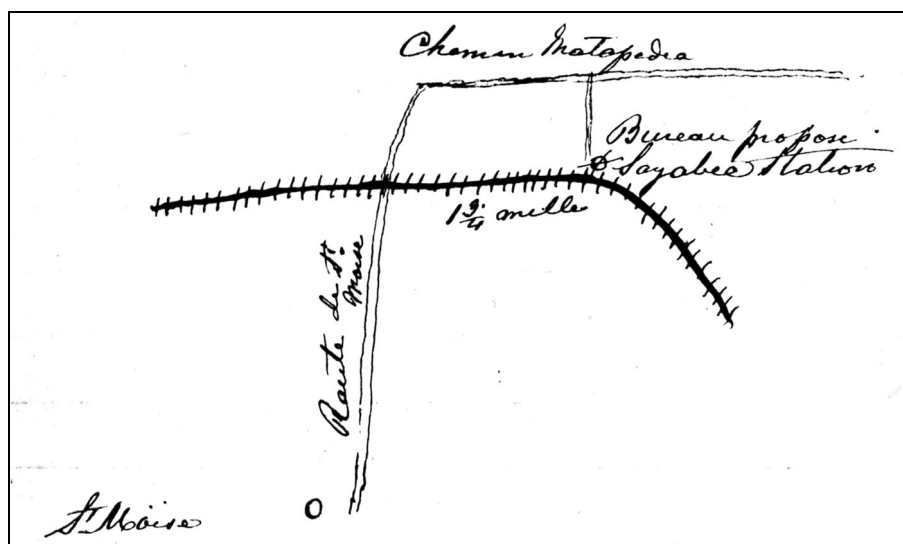


L'ouverture du bureau de poste de Sayabec en 1885

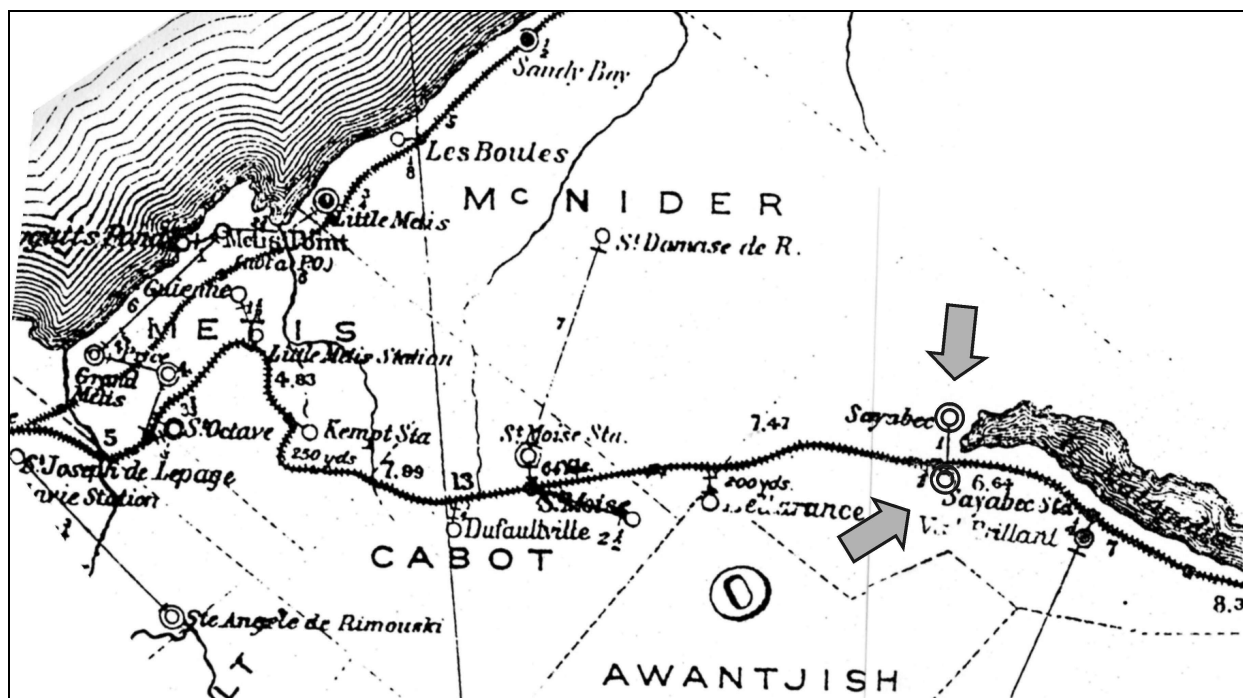
par Cimon Morin

Le bureau de poste de Sayabec dans la municipalité régionale de comté (MRC) de La Matapédia dans le Bas-St-Laurent est ouvert le 1^{er} juin 1885. Monsieur Hermenegilde Boulay devient le premier maître de poste et il le demeurera jusqu'au 29 septembre 1896. Ce bureau deviendra Sayabec Station le 1^{er} juillet 1900 lorsqu'on ouvre un nouveau bureau à Sayabec. En 1954, ces deux bureaux de poste seront fusionnés.

Le 26 mai 1884, l'assistant de l'inspecteur des postes du District de Québec prépare un



Carte manuscrite préparée en 1884 par l'assistant inspecteur des postes de Québec. [Source : BAC, Microfilm T-2401]



Carte du Ministère des postes de 1913 localisant Sayabec Station et Sayabec. [Source: BAC, NMC-19774]

rapport pour l'inspecteur principal Sheppard qui l'envoie directement au Ministre des Postes à Ottawa en vue de recommander la création d'un bureau de poste à Sayabec. Voici le détail de son rapport.

« Québec, le 26 mai 1884

Monsieur,

La station de Sayabec est située sur le chemin Intercolonial dans la Seigneurie Matapédia, sur le front de la première concession, le numéro de lot inconnu. Il y a à cet endroit deux maisons à part de la station et sur le chemin de St-Moïse, éloigné de la station de 1 ½ mille une dizaine de maisons jusqu'à une distance d'environ deux milles sur ce chemin formant environ dix-sept familles. Il n'y a pas d'église, ni de magasin, mais c'est une place où il se fait un commerce de bois assez considérable consistant en poteaux de cèdre et dormants de chemin de fer, et c'est le lieu où la plus grande partie des habitants de cette localité ainsi que ceux de St-Moïse ont à venir très souvent pour transporter leur bois. Deux commerçants de bois qui demeurent à peu de distance de la station ont grandement à souffrir du manque d'un bureau de poste, particulièrement pour leurs lettres enregistrées qu'ils sont obligés d'aller chercher et maller au bureau de poste de St-Moïse, distance de six milles, lequel bureau reçoit la malle que deux fois par semaine.

À part l'agent de la station et de son assistant, monsieur Henri Boulay, il y a un monsieur Fraser dont la femme serait bien qualifiée pour tenir un bureau de poste, laquelle accepterait ce bureau et ferait le service de la malle deux fois par jour pour le prix de 18.00\$ par an.

Un bureau à cet endroit pourrait rapporter environ 50.00\$ par an et serait servi généralement directement par le train expresse qui y arrête presque invariablement, et quand l'expresse ne s'arrêterait pas, le service se ferait comme celui de Cedar Hall par le train

*Accommodation*¹ auquel le sac est livré et remis au train expresse à la Station où ce dernier train passe l'*Accommodation*. Je crois qu'un bureau en ce lieu serait utile et rencontrerait plus que les dépenses. »².

Cette municipalité de la vallée de la Matapédia occupe une partie du secteur nord de la MRC de La Matapédia, à la tête du lac Matapédia, à 10 km au nord-ouest de Val-Brillant. Généreusement arrosé par les eaux de la rivière Sayabec, baigné par celles des lacs Arthur et de la rivière Blanche, le territoire est peuplé surtout dans sa partie sud. C'est grâce à la construction du chemin desservant la vallée de la Matapédia (1847-1862) et à l'établissement du chemin de fer de l'Intercolonial (1870-1872) que la petite communauté verra son développement accéléré. En 1875, le premier résident de la vallée, Pierre Brochu, s'installe dans cette localité, près de la rivière Saint-Pierre. L'arrivée massive de colons des comtés de Rimouski et de Matane vers 1880 viendra compléter ces facteurs de croissance. La mission de Sainte-Marie-de-Sayabec voit le jour en 1890 et le premier missionnaire, qui désirait la placer sous la protection de la Vierge, suggère, en 1891, la dénomination Notre-Dame-de-Lorette, écartée rapidement au profit de Sainte-Marie. Celle-ci fera l'objet d'une érection canonique comme paroisse en 1894 et d'une érection civile l'année suivante. Cette année-là, on assiste à la création de la municipalité de paroisse qui reprend le nom de l'entité paroissiale.³

¹Note de Claude Martel : L'*Accommodation* est un train de desserte locale, effectuant des arrêts dans toutes les gares du parcours. L'*Accommodation* débute, en 1876, avec la mise en service de la ligne de l'Intercolonial Railway, entre Rivière-du-Loup et Halifax. Le train se poursuit jusqu'à Québec. L'*Accommodation* disparaît avec l'arrivée, en 1904, du train Ocean Ltd., lequel train est toujours en fonction.

²Bibliothèque et Archives Canada, Fonds Société canadienne des postes, RG3, volume 132, dossier 950 (Microfilm T-2401).

³*Noms et lieux du Québec*, ouvrage de la Commission de toponymie paru en 1994 et 1996 sous la forme d'un dictionnaire illustré imprimé, et sous celle d'un cédérom réalisé par la société Micro-Intel, en 1997, à partir de ce dictionnaire.