

## **Le plus court chemin entre deux points ? Ou, comment aller de Saint-Pierre-et-Miquelon à Terre-Neuve**

François Brisse, AQEP, FSRPC

Lors de ma visite à l'exposition Novapex 2010 à Dartmouth il y a deux ans, j'ai acquis une lettre recommandée postée à Saint-Pierre et Miquelon, et destinée à Grand Bank, une petite communauté de Terre-Neuve (Ill. 1). À l'époque, je ne savais pas où se trouvait le village de Grand Bank. Grâce au programme Encarta j'ai pu localiser l'endroit et, comme l'indique la carte ci-dessus (Ill. 2), la distance qui sépare Saint-Pierre de Grand Bank n'est pas très grande, environ 60 km.



Illustration 1. Lettre recommandée envoyée de Saint-Pierre à Grand Bank, Terre-Neuve, en 1947.

Par ailleurs, Grand Bank est de nos jours très facile d'accès depuis Saint-Pierre puisqu'un bateau fait quotidiennement la traversée entre Saint-Pierre et Fortune, un autre village qui n'est qu'à seulement 6 km à l'ouest de Grand Bank. La longueur totale de ce trajet n'est que de 56 km<sup>1</sup>.

La lettre en question est affranchie de trois timbres Félix Éboué : deux timbres à 2 F et un timbre à 25 F, pour un total de 29 F (Ill. 1). Ces timbres, qui avaient été émis en 1945, sont oblitérés du 14 avril 1947. Il s'agirait donc d'une lettre recommandée ordinaire, pas un pli Premier jour.



Illustration 2. Les îles Saint-Pierre et Miquelon et un bout de la péninsule Burin de Terre-Neuve (1). La ville de Saint-Pierre est située sur la petite île au sud de l'archipel.

Alors pourquoi cette longue introduction ?

C'est le verso de la lettre (Ill. 3) qui la rend intéressante. On y voit deux cachets, ce qui est normal pour une lettre recommandée. Cela nous est très utile, car ils permettent de suivre le trajet pris par la lettre.

<sup>1</sup> Les distances données ici sont calculées avec le programme Encarta (1).



Illustration 3. Verso de la lettre ci-dessus portant les cachets de transit d'Halifax et de St. John's, Terre-Neuve.

On constate que la lettre a quitté Saint-Pierre le 14 avril 1947, mais au lieu d'aller à Terre-Neuve, elle a été envoyée à Halifax, au Canada. Probablement transportée par bateau elle y est arrivée une semaine plus tard, le 21 avril 1947. Depuis Halifax la lettre est alors envoyée par avion à St John's, Terre-Neuve, où elle est reçue le lendemain, le 22 avril. À cette époque, il faut se le rappeler, Terre-Neuve n'avait pas encore joint la Confédération canadienne. Terre-Neuve ne devint une province canadienne que le 1er avril 1949.

Si on calcule la longueur du trajet suivi par la lettre, avec les chiffres ci-dessous, on constate qu'elle aura parcouru 1870 km alors que les deux localités ne sont qu'à 56 km l'une de l'autre (Ill. 4).

Longueurs des étapes :

Saint-Pierre (Saint Pierre et Miquelon) - Halifax (Canada) : 628 km

Halifax - St John's (Terre-Neuve) : 1002 km

St John's - Grand Bank (Terre-Neuve): 240 km

Trajet total : 1870 km



*Illustration 4. Carte montrant Saint-Pierre, Halifax et St. John's (2). L'étoile rouge marque l'emplacement de Grand Bank, tout près de Saint-Pierre.*

La lettre aura visité trois pays : Saint-Pierre-et-Miquelon, le Canada et Terre-Neuve, mais pourquoi ce long circuit ? N'y avait-il pas de liaison postale plus directe entre Saint-Pierre et Terre-Neuve ?

Est-ce parce que la lettre est recommandée ?

J'attends qu'un lecteur me propose une réponse.

(1) *Encarta Reference Suite 2001*. Microsoft.

(2) Atlas de poche. *Le livre de poche*. Librairie Générale française 1980.