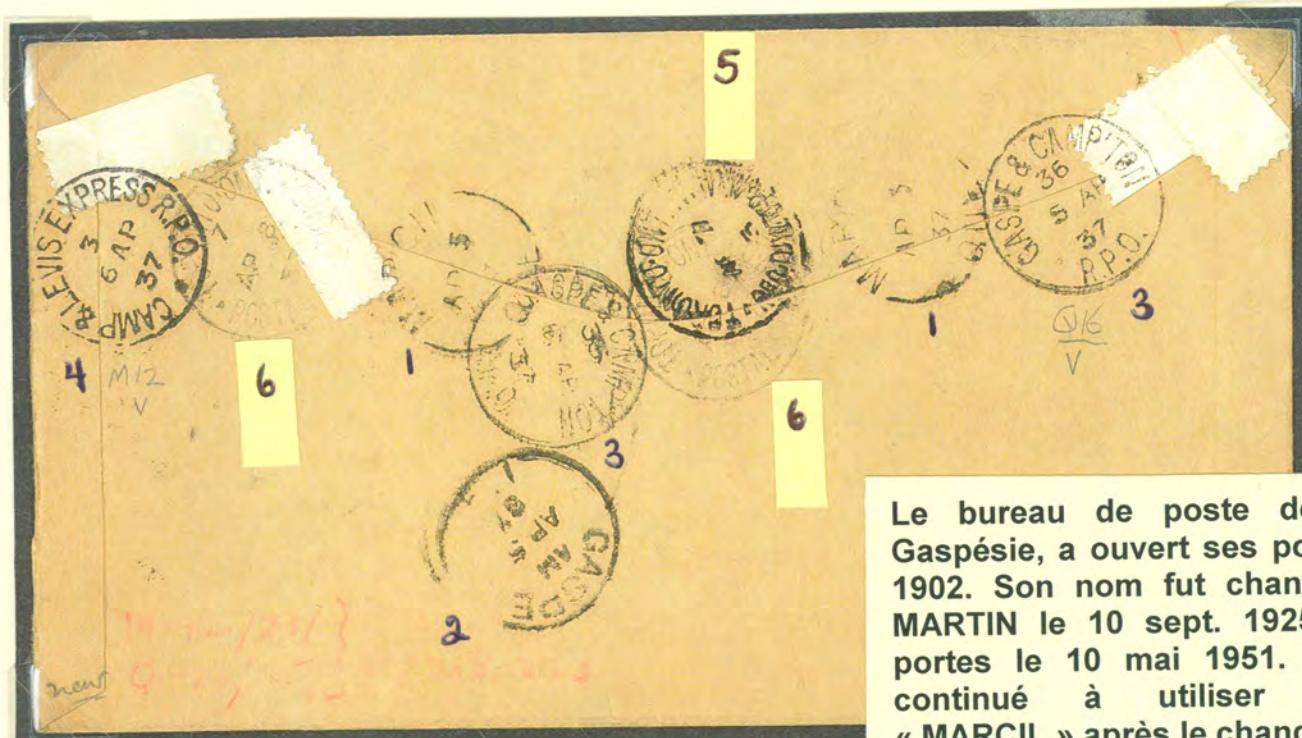


Marque d'enregistrement dite « Trou de serrure »

Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso du pli

- 2- Transit : GASPE / P.Q. / AM / AP 5 / 37; le 5 avril 1937
- 3- Transit : GASPE & CAMP'TON R.P.O. / 36 / 5 AP / 37; le 5 avril 1937
- 4- Transit : CAMP & LEVIS EXPRESS R.P.O. / 3 / 6 AP / 37; le 6 avril 1937
- 5- Transit : TORONTO.ONT REG.DIV. Terminal « A »; le 07 avril 1937
- 6- Arrivée : TORONTO.ONT / POSTAL STATION D / 7 / AP 8 / 37



Le bureau de poste de MARCIL, en Gaspésie, a ouvert ses portes le 1^{er} nov. 1902. Son nom fut changé en celui de MARTIN le 10 sept. 1925; il ferma ses portes le 10 mai 1951. On avait donc continué à utiliser les étampes « MARCIL » après le changement de nom.





10 avril 1937; enveloppe à destination de Trail BC VIA
Premier Vol / First Fligt San Francisco – Hong Kong
Départ : Vancouver BC



Marque identique format réduit sauf

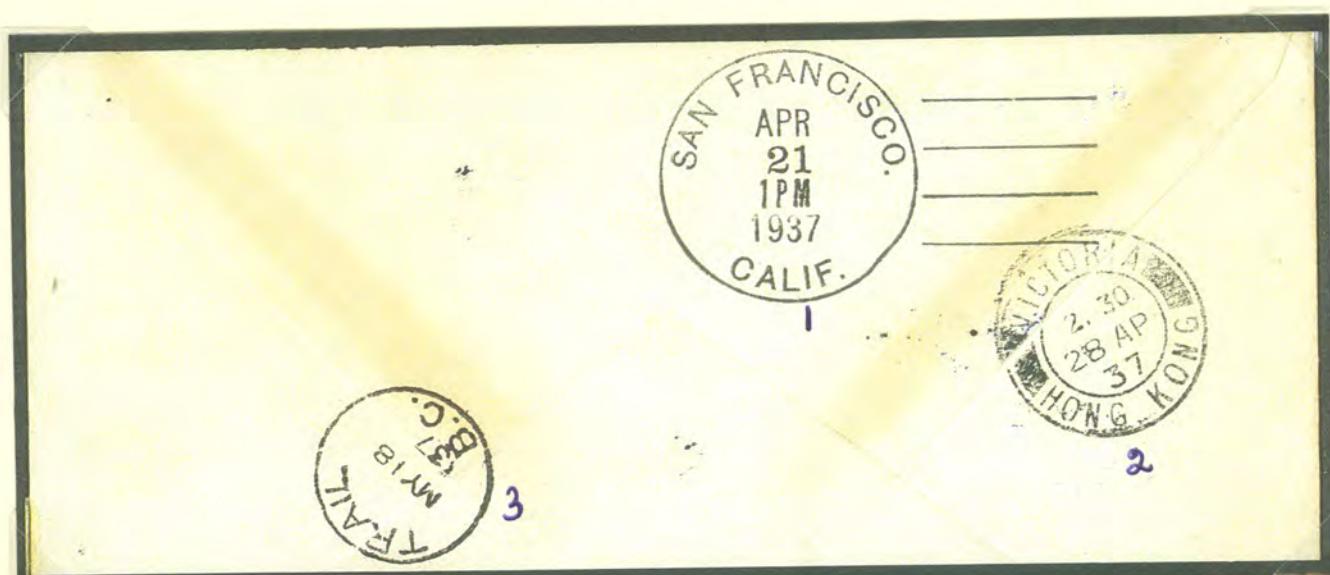
San Francisco

à la place de Honolulu

Tarif 90¢ la demie once de 1936 à 1946; courrier international par avion via U.S. clipper avec départ de San Francisco

Verso partiel de l'enveloppe

- 1- Départ « Premier vol » : SAN FRANCISCO CALIF. / APR / 21 / 1 PM / 1937; 13h.00 le 21 avril 1937
- 2- Arrivée « Premier vol » : VICTORIA HONG KONG / 2.30 / 28 AP / 37; le 28 avril 1937
- 3- Arrivée : TRAIL B.C. / MY 18 / 37; le 18 mai 1937



21 avril 1937. Enveloppe à destination de St John N.B.



Départ de Lower Millstream NB; marteau dateur 20mm cercle brisé (1) et une oblitération d'enregistrement dite « en trou de serrure »

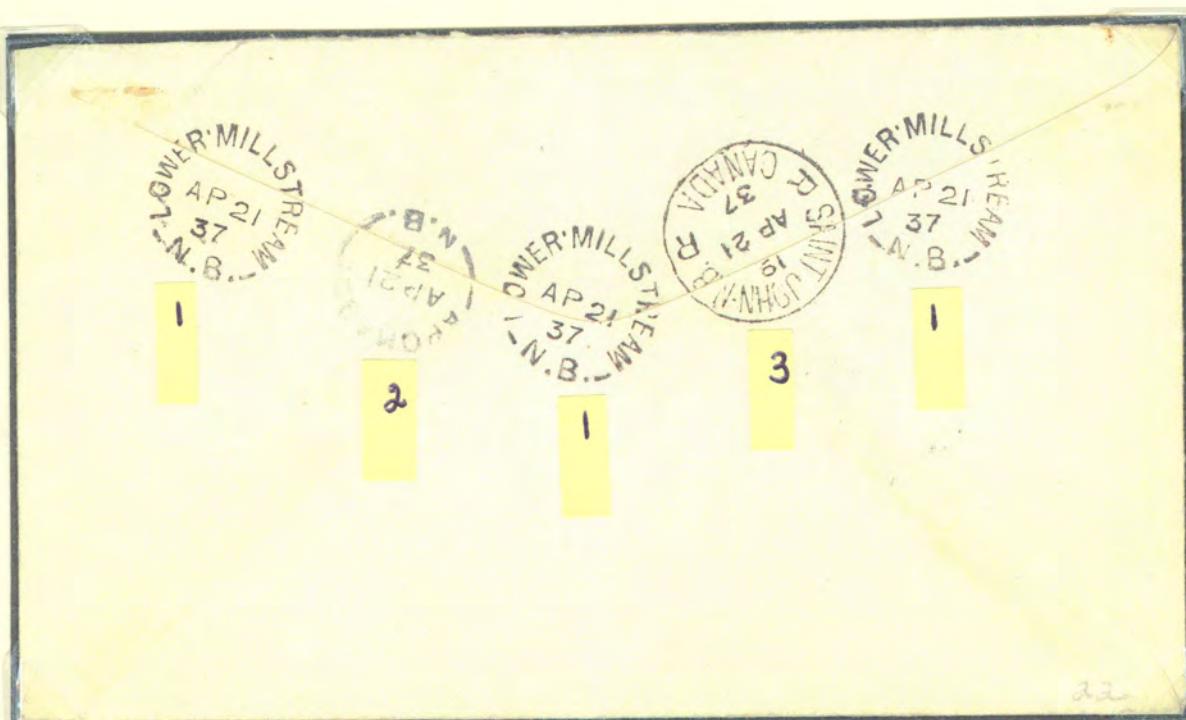


Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso de l'enveloppe

Transit (2) : APOHAQUI N.B. / AP 21 / 37; le 21 avril 1937; marteau dateur 18mm cercle brisé

Arrivée (3) : SAINT JOHN N.B. R CANADA R / 19 / AP 21 / 37; 21-04-1937; marteau dateur d'enregistrement (R) 23mm



15 mai 1937. Enveloppe à destination de Verdun QC

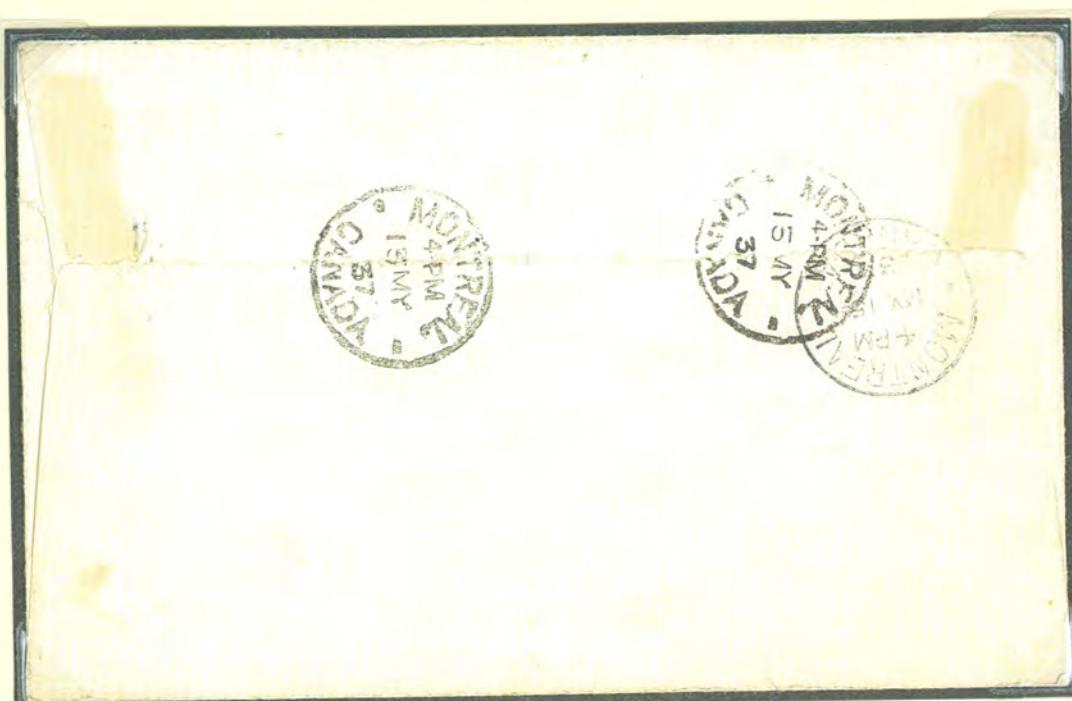


Départ de Montréal; aujourd'hui Verdun est un arrondissement de Montréal
Marque bilingue *Special Delivery* Livraison Spéciale



Tarif 23¢ : livraison spéciale = 20¢ (depuis le 23 octobre 1931) + courrier ordinaire = 3¢ + 10¢ probablement une erreur d'interprétation car il est difficile d'expliquer ce supplément de 10¢ que l'on voit ici

Verso de l'enveloppe
MONTREAL CANADA / 4 PM / 15 MY / 37; le 15 mai 1937, 16h.00
Marques postales identiques, cercle continu, au verso comme au recto
Aucune marque de Verdun à l'arrivée contrairement aux habitudes d'alors

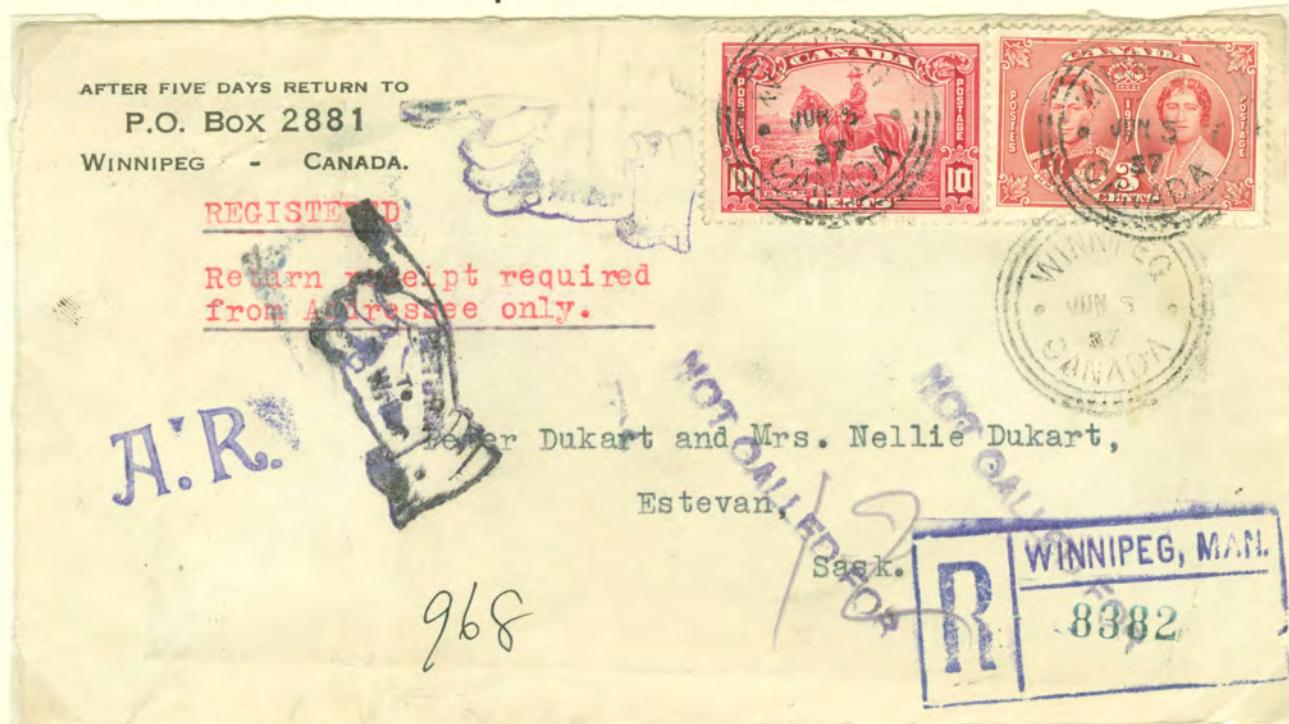




05 juin 1937. Enveloppe à destination d'Estevan SK

Départ de Winnipeg, 2 marques d'enregistrement : rectangulaire

48mm X 22cm + A. R. 10mm de hauteur; 4 marques ajoutées à Estevan :
« Not Called for » + index pointé « Return to Writer »



Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Verso de l'enveloppe

Départ (1) : Winnipeg, 05 juin 1937, 3 cercles continus 29 + 26 + 23mm ch.

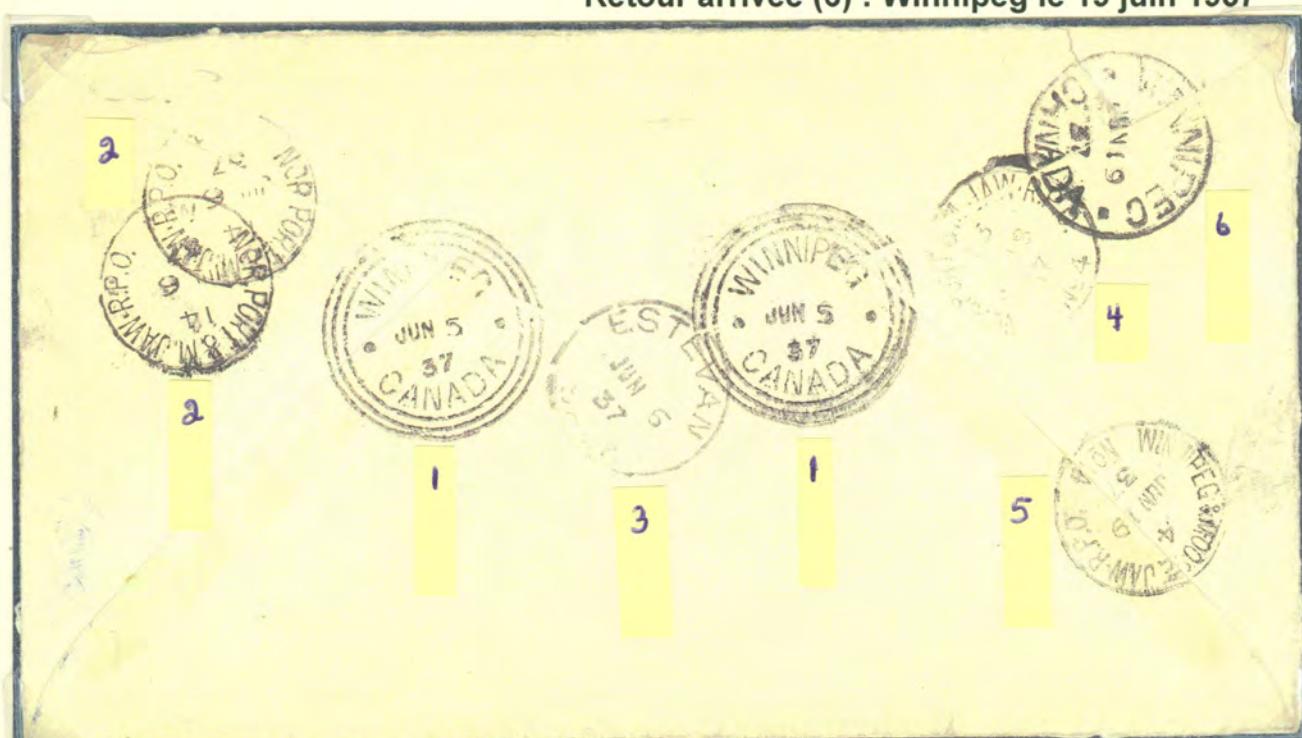
Transit (2) : Nor. Port. & Moose Jaw R.P.O. (2 fois), 6 juin 37 {North Portal}

Arrivée (3) : Estevan le 06 juin 1937

Retour transit (4) : Nor. Port. & Moose Jaw R.P.O. le 18 juin 1937

Retour transit (5) : Winnipeg & Moose Jaw R.P.O. le 19 juin 1937

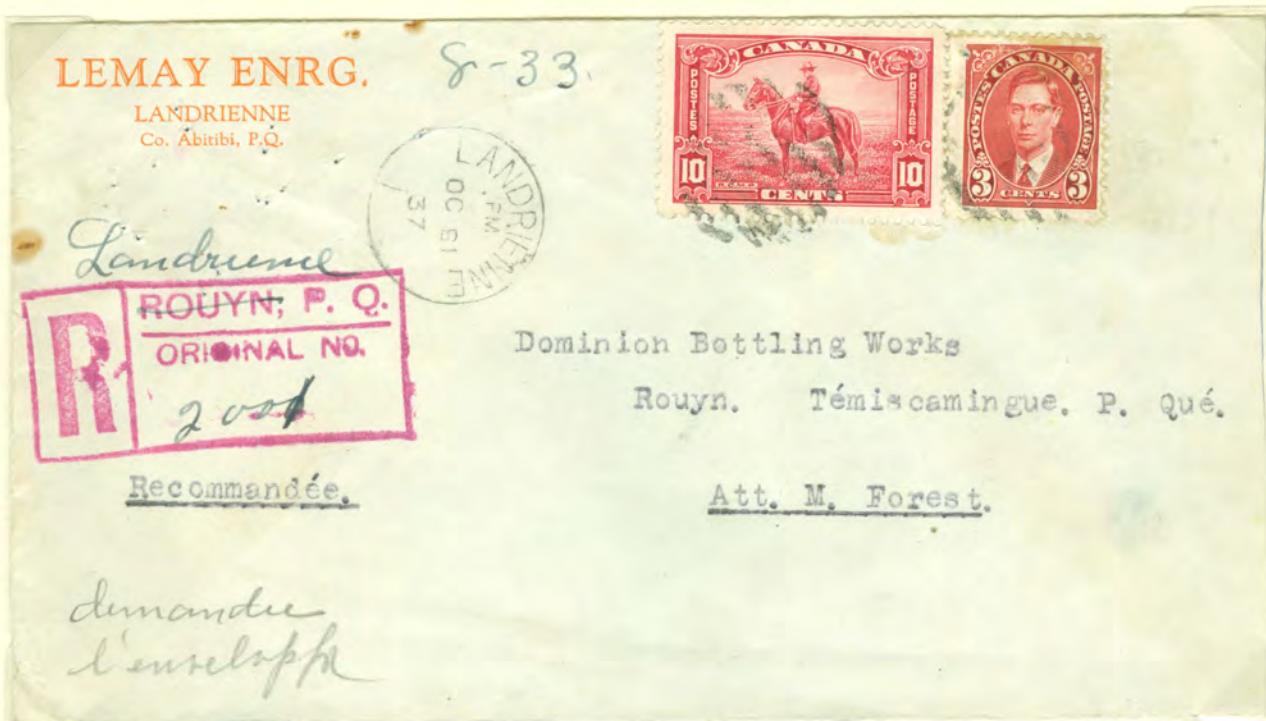
Retour arrivée (6) : Winnipeg le 19 juin 1937



18 octobre 1937. Enveloppe à destination de Rouyn, Abitibi



Départ de Landrienne, Abitibi; « Recommandée » écrit à la dactylo

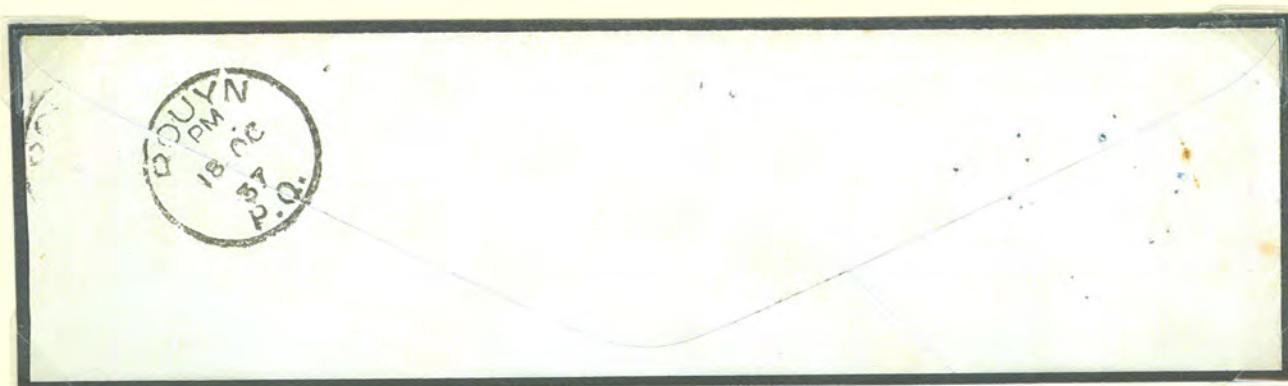


Tarif 13¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢

Les indications du jour et du mois sont mal placées sur le marteau dateur de Landrienne, cercle continu 23mm. On note que la marque d'enregistrement porte le toponyme de Rouyn et de celui de Landrienne écrit à la main au dessus. Cette façon de procéder et le numéro d'enregistrement très élevé pour un tout petit village, laissent croire que cette enveloppe ne fut marquée postalement « recommandée » qu'une fois rendue à sa destination, Rouyn.

Verso (partiel) de l'enveloppe

Puisque c'était du courrier recommandé, le marteau de Landrienne, aurait dû y apparaître au verso, à cheval sur chacun des côtés du rabat.
Rouyn / P.Q. / PM / 18 OC / 37; le 18 octobre 1937





02 novembre 1937. Enveloppe à destination de Well BC
Départ de Winnipeg, marque d'enregistrement : rectangulaire
48mm X 22cm; marque ajoutée en transit à Vancouver : index pointé avec
inscription « *Return to* » NO. 3 Dec 10 1937 « *Unclaimed* » Vancouver, B.C.



Tarif 13 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + régime intérieur = 3 ¢

Verso (partiel) de l'enveloppe

Départ (1) : Winnipeg, 02 nov. 1937, 3 cercles continus 29 + 26 + 23mm ch.

Transit (2) : C & V R.P.O. le 03 novembre 1937 (Calgary & Vancouver)

Transit (3) : Vancouver le 04 novembre 1937

Arrivée (4) : Wells., le 09 novembre 1937; marque postale assez rare

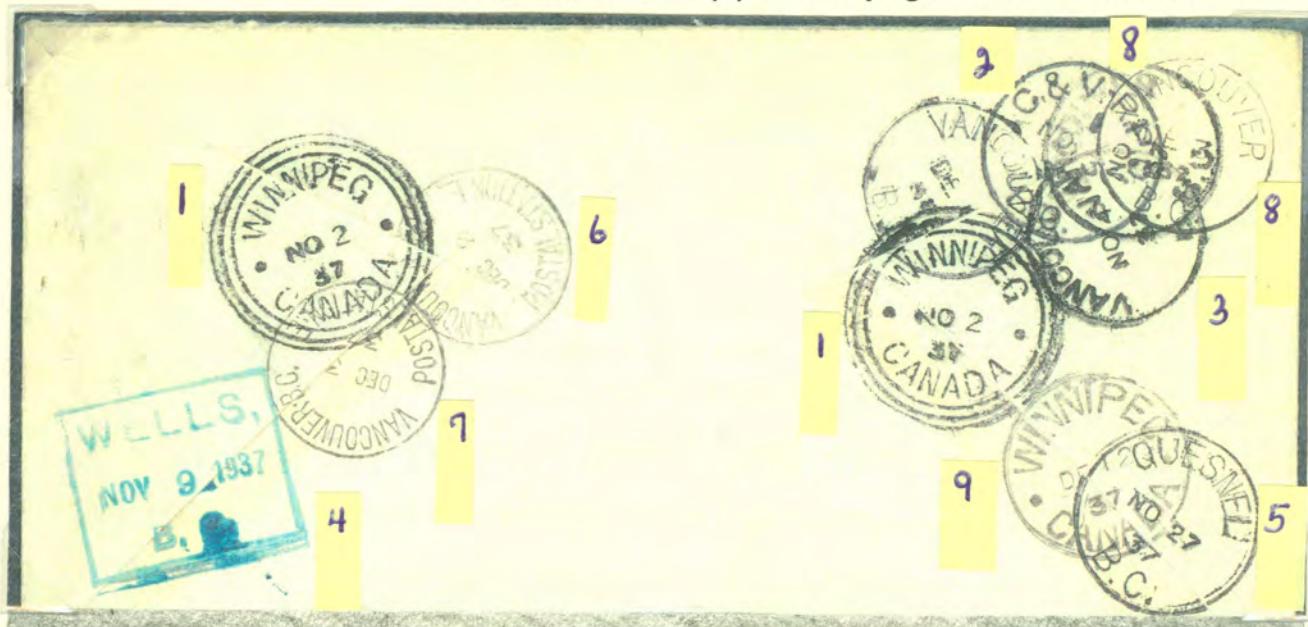
Retour transit (5) : Quesnel BC, le 27 novembre 1937

Retour transit (6) : Vancouver Postal Station E, le 02 décembre 1937

Retour transit (7) : Vancouver Postal Station E, le 03 décembre 1937

Retour transit (8) : Vancouver BC, le 03 décembre 1937

Retour arrivée (9) : Winnipeg, le 20 décembre 1937



21 octobre 1937; enveloppe à destination du navire **Duchess of**



York amarré à Father Point / Pointe-au-Père QC



Enveloppe 29cm X 13cm
réduite en photocopie
à 21cm X 09cm

From: Mr. C. A. Langevin,
Québec.

Mr. F. N. Donald,
Rail Traffic Representative,
SS "Duchess of York" (Inbound)
care of Mr. A. Lawson,
Father Point, P. Q.



Perforation CPR, bureaux de Montréal
(reproduction agrandie)

Au verso de l'enveloppe, marque postale de :

POINTE-AU-PERE – FATHER POINT
28 mm cercle continu

À ce jour pour les années 1900-40, c'est la seule
oblitération bilingue connue,
dans la Province de Québec





08 avril 1938. Enveloppe à destination de Victoria BC

Départ de Prince Rupert, marque d'enregistrement rectang.. 50mm X 22cm



Tarif 15¢ : courrier recommandé = 10¢ + régime intérieur = 3¢ la première once + 2¢ chaque once additionnelle

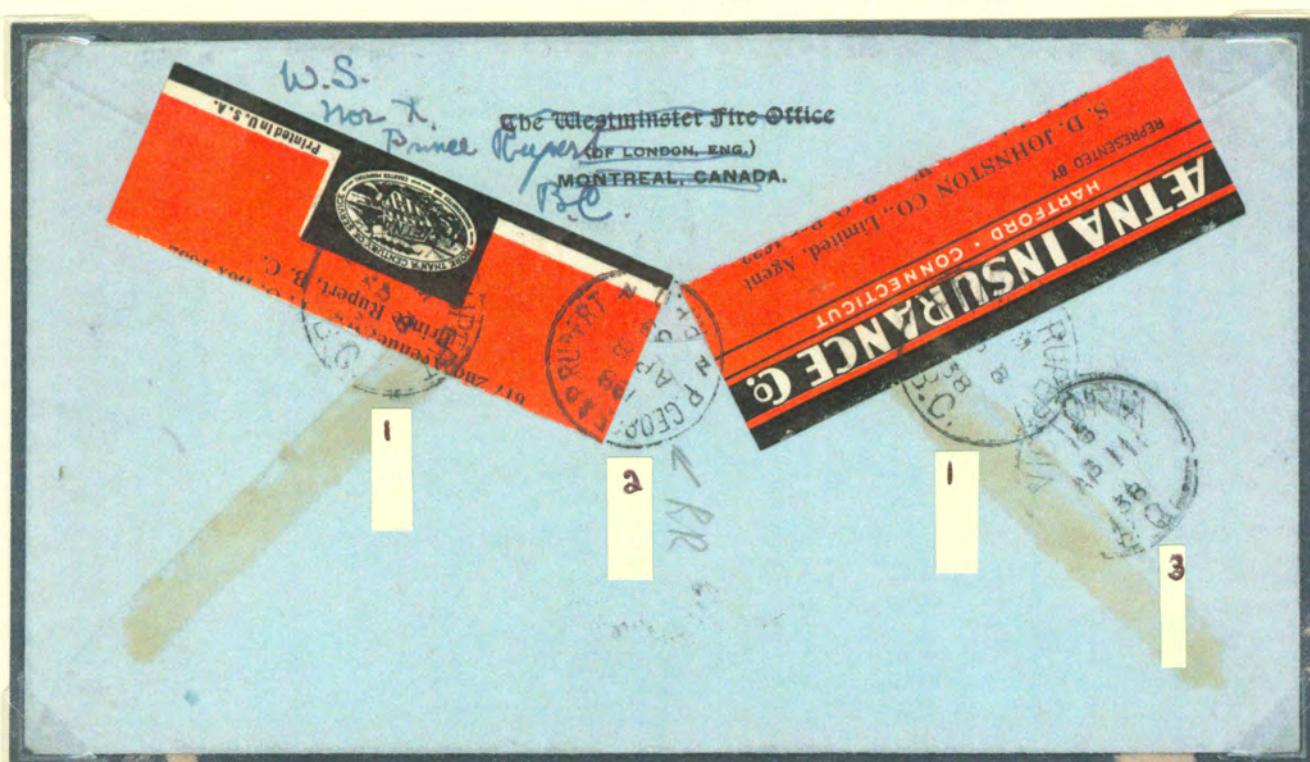
Verso de l'enveloppe

Départ (1) : PRINCE RUPERT B.C. / AP 8 / 38; le 08 avril 1938

Transit (2) : P. GEORGES & P. RUPERT R.P.O. / 198 / AP 8 / 38; 08 avril 1938

Arrivée (3) : VICTORIA B.C. / AP 11 / 38; le 11 avril 1938

Rabat scellé en utilisant une étiquette gommée, compagnie d'assurance





03 mai 1938; Pli Premier Vol /

First Fligt Cover White Horse – Fairbanks, Alaska

Départ de White Horse; Westfield USA, comme destination finale



Tarif 36¢ : courrier recommandé = 10¢ + par avion = 6¢ + Special Delivery Express = 20¢, valable en territoire canadien uniquement

Pilote : S.E. Robinson de la Pacific Alaska Airways; 7459 pièces de courrier

Verso de l'enveloppe

2- Arrivée « Premier Vol » : FAIRBANKS. ALASKA / MAY / 3 / 1938

3- Transit : NEW YORK, N.Y. REG'D DIV. / 5 - 23 / 1938; le 23 mai 1938

4- et 5- Arrivée : WESTFIELD MASS. / MAY 24 / 10 AM / 1938; le 24 mai 1938





08 mars 1939. Enveloppe à destination de Toronto ON

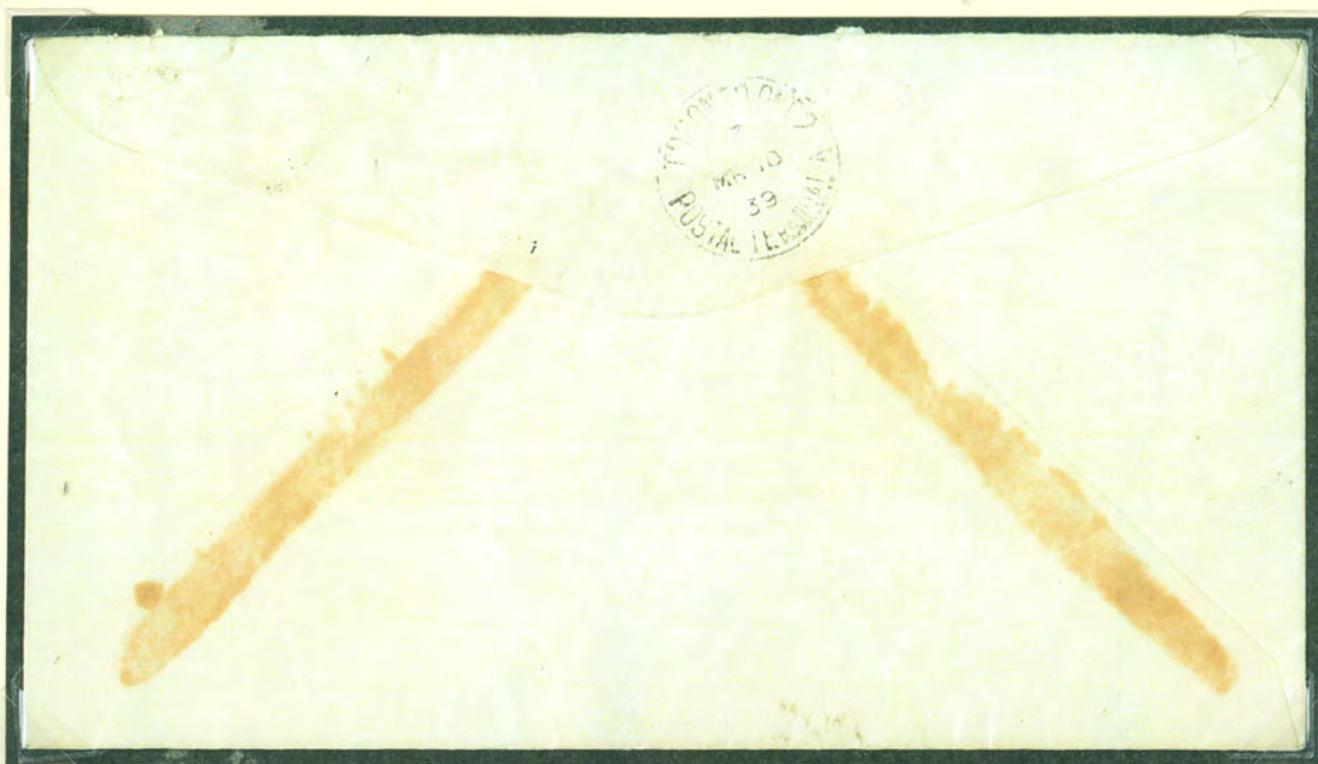
Départ de Montréal QC; deux marques « Special Delivery » + marteau dateur duplex en date du 09 mars 1939



Tarif 13 ¢ : courrier livraison spéciale = 10 ¢ (depuis le premier mars 1939)
+ régime intérieur = 3 ¢ la première once

Une seule marque à l'arrivée : TORONTO ONT. POSTAL TERMINAL A /
MR / 10 / 39; le 10 mars 1939

Verso de l'enveloppe





21 septembre 1938; enveloppe à destination de Kitchener, Ontario

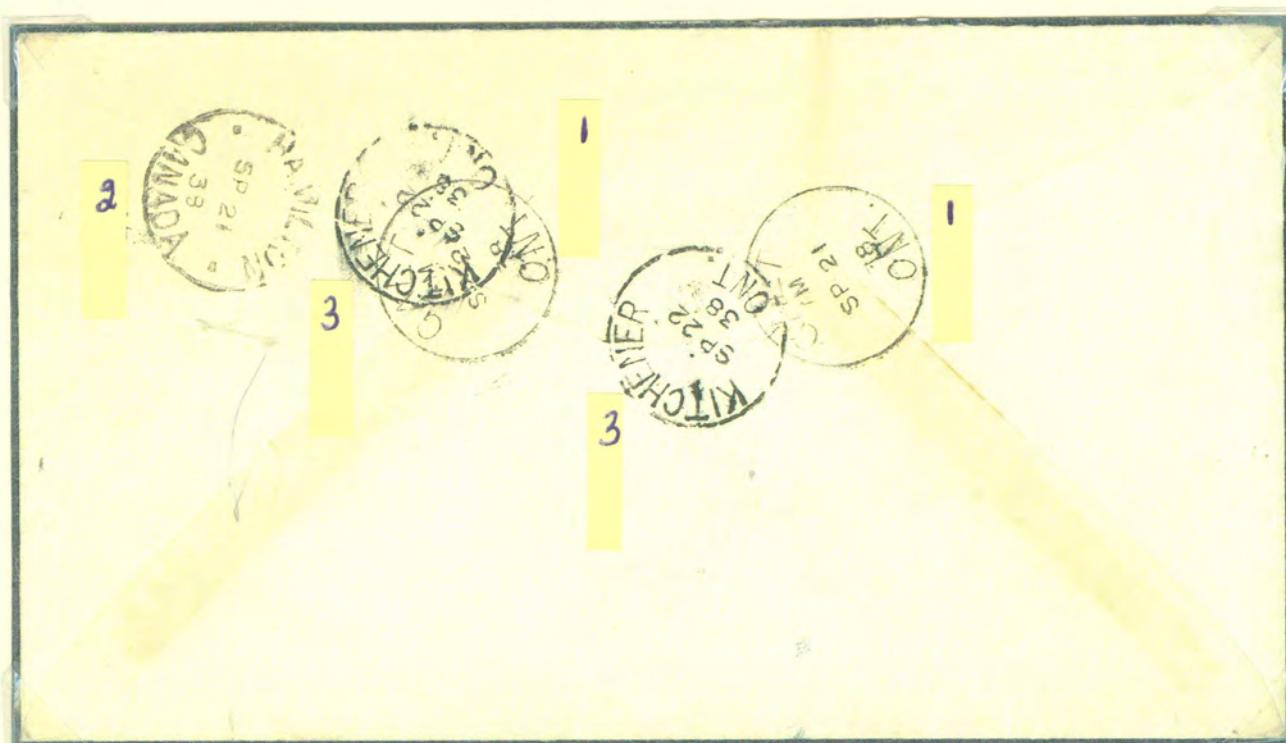
Départ de Galt, ON (1); la ville de Galt a cessé d'exister juridiquement le premier janvier 1973 pour devenir une partie la ville actuelle de Cambridge



Tarif 13 ¢ : recommandé = 10 ¢ + lettre régime intérieur = 3 ¢

Verso du pli

2- Transit : HAMILTON CANADA / SP 21 / 38; le 21 septembre 1938
3- Arrivée : KITCHENER ONT. / SP 22 / 38; le 22 septembre 1938



13 février 1939; enveloppe à destination de Washington USA



Départ de Hairy Hill, Province de l'Alberta



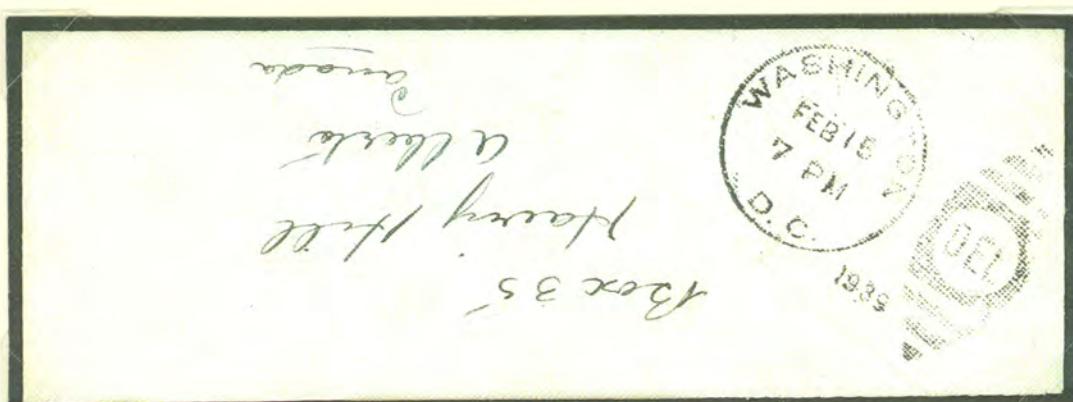
Tarif 26 ¢: *Special Delivery* (livraison spéciale), (valide en territoire canadien uniquement) = 20 ¢ + par avion = 6 ¢

On remarque deux marques postales de Hairy Hill : la première montre un marteau cercle continu 23mm; la seconde est une oblitération duplex dont la partie « dateur » du marteau est un cercle continu 25mm. Les deux marteaux indiquent : HAIRY HILL / ALBERTA / FE 13 / 39; l'indication AM qui apparaît uniquement sur le marteau de 25mm.

Cette enveloppe faisait parti de la collection du Président T.D. Roosevelt

Verso partie de l'enveloppe

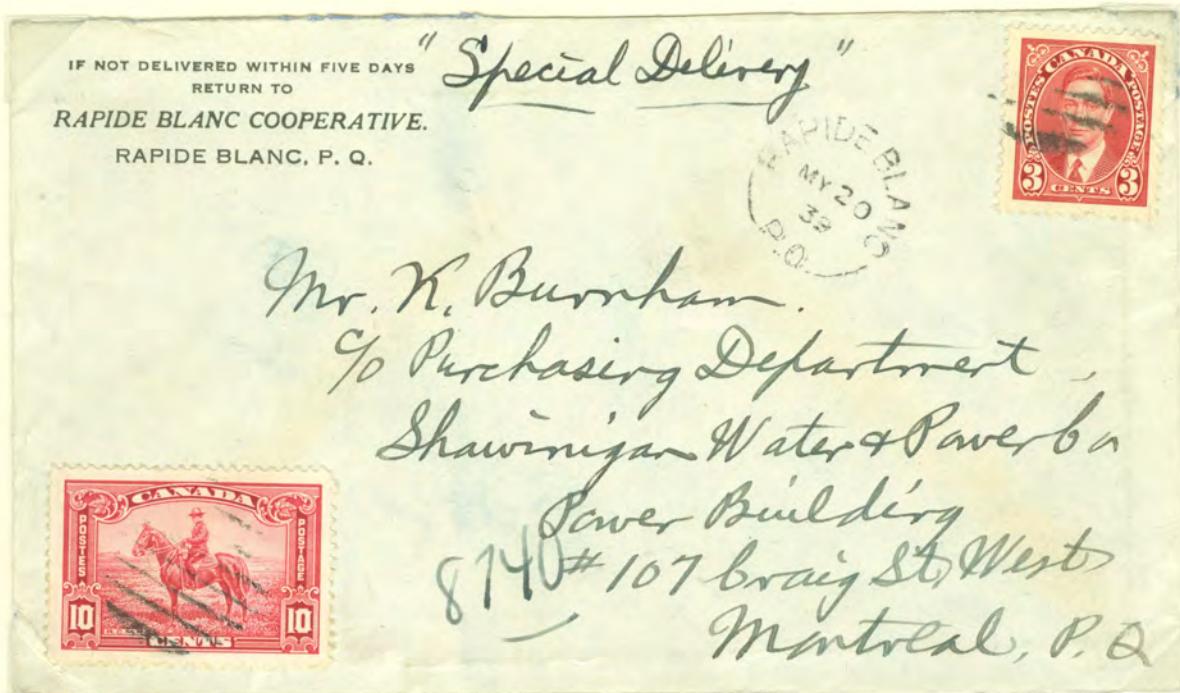
Adresse de l'expéditeur
Oblitération USA (duplex) WASHINGTON / D.C. / FEB 15 / 7 PM
L'année 1939 apparaît dans le bas de la partie centrale du marteau



20 mai 1939; enveloppe à destination de Montréal



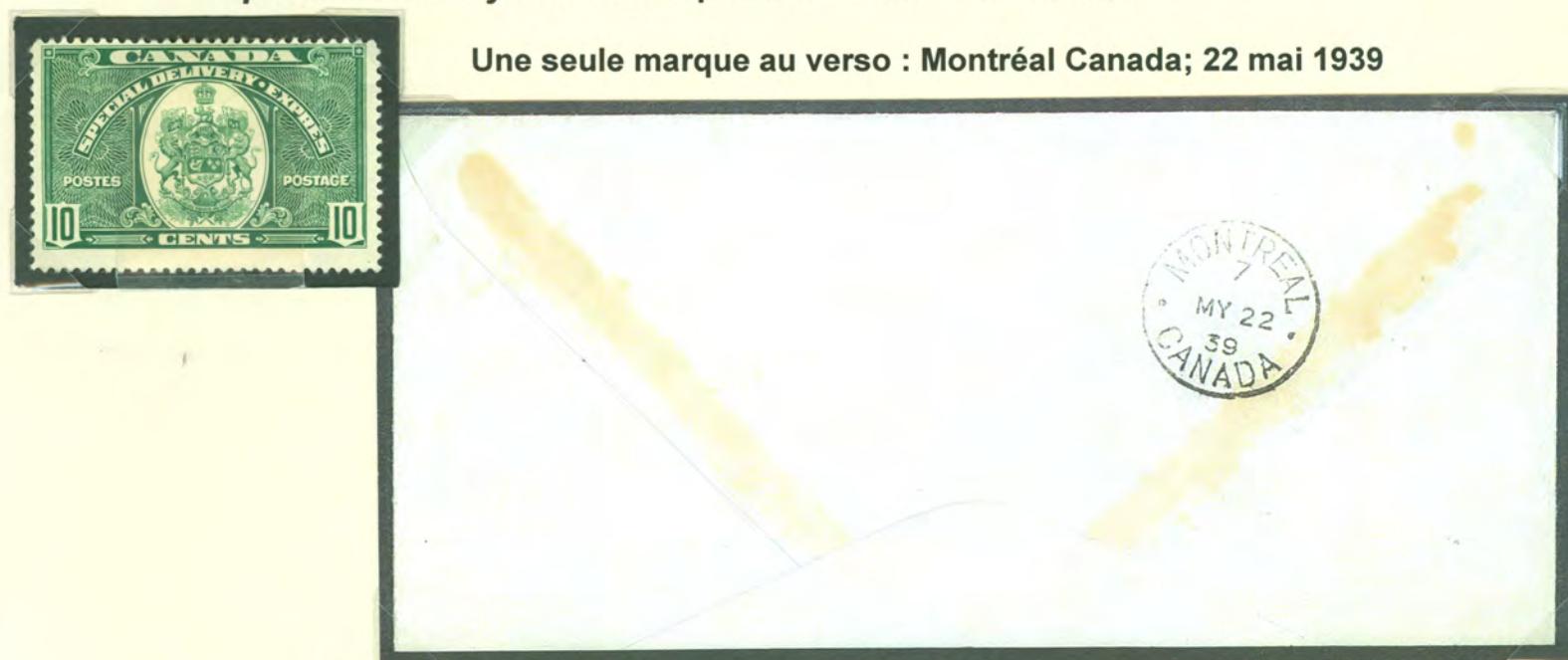
Départ de Rapide Blanc, Province de Québec



Tarif 13¢ : régime intérieur = 3¢ + « Special Delivery » = 10¢ (ce tarif était passé de 20¢ à 10¢ en date du premier mars 1939)

Le bureau de poste de Rapide Blanc (comté de Champlain) a ouvert ses portes le 1^{er} septembre 1930 et il les a fermées le 29 juin 1971. --- En 1954, Oscar Thiffault interprétait la chanson « *Le rapide blanc* », chanson assez grivoise pour l'époque; ce qui avait fait diabolé (sic) le clergé d'une façon inimaginable : awignin-in-in / awignin-in-in

Special Delivery : le timbre qui aurait alors dû être utilisé



24 juin 1939; Pli Premier Vol / First Flight Cover



Ouverture de la Route Nord - Atlantique New York (USA) Southampton (UK)



L'oblitération du 24 juin 1939 ne reflète pas la réalité car le vol, au départ de Shédiac, n'a eu lieu que le 27 juin 1939 et ce, en raison du mauvais temps

Tarif : 30 ¢ la demie once, effectif le 24 juin 1939, i.e. la journée prévue pour le vol; adressée à Folkestone UK, cette lettre a été réexpédiée à sa destinatrice à Toronto

Verso du pli : Arrivée à FOLKESTONE KENT, UK, à 09h.30 le 30 juin 1939

