

# LES POSTES SOUS LE REGIME FRANCAIS

By GUY DES RIVIERES

Sous le régime français au XVIII<sup>e</sup> siècle, la colonie étant constituée de groupe d'habitations le long du fleuve St-Laurent, les communications étaient très difficiles entre les différents groupements, surtout durant la saison d'hiver.

Jusqu'au début du XVIII<sup>e</sup> siècle, aucun semblant de service n'existed, les quelques routes ou pistes et surtout les rivières en été constituaient les seuls moyens de communications et les quelques lettres privées devaient être confiées à un messager, un employé ou à la courtoisie d'un ami voyageur.

De Québec durant l'été, les navires transportaient les lettres de France au Canada et vice-versa. Aucune charge n'était imposée pour le transport transatlantique mais rendues en France, le destinataire devait payer les charges postales du port d'arrivée en France à la destination.

En 1705, l'intendant Jacques Raudot nomma Pedro Dasylva un portugais, citoyen de Québec, messager pour la colonie de la Nouvelle France. Sa fonction consistait à transporter les dépêches officielles et les lettres privées. (Les Québécois qui ont suivi le téléroman *Les Forges de St-Maurice* se rappelleront les références au portugais lorsqu'il s'agissait d'expédier des lettres à Québec). La charge pour ce service était de dix sols (un sol équivalait à environ un cent), pour une lettre de Québec à Montréal, et cinq sols de Trois-Rivières à l'une ou l'autre de ces villes et proportionnellement pour tout autre village le long de la route.

Dasylva exerça ce service jusqu'à son décès en 1717 et son gendre Jean Moran lui succéda.

En 1721 à la requête de l'intendant Begon, le gouverneur Vaudreuil signa une ordonnance concédant à Jean François Eustache Lenouillier de Boisclerc, arpenteur, le privilège exclusif pendant vingt (20) ans pour transporter le courrier, d'organiser et maintenir des postes de relais et un service de diligence entre Québec et Montréal. Cette ordonnance créa en fait un monopole des communications en faveur de Boisclerc. Cependant ce dernier n'ayant pas rempli les conditions qui lui étaient imposées par l'ordonnance, ce plan ne fut jamais mis en exécution.

Durant ce temps, Moran continuait le service de courrier postal comméré par son beau-père Dasylva mais ce n'est qu'en 1727 qu'il reçut une reconnaissance officielle et reçut sa commission de l'intendant Dupuy et le continua probablement jusqu'à son décès en 1754, il se peut que quelques membres de la famille aient continué le service avant le décès de Moran, ceci ne peut être confirmé, car aucun document officiel de cette époque ne le démontre. Le service fut semble-t-il continué par la famille Moran jusqu'au moment de la cession de la Nouvelle-France à l'Angleterre.

Les documents cependant démontrent qu'une route sous la direction de Boisclerc, l'arpenteur ci-haut mentionné, fut ouverte en 1734 (chemin du Roy) entre Québec et Montréal avec l'établissement de postes de relais à tous les trois lieues (9 milles) et six traversiers sur les principales rivières. Ceci a eu pour effet de hâter considérablement les communications entre Québec et Montréal, mais durant la saison estivale le transport des communications entre Québec et Montréal se faisait plus rapidement

# The Decision is Yours.

It is quite often a sad day for the true philatelist when the time has come to sell his stamps. His reasons for their disposal are generally personal. His care and interest in how they are handled are of the utmost importance to him. And yet he has to be practical and find the merchant with the greatest ability and integrity to handle what is so dear to him.

We feel that the Apfelbaum tradition of almost half century and four generations devoted to the true love of philately can be of assistance to you. Your inquiry will be held in the strictest of confidence and will be answered promptly.

**Earl P.L. Apfelbaum Inc.**

1819 Kennedy Blvd.  
Philadelphia, Pa. 19103  
(215) 567-5200

## Literature

A wide selection of titles, both current and out of print. We answer all enquiries promptly. Let us know your needs.

**Philately In Print**  
Box 506, Station S  
Toronto  
Ont. M5M 4L8, Canada  
[416] 368-6823

COMPLIMENTS OF

**CANADIAN  
BANK NOTE  
COMPANY LIMITED**

OTTAWA • CANADA

par voie maritime.

A cause du manque d'archives et de documents officiels relatifs aux communications et au poste sous le régime français, il est difficile d'élaborer longuement sur l'histoire postale sous l'époque coloniale française.

Dans un prochain article, il sera traité de l'organisation postale et du transport du courrier sous le régime anglais de 1763 à l'acte de 1791 créant le Bas-Canada et le Haut-Canada.