

Le bureau militaire de Lake Temiscouata, W.O. Temiscouata N.B. et Lake Temiscouata

par Ferdinand Bélanger

Autrefois, la région du Témiscouata était le lien terrestre qui permettait de relier les provinces maritimes au fleuve Saint-Laurent. Au tout début, ce sont les Amérindiens qui utilisent un sentier, suivi des Français qui ouvrent une voie appelée le chemin du Grand-Portage, située entre le village de Rivière-du-Loup-en-Bas et le lac Témiscouata. En 1783, le gouverneur général du Canada Frederick Haldimand (1718-1791) (Illustration 1) initie des travaux afin de disposer d'une véritable route qui servira à l'acheminement du courrier et facilitera l'envoi de troupes en provenance des Maritimes.

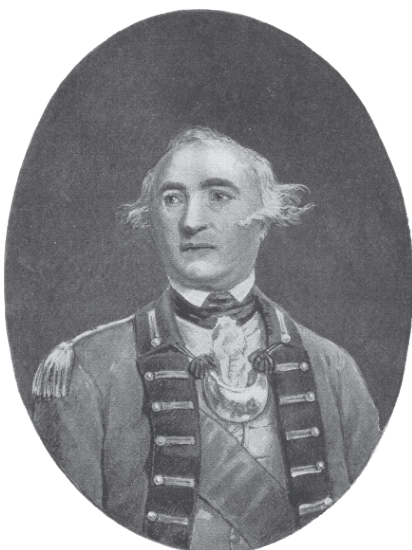


Illustration 1 : Portrait de Frederick Haldimand, vers 1770. [Source : BAC¹]

Au cours des années subséquentes, on s'efforce d'améliorer et d'entretenir le chemin du Témiscouata. La tâche est difficile puisque la région est pratiquement inhabitée. Il y a seulement la famille de Philip Long (1757-1832) installée à l'extrémité sud-est du chemin du Portage, près de la tête du lac Témiscouata. En juin 1809, Long occupe le relais de poste à la demande de George Heriot (1759-1839), maître général des Postes².

Il doit entretenir convenablement le chemin et assister les courriers en cas de besoin. Il connaît bien ce type de travail puisqu'il l'a effectué durant une vingtaine d'années³. En décembre 1827, il doit quitter l'endroit pour cause de maladie⁴. Il est aussitôt remplacé par Thomas Jones qui devient le surveillant responsable de la portion de chemin allant de Rivière-du-Loup-en-Bas à Dégelé. Il s'installe dans l'ancienne ferme de Long⁵. Sa première tâche est d'ouvrir un sentier entre la demeure du seigneur Alexander Fraser, son beau-père, situé au lac Témiscouata⁶, et Dégelé. Ensuite, il doit voir à ce que les différents responsables des relais de poste contribuent à donner les services pour lesquels ils sont payés⁷.

Au cours des années 1814 et 1815, on installe 16 familles appartenant au 10^e bataillon des Vétérans royaux dans des relais le long du lac Témiscouata. Leur devoir est de prêter assistance aux courriers et d'entretenir leur portion de chemin. Pour ce faire, ils bénéficient du gîte et de rations de farine de blé (Illustration 2). Cependant, quelques années plus tard, plusieurs quittent les lieux lorsque le gouvernement cesse de leur fournir les rations alimentaires. Dans les années 1820, il n'y a plus que 6 relais occupés par des vétérans⁸. Ces derniers, ayant décidé de s'installer définitivement, deviennent les premiers colons du lac Témiscouata. En 1823 sur le bord du lac, à proximité de la ferme Long, Alexander Fraser (1763-1837) propriétaire de la seigneurie de Madawaska, démarre le village de Kent et Strathearn en l'honneur du défunt duc de Kent (1767-1820)⁹. L'emplacement choisi sera à l'origine du village de Cabano. Il s'occupe d'y construire quatre maisons et un moulin à scie. En 1827, lors de la visite de l'arpenteur Joseph Bouchette, la population de cet endroit était seulement de 65 habitants¹⁰. Le peuplement véritable de la région a débuté plus tard, soit au début des années

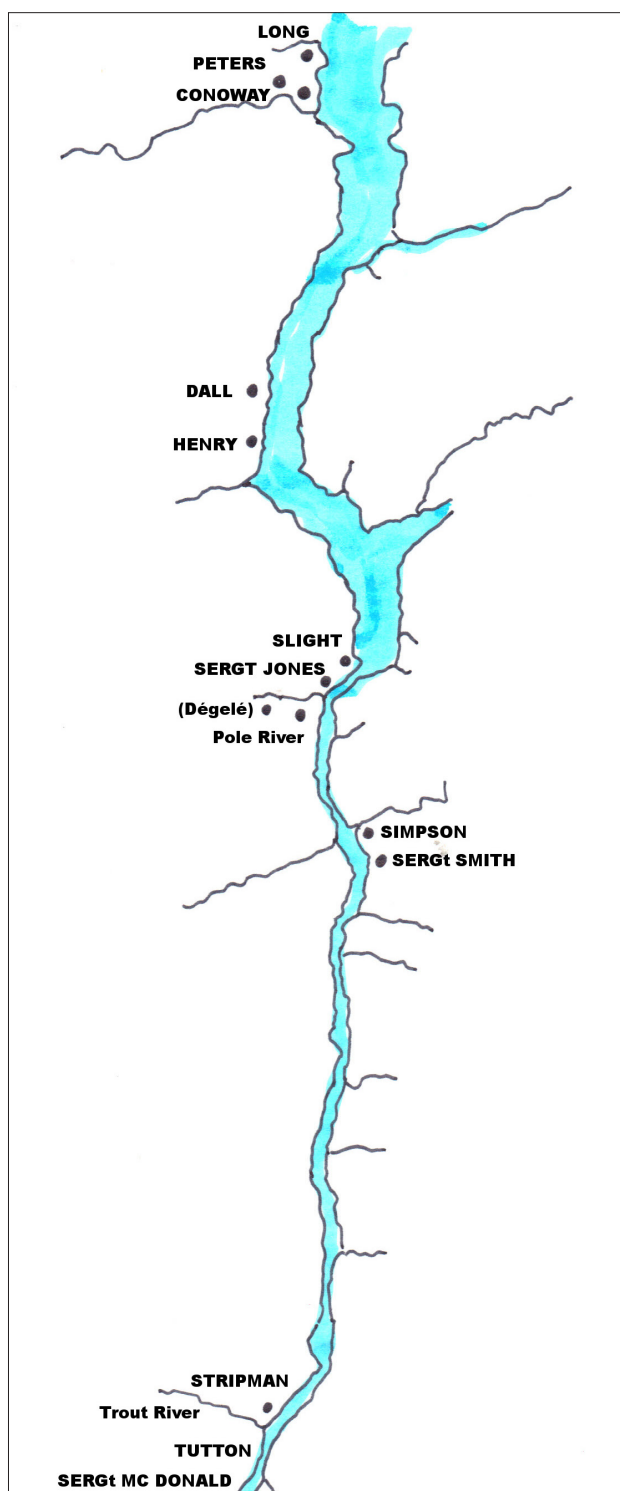


Illustration 2 : Transcription d'une carte manuscrite montrant l'emplacement des différents relais de poste, en 1815. [Source: BAC¹¹]

1850.

Le bureau militaire de Lake Temiscouata

Le conflit frontalier de l'Aroostook opposant le Canada et les États-Unis, ainsi que les rébellions de 1837-1838 suscitent à nouveau l'intérêt de l'administration britannique pour cette route stratégique. De plus, on a la ferme volonté de conserver les précieuses forêts de la région, particulièrement dans le secteur du lac Temiscouata.

Les autorités britanniques décident donc de remettre en bon état le chemin existant et de construire une route de 17½ milles de long. Cette action va permettre de remplacer le petit sentier rudimentaire entre l'extrémité sud du Portage et Dégelé. Le 20 août 1839, la portion de route est complétée. De plus, pour assurer la défense de cette région tant convoitée par les habitants du Maine, on décide de construire quatre forts. Les forts Ingall et Dégelé seront situés au Québec tandis que les forts Petit-Sault et Grand-Sault se situeront au Nouveau-Brunswick¹² (Illustration 3).

Le 3 mai 1839, le lieutenant Frederick Lennox Ingall (1795-1862) (Illustration 4), qui sera promu capitaine le 5 février 1841¹⁴, part de Québec avec la mission de construire un fort à l'extrémité sud du Portage, à proximité du relais de poste. Pour ériger les deux premiers bâtiments, il engage Joseph Morin et Thomas Ely, tous deux résidents de Kamouraska. La construction complète du fort s'échelonna jusqu'au printemps de 1841¹². Au plus fort de l'occupation, 200 soldats ont vécu à l'intérieur des murs.

Parmi ces quatre fortifications de campagne, seul le fort Ingall va renfermer, dans son enceinte, un bureau de poste. C'est l'officier George W. Chapman qui occupera la fonction de maître de poste¹⁶ (Illustration 5). Ce bureau de poste militaire a débuté ses opérations le 23 novembre 1839. En ce qui concerne cette première période d'existence du bureau de Lake Temiscouata, l'information disponible sur la fiche historique est très partielle. On indique une date d'ouverture antérieure au 21 mai 1843 et on donne la même date pour la fermeture du bureau. De plus, aucun nom de maître de poste n'est

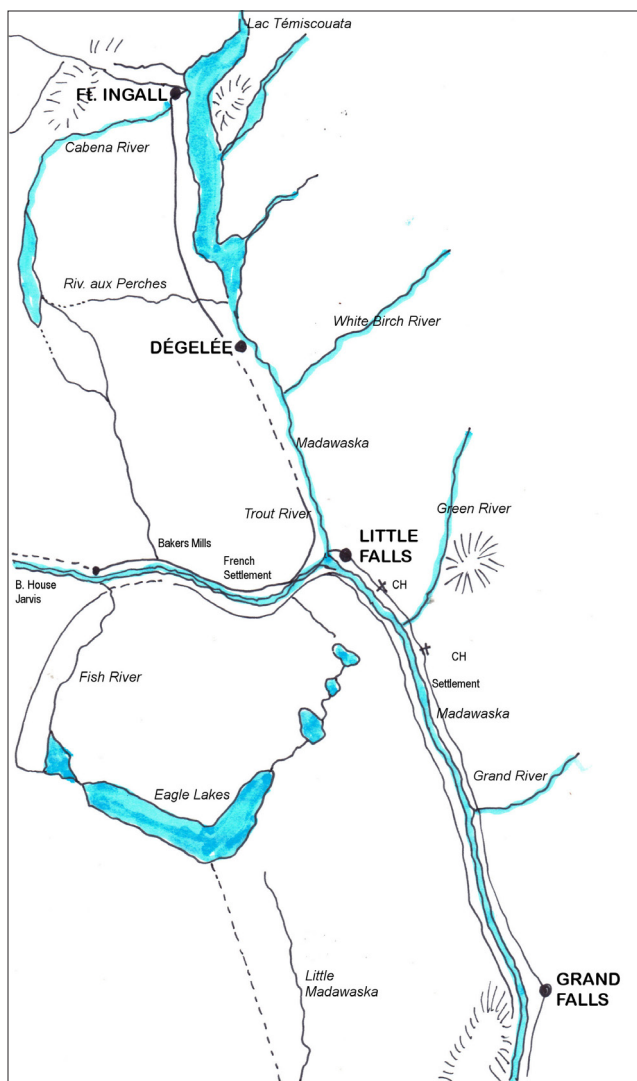


Illustration 3 : Transcription d'une carte de 1839 indiquant l'emplacement des différents forts. [Source: BAC¹³]

mentionné pour la période¹⁷.

G. Chapman est le premier à résider au fort en tant qu'officier du commissariat. Ce département administratif voyait au déplacement des troupes et s'occupait des approvisionnements. En plus d'être responsable de la poste, Chapman cumulait aussi la fonction de ministre du culte¹⁸.

Le 19 août 1842, le traité de Webster-Ashburton est signé. Ceci met fin à des années de tension. La frontière est définitivement fixée entre le Maine et le Nouveau-Brunswick¹⁹. Après cet accord, le fort Ingall servira de



Illustration 4 : Portrait du lieutenant Frederick Lennox Ingall. [Source : Tourisme Témiscouata¹⁵]

Geo. Chapman
Postmaster.

Illustration 5 : Signature de l'officier George W. Chapman, maître de poste. [Source : BAC¹⁶]

relais occasionnel pour les troupes voyageant entre les Maritimes et le fleuve Saint-Laurent (Illustration 6).

Un seul timbre a été utilisé au bureau de Lake Temiscouata. Le 14 février 1842, Thomas Allen Stayner (1788-1868), le grand responsable de la poste, commande 50 timbres à double cercle interrompus avec empattements pour le Bas-Canada, dont un pour le bureau militaire de Lake Temiscouata. À noter que le timbre affiche seulement le mot Temiscouata (Illustration 7). Le 24 mai 1842, Stayner confirme avoir reçu les différents timbres²¹. Cela signifie qu'à partir



*Illustration 6 : Soldats empruntant le chemin du Témiscouata vers 1862.
[Source : Musée virtuel du Canada²⁰]*

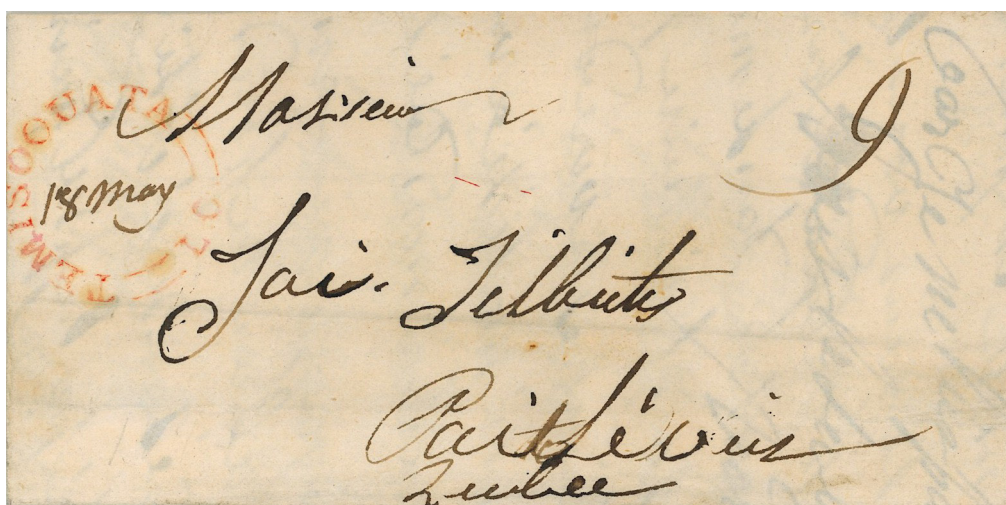


Illustration 7 : Pli posté le 18 mai 1843, trois jours avant la fermeture du bureau. [Source : BAC, Fonds Anatole Walker, Acquisition 1992-208]

de l'ouverture du bureau jusqu'au mois de juin 1842, le maître de poste devait apposer une marque manuscrite sur le courrier. Les empreintes manuscrites et celles laissées par le timbre Temiscouata L.C s'avèrent être rares. Le 8 mars 1841, le maître de poste mentionne recevoir et envoyer environ 200 lettres annuellement¹⁶. Pour l'année 1842, il est indiqué qu'environ 42 lettres

sont reçues hebdomadairement à ce bureau de poste²².

Le 24 mai 1843, Thomas Allen Stayner envoie une lettre à Dominik Daly (1798-1868), secrétaire provincial, lui indiquant avoir fermé le 20 mai 1843 le bureau de poste Lake Temiscouata. Les troupes ayant quitté le fort, il ne voyait plus la nécessité de garder ouvert un

bureau à cet endroit étant donné le peu d'habitants résidant à proximité²³.

Deux fois par semaine, ce bureau servait de point de transfert pour la malle entre le bureau de Québec et le Nouveau-Brunswick. Thomas Jones (? -1853), major dans la milice et marchand de Rivière-du-Loup-en-Bas²⁴, était le contractant qui s'occupait du transport de la malle entre Québec et le lac Témiscouata. Les conditions du contrat stipulaient qu'il devait couvrir la distance de 151 milles séparant ces deux points pour un salaire annuel de 785 £. En été, on utilisait la charrette légère alors que l'hiver, on se servait de carrioles²⁵.

Le contractant Francis Rice (1800-1867) pour sa part avait l'obligation de parcourir la distance de 80 milles reliant le Grand-Sault, N.-B. au lac Témiscouata pour un montant annuel de 525 £ (Illustration 8). En 1831, Rice s'était installé à Edmundston, où plus tard, il occupa la fonction de juge de paix. Par la suite, il deviendra conseiller législatif²⁶. En été, pour couvrir cette distance, on se servait d'un petit canot appelé *pervuntle*²⁷ alors que l'hiver on utilisait le traîneau²⁸.

À partir de la fermeture du bureau, le transfert des malles se faisait au relais de poste du lac Témiscouata, situé à l'ancienne ferme de Long. Ce relais était sous la responsabilité de George Dall. Il était payé par le gouvernement canadien afin de maintenir le chemin en bon état et de prêter assistance aux courriers en cas de besoin²⁹.

Le bureau W-O Temiscouata N.B.

Frank W. Campbell dans l'un de ses ouvrages nous présente le schéma d'un timbre se lisant W-O-Temiscouata N.B. À côté du schéma, il est annoté que le bureau devait se situer au Québec³⁰. Ceci pique notre curiosité et nous incite à pousser plus loin la recherche afin d'en apprendre davantage. Pour ce faire, nous avons consulté divers documents d'archives et plusieurs almanachs du Nouveau-Brunswick. Le résultat obtenu est très intéressant. Nous pouvons confirmer qu'un bureau du nom de W.O. Temiscouata



Illustration 8 : Photographie de Francis Rice, contracteur de malle entre le Grand-Sault et le lac Témiscouata. [Source : <http://www.umce.ca/biblio/cdem/photos/pc1.htm>, photographie PC1-73]

a bel et bien existé et qu'il était vraisemblablement situé au relais du lac Témiscouata, à l'ancienne ferme Long.

Nous avons vu précédemment que le problème frontalier pour la région du Madawaska entre les États-Unis et le Canada a été réglé en 1842. Cependant, un litige existait toujours entre le Québec et le Nouveau-Brunswick. Stayner, dans son rapport daté du 26 juin 1843, mentionne que la limite territoriale entre les provinces concernées demeure imprécise. Selon lui, elle devrait se situer à mi-chemin entre la tête du lac Témiscouata et Grand Falls³¹.

Pour sa part, le gouvernement du Nouveau-Brunswick croit fermement que le territoire constitué des seigneuries de Madawaska et de Témiscouata lui appartient. La seigneurie de Madawaska ceinturant le

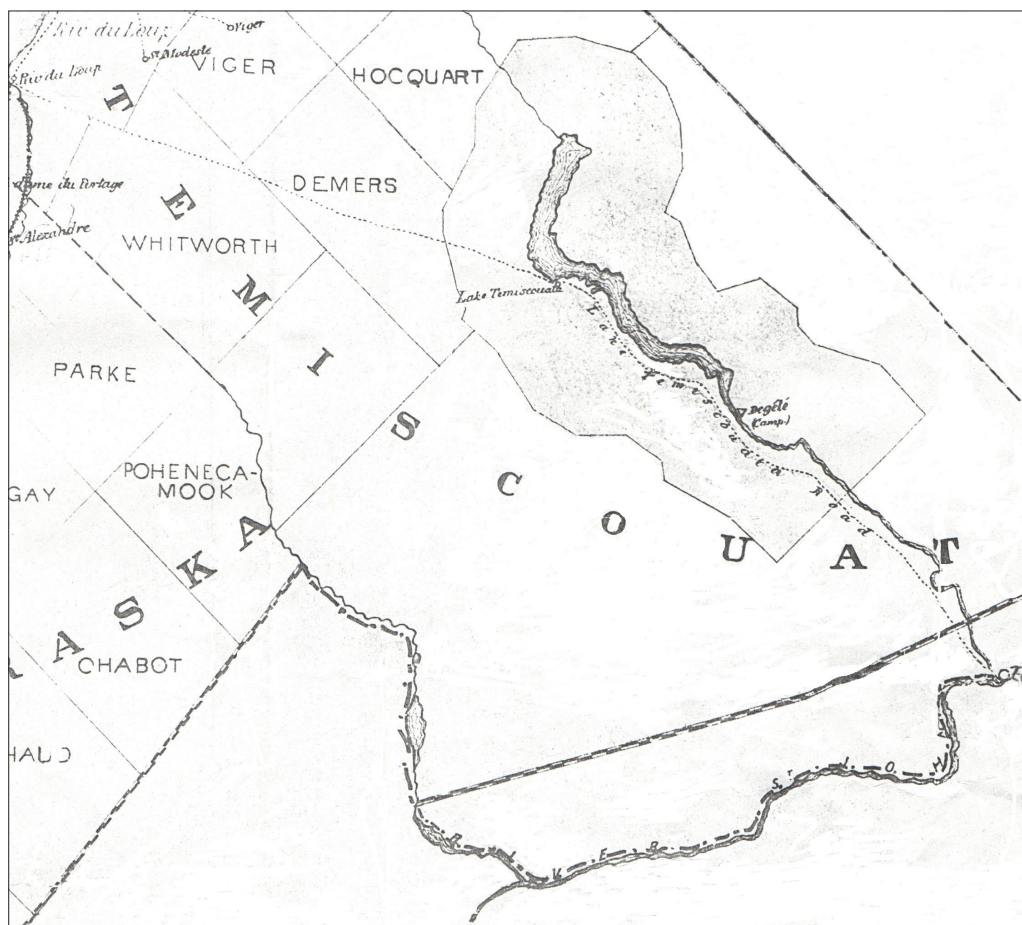


Illustration 9 : Carte sur laquelle on retrouve les seigneuries de Témiscouata et de Madawaska (section ombragée). [Source : BAC³²]

lac Témiscouata se termine à mi-chemin entre le lac et la rivière Saint John (Illustration 9). C'est sûrement pour cette raison qu'à l'été de 1850, le responsable de la poste du Nouveau-Brunswick décide d'ouvrir un bureau de poste au lac Témiscouata, dans la région de Cabano.

Le 7 juin 1850, Stayner envoie une lettre à John Howe, maître général des Postes du Nouveau-Brunswick pour lui signifier avoir appris récemment qu'un bureau de poste avait débuté ses opérations chez George Dall, au lac Témiscouata. De plus, il veut vérifier si la ligne de séparation entre le Québec et le Nouveau-Brunswick se rend bel et bien au village de Témiscouata. La question a toute son importance puisque c'est Stayner qui doit défrayer le coût du transport des malles entre le village de Témiscouata et Grand Falls³³. Si tel est le cas, cela signifie

que le Nouveau-Brunswick doit en assumer les frais.

Dans sa réponse du 21 juin, Howe confirme à Stayner qu'il a bel et bien ouvert un bureau de poste au lac Témiscouata. Il lui mentionne également que la ligne de démarcation entre les deux provinces n'étant toujours pas établie officiellement, il préfère attendre avant de discuter des modalités à apporter pour le transport de la malle³⁴.

Le 8 août 1851, une commission d'arbitrage du Parlement de Londres fixe la frontière, telle que nous la connaissons aujourd'hui, entre le Québec et le Nouveau-Brunswick³⁵. Le 10 septembre 1851, James Morris, le ministre des Postes du Canada, avise John Howe, son homologue du Nouveau-Brunswick, que les

limites territoriales ayant été établies de façon définitive, on se doit de régler le différent relié au coût du transport de la malle³⁶.

Grace à l'échange de correspondance entre Stayner / Morris et Howe, il semble que l'ouverture du bureau de poste s'est effectuée vers le mois de juin 1850 et sa fermeture autour du mois d'août 1851. Si nous consultons le *New Brunswick Almanac* pour cette période, nous constatons que l'édition de 1850 ne mentionne pas de bureau au nom de Temiscouata. Cela est concevable puisque cette édition a été publiée en septembre 1849, c'est-à-dire avant l'ouverture du bureau. Pour ce qui est de l'édition de 1851, un bureau du nom de Temiscouata est listé dans la section des « Way Office Keepers » (bureau de route) avec George Dall comme maître de poste³⁷ (Illustration 10). Cela a du sens puisque cette édition a été publiée en septembre 1850, soit environ trois mois après l'ouverture du bureau. Quant à l'édition de 1852, le nom du bureau n'apparaît plus puisqu'il a été publié en octobre 1851, soit après la fermeture du bureau survenu probablement vers le mois d'août 1851, quand la limite territoriale a été officialisée. En passant, selon Campbell, un bureau de route réalisait un revenu inférieur à 50 \$ annuellement³⁸.

Dans les cahiers d'épreuves des archives du *General Post Office* de Londres, nous trouvons l'empreinte d'un timbre W-O-Temiscouata. À l'intérieur de l'oblitération, nous voyons inscrit manuellement la date du 16 février 1850. Nous sommes persuadés que ce timbre a été utilisé au bureau de poste. Dans sa lettre datée du 21 juin 1850, Howe mentionne avoir ouvert un bureau au lac Témiscouata. Il ajoute également que le nouveau comté de Victoria vient d'être créé dans la partie nord de la rivière St John. Pour l'occasion, les noms des bureaux de Grand Falls et de Little Falls changent respectivement pour Colebrooke et Edmundston. Fait intéressant, au printemps 1850 une commande de timbres a été faite pour les bureaux de Colebrooke et Edmundston en même temps que pour le timbre Temiscouata (Illustration 10). Avant de terminer sa lettre à Stayner, Howe lui demande de bien vouloir aviser ses maîtres de poste que les timbres

POST-OFFICE DEPARTMENT.

GENERAL POST-OFFICE, SAINT JOHN.

John Howe, Esquire, Deputy Postmaster General.

W. W. Barnard, Esquire, Surveyor.

James M. Hopley, First Clerk; Valentine B. Hutchison, Third Clerk.

William D. French, Second do.; Henry C. Frink, Fourth do.;

Letter Carriers—Stephen J. Daly, first Letter Carrier; John Langrill, second do.

POSTMASTERS.

Andover, B. Beveridge.	Colebrooke, Abijah W.	Sackville, C. Milner.
Bathurst, T. H. Carman.	Raymond,	Shediac, E. J. Smith.
Bend, Joseph Crandall, jr.	Harvey, (County Albert,)	Saint Andrews, George F.
Cambelton, Jas. S. Morse.	J. E. Upham.	Campbell.
Chatham, James Caie,	Hampton, Samuel Hallett.	St. George, J. Wallace.
Dalhousie, G. B. Cooper.	Kingston, S. Foster.	St. Martins, A. Lockhart.
Dorchester, W. H. Godfrey.	Edmundston, J. T. Hodgson.	St. Stephens, D. A. Rose.
Fredericton, A. S. Plair.	Milltown, James Bowes.	Sussex Vale, Hugh Mc
“ W. B. Phair, jr.	Newcastle, H. Morrell.	Monagle,
(Ass't.)	Oromocto, J. R. M'Pherson.	Upper Mills, Albert Rob-
Gagetown, W. F. Bonnell.	Richibucto, Wm. Bowser.	Woodstock, James Grover.

WAY OFFICE KEEPERS.

Baker's Creek, Prudent Gagnon.	Lepreau, B. K. Lawrence.
Bele Verte, Stephen Gooden.	Ludlow, J. Nelson.
Belle Dune, J. Chalmers.	Madawaska, J. Amireaux.
Blackville, S. Bean.	Macataquack, Daniel Jewitt.
Blissfield, J. De Cantillon.	Memramcook, S. C. Chartres.
Boiestown, W. Mackay.	Mill Cove, C. W. Cox.
Buctouche, R. B. Cutler.	Mill Stream, J. H. Ryan.
Butternut Ridge, Nelson Price.	Mouth of Nerepis, J. M. Nase.
Buzzle's Cove, ———.	Musquash, G. C. Carman.
Campo Bello, John Alexander.	Nashuaux, William Plant.
Canning, James R. Curry.	Nelson, J. McGee.
Cape Tormentine, Colin Van Baskirk.	New Canaan, B. Keith.
Coal Mines, J. M. Hamilton.	Norton, John Hays.
Cocaigne, James Long.	Oak Bay, R. Polley.
Coverdale, W. Smith.	Oak Point, H. Buxton.
Douglasdown, A. Rankin.	Oromocto, (South Branch), J. Bailey.
Dumfries, T. Temple.	Pokenouche, J. Sewell.
Eel River, H. Jones.	Prince William, John Hen.
Grand Manan, Wilford Fisher.	River de Chute, H. Baird.
Grand River, Edward Akery.	Salisbury, G. Pittfield.
Harvey (Co. York), J. Cockburn.	Shepody, David Fowler.
Hampstead, S. Mahood.	Sheffield, J. Hamilton.
Head of Petitcodiac, J. Price.	Salmon River, (Co. Albert,) Nathaniel
Hillsboro', W. H. Steves.	Locke.
Hopewell (The Cape) M. B. Palmer.	Shippigan, Thomas Baldwin.
Hopewell (The Hill) C. Tupper.	Simonds, C. S. Appleby.
Jolicure, W. P. Wells.	Springfield, M. King.
Kingsclear, B. Killburn.	Stanley, James Malone.
Kingston, (County Kent), J. W. Hol-	Tabisintac, R. McLeod.
derness.	Tracadie, J. Young.
Kouchibouguac, H. M. Patten.	Temiscouata, George Dall.
Keswick, Daniel Yersa.	Upham, I. A. Dodge.
Victoria, J. Jones.	Wickham, Robert Golding.
Webster's Creek, A. Webster.	Wicklow, J. H. Estey.

Illustration 10 : Page du *New Brunswick Almanac* de 1851 sur laquelle est inscrit le nom Temiscouata. [Source : *The New Brunswick Almanac*³⁷]

oblitérateurs de ces différents bureaux sont maintenant en utilisation³⁴.

Avant de terminer avec ce bureau, voici de l'information glanée ici et là au sujet de George Dall (Illustration 12). Une recherche généalogique nous apprend qu'il est né au Haut-Canada, en 1803, et qu'il est le fils de James Dall et de Bridget McDonald⁴⁰. Jusqu'au mois de juin 1830, son père James et le sergent McDonald sont responsables du relais situé à Trout River, N.-B. À

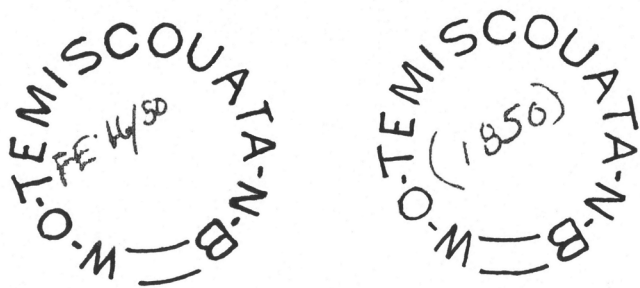


Illustration 11 : Empreintes « améliorées » du timbre W-O-Temiscouata retrouvées dans les cahiers d'épreuves des archives du General Post Office à Londres.

[Source : J.P. Hughes³⁹]

Illustration 12 : Signature de George Dall, maitre de poste du bureau W-O Temiscouata N.B.

[Source : Collection Christiane Faucher et Jacques Poitras]

partir du mois d'août 1830, George remplace son père. Ce changement arrive au même moment où l'on songe à l'envoyer prendre en charge le relais abandonné de Déglé⁴¹. En 1840, on indique qu'il est responsable du relais du lac Témiscouata, situé à l'ancienne ferme de Long⁴². En 1847, il demeure toujours au même endroit⁴³.

En ce qui a trait au transport de la malle, rien n'a changé. Ce sont toujours Thomas Jones et Francis Rice qui continuent le travail. Au sujet des contrats, on applique les mêmes conditions que pour le bureau militaire Lake Temiscouata⁴⁴. Le contrat de Rice avec le ministère des Postes canadien se termina le 5 janvier 1852³⁶.

Le bureau de Lake Temiscouata

Le 12 avril 1852, William Henry Griffin (1812-1900), secrétaire du ministre des Postes, envoie une lettre à Joseph-Charles Taché (1820-1894), député fédéral du comté de Rimouski. Il lui indique qu'une pétition lui a été transmise pour l'ouverture d'un bureau de poste au lac Témiscouata et que l'on recommande George Dall comme maitre de poste. Il veut également savoir si ce dernier s'objecte à cette nomination⁴⁵. Il semble

que ce fut le cas. Le 14 juin 1852, James Morris (1798-1865), ministre des Postes, fait parvenir une lettre à H. Davidson, maitre de poste de Rivière-du-Loup-en-Bas. Il lui apprend que l'ouverture d'un bureau au lac Témiscouata a été autorisée et qu'il doit faire parvenir à Ignace Lebel sa lettre de nomination par la poste. De plus, il doit aviser Thomas Jones, le contractant de malle pour lui indiquer qu'à compter du 6 juillet, il devra desservir le bureau de Lake Temiscouata⁴⁶. Pour connaître l'emplacement du bureau Lake Temiscouata à cette époque, veuillez vous référer à la carte présentée dans l'illustration 9.

Le 6 juillet 1852 correspond à la date d'ouverture inscrite sur la fiche historique pour la deuxième période d'existence du bureau Lake Temiscouata¹⁷. Sur celle-ci, nous retrouvons les noms des trois maitres de poste qui ont opéré ce bureau. Il s'agit d'Ignace Lebel, George Dall et Edmond Têtu.

Ignace Lebel (1818-1869) a débuté le 6 juillet 1852. Selon le recensement de 1852, nous apprenons qu'il a 33 ans, est natif de Kamouraska et possède un hôtel⁴⁷. Il démissionna de son poste le 30 septembre 1854. La raison est peut-être qu'il avait décidé de déménager dans un plus grand centre. Dans le *Canada Directory* de 1857, nous le retrouvons à nouveau hôtelier à Fraserville (Rivière-du-Loup-en-Bas)⁴⁸. Il est décédé le 28 juillet 1869⁴⁹.

Lors du même recensement, on note que George Dall est âgé de 48 ans et qu'il est cultivateur. Il a cessé d'opérer le bureau de poste en septembre 1868. Sur la fiche historique du ministère des Postes, il est indiqué que l'on avait décidé de déménager le bureau. Était-ce suite à une lettre envoyée en décembre 1867 au ministre des Postes par William Purcell, gardien du fort Ingall? Ce dernier mentionnait que George Dall était souvent absent du bureau⁵⁰. Il semble qu'il quitta l'endroit peu de temps après. En mai 1882, lors d'une demande pour la réouverture du bureau du lac Témiscouata, on rappelle qu'à l'époque le bureau avait changé d'emplacement, suite au départ de G. Dall⁵¹.

Nous disposons de bien peu d'information au sujet d'Edmond Têtu. Sur la fiche historique, nous notons qu'il a été maître de poste du 1^{er} octobre 1868 jusqu'à la fermeture du bureau survenue le 14 août 1869. De plus, en 1872, il était le contractant responsable de l'entretien du chemin entre Cabano et la rivière St. Francis⁵².

Dans un autre rapport de l'inspecteur des Postes de 1887, on annonce la réouverture du bureau de poste au lac Témiscouata avec Edmond Têtu comme maître de poste. À cette occasion, on donne le nom de Têtu au bureau de poste. En 1898, ce nom sera changé pour

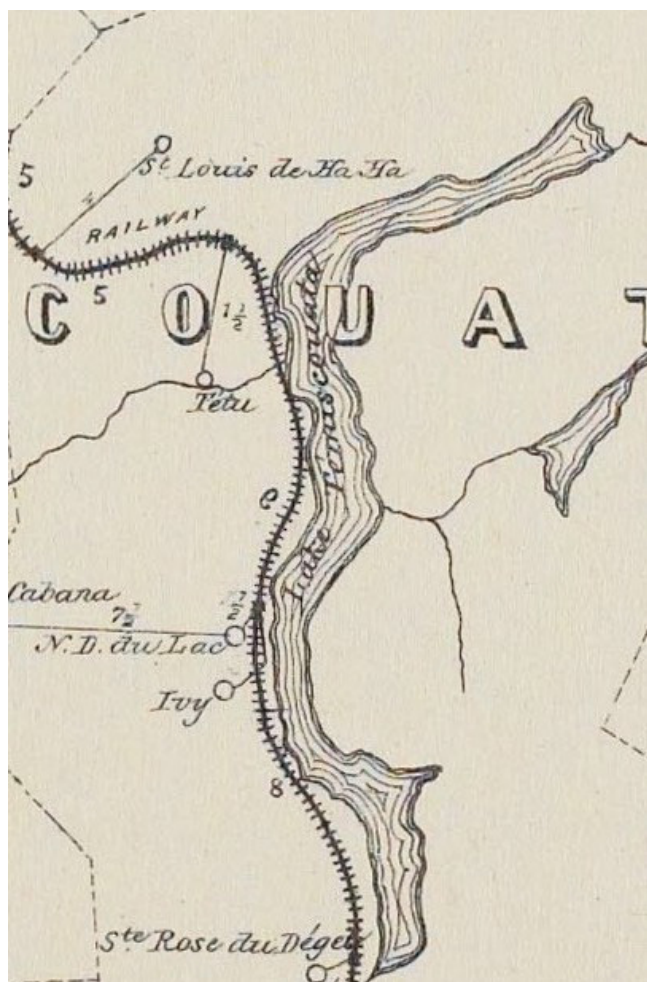


Illustration 13 : Carte électorale donnant l'emplacement du bureau de Têtu. [Source : BAC⁵³]

Cabano. Nous sommes persuadés que lors de ses deux mandats, Têtu résidait au même endroit, soit à environ un mille du fort Ingall (Illustration 13).

Lors de l'ouverture du bureau, une marque manuscrite est apposée sur le courrier (Illustration 14). Par la suite, un seul timbre a servi à oblitérer le courrier. Il s'agit d'un timbre à double cercle interrompu sans empattements portant l'abréviation « L.C » à la base (Illustration 15). Nous ne connaissons pas la date d'épreuve de cet instrument qui a été vraisemblablement fabriqué par John Francis, en Angleterre.

Plusieurs contractants ont transporté les malles durant l'existence du bureau Lake Temiscouata (Illustration 16). Voici un peu d'information en rapport avec ces différents personnages.

En premier lieu, nous allons vous présenter les contractants qui résidaient à Rivière-du-Loup-en-Bas. À cette époque, Thomas Jarvis possédait un magasin général, une boulangerie et était l'agent de la compagnie International Life Assurance⁴⁸. George Pelletier était également propriétaire d'un magasin général (Illustration 17). Quant à Charles Hippolyte Gaudry, il a été maître de poste de Rivière-du-Loup-en-Bas de 1851 à 1884, année de son décès. Il possédait également un magasin général. Il faut noter que ces trois personnages se sont mêlés de politique municipale, soit en étant maire ou conseiller.

Pour ce qui est de William R. Newcombe, nous savons qu'il était lieutenant-colonel dans la milice et qu'il était le surveillant responsable des routes pour le comté de Victoria au Nouveau-Brunswick⁵⁵. Quant à J. R. Tupper, il était contractant pour le transport de la malle sur différentes routes postales du Nouveau-Brunswick.

Nous voilà à la fin de notre survol des trois bureaux de poste ayant existés dans la région de Cabano, avant la Confédération.

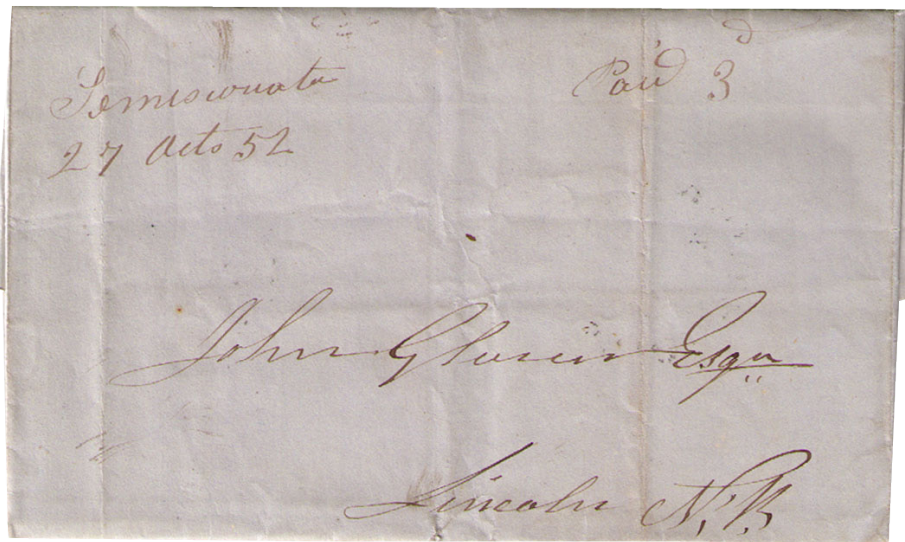


Illustration 14 : Pli daté du 27 octobre 1852 avec la marque manuscrite Temiscouata. [Source : Collection Christiane Faucher et Jacques Poitras]



Illustration 15 : Empreinte du timbre Lake Temiscouata sur un pli daté du 13 septembre 1864. [Source : Collection Christiane Faucher et Jacques Poitras]

Illustration 16 : [le tableau ci-contre] Tableau donnant la liste des différents contractants de malle. [Source: Ministère des Postes⁵⁴]

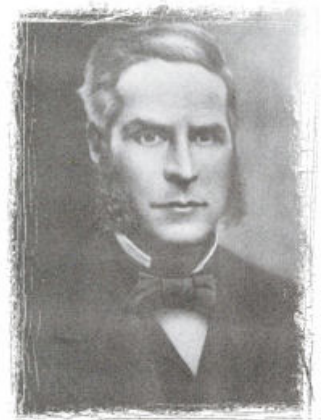


Illustration 17 : Photo de George Pelletier, marchand général. [Source : http://fraserville.ca/famille_pelletier.html]

Route	Contractant	Distance en milles	Nb. de fois semaine	Mode de Transport	Montant du contrat	Durée du Contrat
Riv. du Loup et lake Temisc.	Thomas Jones	36	3	charrette	16 16 6 £	1 ^{er} avril 1852 au 15 mai 1852
Riv. du Loup et frontière N.B.	Thomas Jones	68	3	charrette et carriole	287 17 8 £	16 mai 1852 au 31 mars 1853
Riv. du Loup et frontière N.B.	Thomas Jones	68	3	charrette	26 13 4 £	1 ^{er} avril 1853 au 5 mai 1853
Riv. du Loup et frontière N.B.	Thomas Jarvis	68	3	charrette	33 1 6 £	6 mai 1853 au 30 juin 1853
Riv. du Loup et frontière N.B.	Thomas Jarvis	68	3	charrette et carriole	53 15 0 £ chaque 3 mois	1 ^{er} juillet 1853 au 30 juin 1854
Riv. du Loup et frontière N.B.	Thomas Jarvis	68	3	charrette et carriole	53 15 0 £ chaque 3 mois	1 ^{er} juillet 1854 au 30 juin 1855
Riv. du Loup et frontière N.B.	Thomas Jarvis	68	3	charrette et carriole	53 15 0 £ chaque 3 mois	1 ^{er} juillet 1855 au 31 mars 1856
Riv. du Loup et frontière N.B.	Thomas Jarvis	68	3	charrette et carriole	107 10 0 £ chaque 6 mois	1 ^{er} avril 1856 au 31 mars 1857
Riv. du Loup et frontière N.B.	Thomas Jarvis	68	3	charrette	121 1 0 £	1 ^{er} avril 1857 au 30 septembre 1857
Riv. du Loup et frontière N.B.	Georges Pelletier	68	3	charrette et carriole	248 0 0 £	1 ^{er} octobre 1857 au 30 septembre 1858
Riv. du Loup et frontière N.B.	Georges Pelletier	68	3	charrette et carriole	992.00 \$	1 ^{er} octobre 1858 au 30 septembre 1859
Riv. du Loup et frontière N.B.	Georges Pelletier	68	3	charrette et carriole	496.00 \$	1 ^{er} octobre 1859 au 31 mars 1860
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	Georges Pelletier	78	3	charrette	445.00 \$	1 ^{er} avril 1860 au 30 septembre 1860
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	Georges Pelletier	78	3	charrette et carriole	890.00 \$	1 ^{er} octobre 1860 au 30 septembre 1861
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	Georges Pelletier	78	3	charrette et carriole	890.00 \$	1 ^{er} octobre 1861 au 30 septembre 1862
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	Georges Pelletier	78	3	charrette et carriole	890.00 \$	1 ^{er} octobre 1862 au 30 septembre 1863
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	Georges Pelletier	78	3	charrette et carriole	445.00 \$	1 ^{er} octobre 1863 au 31 mars 1864
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	William R. Newcombe	79	3	diligence	467.50 \$	1 ^{er} avril 1864 au 30 juin 1864
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	William R. Newcombe	79	3	diligence	1870.00 \$	1 ^{er} juillet 1864 au 30 juin 1865
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	William R. Newcombe	79	3	diligence	1870.00 \$	1 ^{er} juillet 1865 au 30 juin 1866
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	William R. Newcombe	79	3	diligence	1870.00 \$	1 ^{er} juillet 1866 au 30 juin 1867
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	William R. Newcombe	79	3	diligence	1402.00 \$	1 ^{er} juillet 1867 au 31 mars 1868
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	C.H. Gaudry	78	6	voiture à 2 chevaux	790.00 \$	1 ^{er} avril 1868 au 31 mai 1868
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	J.R. Tupper	79	6	voiture à 2 chevaux	300.00 \$	1 ^{er} juin 1868 au 30 juin 1868
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	J.R. Tupper	79	6	voiture à 2 chevaux	4740.00 \$	1 ^{er} juillet 1868 au 30 juin 1869
Riv. du Loup et Edmundston N.B.	J.R. Tupper	79	6	voiture à 2 chevaux	4740.00 \$	1 ^{er} juillet 1869 au 30 juin 1870

1. BAC, http://www.cmhg.gc.ca/cmh/image-267-fra.asp?page_id=315
2. <http://www.temiscouatasurlelac.ca/mavillemaieici/histoire/Fondation%20de%20Cabano>
3. BAC, Fonds RG8, C-1, vol. 284, p. 213.
4. BAC, Fonds RG8, C, vol. 285, p. 172.
5. BAC, Fonds RG8, C, vol. 285, p. 171.
6. http://fraserville.ca/famille_fraser.html
7. BAC, Fonds RG8, C-1, vol. 286, p. 18.
8. BAC, Fonds RG8, C-1, vol. 286, p. 28-29.
9. Joseph Bouchette, *A topographical dictionary of the province of Lower Canada*, Longman, Rees, Orme, Brown, Green and Longman, London, 1832, p. 194.
10. Jean-Charles Fortin et Antonio Lechasseur, *Histoire du Bas-Saint-Laurent*, IQRC, 1993, p. 140.
11. BAC, NMC 44416, *Plan of that part of the line of communication between Quebec and Halifax*, 9 July 1815.
12. R. Belzile, L. Paradis et B. Ouellet, *Fort Ingall-Cabano*, Publications du Québec, Québec, 1992, p. 9. <http://www.nosracines.ca/toc.aspx?id=2073&qryID=ec4a9cb3-4c72-4afd-84ec-a51a2d1c7516>
13. BAC, NMC 1044, *Sketch of county between the rivers St Lawrence and St John*
14. <https://www.thegazette.co.uk/London/issue/19948/page/309/data.pdf>
15. <http://www.tourismetemiscouata.qc.ca/vacances-quebec/Nouvelles/decouverte-importante-au-fort-ingall.aspx>
16. BAC, Fonds B-52, vol. 3, part 1, lettre datée du 8 février 1841.
17. BAC, web : <http://www.bac-lac.gc.ca/fra/decouvrez/patrimoine-postal-philatelie/bureaux-maitres-poste/Pages/item.aspx?IdNumber=124>
18. R. Belzile, L. Paradis et B. Ouellet, op. cit., p. 18.
19. <http://www.fortingall.ca/fr/historique>
20. http://www.museevirtuel-virtualmuseum.ca/sgc-cms/histoires_de_chez_nous-community_memories/pm_v2.php?id=record_detail&fl=0&lg=Francais&ex=00000352&rd=110943
21. BAC, Fonds MG44B, *General Post Office, Canadian Records*, vol. 12, p. 348 à 361.
22. BAC, Fonds MG44B, *General Post Office, Canadian Records*, vol. 14.
23. BAC, Fonds RG4, C-1, vol. 80, rapport 1136, p. 3726.
24. http://fraserville.ca/event_historique.html
25. BAC, Fonds RG3, vol. 684, p. 25, Q-2.
26. *The New-Brunswick Almanac and Register for the year of our Lord*, Chubb & Co., Saint John, 1852, p. 74.
27. BAC, Fonds MG44B, *General Post Office, Canadian Records*, vol. 7, p. 126.
28. BAC, Fonds RG3, vol. 684, p. 29, T-2.
29. BAC, Fonds MG44B, *General Post Office, Canadian Records*, vol. 19, p. 174A.
30. Frank W. Campbell, *Version of Canada postmark list to 1875*, 1958, p. 62.
31. BAC, Fonds MG44B, *General Post Office, Canadian Records*, vol. 27, p. 45.
32. BAC, NMC, *Canada East showing sites of post offices*, 1860.
33. BAC, Fonds RG4, C-1, vol. 282, rapport 1643, lettre datée du 7 juin 1850.
34. BAC, Fonds RG4, C-1, vol. 282, rapport 1643, lettre datée du 21 juin 1850.
35. *An act for the settlement of the boundaries between provinces of Canada and New-Brunswick : Victoriae Reginae 1851*, published by George Edward Eyre and William Spottiswoode, first edition, London, 1851, p. 613-615.
36. BAC, Fonds RG3, vol. 365, p. 295, microfilm n°

T-3850.

37. *The New-Brunswick Almanac and Register for the year of our lord 1851*, Henry Chubb & Co., Saint John, 1850, p. 60.
38. Frank W. Campbell, *Version of Canada Postmark List to 1875*, Addenda E, January 1963, p. 4.
39. J.P. Hughes, *Proof Strikes of Canada, Vol. 4: Split Circle Proof Strikes of the Maritimes*, Robert A. Lee Philatelist Ltd., Kelowna, 1990, p.10.
40. <http://familytreemaker.genealogy.com/users/g/a/m/Tina-Gamache-Ma/WEBSITE-0001/UHP-0247.html>
41. BAC, Fonds RG8, C-1, vol. 286, p. 19.
42. BAC, Fonds RG8, C-1, vol. 286, p.188.
43. BAC, Fonds MG44B, *General Post Office, Canadian Records*, vol. 51, p. 49.
44. *Post Office Department, Annual Report of the Postmaster General during year ended 5th April 1852*, John Lovell, Québec, p. 19, 21.
45. BAC, Fonds RG3, vol. 365, p. 109, microfilm n° T-3851.
46. BAC, Fonds RG3, vol. 366, p. 205, microfilm n° T-3851.
47. <http://automatedgenealogy.com/census52/View.jsp?id=44254>
48. *The Canada Directory for 1857-58*, publié par John Lovell, Montréal, p. 146.
49. <http://genealogiequebec.info/testphp/info.php?no=309665>
50. BAC, Fonds RG3, vol. 379, p. 359, microfilm n° T-3857.
51. BAC, RG3, *Application for the establishment of a post office at Cabano*, vol. 131, microfilm n° T-2401.
52. *General report of the commissioner of agriculture and public works of the province of Québec for the year ending 30th June 1873*, La Minerve, Montréal, p. 244.
53. <http://www.collectionscanada.gc.ca/atlas-electoral/032001-1200-f.html>, comté de Témiscouata
54. *Post Office Department, Annual Report of the Postmaster General during year ended 5th April 1852 à year ended 30th June 1870*, Ministère des Postes, Ottawa, 1852-1870]
55. <http://www.nytimes.com/1862/01/15/news/the-route-from-halifax-to-quebec.html>

La POSTAL HISTORY SOCIETY OF CANADA offre à ses membres :



Membre affilié de :
APS – no 67
PHS Inc. – no 5A
RPSC – no 3

**Abonnez-vous
dès aujourd'hui!**

- Une publication trimestrielle, médaillée d'or, le *PHSC Journal*
- Tout nouveau site web ou peuvent être consultés entre autres :
 - Numéros anciens du *PHSC Journal*
 - Liste des bureaux de poste du Canada
 - Bases de données à jour de marques postales du Canada
 - Articles et expositions
- Projet en cours sur les tarifs postaux de l'Amérique du Nord britannique
- Des groupes d'études qui publient leurs propres bulletins et bases de données
- Séminaires et prix pour les expositions et écrits en histoire postale du Canada
- Fonds pour la recherche
- La camaraderie et rencontres d'amateurs en histoire postale canadienne
- www.postalhistorycanada.net

Pour obtenir un formulaire d'adhésion, visitez notre site web ou communiquez avec le secrétaire :

Scott Traquair, P.O. Box 25061, RPO Hiway, Kitchener, ON N2A 4A5 Canada

COURRIEL : secretary@postalhistorycanada.net