

De Tientsin à Toulon, et autres destinations, par Voie de Sibérie

François Brisse, AQEP, FSRPC

Le Tsar Alexandre III autorisa la construction du Transsibérien en mars 1891. Cette ligne de chemin de fer qui reliait Moscou à Vladivostok était longue de 9260 km. À l'origine, la ligne traversait le nord de la Chine. Par la suite, la ligne relia Pékin en passant par Harbin, Moukden (maintenant Shenyang) et Tientsin (maintenant Tianjin).



La carte de gauche illustre la ligne telle qu'elle existait jusqu'avant 1945. La carte au bas montre le trajet moderne du Transsibérien reliant directement Moscou à Pékin (Beijing) en traversant la Mongolie.

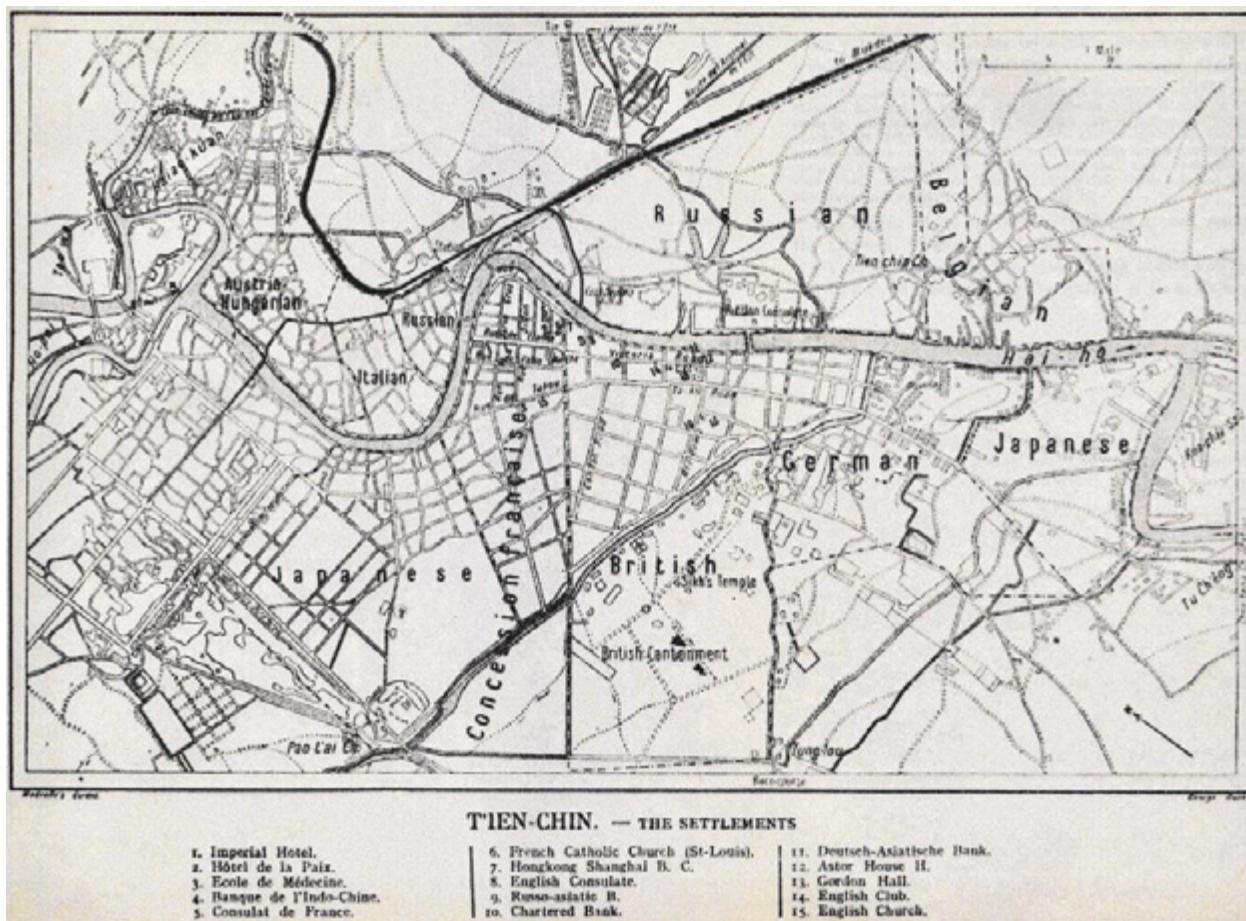
Un des avantages du Transsibérien fut que les correspondances venant de Chine ou de l'Extrême Orient à destination de l'Europe pouvaient être

transmises jusqu'à 20 jours de moins que par les voies maritimes habituelles. C'est ainsi que durant la période 1903-1945 "Via Sibérie" ou "Voie Sibérie" était le trajet privilégié.



Vers 1860 la Chine avait accepté la présence de concessions étrangères sur son territoire. C'est ainsi qu'il y avait dans la ville de Tientsin (de nos jours, Tianjin) des concessions d'Allemagne, de Belgique, de Grande-Bretagne, d'Autriche-Hongrie, des États-Unis, de France, d'Italie, du Japon et de Russie.

En conséquence, au milieu du XIX^e siècle, Tientsin s'ouvre au commerce étranger. L'importance de la ville augmente avec la liaison ferroviaire qui la relie à Pékin depuis 1897. Tientsin devient rapidement une ville importante et florissante où une communauté européenne de commerçants, entrepreneurs, diplomates et industriels y réside à plein temps. La plupart des concessions avaient établi leur propre service postal qui utilisait ses propres timbres.



Plan du centre-ville de Tientsin montrant les diverses concessions et traversant la ville de gauche à droite le fleuve jaune, Hai He.

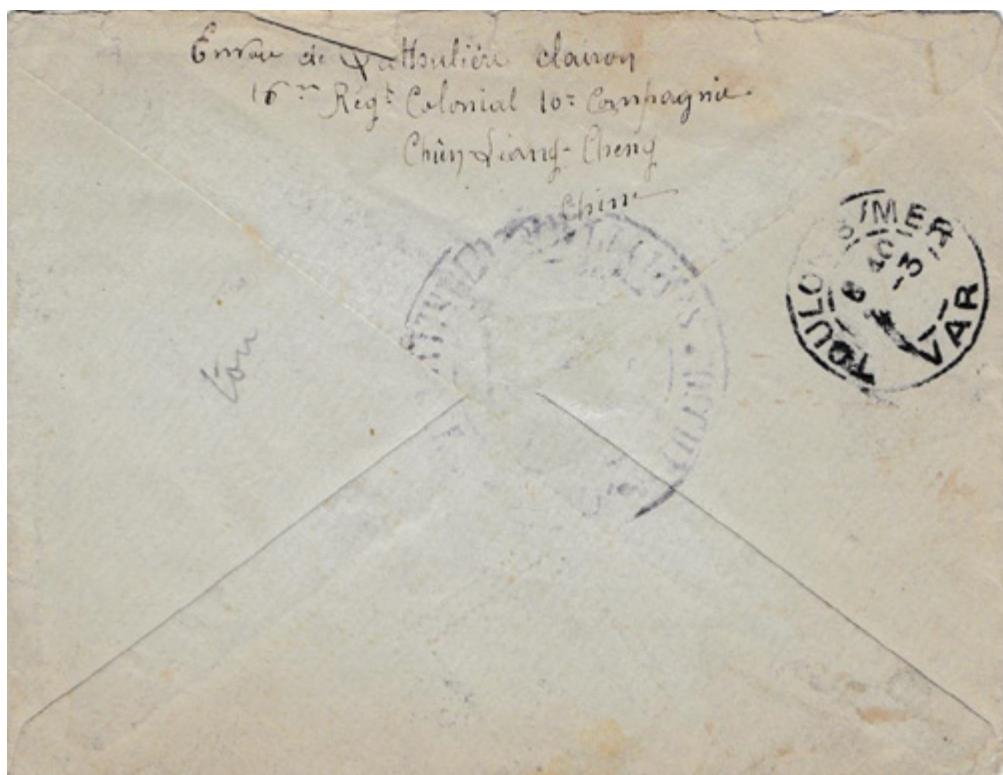
Voici illustrés ci-dessous quelques plis ayant emprunté le Transsibérien.

Destination TOULON (Var) 1905

Lettre d'un militaire français stationné à Tientsin à destination de Toulon en France. Postée le 25 janvier 1905 au bureau de poste français de Tientsin, elle est

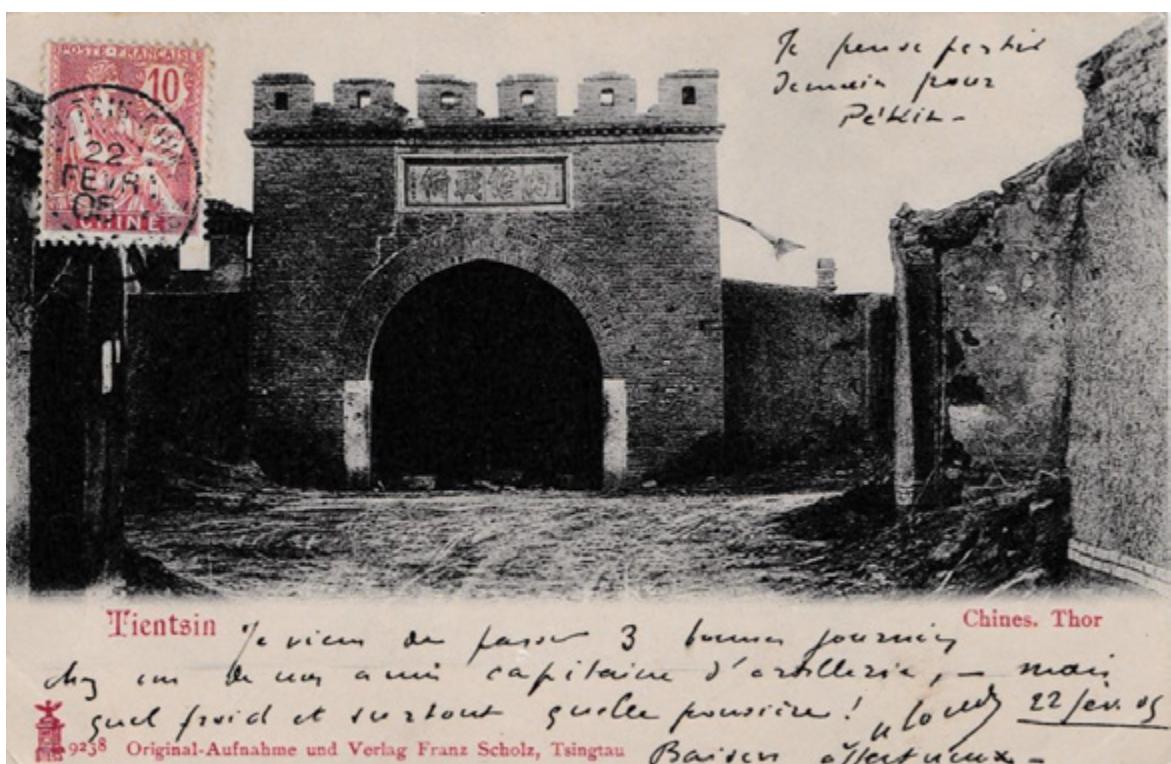
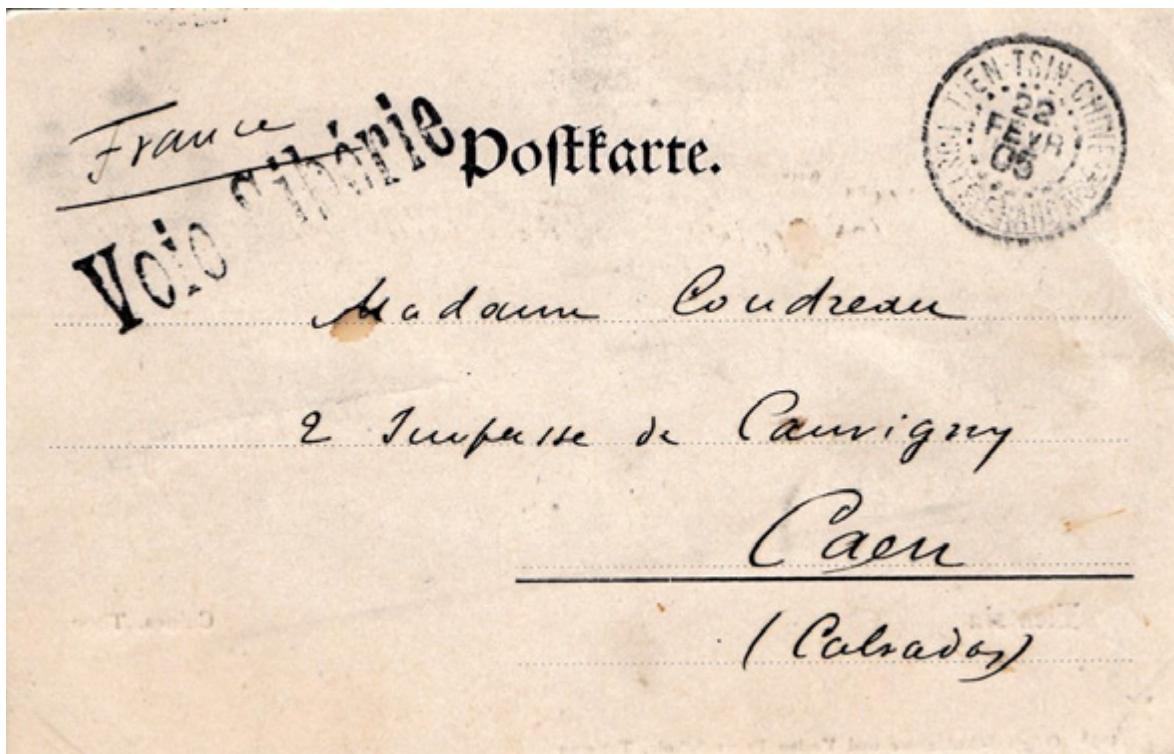
affranchie d'un timbre de 15 centimes du type *Droits de l'homme* marqué Chine. Le timbre est oblitéré d'un cachet TIENTSIN-CHINE POSTE FRANÇAISE.

On note aussi les marques **Voie Sibérie** et **Correspondances d'Armées**. La lettre arriva à Toulon le 3 février. Durée du voyage 8 jours. Pas mal pour une distance de 10 200 km.



Destination CAEN (Calvados) 1905

Carte postale postée le 22 février 1905 pour Caen. Elle est affranchie au recto d'un timbre de 10 centimes (tarif carte postale). Le cachet d'oblitération est de TIEN TSIN CHINE POSTE FRANÇAISE et la mention **Voie Sibérie** sont placés au verso. La carte postale montre une des portes de la ville.



Destination MARQUETTE (Nord) 1911

Carte postale envoyée par un militaire le 2 novembre 1911. Le timbre de 10 centimes du type *Droit de l'homme* est surchargé 4 cents. Le cachet d'arrivée à Maquette est daté du 17 novembre. La mention *Via Sibérie* est manuscrite. Le cachet bleu porte la mention *CORRESPONDANCE DE CHINE* et *TIENTSIN*. Le recto montre une rue de la concession française.

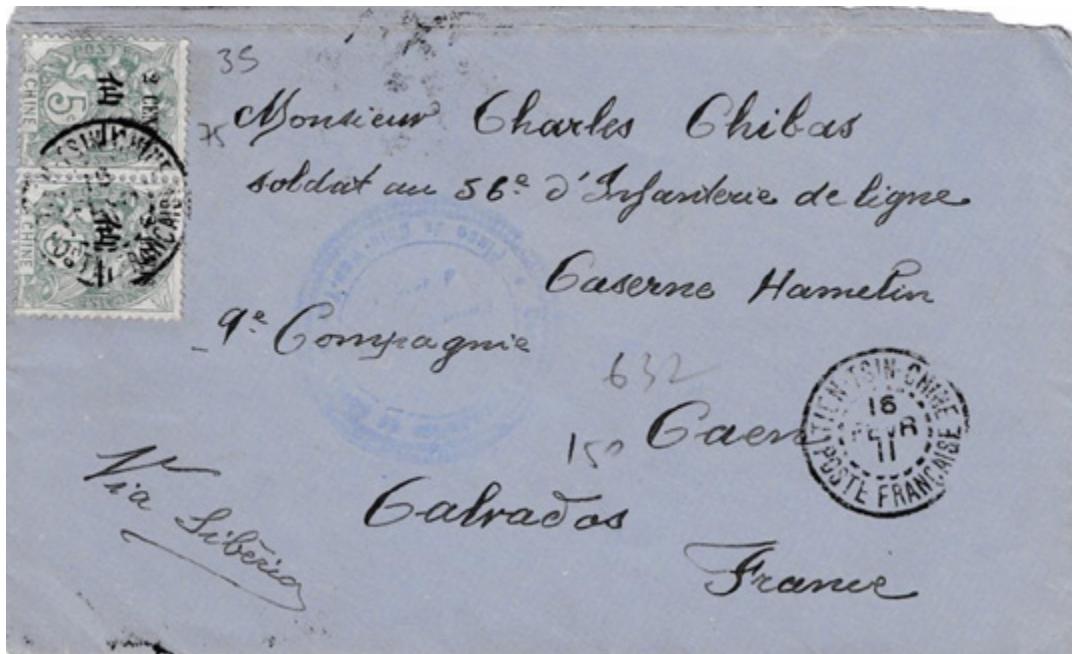


France Concession, Tientsin.

天津法租界

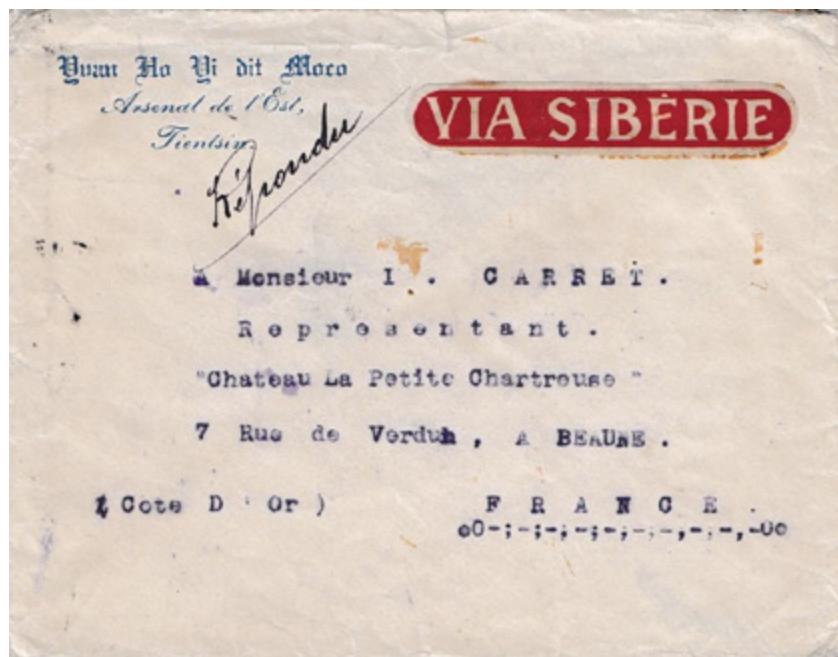
Destination CAEN (Calvados) 1911

Lettre d'un militaire envoyée à un autre militaire à Caen. Affranchie de deux timbres de 5 centimes au type *Blanc* marqués Chine, surchargés 2 cents. Oblitérés TIEN TSIN CHINE POSTE FRANÇAISE 16 février 1911. En bleu le cachet du venuemestre. Inscription « Via Sibérie » manuscrite.



Destination BEAUNE (Côte d'Or) 1935

Lettre commerciale, à destination de Beaune, affranchie au verso de timbres de Chine pour un total de 25 cents. Les timbres sont oblitérés d'un cachet chinois de TIENTSIN en date du 19 mars 1935. Le cachet de Beaune indique la réception de la lettre le 6 avril 1935. Une étiquette rouge au recto porte la mention VIA SIBÉRIE.



Recto



Verso

Destination KINCARDINE Canada 1946

Cette année-là, le transport PAR AVION était plus rapide et plus pratique que par le Transsibérien. Lettre commerciale recommandée, envoyée de Tientsin le 31 juillet 1946. Au verso, marques de transit de Los Angeles du 15 août, de London, Ontario, le 16 août et arrivée à Kincardine le 17 août 1946.

