



Bureaux de poste centenaire du Québec

Pohénégamook et Shipshaw – 1^{er} décembre 1909



Bureau de poste de Pohénégamook en 1987.

[Source : BAC, Fonds Anatole Walker, e008224576-v6]



Pohénégamook

La Ville de Pohénégamook est issue de la fusion des municipalités de Saint-Pierre d'Estcourt, Saint-Elleuthère, et Sully, réalisée le 23 octobre 1973. La ville est située dans la municipalité régionale de comté (MRC) Témiscouata dans la région du Bas-Saint-Laurent. Elle fut l'une des premières municipalités au Québec à réaliser un projet de fusion. Sise à la frontière du Québec, du Maine, et à proximité du Nouveau-Brunswick, elle est délimitée comme suit : au nord, par la municipalité de Saint-Honoré; à l'ouest et à l'est respectivement par la municipalité de Saint-Athanase d'une part et celles de Saint-Elzéar et de Rivière-Bleue d'autre part; et au sud, par le tracé de la frontière Québec-Maine (États-Unis).

Cette situation géographique a façonné une partie de l'histoire de la région par les événements qui ont entouré le tracé de la frontière Canada-USA, le phénomène de la contrebande (« bootlegging »), et la construction du chemin de fer *Transcontinental*.

Pohénégamook fut occupée à l'origine par les amérindiens (les malécites), pour qui l'appellation désignait « endroit du campement, lieu de repos » parce qu'ils étaient à l'abri des intempéries des plaines du Saint-Laurent¹.

Le bureau de poste est d'abord ouvert sous le nom de Escourt le 1^{er} décembre 1909. L'orthographe du nom change en Estcourt le 1^{er} novembre 1915. Au cours des années 1990, le nom du bureau prend le nom de la municipalité actuelle, soit Pohénégamook.

Le bureau de poste est situé au 506 rue des Rédemptoristes, Pohénégamook G0L 1J0.

Maîtres de poste ² Pohénégamook	
Mme B. Ouellet	1909-1914
Mme B. Landry (même personne)	1914-1950
Mlle Magella Lévesque	1950
Georgy Bélanger	1950-1959
Charles-Henri Nadeau	1960 - ?

Shipshaw

La municipalité de Shipshaw a été fusionnée à Ville Saguenay (arrondissement Jonquière) depuis le 18 février 2002, et est située dans la MRC Saguenay dans la région Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Bien que le territoire de Shipshaw fut exploré vers 1842, il faut attendre 1888 pour que les premiers colons venus de Les Éboulements et de La Malbaie s'y installent. La construction d'une scierie en 1907 et une centrale hydroélectrique de la compagnie Price en 1912 sur la rivière Shipshaw permettent la croissance et le maintien de la population dans le secteur. Le mot Shipshaw est d'origine amérindienne. En langue montagnaise, « tchipcha » signifie « caché l'eau » et s'applique à un lac dont l'entrée ou la décharge est cachée³.

Le bureau de poste ouvre d'abord sous le nom de Chute-Shipshaw le 1^{er} décembre 1909 et prend le nom actuel de Shipshaw le 11 juillet 1968.



Bureau de poste de Shipshaw en 1991.
[Source : Collection Luc Legault]

Maîtres de poste ⁴ Shipshaw	
J. Murdoch	1909-1925
Eugène Murdoch	1926-1958
Mme Valéda Murdoch	1958-1966
Jean-Paul Girard	1966-1972
Claire Boily	1972-1973
Mme Suzette Lavoie	1973- ?

Référence

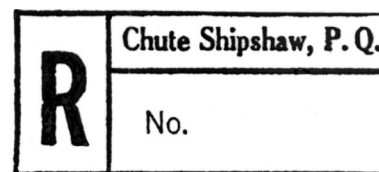
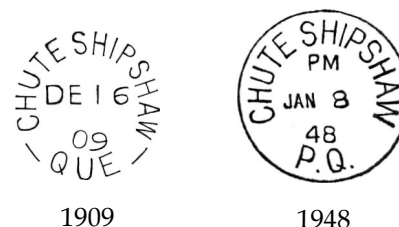
Les marques postales illustrées dans cet article proviennent des cahiers d'épreuves des timbres à date conservés à Bibliothèque et Archives Canada (BAC). Ces épreuves ont été répertoriées par J. Paul Hughes au cours des années 1989-1994 et publiées par Robert A. Lee Philatelist Ltd., sous le titre général de *Proof Strikes of Canada*.

¹ www.pohenegamook.net/histoire.php.

² Anatole Walker, *Le Bas-du-Fleuve*. [S.l.], Société d'histoire postale du Québec, 1995.

³ <http://fr.wikipedia.org/wiki/Shipshaw>.

⁴ Anatole Walker, *Côte-nord et Nouveau-Québec*. [S.l.], Société d'histoire postale du Québec, 1995.



1953