

# Les débuts de la poste à Abercorn

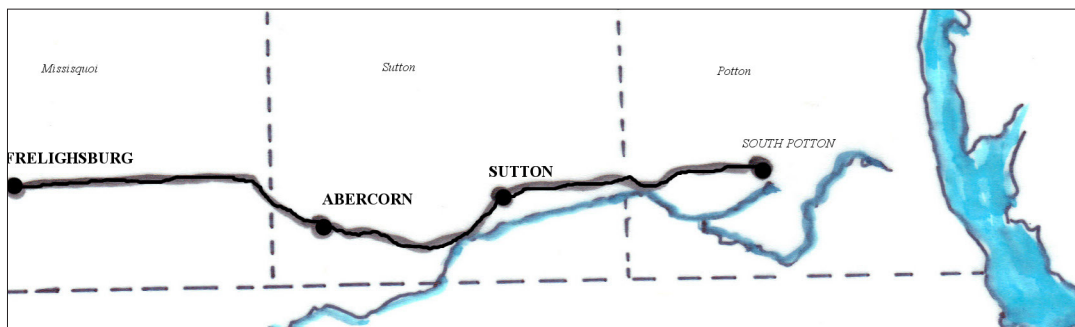
par Cimon Morin

Situé à une dizaine de kilomètres de Sutton, en bordure de la frontière américaine, Abercorn fut fondé en 1829. L'agglomération est originellement dénommée Sheppard's Mills, en l'honneur d'un des premiers colons, Thomas Sheppard, du New Hampshire, qui y érigea un moulin à grains et un moulin à scie. L'histoire nous révèle que la première cabane en bois rond y fut construite en avril 1792 par Thomas Spencer, à l'est du chemin des Ormes<sup>1</sup>.

Une première demande des habitants d'Abercorn est envoyée à l'administration postale où, le 10 mai 1847, on s'empresse de demander une autorisation au ministre des Postes d'Angleterre afin d'ouvrir un bureau dans ce village du canton de Sutton. Dans la note de service, on indique qu'on ne prévoit pas de dépenses supplémentaires pour l'ouverture de ce bureau<sup>2</sup>. Le 29 novembre, Thomas Allen Stayner, responsable de la poste au Canada, sollicite le gouverneur général en

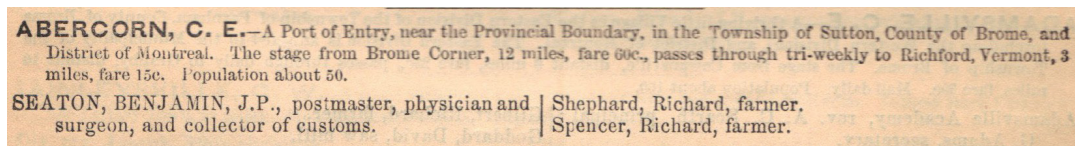
demandant à Dominick Daly, secrétaire provincial, de lui suggérer le nom d'un candidat à titre de maître de poste pour cette localité. Le bureau devait être situé sur la route principale entre Frelighsburg et South Potton et distant d'environ 10 milles de ce dernier bureau<sup>3</sup> (Illustration 1).

La réponse du gouverneur en date du 7 janvier 1848 recommande John Milne qui est nommé immédiatement par T.A. Stayner le 6 avril 1848. Toutefois, John Milne abdique comme maître de poste le mois suivant, soit le 13 mai 1848, et suggère que Benjamin Seaton le remplace dans ses fonctions<sup>4</sup>. Dans une lettre datée du 20 mai 1848, le gouverneur entérine le choix de B. Seaton comme maître de poste. Ce dernier sera officiellement mis en poste le 22 mai 1848 (Illustration 2). Le revenu du maître de poste est d'environ 1£50s par année, ce qui représente 20 % des sommes perçues.



*Illustration 1 : Route postale Frelighsburg – South Potton reliant Abercorn en 1851.*

*[Source : Carte préparée par l'auteur]*



*Illustration 2 : Détails du Canada Directory identifiant Benjamin Seaton comme maître de poste d'Abercorn. [Source : Canada Directory, 1857-1858, p. 3]*

## John Milne

Malheureusement, nous n'avons pu trouver d'information sur ce dernier, mais nous savons qu'il avait été recommandé au gouverneur par William Badgley (1801-1888), député de Missisquoi<sup>3</sup>.

## Benjamin Seaton

Benjamin Seaton, né en 1817 et marié à Rachel M. Miner, était juge de paix, médecin et chirurgien et il était collecteur des douanes et accises depuis 1845 vu qu'Abercorn était situé à proximité de la frontière américaine. Il semble que le bureau de poste était localisé dans le magasin général Barnes au cours de ces années.

Il quitte la fonction de maitre de poste en 1876 et

décède deux années plus tard, soit le 24 mars 1878 à l'âge de 60 ans.

## Première marque postale

La première marque postale d'Abercorn, soit le double cercle interrompu sans empattement, a été commandée le 15 avril 1848<sup>5</sup> (Illustration 3). Ce tampon avait la particularité d'avoir été fabriqué avec la mention « C.W. » (Canada West) au lieu du « C.E. » (Canada Est). Le tampon fut utilisé comme tel pendant plusieurs années bien que le maitre de poste Seaton inscrive à la main, à l'occasion, la lettre « E » en manuscrit en ajout sur le « W » (Illustrations 4-6). Plus tard, le maitre de poste enlèvera définitivement le « W ». Cette marque aurait été utilisée jusqu'en 1868.

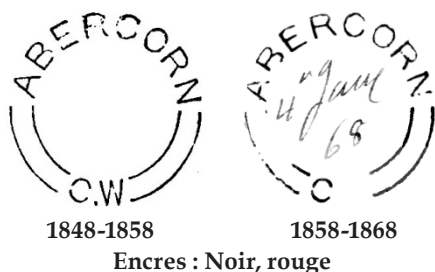


Illustration 3 : Première marque postale utilisée à Abercorn avec erreur de province. [Source : inconnue]



Illustration 4 : Premier tampon postal d'Abercorn daté du 24 janvier 1851 avec correction manuscrite du « E » sur fond du « W. » [Source : BAC, 1992-311, Collection Anatole Walker]

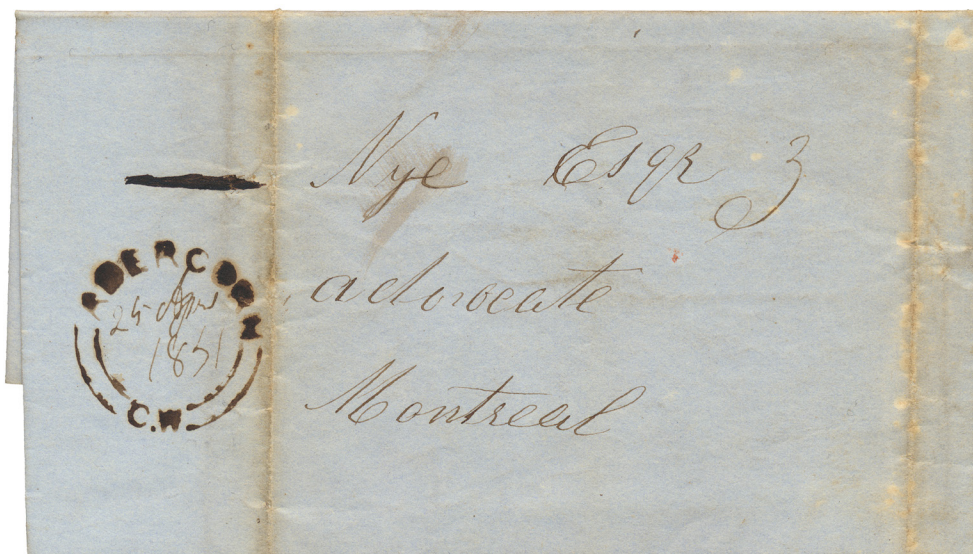


Illustration 5 : Premier tampon postal d'Abercorn à l'encre noire avec indication erronée de « C.W. » en date du 25 avril 1851. [Source : Collection Michael Rixon]



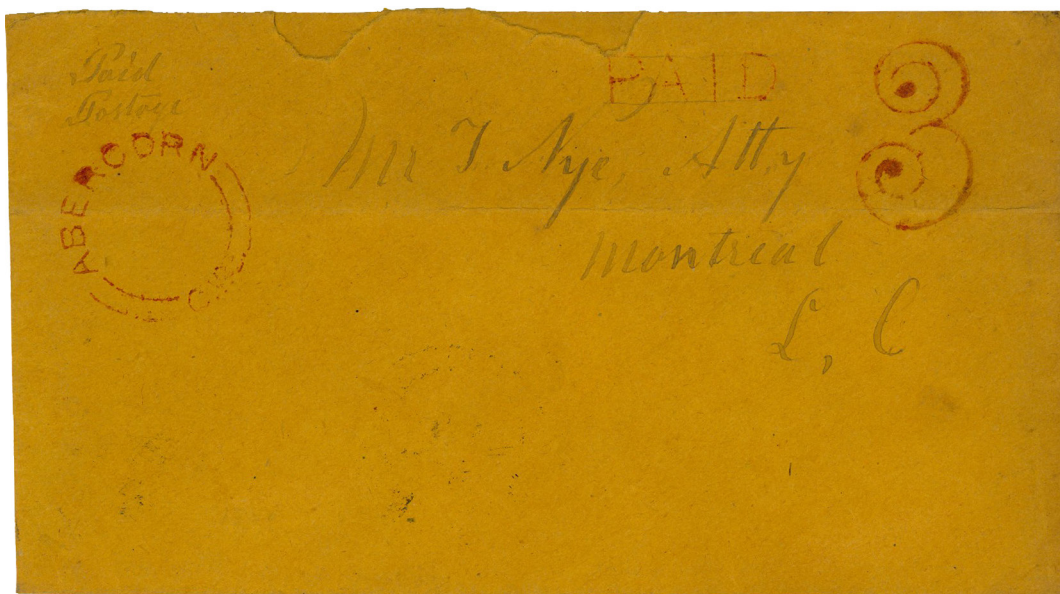


Illustration 6 : Utilisation du tampon d'Abercorn à l'encre rouge avec indication erronée de « C.W. » en date du 19 avril 1858. [Source : BAC, 1992-311, Collection Anatole Walker]

### Transport du courrier

À partir du 6 août 1848, le transport du courrier se fait par la route de Frelighsburg – South Potton (voir illustration 1). Le contrat est donné à Horace Ingalls qui doit parcourir la distance de 28 milles à raison d'une fois semaine pour un montant annuel de 29£. Le départ des malles se fait tous les mercredis de Frelighsburg à 11 h et l'arrivée dans la même journée à South Potton à 20 h. Le retour se fait les jeudis avec départ de South Potton à 11 h et arrivée à Frelighsburg à 20 h.<sup>6</sup>

Avec l'arrivée du ministère des Postes en 1851, le contrat est renouvelé aux mêmes conditions.

Transport de la malle pour Abercorn en 1851			
	Milles	Total	
<b>Montréal</b>			
Philipsburg	51	51	
Frelighsburg	12	63	→ Bedford
Abercorn	6	69	
Sutton	5	74	
<b>South Potton</b>	<b>17</b>	<b>91</b>	

### Référence

Jean-Rémi Brault, *Histoire d'Abercorn*, 1929-2004, Éditions Septentrion, Québec, 2004.

<sup>1</sup> <http://www.cantonsdelest.com/city/46005/aberncorn>

<sup>2</sup> BAC, RG3, vol. 910, p. 302-303.

<sup>3</sup> BAC, RG4, C1, vol. 211, Rapport 4089 (1847).

<sup>4</sup> BAC, RG4, C1, vol. 226, Rapport 1609 (1848).

<sup>5</sup> BAC, MG44B, vol. 57, p. 15-23.

<sup>6</sup> BAC, RG3, vol. 684, p. 40, no F-22.