

LA POSTE AMBULANTE EN ESTRIE

par Jean-Guy Dalpé

La poste ambulante était un service qui permettait aux Postes d'épargner du temps. En effet on déposait le courrier dans un wagon et des commis traitaient ce courrier à bord du train. Le public pouvait également déposer des lettres dans ce wagon durant les arrêts du train aux stations situées sur le trajet reliant deux ou trois localités importantes. Le courrier oblitéré à bord du train portait une estampille indiquant ces deux ou trois localités accompagnées d'abréviations comme R.P.O. (Railway Post Office) ou M.C. (Mail Car) pour bien montrer où fut traité ce courrier.

L'Estrée fut probablement une des premières régions au Canada à bénéficier de ce service. En effet la St. Lawrence & Atlantic Railroad fut la première compagnie de chemin de fer à transporter du courrier, et ce en 1853 (peut-être en 1852). Elle opérait une ligne reliant Montréal à Island Pond, à la frontière du Vermont, en passant par Richmond, Sherbrooke et Coaticook. En 1921, cette ligne devint partie intégrante de la Canadian National Railway qui continua à transporter du courrier jusque vers 1967.

L'Estrée est sillonnée de plusieurs voies ferrées qui furent construites ou opérées par plusieurs compagnies de chemin de fer qui transportèrent du courrier.

La Quebec & Richmond Rwy. construisit une ligne de 102 milles entre Lévis (desservie par la Grand Trunk Railway of Canada East) et Richmond (desservie par la St. Lawrence & Atlantic Railway), en passant par Arthabaska (maintenant Victoriaville). La compagnie termina la ligne en 1854, mais elle fut amalgamée à la Grand Trunk en 1855, année où l'on commença à transporter le courrier de Québec en direction de Richmond, Sherbrooke et Montréal. Vers 1862, la Grand Trunk construisit un tronçon reliant Arthabaska à la rive sud du St-Laurent, en face de Trois-Rivières, tronçon sur lequel on achemina du courrier vers cette ville. On transporta du courrier sur ces lignes jusque vers 1957.

Le premier chemin de fer construit dans l'Estrie le fut par la Stanstead, Shefford & Chambly Rwy. qui commença en 1858, à faire une voie qui devait relier Montréal, St-Jean, Granby, Waterloo et Stanstead. En 1861, on était rendu à Waterloo quand on décida d'arrêter la construction. On y transporta du courrier jusque vers 1925.

De 1861 à 1864 la Montréal & Vermont Jct. Rwy. construisit une voie qui allait de Highgate, sur la frontière américaine, à Iberville. Ce tronçon était relié à la ligne américaine de la Vermont Central Railroad (U.S.A.) et permettait le transport ferroviaire jusqu'à Montréal, via St-Jean et St-Armand. Le courrier fut acheminé sur cette ligne jusque vers 1931.

En 1875 entra en service une voie construite par la St. Francis & Megantic International Rwy. et elle reliait Sherbrooke et Lac Mégantic. En 1877, on changea le nom de la compagnie qui devint la International Railway qui fut par la suite vendue à l'Atlantic & North West Railway qui fut elle-même louée, ainsi que la New Brunswick Railway, à la C.P.R.. Ces locations coïncidaient avec l'achèvement de la ligne que la C.P.R. avait fait construire entre Montréal et Sherbrooke, en passant par Farnham, Waterloo et Lac Mégantic. La construction et les locations permirent à la C.P.R. de relier Montréal et St. John (N.B.), ce qu'on appela la "Short Line" par opposition à la ligne construite par l'Intercolonial Railway. La poste ambulante fonctionna sur cette ligne de 1887 jusque vers 1956.

La South Eastern Rwy. naquit de l'amalgamation de la South Eastern Counties Junction Railway et de la Richelieu, Drummond et Arthabaska Counties Railway. En 1879, cette compagnie mit en opération une ligne reliant Sorel, Drummondville et Sutton. De là, on pouvait aller à Mansonville et Newport (U.S.A.). Cette ligne appartient aujourd'hui à la C.P.R.. On y transporta du courrier de 1880 à 1958.

En 1875, on changea le nom de Sherbrooke, Eastern Townships & Kennebec Railway pour celui de Quebec Central Railway. De 1875 à 1884, cette compagnie construisit une ligne reliant Sherbrooke et Beauce Junction. En 1895, elle ouvrit à la circulation une voie reliant Tring Junction et Lac Mégantic. Ces voies font partie du réseau de la C.P.R. depuis 1912. La poste ambulante fut interrompue vers 1956.

LA POSTE AMBULANTE EN ESTRIE

La Hereford Rwy. mit en service une ligne allant de Dudswell Junction à Beecher Falls. En 1890, elle acheta la Dominion Lime Company qui exploitait une ligne de Dudswell Junction à Lime Ridge. Elle fut achetée en 1927 par la C.P.R.. Le courrier fut transporté sur cette ligne de 1908 à 1925.

Enfin la Québec, Montréal & Southern Rwy., qui avait acheté la Quebec Southern Railway en 1906 et qui fut elle-même achetée par la C.N.R. en 1929, servit au transport du courrier de Montréal à Victoriaville, via Sorel et Nicolet, de 1931 à 1957.

Les activités ferroviaires conjuguées aux activités postales furent donc très prolifiques en Estrie et les collectionneurs d'oblitérations de la poste ambulante sont d'autant plus gâtés que le transport du courrier se fit durant une assez longue période, soit plus de cent ans.

Voici une courte liste d'oblitérations ferroviaires susceptibles d'attirer l'attention du collectionneur débutant:

Coaticook Richmond Mont. R.P.O.

Drum & Sutton R.P.O. Qué.

Lake Megantic & Tring M.C.

Lévis & Richmond R.P.O.

Mansonville & Montréal R.P.O.

Montréal & Island Pond R.P.O.

Newport & Mont. R.P.O.

St. Armand & Montréal R.P.O.

Sherbrooke & Québec R.P.O.

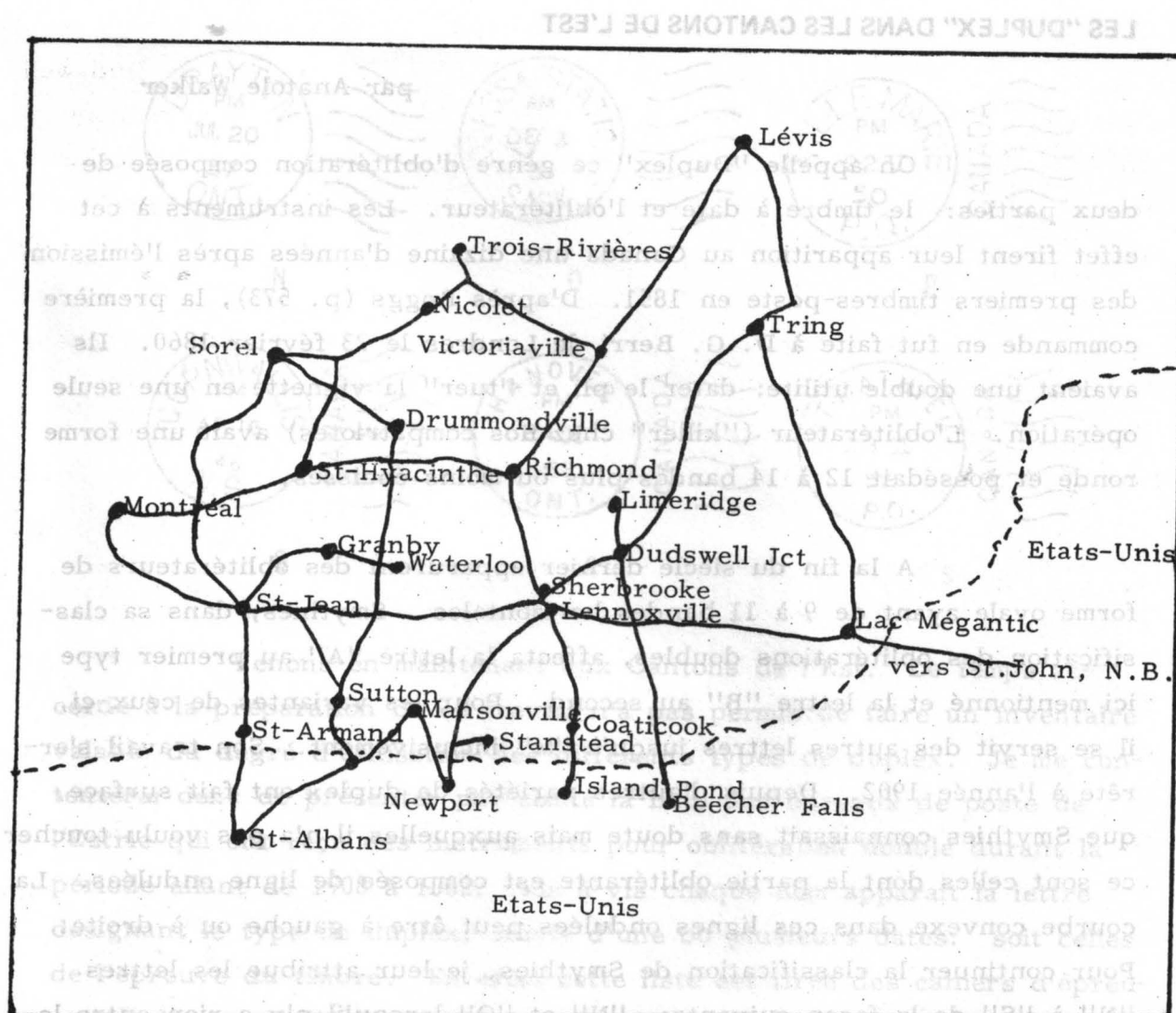
Sorel & Sutton M.C.

Tring & Lac Mégantic R.P.O.

Vic. & Mont. R.P.O.



Source: Gillam, L.F.. A history of canadian R.P.O.'s. Osset, S. Cockburn and Son Ltd, 1967. 178 p



**Bijouterie
Ieduc
Turcotte inc.**

ICI, LE SERVICE EST TOUJOURS DE PRIMEUR...

F. TURCOTTE, prop.

88 ouest, rue King
Sherbrooke, Qué. J1H 1P3

Tél.: Bur.: 562-3311
Rés.: 567-7542

TÉL.: 563-6444

CENTRE DU TIMBRE de l'Estrée Enr.
TIMBRES et MONNAIE

C. P. 433
193 RUE KING OUEST

SHERBROOKE, QUÉ.
J1H 5J7