

# De Petite-Péribonca à Larodde, France

par Ferdinand Bélanger



Illustration 1 : Recto et verso de la carte postale présentant les 8 oblitérations différentes  
[Source : eBay]

Il est très intéressant et peu fréquent de trouver une pièce philatélique qui montre huit différents cachets postaux (Illustration 1).

Le 29 décembre 1906, une carte postale est expédiée par J.E. Ménard de Petite-Péribonca, Lac-St-Jean. Le 14 janvier 1907, plus de deux semaines plus tard, elle arrive chez son destinataire M. Dubourg demeurant à Larodde, commune française située dans le département du Puy-de-Dôme, en région Auvergne-Rhône-Alpes.

Nous allons tenter de suivre le trajet parcouru par cette pièce philatélique. À cette fin, nous allons nous baser sur les nombreux cachets apposés par les différents bureaux de poste lors de l'envoi.

Pour ce faire, nous allons tout d'abord débiter avec la section est du Lac-Saint-Jean comprise entre Petite-Péribonca et la gare de Hébertville-Station (Illustration 2). Afin de vous faciliter la tâche, nous avons préparé un tableau qui donne quelques informations supplémentaires en lien avec le transport du courrier dans cette partie de la province. Vous retrouvez les différentes routes postales, le nom du contractant, la distance à parcourir ainsi que la fréquence hebdomadaire de livraison (Tableau). Ces renseignements proviennent des archives du ministère des Postes<sup>1</sup>.

Une fois rendu à la gare de Hébertville-Station, le courrier est déposé sur un train de la compagnie ferroviaire *Quebec & Lake St. John Railway*. Cette voie ferrée avait été construite à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle par les financiers Horace Jansen Berner et James Guthrie Scott (Illustration 3).

Lors de l'arrivée du train à Québec, à la gare de chemin de fer située au 160 de la rue St-André, face au bassin Louise, le contractant A. Gagné s'occupe de

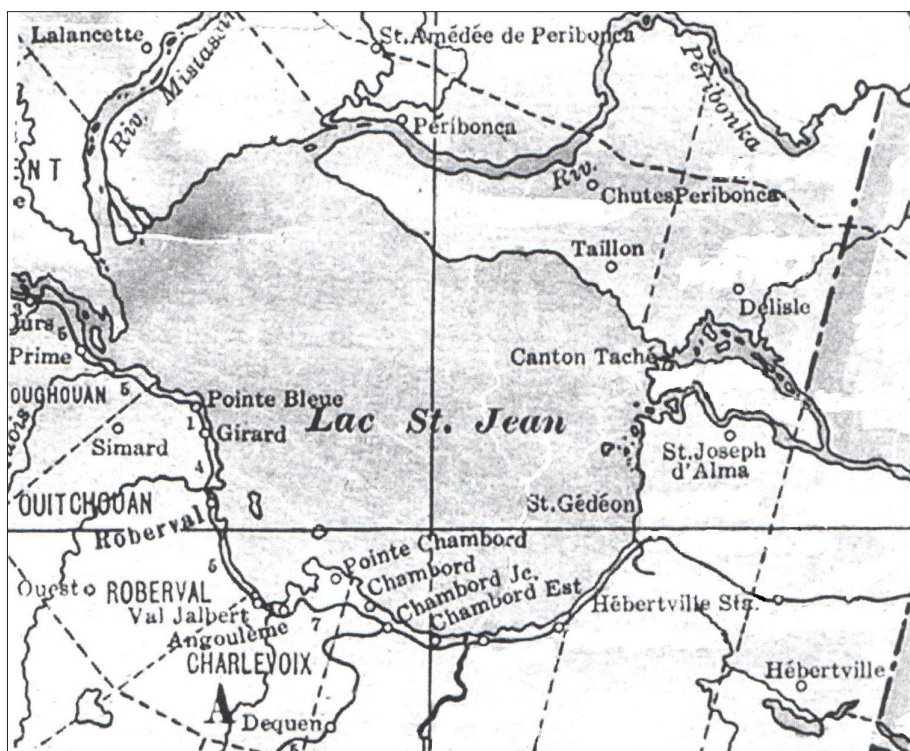


Illustration 2 : Carte indiquant les routes postales entre Petite-Péribonca et Hébertville Station [Source : Nouvelle carte indexée de la province de Québec, Compagnie Scarborough du Canada limitée, Hamilton, Ont., 1918, BAnQ, no 104980]

Tableau du trajet au Lac St-Jean				
Trajet	Route	Contractant	Distance	Fréquence par semaine
29 déc.	de Petite-Péribonca (1) à Péribonca (2)	J. Bouchard	4 milles	2 fois
1 <sup>er</sup> janv.	de Péribonca à Chutes-Péribonca (3)	L. Brossard	9 milles	3 fois
1 <sup>er</sup> janv.	de Chutes-Péribonca à Taillon (4)	L. Néron	7 milles	2-3 fois
1 <sup>er</sup> janv.	de Taillon à Delisle (5)	F. Larouche	12 milles	4 fois
2 janv.	de Delisle à St-Joseph-d'Alma (6)	E. Renaud	12 1/8 milles	6 fois
2 janv. ?	de St-Joseph-d'Alma à Hébertville Station (gare)	J. Tremblay	9 milles	7 fois

Note : Voir illustration 1 pour identifier les marques postales. Le bureau de Petite-Péribonca est devenu plus tard St-Amédée-de-Péribonca.





Illustration 3 : Enveloppe montrant le trajet de la ligne de chemin de fer de la compagnie ferroviaire Québec & Lake St. John Railway [Source : eBay]

transporter les sacs de malle (Illustration 4)<sup>2</sup>. Ici, dû à l'absence d'oblitérations pertinentes, il s'avère difficile de connaître le véritable trajet utilisé pour l'expédition du courrier vers l'Europe. Dans les archives, on indique que depuis le 11 août 1906, la compagnie maritime Dominion Line reçoit 150 \$ par voyage pour transporter hebdomadairement le courrier entre Québec et Liverpool<sup>3</sup>. En ce qui nous concerne, étant donné que cet envoi postal a été effectué en hiver, nous croyons que le courrier a été acheminé d'une autre façon. Si nous consultons le guide postal, nous réalisons que plusieurs routes postales étaient disponibles (Illustration 5).

Pour ce qui est de l'arrivée en Europe, nous disposons de deux oblitérations qui nous éclairent quelque peu. La première nous indique que le 13 janvier 1907 la carte postale a été reçue au bureau de poste de Paris. Quant à la seconde, datée du 14 janvier, elle nous montre que la carte a été reçue le lendemain à Larodde, son lieu de destination, mettant ainsi fin à ce périple intercontinental.

1 BAC, RG3, vol. 1217, *Quebec-Mail Service Contracts Registers*, partie 4, 1899-1913, p. 29-30, 36, 113, 149.

2 Lovell, *Province de Québec : Province de Québec (Affaires) : 1906-1907 : Quebec Classified Business Directory*, p. 552.

3 BAC, *ibid*, p. 117.

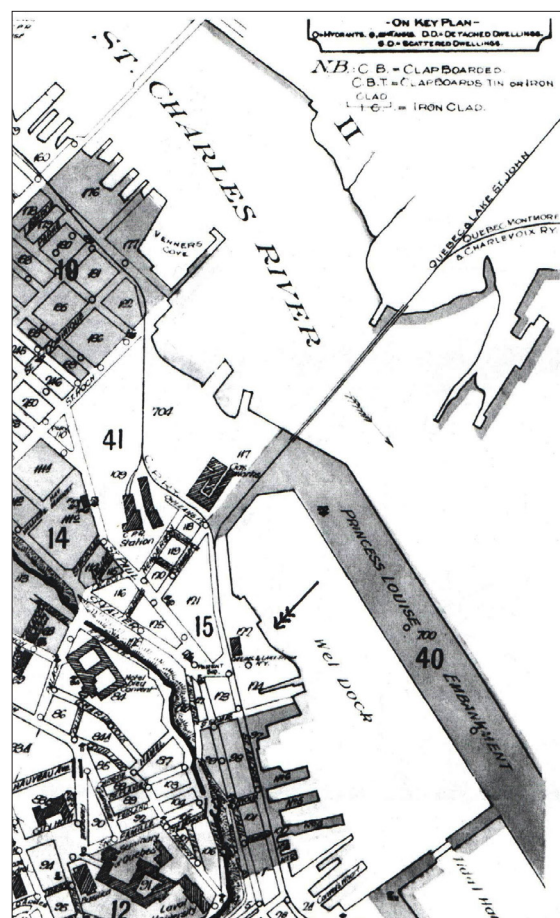


Illustration 4 : Portion de carte indiquant l'endroit où se trouvait la gare du Québec & Lake St. John Railway [Source: BAnQ, Insurance plan of the City of Quebec, Chas. E. Goad, 1910, image 2]

**ROUTES POSTALES POUR LES PAYS AU DELÀ  
DES MERS.**

**Royaume-Uni, France, Allemagne et autres pays  
européens.**

Les malles pour l'Angleterre y compris l'Europe et l'Orient, sont expédiées du Canada comme il suit :—

Une fois par semaine, par paquebot canadien partant de Québec, en été, et de Halifax, en hiver.

Une fois par semaine, par paquebot partant de New-York tous les mercredis.

Une fois par semaine, par les vapeurs de la ligne Cunard (ou autres lignes) partant de New-York tous les samedis.

Toutes les malles pour l'Afrique sont expédiées par la voie d'Angleterre.

Des malles directes pour la France sont expédiées une fois par semaine par les paquebots de la Compagnie Transatlantique, partant de New-York tous les samedis.

Angleterre.

Par les paquebots  
Canadiens.

Par les paquebots  
partant de New-  
York.

*Illustration 5 : Texte décrivant les différentes façons d'acheminer le courrier en Europe  
[Source : Guide officiel du service postal canadien, S.E. Dawson, Ottawa, janvier 1900, p. lxix]*



**Maintenant deux endroits, pour mieux vous servir.**  
Qualité, choix et prix compétitif. Aussi, Achat/Échange/Évaluation



La boutique du collectionneur  
d e p u i s 1 9 8 6



Place Fleur de Lys  
550, boul. Hamel  
Québec, QC G1M 2S6

(418) 524-7894  
info@boutique-tpm.com  
www.boutique-tpm.com

Galleries de la Capitale  
5401 boul. des Galeries  
Québec, QC G2K 1N4

(418) 614-7TPM  
876  
tpm-hobby@videotron.ca