ARTICLE

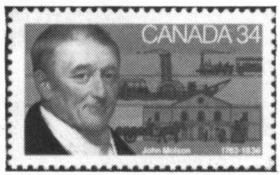
# MONTRÉAL

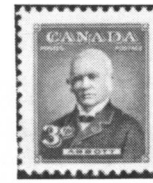
## dans
## LA PHILATÉLIE CANADIENNE

*par Jacques Nolet*

**Habitée** depuis des siècles par des Amérindiens (*2 octobre 1950*)* à cause de sa position stratégique, la bourgade amérindienne nommée **Hochelaga** ou *regroupement de cabanes* était un lieu d'échanges capital pour les autochtones. La région n'accueillit son premier Européen qu'en 1535, quand Jacques Cartier (*1 juillet 1934*) mit le pied sur le mont Royal qui donnera ultérieurement son nom à la ville par une simple contraction linguistique. Samuel de Champlain (*26 juin 1958*) fit une première tentative pour fonder un établissement à Montréal en 1613, mais il y échoua à cause des guerres entre Hurons et Iroquois.

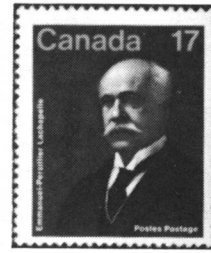
Il faudra attendre l'an 1642 pour voir le premier établissement définitif nommé **Ville-Marie** par ses fondateurs d'origine française. Longtemps en lutte avec des tribus iroquoïennes, qui furent définitivement arrêtées au Long-Sault (*19 mai 1960*) par Dollard des Ormeaux et dont l'une des plus illustres représentantes fut Kateri Tekakwitha (*24 avril 1981*) surnommée *le lys des Agniers*, **Montréal** sut se développer en paix durant plusieurs décennies. Pendant ce temps, la colonie française réussit à construire les édifices nécessaires à tout regroupement humain durable : des églises, le château de Ramezay qui était la résidence des gouverneurs (*15 juin 1938*), un hôpital fondé par Jeanne Mance (*18 avril 1973*), une école destinée à l'éducation des enfants fondée par Marguerite Bourgeoys (*30 mai 1975*) et un hospice pour les malades et les vieillards grâce au dévouement de Mère Marguerite d'Youville (*21 septembre 1978*).




Après la capitulation militaire de la ville en 1760, la présence politique française cessa et céda la place à la présence britannique qui a modifié considérablement le visage de Montréal. Citons, en particulier, quelques personnages britanniques suivants : James McGill (*22 octobre 1980*) qui a fondé l'université qui porte son nom; John Molson (*4 novembre 1986*) qui a eu l'heureuse idée de créer la première brasserie canadienne et lança le premier bateau à vapeur sur le fleuve Saint-Laurent, l'Accomodation; John Abbott (*3 novembre 1952*) qui fut premier ministre du Canada et aussi maire de Montréal; Norman Bethune (*2 mars 1990*) qui a été un grand médecin humanitaire en Chine.

La communauté francophone de Montréal a continué à progresser en nombre et à produire des hommes et des femmes qui ont façonné profondément l'histoire de cette ville. Mentionnons, entre autres, les noms d'Émile Nelligan (*3 mai 1979*) en poésie; Henri Bourassa (*4 septembre 1968*) au plan politique et journalistique; Ozias Leduc qui a peint «Le petit liseur» (*20 mai 1988*); Georges P. Vanier (*15 septembre 1967*) qui a été gouverneur-général du Canada; et finalement Thérèse Casgrain (*17 avril 1985*), une féministe, qui a obtenu le droit de vote pour les femmes québécoises au milieu de ce siècle. Au fil des ans, Montréal est devenue une grande métropole aux plans économique, culturel et social: voilà pourquoi elle s'est dotée d'institutions importantes qui sont reconnues un peu partout dans le monde.




Les timbres-poste canadiens en ont souligné quelques-unes : la création du journal *La Presse* (*16 novembre 1984*),le plus grand quotidien français d'Amérique; la fondation de l'hôpital Notre-Dame (*5 décembre 1980*); la présence d'un merveilleux orchestre symphonique, l'O.S.M. (*23 mars 1984*); un magnifique musée des Beaux-Arts (*15 novembre 1985*); le jardin botanique avec le Frère Marie-Victorin (*22 juillet 1981*). Au plan économique, plusieurs sièges sociaux de compagnies nationales y sont établis comme Air-Canada (*1 septembre 1987*) et Radio-Canada (*23 juillet 1986*) pour ne mentionner que les plus importantes. Notons, finalement, la présence de l'Organisation de l'aviation civile internationale (*1er juin 1955*) dont le centre vital se trouve à Montréal depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale.

Plusieurs manifestations internationales ont souligné la vocation mondiale de Montréal : la Conférence mondiale de l'Énergie (*10 septembre 1958*), l'Exposition universelle de 1967 (*28 avril 1967*), le championnat du monde de cyclisme (*7 août 1974*), les ving-et-unièmes jeux olympiques d'été (*12 mars 1976*), les Floralies internationales (*22 juillet 1981*), etc.

Finalement, Montréal se caractérise par ses industries de pointe qui lui dessinent un avenir brillant dans plusieurs secteurs technologiques : aéronautique, pétrochimie, transports.

En ce qui concerne les transports, la vocation de Montréal s'est déjà depuis longtemps affirmée. La métropole du Québec a joué un rôle de premier plan dans le développement du transport routier ( transport des passagers et camionnage), avions, chemins de fer, métro.

C'est à Montréal que fut fabriquée la première locomotive canadienne, en 1853. Un timbre de 1951 (*24 septembre 1951*) fait voir, notamment, la première locomotive diesel construite au Canada qui fut lancée aux ateliers de Montreal Locomotive Works en 1950. Plus tard, encore, les industries reliées au transport ( construction navale, calesèche, aéronautique, aéroports, turbo-trains, métro ) connurent un essor remarquable à Montréal.

D'autres timbres ont souligné cet aspect de la technologie montréalaise : l'un montre l'avion à réaction CL-41 Tutor (*24 novembre 1981*), l'autre fait voir l'avion citerne CL-215 (*15 novembre 1979*), deux produits de la société Canadair. Par ailleurs, Montréal se signale par son rôle éminent qu'elle joue encore dans l'industrie de la pétrochimie. Déjà, en 1958, un timbre montrant une raffinerie de pétrole, soulignait la tenue à Montréal d'une Conférence mondiale sur l'Énergie (*10 septembre 1958*).

Tous ces éléments et ces personnages créent donc un cadre favorable à la tenue de la onzième Exposition mondiale de la jeunesse à Montréal en 1992, puisque la ville fondée par Maisonneuve célèbrera une étape importante de sa vie ( son 350e anniver-saire qui est le thème central de l'exposition ); et ils en expliquent fondamentalement les principales composantes de la thématique développée autour de cet anniversaire (la vie amérindienne, la présence française et l'arrivée anglaise, l'apport des différentes ethnies et le regard vers l'avenir ).

* La date en italiques indique le jour d'émission du timbre-poste.

ARTICLE

# MONTRÉAL

## in

## CANADIAN PHILATELY

*by Jacques Nolet*

**INHABITED** for centuries by American Indians (*October 2,1950*)* because of its strategic position, the Indian village of **Hochelaga**, or "gathering of huts", was a major trading post for the natives. The first Europeans did not arrive in the region until 1535, when Jacques Cartier (*July 1,1934*) climbed Mount Royal which, eventually, would give its name to the town through a simple linguistic contraction. Samuel de Champlain (*June 26,1958*) made the first attempt at settling Montréal, in 1613, but failed due to the wars between the Hurons and the Iroquois.

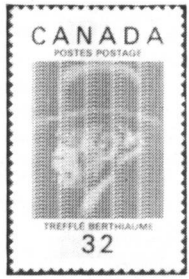
It took until 1642 before the first lasting settlement was established and named **Ville-Marie** by its original French founders. After prolonged battles with the Iroquois tribes were finally ended at Long-Sault (*May 19, 1960*) by Dollard des Ormeaux, with Kateri Tekakwitha (*April 24,1981*), called "the Lily of the Mohawks", as one of their most famous representatives, **Montréal** was able to develop peacefully for several decades.

During this time, the French colony managed to construct the buildings necessary for all permanent human settlement : churches, the Château de Ramezay which was the residence of the governors (*June 15,1938*), a hospital founded by Jeanne Mance (*April 18,1973*), a school for the education of young children established by Marguerite Bourgeoys (*May 30,1975*) and a hospice for the old and sick, through the devoted work of Mère d'Youville (*September 21,1978*).

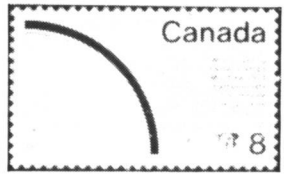
After the military capitulation of the city in 1760, the French political power ceased, giving way to the British who changed the face of Montréal considerably. Among them were the following British personalities : James McGill (*October 22,1980*) who founded the university that bears his name; John Molson (*November 4,1986*) who had the fortunate idea of establishing the first Canadian brewery, and who launched the first steamsphip, "Accommodation", on the St.Lawrence River; John Abbott (*November 3,1952*) who was Prime Minister of Canada, and also mayor of Montréal; Norman Bethune (*March 2,1990*), a great humanitarian physician in China, and many others.

The francophone community of Montréal was continuing to expand, producing men and women who have pro- foundly influenced the history of the city, among others Émile Nelligan (*May 3, 1979*) in po- etry, Henri Bourassa (*September 4,1968*) in politics and journa- lism, Ozias Leduc who painted "Le petit liseur", Georges P. Vanier (*September 15,1967*), a for- mer Governor-General of Canada and, finally Thérèse Casgrain (*April 17,1985*), a feminist who obtained the fran- chise for Quebec women in the middle of the century.

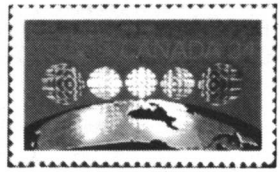
Over the years, Montréal has become a large metropolis in the economic, cultural and social fields. As a result, it has ac- quired important institutions that have achieved worldwide recognition. Canadian stamps illustrate some of these institu- tions : the establishment of *La Presse* (*November 16,1984*), the largest French daily newspa- per in America; the foundation of the Notre-Dame hospital (*December 5,1980*); the presence of a major orchestra, the Mon- tréal Symphony Orchestra (*March 23,1984*), a magnificent mu- seum, the Musée des Beaux-Arts (*November 15,1985*), the botani- cal garden and Frère Marie-Vic- torin (*July 22,1981*). In the eco- nomic area, several national com- panies have established their head offices here; Air Canada (*September 1,1987*) and CBC- Radio Canada (*July 23,1986*) are among some of the most im- portant. Finally, there is the In- ternational Civil Aviation Organization (*June 1,1955*), whose headquarters have been based in Montréal since the end of the Second World War.




Several international events have reinforced Montréal's international affiliation: The World Energy Conference (*September 10,1958*), the 1967 World's Fair (*April 27,1967*), the World Cycling Championship (August 7,1974), the XXI Olympic Summer Games (*March 12,1976*), the "Floralies Internationales" (*July 22,1981*), etc.



Finally, Montréal is characterized by its high- technology industries which make it a city of the future in the technological field : aviation, space, the petrochemical industry and transportation. The city of Montréal has always had a strong affinity to various types of transportation : bus, airplaine, railway and subway. The first Canadian locomotive was produced in Montréal, in 1853, and this explains why a Canadian stamp (*September 24,1951*) has two illustrations of locomotives produced in Montréal ( the first diesel locomotive as well as a train used in 1851 ).



Later on, industries would be developed for buses, airplaines and subways. The world leader in transportation, Bombardier Ltd, is also located in this city. Other stamps emphasize major technical achievements : the CL-41 Tutor jet trainer aircraft (*November 24,1981*) and the CL-215 water bomber (*November 15, 1979*), two highly regarded products by Canadair. It must not be forgotten that Montréal is also an important location for the Canadian petrochemical industry and a place where, in 1958, a World Energy Conference was held. These high-technology industries place the city of Montréal at the leading edge of 21st century technology.

All these factors and personalities provide a favourable background for the 11th World Philatelic Youth Exhibition in 1992, since the city founded by Maisonneuve will celebrate an important occasion in its history (its 350th anniversary being the central theme of the exhibition); they also explain the fundamental principles behind the theme developed around this anniversary (American Indian life, the French presence and the arrival of the English, the contribution of different ethnic groups and a look into the future).

* Date in italics indicates day of issue of the stamp.