

Courrier en Autochenille à Travers le Sahara

Par Grégoire Teyssier

Au lendemain de la Première Guerre mondiale, les échanges entre les possessions françaises de l'Algérie et de l'Afrique occidentale française s'effectuaient par les méharis, seuls aptes à traverser l'immensité du Sahara.

Le célèbre industriel français, André Citroën, dont les industries ont été très impliquées durant la Première Guerre mondiale, décida de préparer et de réaliser une opération audacieuse pour l'époque, qui ne manquerait pas de lui assurer une publicité certaine: Relier par autochenilles Citroën, l'Algérie et le bassin du Niger, en traversant du nord au sud, le Sahara.

Malgré l'emploi de ce véhicule alors révolutionnaire qu'est l'autochenille, l'entreprise semblait un peu plus hasardeuse et faisait dire à plusieurs commentateurs de l'époque qu'elle était tout à fait utopique et presque à coup sûr, condamnée à l'échec.

L'expédition

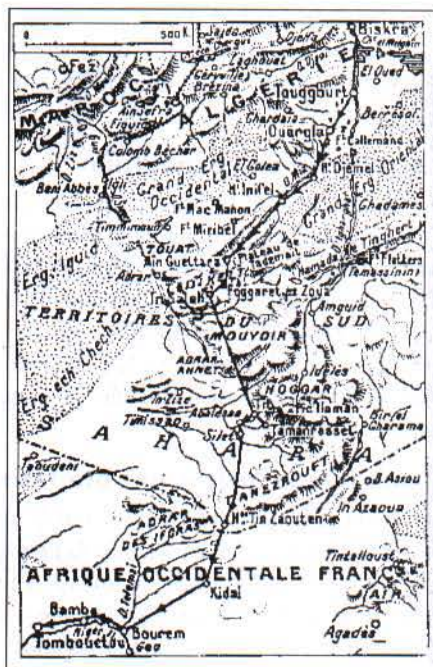
Citroën désigna comme chefs de l'expédition, Georges-Marie Haardt et Louis Audoin-Dubreuil. En décembre 1922, les véhicules partaient d'Alger et rejoignaient sans difficulté Touggourt, dans le Sud-Constantinois. L'expédition quittait Touggourt le 17 décembre, et atteignait Tombouctou trois semaines après, soit le 7 janvier 1923, après avoir traversé le Tidikelt et le Tenezrout. Elle fut un succès. Mais, comme si cela n'était pas assez, le chef de l'expédition, George-Marie

Haardt décida de tenter l'aventure en sens inverse. Les véhicules quittèrent alors Tombouctou le 10 février 1923 et par un autre itinéraire, relièrent Touggourt où ils arrivèrent le 6 mars, après être passés par le Hoggar. Ce succès démontrait la suprématie des véhicules et de la mécanique Citroën,

et surtout, la possibilité d'établir un lien régulier à travers le désert. Cette expédition permit aussi d'ouvrir la voie à de nouvelles expéditions dans ce coin perdu du monde et de créer des services automobiles réguliers sahariens et transsahariens qui ont fonctionné jusqu'aux années 1950. Mais les services postaux aériens les ont peu-à-peu remplacés.

Aujourd'hui, le Hoggar et toute cette région désertique sont le lieu de rallyes automobiles bien connus (Le Paris-Dakar).

Le chemin parcouru était, on s'en doute, semé d'embûches. Audoin-Dubreuil, l'adjoint du chef de la mission tenait un carnet de route. Voici un extrait de son récit pittoresque:



L'itinéraire suivi par les autochenilles de Touggourt à Tombouctou. Illustration tirée de *L'Illustration*, 28 octobre 1922, p. 419. (Biblio. Université Laval)

"L'après midi, nous avons traversé Foggaret-es-Zoua, seul petit village que nous ayons rencontré pendant la longue étape de 800 kilomètres parcourue depuis Ouargla. Nous fûmes reçus par le calif Mohammed, un digne et brave vieillard [...]. Nous avons quitté Foggaret au milieu des cris et de la joie générale. L'automobile y était inconnue. Aucune voiture, avant les nôtres, n'était passée par cet itinéraire de dunes et de sable. Le soir, j'avais rencontré un petit groupe de méharistes qui remontaient vers le nord. Partis depuis un mois de Djanet, un des derniers postes français du Sahara aux confins du Sud-Ouest de la Tripolitaine, ils allaient à travers le désert. Ils avaient encore 1,500 kilomètres à faire avant



L'oblitération spécialement réalisée pour l'expédition



Le convoi des autochenilles Citroën dans les dunes du désert, près de Hassi Inifel. (*L'Illustration*, 23 décembre 1922).

d'arriver à Biskra [...]. Nos voitures marchaient très espacées et semblaient des points noirs dans l'immense étendue que les derniers rayons du soir teintaient par endroits de rose et de rouge..."

Le courrier de l'expédition

Du courrier fut transporté dans les deux sens par l'expédition, en autochenilles. Durant le trajet aller, la plupart du courrier régulier affranchi à 25 centimes (lettre simple) fut oblitéré d'un cachet spécial d'un diamètre de 25 mm avec légende: POSTE TRANSSAHARIENNE AUTOMOBILE. La date sur une ligne, du 17 décembre 1922 est celle du départ de l'expédition de Touggourt. Bien entendu, la plupart du courrier était de nature philatélique.

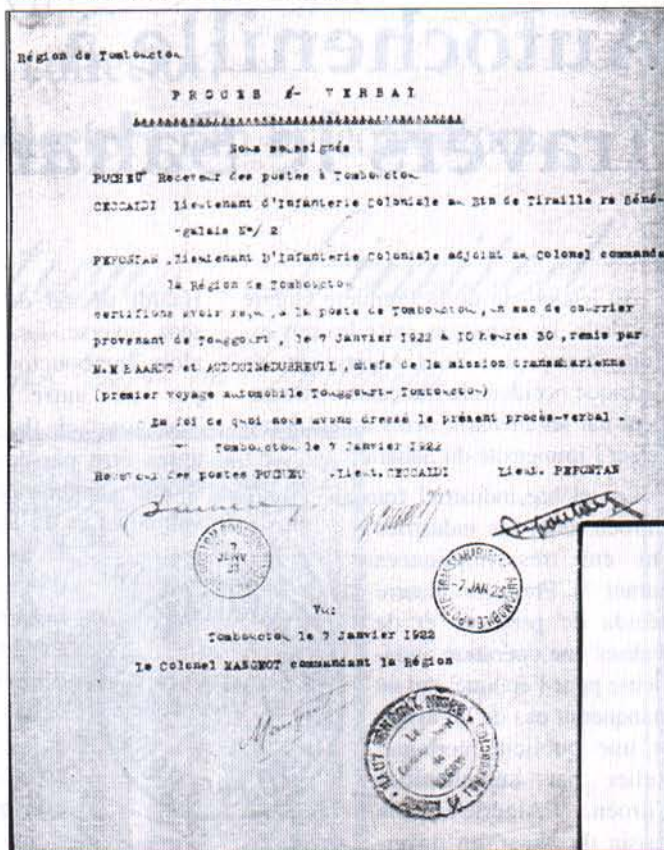
Combien de lettres ont été transportées?

Selon le procès verbal signé par le receveur des postes de Tombouctou, le 7 janvier 1923, il semble qu'un seul sac de courrier ait été transporté lors du voyage aller. On peut donc supposer que seulement quelques centaines de lettres ont ainsi été transportées, du moins dans le sens aller.

L'oblitération spéciale n'a pas été utilisée sur le courrier transporté par l'expédition lors du retour. Et il semble que très peu de courrier de nature philatélique ait été transporté. Les lettres ainsi transportées ont fait le chemin en 30 jours. L'acheminement a donc été quelque peu plus court que par le trajet régulier qui transitait alors jusqu'à la côte atlantique pour être acheminé par voie maritime jusqu'à Bordeaux ou Marseille.

Ce raid n'était que le premier d'une série. En effet, André Citroën fut aussi impliqué dans les célèbres expéditions de la Croisière Noire qui relia Colomb-Béchar (Sud-Oranais) au Tchad, et de la Croisière Jaune, de Beyrouth à Pékin à travers l'Himalaya où d'ailleurs Georges-Marie Haardt trouva la mort. Du courrier a sûrement dû être transporté lors de ces deux expéditions, mais je n'en ai jamais rencontré. ❁

Bibliographie: La traversée du Sahara en automobile, L'Illustration, # 4156, 28 octobre 1922, p. 419-423. Henri Tristant, Le premier courrier de la poste transsaharienne automobile, Le Monde des Philatélistes, mars 1973, p. 58. Collection de l'auteur.



Le procès verbal "...Certifications avoir reçu, à la poste de Tombouctou, un sac de courrier provenant de Touggourt, le 7 janvier 1923 à 10h30, remis par M.M. Haardt et Audouin Dubreuil, chefs de la mission transsaharienne (premier voyage Touggourt-Tombouctou)"

ONLY IN TORONTO?

NOT!

A lot of collectors think the only place to buy or sell stamps at auction is in Toronto. There is an alternative - one we think you'll find attractive.

A complimentary copy of our next sale catalogue is waiting to be mailed.

Write for your free copy today!

**John Sheffield
PHILATELIST LTD.**

Post Office Box 81R, Lambeth Stn.
London, Ontario, Canada, N6P 1P9
Telephone (519)681-3420 Fax (519)668-6872
E-mail: jsheffie@execulink.com



Lettre recommandée transportée lors de l'expédition aller, postée de Paris (rue Cujas), le 8 décembre 1922 pour Daoula (Cameroun). Puisque non postée de Touggourt, elle n'est pas revêtue du cachet spécial de l'expédition. Elle arrive à destination le 8 janvier, soit le lendemain de l'arrivée de l'expédition à Tombouctou. La lettre comporte la mention: Par Mission automobile Transsaharienne de Touggourt à Tombouctou. Collection de l'auteur