

# **Gendarmerie Royale du Canada (GRC)**

**“Maintiens le droit”**

**150 ans**

**1873 – 2023**

**Lakeshore 2023 célèbre les  
150 ans de la GRC avec un timbre  
qui lui, ne vieillit pas**

## Table des matières



Introduction et « Premier Jour » = cadres 1 à 3

« Premier Vol » = cadres 4 à 7

Perforés / perfins = cadres 8 et 9

Florilèges sur un timbre = cadres 10 et 11





**EXPOSITION DE TIMBRES**  
DU CLUB PHILATÉLIQUE LAKESHORE INC.

**LAKESHORE 2023**

**STAMP EXHIBITION**  
OF THE LAKESHORE STAMP CLUB INC.

MARS / MARCH 31 10.00-17.00

AVRIL / APRIL 1 10.00-17.00

Sarto Desnoyers Community Center

Centre communautaire Sarto Desnoyers

1335 Bord-du-Lac / 1335 Lakeshore Drive, DORVAL

**ENTRÉE GRATUITE**

**FREE ADMISSION**

## 1.1 Introduction



### Divers documents « Premier Jour » d'un timbre canadien honorant la Gendarmerie Royale du Canada (GRC)



Date d'émission : Le timbre a été émis le premier juin 1935

Quantité : 4 085 500 exemplaires

Imprimeur : Canadian Bank Note Company, Limited

Créateurs : Cheval et paysage gravés par Harold Osborn

Personnage gravé par Sydney F. Smith

Conçu par Herman Herbert Schwartz

-----

En plus de ce timbre qui honore la Gendarmerie Royale du Canada (GRC), les postes canadiennes ont émis douze autres timbres en date du premier juin 1935, pour un grand total de treize timbres en une seule journée. Parmi ces timbres, il faut inclure un timbre « *Par Avion* » au montant de 6¢ (timbre Scott # C5) + un timbre « *Special Delivery Expres* » de 20¢ (Scott # E6).

On connaît cette émission comme étant la série « *King George V Pictorial Issue* » / *Roi George V en uniforme*. On l'appelle aussi, « l'émission à date cachée »; c'était la première série de timbres canadiens auxquels une date, c'est-à-dire l'année d'émission, avait été intégrée.





## **1.2 Plan de la présentation**

**1.2 Introduction = p. 1**

**1.2 Plan = p. 2**

**2.1 Premier Jour; combo = p. 3 – 9**

Les « Premier Jour » combos présentent sur une seule pièce, plus d'un timbre émis le premier juin 1935. Il n'y a aucune justification du tarif sur ces pièces. Ce sont des pièces souvenirs.

**2.2 Premier Jour; clubs philatéliques = p. 10 – 12**

La liste des clubs philatéliques qui ont réalisé un « Premier Jour » avec ce timbre est inconnue et il y a fort à parier qu'on ne la connaîtra jamais.

**2.3 Premier Jour; avec entête de compagnies / institutions = p. 13 – 15**

Ibidem à 2.2 comme commentaire.

**2.4 Premier Jour; avec cachet = p. 16 – 21**

Il y a eu au moins deux répertoires de « Premier Jour » avec cachet qui ont déjà été publiés; voir la bibliographie à la fin. Mais là encore, c'est ibidem au commentaire écrit à 2.2.

**2.5 Premier Jour; réalisés en postant du courrier = p. 22**

Trouver des « Premier Jour » sur des pièces ayant servi à poster du courrier, est le fruit du pur hasard; c'est un coup de chance tout simplement. En effet, au moment de son émission en 1935, il y a une nette impression que la très grande majorité des « Premier Jour » réalisés et apportés à notre connaissance, ont été réalisés uniquement (ou presque) à titre de souvenirs philatéliques.

**2.6 Premier Jour; souvenirs philatéliques = p. 23 – 39**

Les pièces de cette section sont fort probablement toutes et chacune des souvenirs philatéliques. --- À part le fait de vouloir se fabriquer un « Premier Jour » souvenir, on ne voit aucune justification au sujet du tarif utilisé. --- Plusieurs de ces enveloppes n'ont pas été cachetées; d'autres n'ont jamais été décachetées; plusieurs ne sont pas oblitérées au verso.

**3 Conclusion et bibliographie = p. 40**





## 2.1.1 Premier Jour, combo

Enveloppe Premier Jour

D'Ottawa vers New York

Série complète des  
treize timbres émis



Enveloppe officielle

Canada Post Office  
Financial Branch  
Philatelic Section

Oblitérée à  
New York le  
02 juin 1935





## 2.1.2 Premier Jour, combo

Enveloppe Premier Jour

De Montréal vers Montréal

Série complète des  
treize timbres émis



Oblitérations identiques,  
au recto comme au verso  
de l'enveloppe i.e. un  
cercle continu 23mm





FIRST DAY OF ISSUE  
CANADIAN BANK NOTE CO. LTD.  
1935 DEFINITIVE ISSUE  
JUNE 1<sup>ST</sup> 1935

REAL, P. Q.  
ORIGINAL NO.  
02634

Premier jour d'émission  
Montréal, Canada 09h.00  
le premier juin 1935;  
il manque le timbre  
Monument à Champlain  
(\$1.00) dans la série.

## 2.1.4 Premier Jour, combo

De Regina vers l'Angleterre



Aucune oblitération au  
verso de cette enveloppe

L'enveloppe a-t-elle voyagé?





## 2.1.5 Premier Jour, combo (2 enveloppes)

Enveloppes à destination de Saint John N.B. et de Niagara Falls Ont.

Il n'y a aucune oblitération au verso de ces deux enveloppes







## 2.1.6 Premier Jour, combo (2 enveloppes)

Enveloppes à destination de Philippi W.VA et de Scottdale PA, USA

Oblitération au verso de chacune lors de leur arrivée à destination



## 2.1.7 Premier Jour, combo



Enveloppe à destination de Hamilton, Bermuda

Il n'y a aucune oblitération au verso de cette enveloppe



Tarif : la lettre a été affranchie au montant de 29 ¢. --- Notons que le tarif « avion » du courrier partant du Canada et dirigé vers les Bermudes, était de 6 ¢ l'once durant la période du premier juillet 1934 jusqu'au mois de mars 1938 (journée non précisée aux tarifs).

Le montant payé en affranchissement apparaît donc non justifiable ici.





## 2.2.1 Premier Jour (combo), club; *Winnipeg Philatelic Society*

Parti d'Ottawa, ce Pli Premier Jour a été oblitéré  
à Winnipeg, le 03 juin 1935



Tarif 13 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + régime intérieur = 3 ¢

Verso partiel de l'enveloppe



En mars 2022, après vérification sur la toile (le net), on constate  
que ce club serait toujours en opération.





## 2.2.2 Premier Jour (combo), club; *The Ottawa Philatelic Society*

Parti d'Ottawa, ce Pli Premier Jour, a été oblitéré à Chicago, Englewood Station, le 03 juin 1935.



Tarif 30 ¢ : avion US = 6 ¢ la 1<sup>ère</sup> once + *Special Delivery* = 20 ¢; il y a donc 4 ¢ en trop. Notons que le timbre *Special Delivery* ne s'applique qu'aux livraisons de courrier au Canada uniquement. De plus pour le courrier avion en direction des USA, on ne trouve pas cette catégorie de tarif. Les frais supplémentaires payés à l'arrivée à Chicago semblent injustifiables.

Verso partiel de l'enveloppe



En mars 2022, après vérification sur la toile (le net), on constate que ce club serait toujours en opération





### 2.2.3 Premier Jour, club; *The Stamp Club of Hamilton*

Parti d'Ottawa, cette enveloppe, un entier postal, Premier Jour, a été oblitérée à son arrivée à Hamilton le 03 juin 1935



Tarif 13 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + régime intérieur = 3 ¢  
Verso partiel de l'entier postal



Entier postal canadien émis en 1931. En 1932, la « *Hamilton Philatelic Society* » parraina le « *The Stamp Club of Hamilton* » dont on voit le cachet ici à gauche du pli. En 1947, les deux clubs fusionnèrent pour former un seul club, le « *Hamilton Stamp Club* ». En mars 2022, ce club serait toujours actif selon nos recherches sur la toile (le net).





### 2.3.1 Premier Jour (combo), compagnie;

*The Dominion Stamp Company*

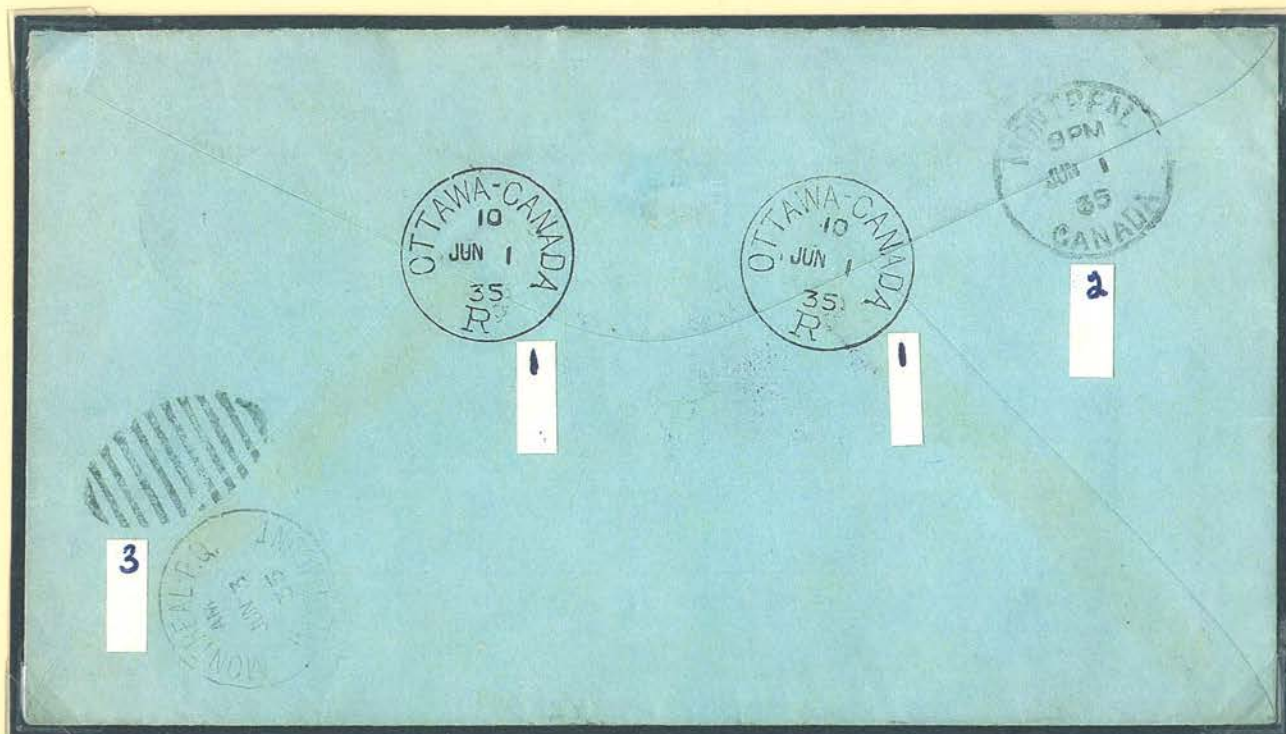
Parti d'Ottawa le premier juin 1935 (1); pli oblitéré à Montréal le 03 juin 1935. --- Aucune information trouvée au sujet de cette compagnie.



Tarif 13 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + régime intérieur = 3 ¢

Verso de l'enveloppe

Transit (2) : Montréal / CANADA / 9 PM / JUN 1 / 35 (1<sup>er</sup> juin 1935, 21 h.00)  
Arrivée (3) : MONTREAL P.Q. / WESMOUNT / AM / JUN 3 / 35; le 3 juin 1935





### 2.3.2 Premier Jour (combo), compagnie;

*Canadian National Railway, Winnipeg*



Partie de Winnipeg le premier juin 1935, le pli fut reçu le même jour à Fort Garry. En 1912, la municipalité rurale de Fort Garry avait été incorporée à Winnipeg et son bureau de poste devint la succursale « C » à Winnipeg.



Tarif 13 ¢ : recommandé = 10 ¢ + régime intérieur, même ville = 2 ¢; il y a donc 1 ¢ en trop. -- À NOTER : l'oblitération 3 cercles continus de Winnipeg

Verso de l'enveloppe

Arrivée : WINNIPEG. MAN. / STATION .C. / AM / JUN 1 / 35; le 1<sup>er</sup> juin 1935





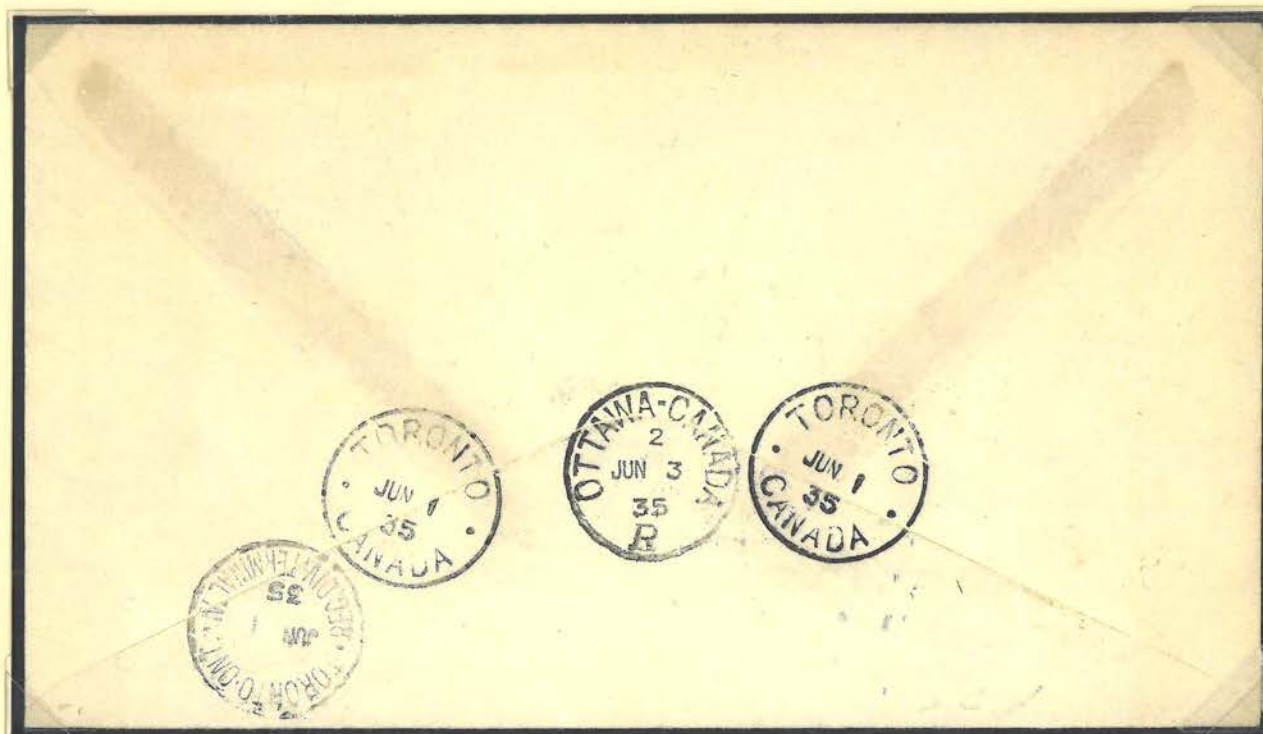
### 2.3.3 Premier Jour (combo), institution; Office of the Toronto Centennial

Parti de Toronto le premier juin 1935, avec un transit au « Reg. Div. Terminal A », toujours à Toronto, le pli fut oblitéré à Ottawa le 3 juin 1935



Cachet du Toronto Centennial, 1834 - 1934 dont les célébrations avaient eu lieu en 1934 c'est à dire l'année précédente  
Tarif 13 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + régime intérieur = 3 ¢

Verso de l'enveloppe





## 2.4.1 Premier Jour (combo); avec cachet

Parlement d'Ottawa



Parti d'Ottawa le premier juin 1935, cette enveloppe a été oblitérée  
à Hamilton, Canada, le 03 juin 1935



Deux marques d'enregistrement « *Registered* » apparaissent au recto de cette enveloppe: a- une rectangulaire 47mm X 21 mm + b- l'autre, marteau dateur cercle continu 22mm avec lettre « R » dans le centre, au bas à l'intérieur du cercle (deux reprises). --- Cette dernière oblitération apparaît aussi à deux reprises sur le rabat au verso de l'enveloppe. Toujours au verso, on voit l'oblitération de Hamilton – Canada, le 03 juin 1935.

Tarif 14 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + régime intérieur = 3 ¢ (1 ¢ en trop)

PEACE TOWER, OTTAWA, CANADA. Ce cachet « Premier Jour » dont l'auteur est inconnu, est répertorié en page 12 dans : Dickinson Gary; *Catalogue of Privately Produced First Day Covers of Canada, 1927 – 1977, First Edition*; © 2019; Published by the British North America Philatelic Society, February 2020; 215 pages.





## 2.4.2 Premier Jour; cachet dit Beverly Hills annonçant une nouvelle émission de timbres

Cette enveloppe « Premier Jour » a été oblitérée à Ottawa le premier juin 1935 et elle est expédiée aux États-Unis.  
Il n'y a aucune oblitération au verso.



Tarif 10 ¢ : courrier vers les États Unis = 3 ¢; donc = 7 ¢ en trop

Un pli « Premier Jour » portant ce cachet, a été réalisé pour tous et chacun des treize timbres émis le premier juin 1935. Il n'y a aucune inscription au verso de ces enveloppes. On constate que toutes les enveloppes de cette série n'ont pas été cachetées et qu'elles sont toutes adressées à la même personne aux États-Unis. Ces enveloppes sont probablement toutes des « Premier Jour » philatéliques uniquement.

BEVERLY HILLS. Ce cachet « Premier Jour » appelé Beverly Hills est répertorié en page 12 dans : Dickinson Gary; *Catalogue of Privately Produced First Day Covers of Canada, 1927 – 1977, First Edition*; © 2019; Published by the British North America Philatelic Society, February 2020; 215 pages.



### 2.4.3 Premier Jour; cachet carte géographique du Canada

Cette enveloppe Premier Jour a été oblitérée à Toronto  
le premier juin 1935 et expédiée aux États-Unis.  
Il n'y a aucune oblitération au verso.



Tarif 10 ¢ : courrier vers les États Unis = 3 ¢; donc = 7 ¢ en trop

N'ayant retrouvé que seulement six enveloppes qui portaient ce cachet dans la série de timbres émis le premier juin 1935, on peut seulement affirmer qu'un pli « Premier Jour » portant ce cachet, a été réalisé avec quelques-uns des timbres de la série; et parmi ce timbres, il y a celui honorant la GRC. Combien ont été réalisés; tous ou quelques-uns seulement? --- L'adresse de l'expéditeur apparaît au verso de ces enveloppes. --- Elles n'ont pas été cachetées et, elles sont toutes adressées à la même personne aux États-Unis. Ce sont des « Premier Jour » philatéliques uniquement.

L'encre du stencil était assez faible ou encore, elle a pâli avec le temps.





#### 2.4.4a Premier Jour; cachet feuille d'érable

Cette enveloppe Premier Jour a été oblitérée à Ottawa le premier juin 1935; elle est expédiée vers Salisbury, Maryland aux États-Unis.

Salisbury, Maryland



Tarif 10 ¢ : courrier vers les États-Unis = 3 ¢; donc = 7 ¢ en trop

Il n'y a aucune oblitération au verso de cette enveloppe

#### 2.4.4b Premier Jour; cachet feuille d'érable



Cette enveloppe Premier Jour a été oblitérée à Ottawa le premier juin 1935; elle est expédiée à Middle Falls, New York, États-Unis.

Middle Falls, New York



Tarif 16 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + par avion USA = 6 ¢

Au verso : oblitération de Greenwich, New York, le 03 juin 1935.

NOTE : Selon M. Charles Verge, le cachet de la feuille d'érable n'est pas contemporain au jour de l'émission du timbre. Dans les années 1970 et suivantes, le marchand torontois Ted Wright, apposait ce cachet feuille d'érable, une étampe en caoutchouc, sur à peu près tous les plis Premier Jour ayant un espace suffisant pour qu'il puisse le faire. On trouve ce cachet feuille d'érable sur plusieurs des émissions canadiennes allant de 1930 à 1973. Ils sont souvent coloriés à la main.



## 2.4.5 Premier Jour; cachet castor (2 enveloppes)



Ces deux enveloppes Premier Jour ont été oblitérées, l'une à Ottawa et l'autre à Edmonton, le premier juin 1935. --- Il n'y a aucune oblitération au verso de ces enveloppes. --- Une question se pose : ont-elles voyagé?





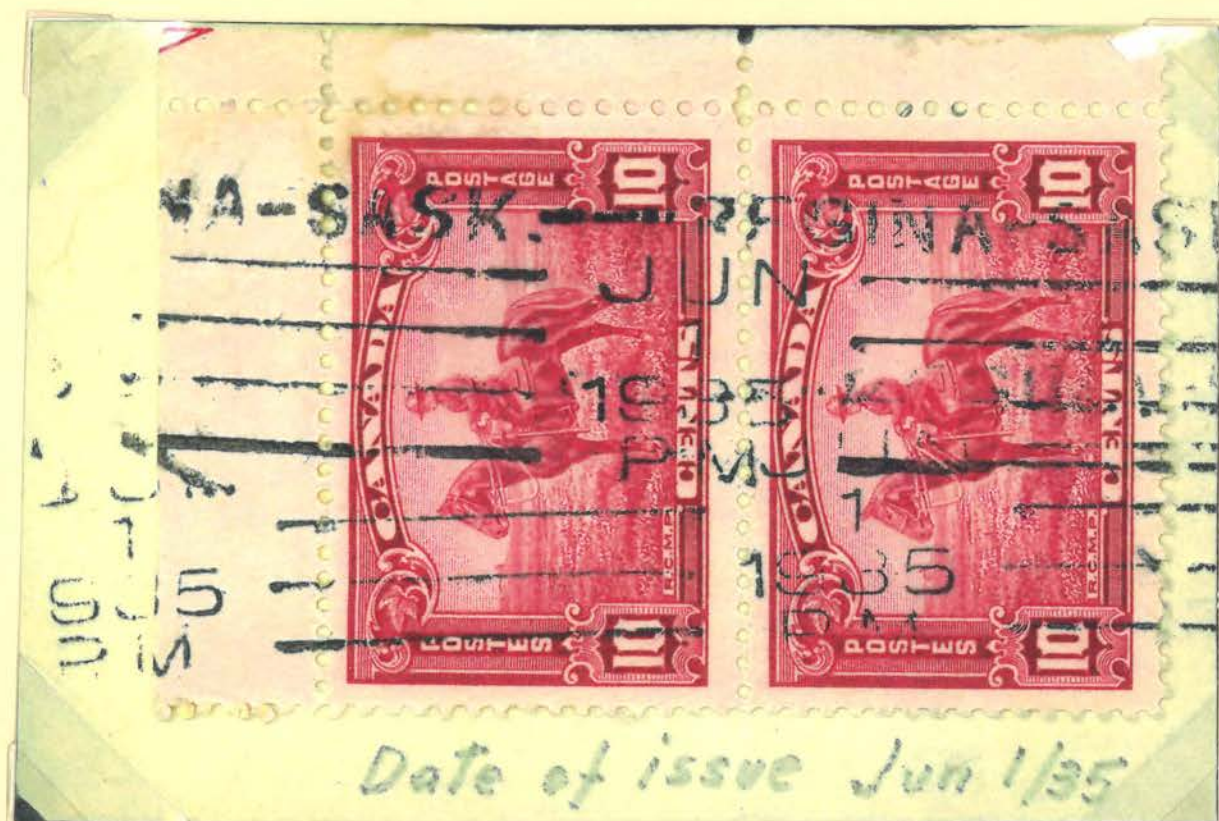
## 2.5.1 Premier Jour; réalisé en postant du courrier

Oblitération rouleau REGINA SASK., le premier juin 1935



Timbres, coin supérieur droit de la feuille

Agrandissement de la pièce







## 2.6.1 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)

Départ d'Ottawa le premier juin 1935, à destination de Pittsfield, États-Unis



Tarif 16 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + par avion États Unis = 6 ¢

Verso de l'enveloppe

Départ (1) : Ottawa – Canada, Jun 1, 35; le premier juin 1935  
Arrivée (2) : PITTSFIELD, MASS. REGISTERED / JUN / 3 / 1935  
le 3 juin 1935





## 2.6.2 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)

Départ d'Ottawa le premier juin 1935; à destination de Colonial Beach, USA



Tarif 10 ¢ : courrier avion vers les USA = 6 ¢ + 4 ¢ en trop

Verso de l'enveloppe  
Arrivée : Colonial Beach VA / JUN / 2 / 1935; le 2 juin 1935







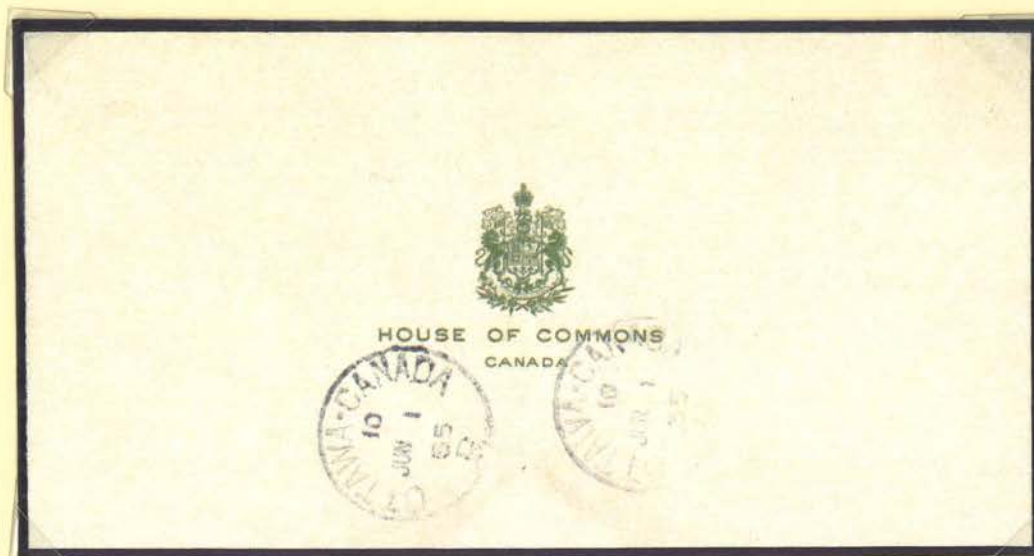
### 2.6.3 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)

Parti d'Ottawa le premier juin 1935 ce Premier Jour est expédié vers Ottawa



Tarif 13 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + envoi régime intérieur, même ville = 2 ¢; donc = 1 ¢ en trop

Verso partiel de l'enveloppe  
Même oblitération que celle apparaissant au recto  
Sigle de la Chambre des Communes Canada *House of Commons*

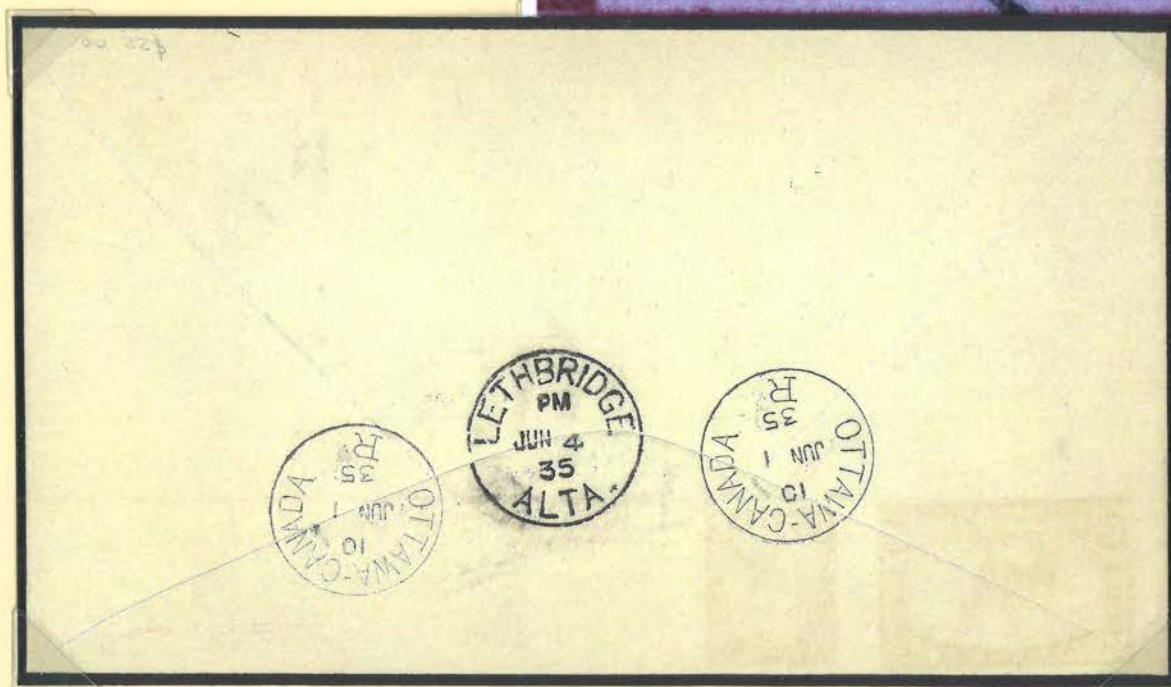
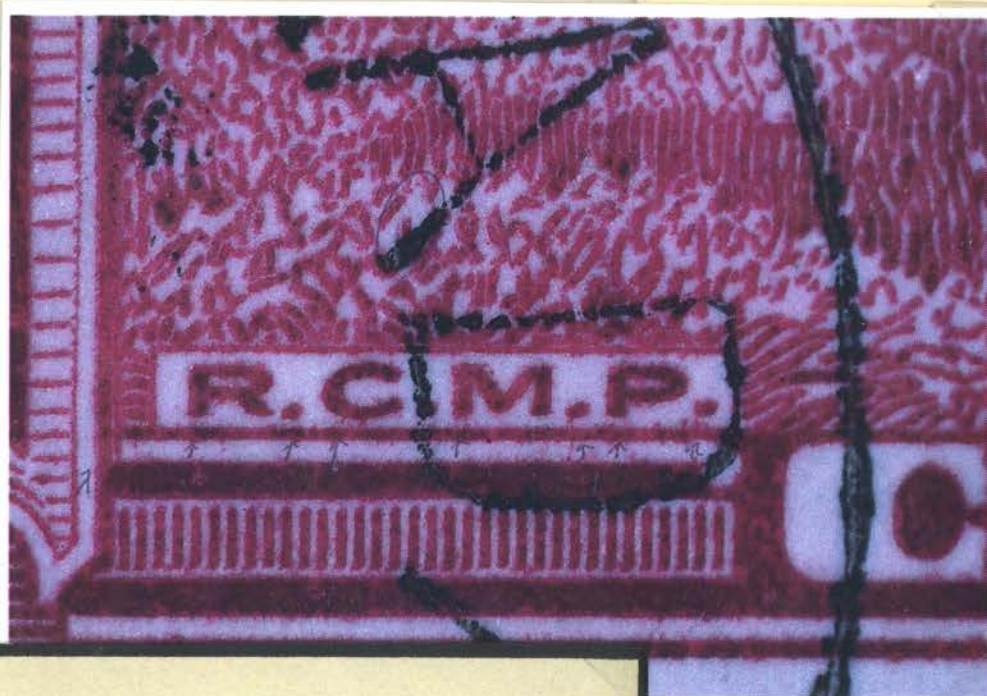




**2.6.4 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)  
Enveloppe Premier Jour à destination Lethbridge, Alberta  
Oblitérée à Lethbridge Alta., le 04 juin 1935.**



Timbre avec  
la variété  
Sc # 223 V  
ou  
HR223-28a



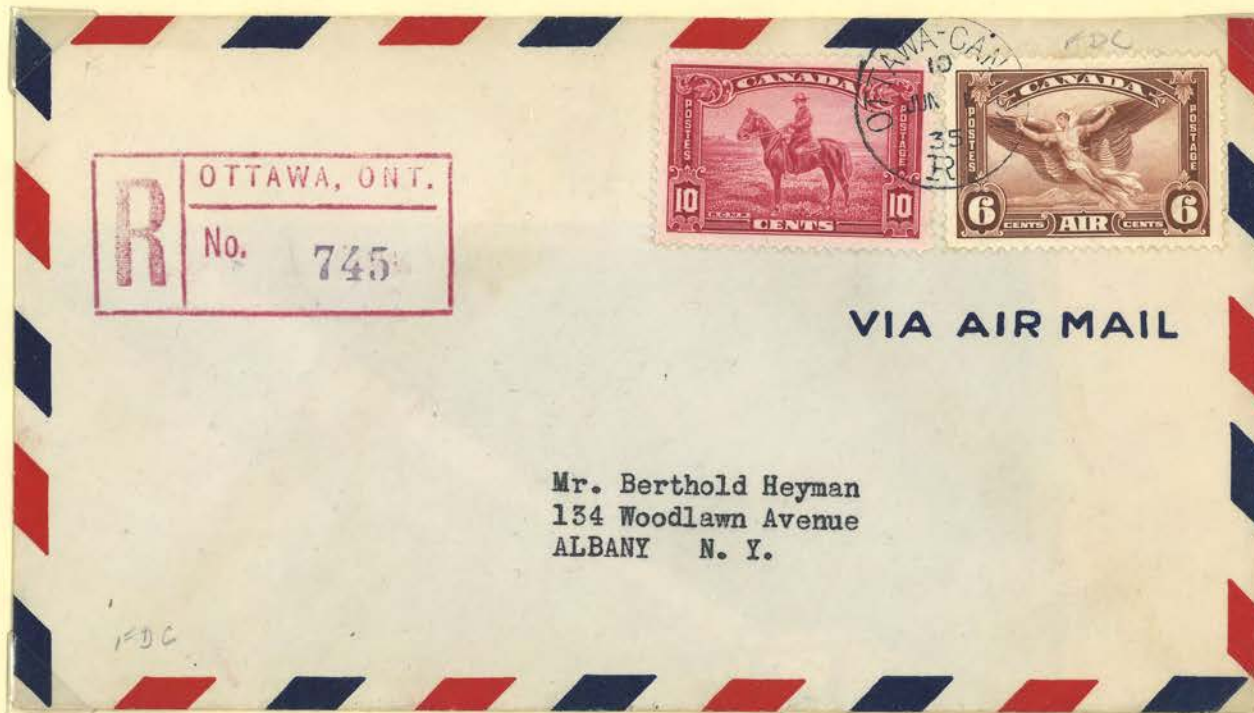
Verso  
du pli





## 2.6.5 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)

Départ d'Ottawa le premier juin 1935 à destination d'Albany, N.Y., USA



Tarif 16 ¢ : courrier recommandé = 10 ¢ + par avion États Unis = 6 ¢

Verso de l'enveloppe

Transit : Montréal, Canada, le 02 juin 1935  
Arrivée : Albany, N.Y., Registered, le 03 juin 1935





## 2.6.6 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)

Départ d'Ottawa le premier juin 1935, à destination de Grimsby, Ontario



Tarif 10 ¢ : courrier régime intérieur = 3 ¢ + 7 ¢ en trop

Verso de l'enveloppe

Arrivée : GRIMSBY / ONT. / JUN 3 / 35; le 3 juin 1935





**2.6.7 Premier Jour; souvenir  
philatélique (fort  
probablement)**

**D'Edmonton vers Edmonton**

**Enveloppe non cachetée**

**Tarif 40 ¢ : non justifié**



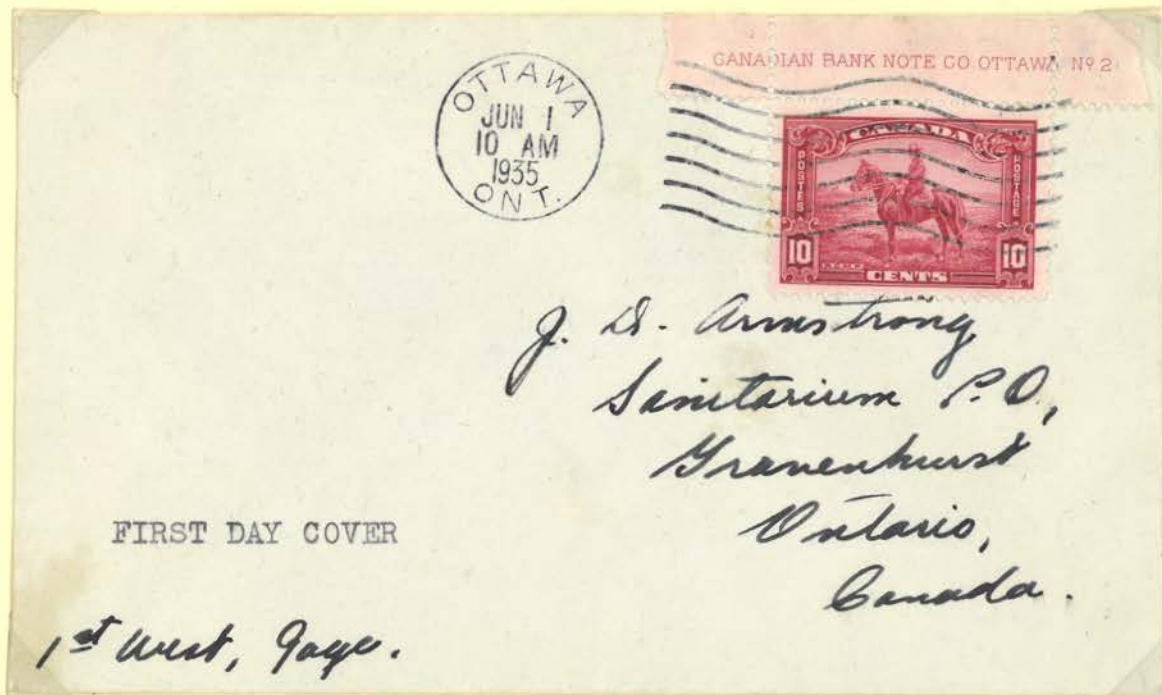
*M<sup>rs</sup> J. B. Nelson  
9815 - 103<sup>rd</sup> Street,  
Edmonton  
Alberta.*

**Au verso :  
l'oblitération est illisible**



## 2.6.8 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)

Départ d'Ottawa le premier juin 1935, à destination de Gravenhurst, Ont.



Tarif = 10 ¢ : courrier régime intérieur = 3 ¢ + 7 ¢ en trop

Aucune oblitération n'apparaît au verso de cette enveloppe

Vue aérienne du sanatorium de Gravenhurst







## 2.6.9 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)

Départ d'Ottawa le premier juin 1935, à destination des États-Unis



Aucune oblitération n'apparaît au verso de cette enveloppe

### Contenu de remplissage

#### FOODS—HUMAN NUTRITION

A study of the function of emulsions of oil and water in breadmaking, with special reference to gluten formation and modification, J. C. VAN DYK (*Jour. Soc. Chem. Indus., Trans.*, 49 (1930), No. 43, pp. 421T, 422T).—The author has repeated the experiments of Bennion (*E. S. R.*, 57, p. 389) in which he showed that emulsions of oil and water in breadmaking gave a considerable increase in the amount of gluten. No such increase was noted in preliminary experiments with Dutch flour. In a repetition of the experiment with an English flour and Wesson cooking oil supplied by Bennion, a slight increase was obtained, but of a much smaller order than that reported by him. The time and temperature of drying had a marked effect on the quality of the dry gluten. It is thought that the gluten increase obtained by Bennion was caused by some constant error connected with the washing out of the gluten.

A quantitative measurement of the carbon dioxide evolved in and lost from simplified muffin batters, I. T. NOBLE and E. G. HALLIDAY (*Cereal Chem.*, 8 (1931), No. 2, pp. 165-167).—In this study of the behavior of baking powders, measurements were made of the quantity of carbon dioxide evolved in, and the quantity lost from a batter or dough during its preparation. Four commercially prepared baking powders were tested, including a tartrate, a monocalcium phosphate, and two sodium aluminum sulfate-phosphate types. These were combined with (1) water alone, (2) a standard mixture consisting of flour 42, baking powder 3, fat 8.2, and water 46.8 per cent, (3) the standard mixture with milk substituted for water, and (4) the standard mixture with sugar added in the proportion of 4.9 and 9.8 per cent by weight.

In measuring the carbon dioxide liberated, the gas was collected in the gas burette of a Chittick carbon dioxide apparatus and measured as in the

2.6.10 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)



Départ d'Ottawa le premier juin 1935, à destination de Toronto

Timide mention de « *First Day Cover* » sur l'enveloppe



**Prices for Lists: Per 100, 40c; Per 500, \$1.85; Per 1000, \$3.50**

**IMPORTANT.** You do not necessarily have to carry a stock of packets priced over \$1.00 each.

If as a result of your sending our list No. 175 you receive an order for any of such higher-priced packets simply mail us the order with remittance and we will fill it promptly without delay.

**TERMS** CASH WITH ORDER, unless you already have a charge account or make satisfactory arrangements to open one.

POSTAGE ON ORDERS UNDER \$1.00 IS 3c EXTRA.

**MARKS**

**STAMP COMPANY, LTD. 462 Spadina Ave., Toronto 2, Canada**

Oldest and Largest Wholesale and Retail Stamp Firm  
In British North America.

ESTABLISHED  
1891

43 YEARS  
IN BUSINESS

**TOP-GRADE PACKETS ALWAYS SATISFY**

Il n'a aucune oblitération au verso de cette enveloppe



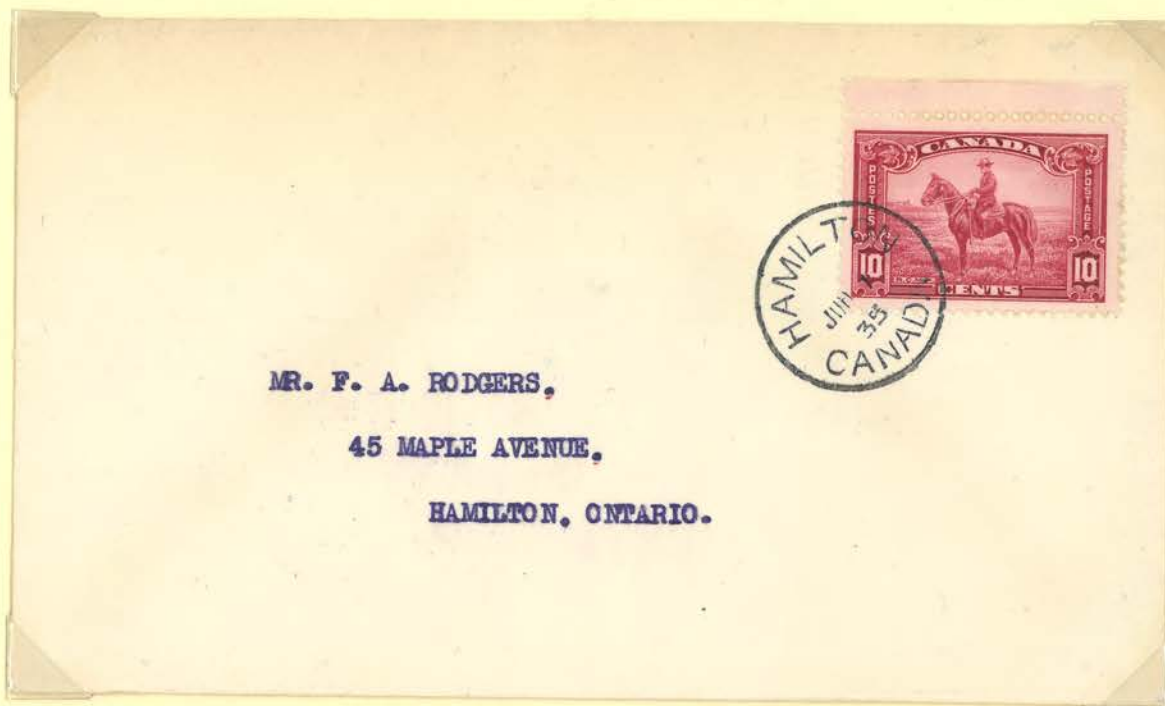
2.6.11 Premier Jour; souvenirs philatéliques (fort probablement)



Il n'y a aucune oblitération au verso de ces enveloppes



## 2.6.12 Premier Jour; souvenirs philatéliques (fort probablement)

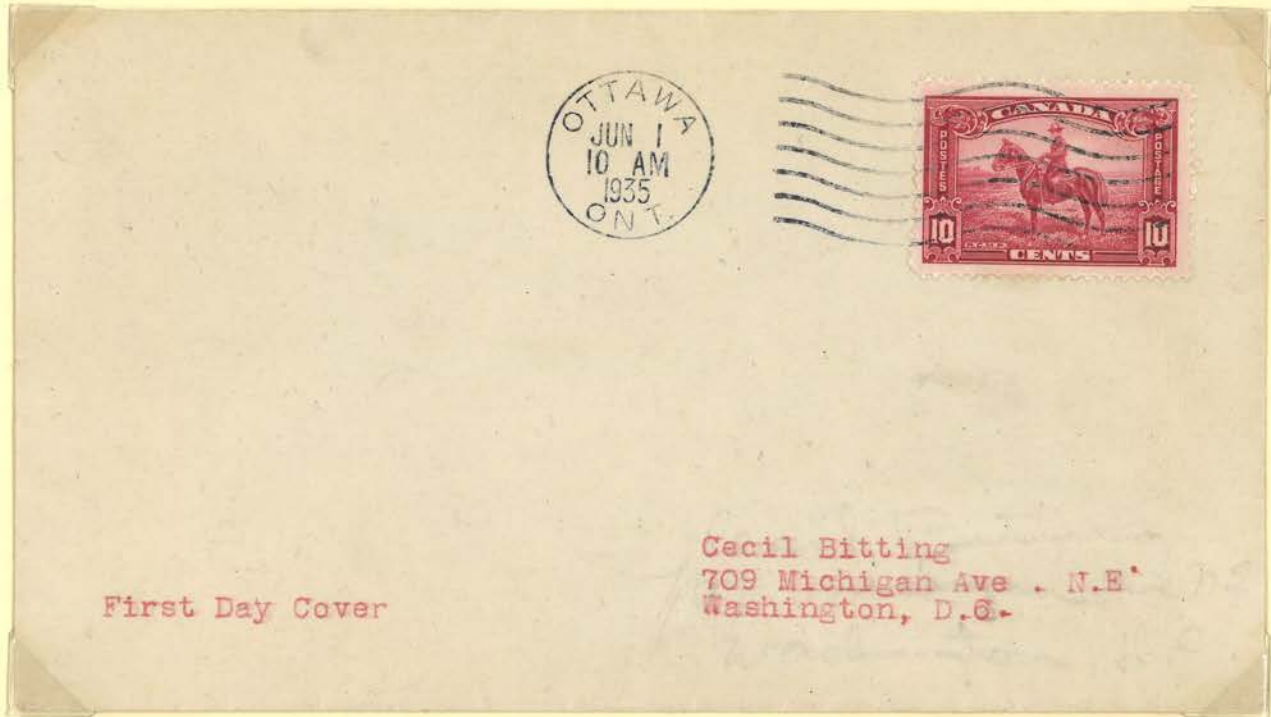


Il n'y a aucune oblitération au verso de ces deux enveloppes





## 2.6.13 Premier Jour; souvenirs philatéliques (fort probablement)



Il n'y a aucune oblitération au verso de ces deux enveloppes



2.6.14 Premier Jour; souvenirs philatéliques (fort probablement)



Il n'y a aucune oblitération au verso de ces enveloppes





2.6.15 Premier Jour; souvenirs philatéliques (fort probablement)



Il n'y a aucune oblitération au verso de ces enveloppes



## 2.6.16 Premier Jour; souvenirs philatéliques (fort probablement)



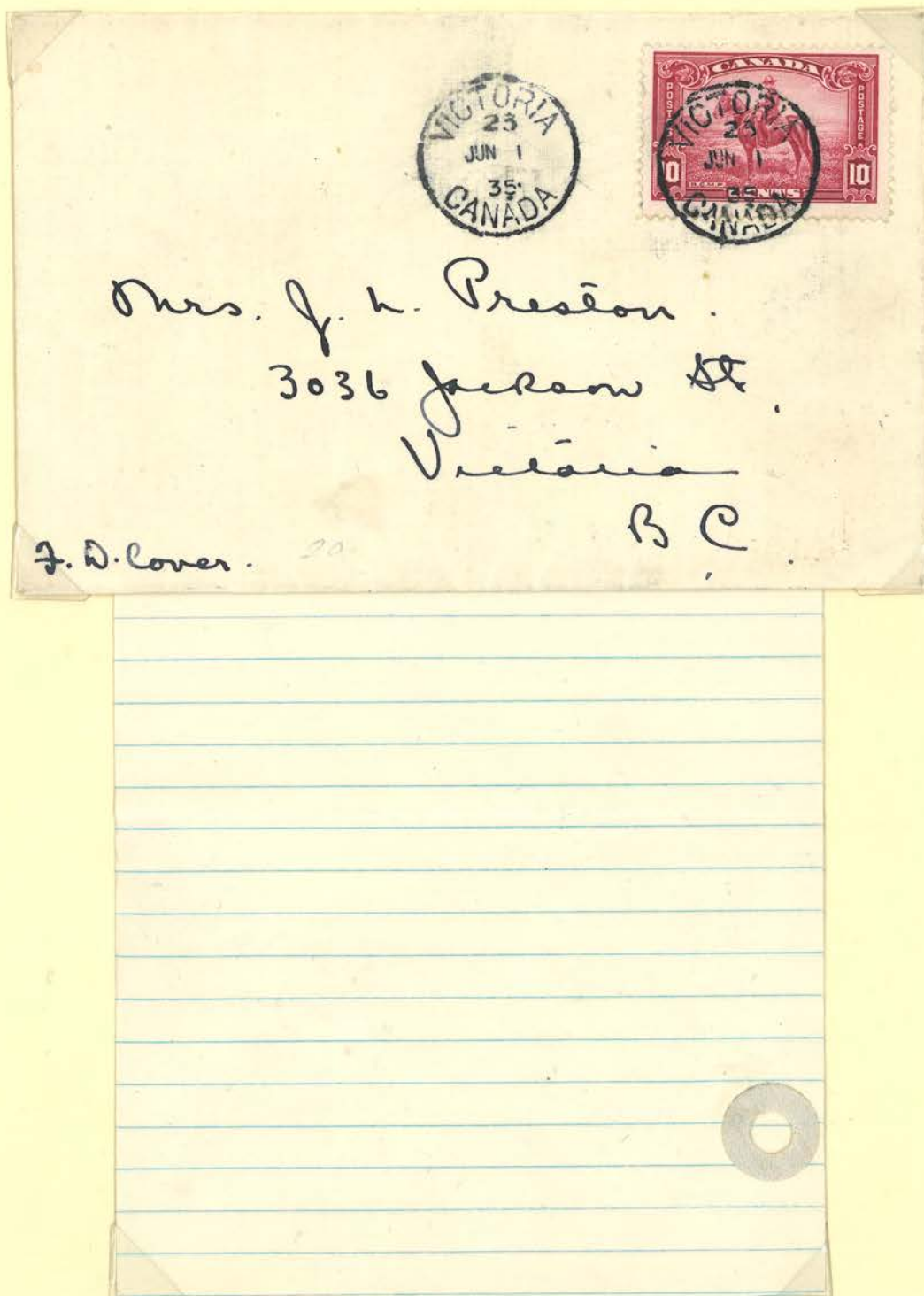
Il n'y a aucune oblitération au verso de ces enveloppes



2.6.17 Premier Jour; souvenir philatélique (fort probablement)



Il n'y a aucune oblitération au verso de cette enveloppe



Papier de remplissage



### 3.1.1

#### Conclusion

Merci beaucoup d'avoir visité cette exposition. J'ose croire que vous y avez trouvé un plaisir certain. Collectionner ce timbre canadien qui a été émis en 1935 pour honorer la Gendarmerie Royale du Canada (GRC), est la passion d'une vie, de ma vie. Les années passant, il devient de plus en plus difficile de bonifier avec de nouvelles pièces, une telle collection. Toutefois, étant d'un naturel optimiste, je suis certain que des surprises m'attendent quelque part, un de ces jours; c'est ça une surprise, n'est-ce pas?

Contact courriel = [editions\\_ddr@videotron.ca](mailto:editions_ddr@videotron.ca)

### 3.1.2

#### Bibliographie consultée

Dickinson, Gary : *Catalogue of Privately Produced First Day Covers of Canada, 1927 – 1977, First Edition*; © 2019; Published by the British North America Philatelic Society, February 2020; 215 pages.

Dorval, Pierre : *Cachets des Plis Premier Jour du Canada 1927 – 37 / Canadian F.D.C. Cachets 1927 – 37*; lancement officiel du volume en juin 1989, lors des fêtes du 60<sup>ième</sup> anniversaire de la Société Philatélique de Québec; 202 pages.

Smith, Dr. Robert C. and Wawrukiewicz, Anthony S. : *Canada Domestic and International Postal Rates and Fees 1870 – 1999*; © 2000; Jay Smith and Bonnie Smith, series editors; The Press for Philately™, P.O. Box 650 Snow Camp, North Carolina USA 27349 – 0650, publisher; XIV – 44 pages.





## Page en préparation

« Premier Jour »



Les timbres rouges

Timbre de la GRC dans le premier juin 1928

Une page appartenant à Guy Desrosiers





# **Gendarmerie Royale du Canada (GRC)**

**“Maintiens le droit”**

**150 ans**

**1873 – 2023**

**Lakeshore 2023 célèbre les  
150 ans de la GRC avec un timbre  
qui lui, ne vieillit pas**



**Merci beaucoup de  
visiter cette exposition**

**Guy Desrosiers**

**Pour information :**

**Trouver de nouvelles pièces  
devient de plus en plus difficile;  
toutefois, je suis toujours en  
mode acquisition**

**Contact courriel :  
editions\_ddr@videotron.ca**