

# Courrier officiel du Ministère des Travaux publics (1863 à 1960)

par Jacques Poitras et Christiane Faucher

L'objectif de cet article, que nous espérons être le premier d'une série sur les ministères du gouvernement canadien, vise à répertorier les marques postales utilisées au ministère des Travaux publics, autant par les fonctionnaires que par les ministres.

Deux dates sont importantes : le mode de gestion du gouvernement et la fonction publique au Canada ont été marqués par l'arrivée du gouvernement responsable en 1848. Avant cette date, le Comité exécutif et tous les fonctionnaires étaient nommés par le Gouverneur (ou le Comité exécutif qui dépendait de lui). Après 1848, les ministres doivent être choisis parmi les membres du parti politique qui a fait élire le plus de députés.

La seconde date importante est 1851, car l'administration de la poste passe sous contrôle du Canada. À partir de cette période, le courrier envoyé par les ministères, de même que celui des députés et ministres au cours des sessions parlementaires, est expédié en franchise postale.

## Province du Canada : marques circulaires, 1863- 1866

Sous la Province du Canada (1848-1867), le ministre des Travaux publics a le titre de Commissaire. Le ministère possède un sous-ministre (sous-commissionnaire) et un secrétaire. Le premier sous-commissionnaire est Samuel Keefer; il demeure en poste du 6 mai 1859 au 7 mars 1864. Toussaint Trudeau est secrétaire, du 13 décembre 1859

au 7 mars 1864, puis sous-ministre, du 8 mars 1864 au 30 juin 1867. Quant à Frederick Braun, il est secrétaire à partir du 8 mars 1864 jusqu'au 30 juin 1867.

De cette époque, on ne connaît que deux marques circulaires assez similaires (Illustrations 1 et 2)<sup>1</sup>.



Illustration 1 : Québec 1863 – Première marque connue du  
« Department of Public Works ».  
[Collection Faucher-Poitras]

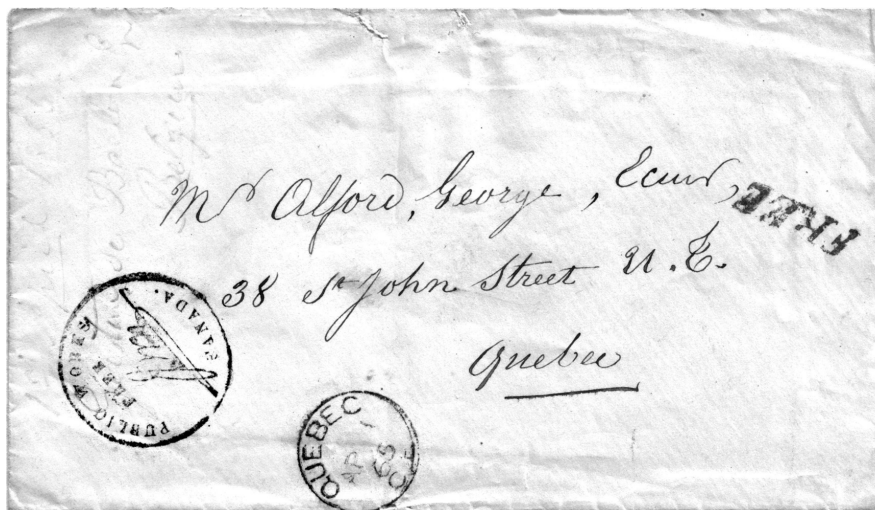


Illustration 2 : Québec 1865 – Deuxième marque connue du  
« Department of Public Works ».  
[Collection Faucher-Poitras]

En 1863, il existe une marque circulaire de 29 mm avec une marque « FREE » et une signature. On note deux types caractérisés par la grandeur de cette marque. Il est difficile d'identifier le signataire. C'est probablement le sous-ministre S. Keefer.

### Confédération : marques, 1876 à 1950

À la Confédération, le titre de commissaire se change en celui de ministre, mais les deux fonctionnaires restent en place, T. Trudeau comme sous-ministre jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 1879, date où il passe au ministère des Chemins de fer et Canaux avec F. Braun secrétaire (et clerc en chef depuis 1869).

Le ministère utilise alors des marques hexagonales. On y retrouve une couronne entourée des mots « Public Works », d'une signature, et du mot Canada. En 1867, le secrétaire F. Braun et le sous-ministre ont droit à une telle marque jusqu'en 1879, année où les deux fonctionnaires sont transférés au ministère des Chemins de fer et Canaux (Illustrations 3 et 4)<sup>1</sup>.

À partir de 1879, on ne trouve que des marques avec la signature du sous-ministre en charge. On utilise des marques hexagonales du même type que les précédentes pour George-Frédéric-Théophile Baillairgé<sup>2</sup>, du 4 octobre 1879 au 31 décembre 1890, et pour Antoine Gobeil, du 1<sup>er</sup> janvier 1891 au 30 juin 1908 (Illustrations 5 et 6)<sup>1</sup>.

On retourne aux marques circulaires pour les sous-ministres suivants, James Blake Hunter, du 1<sup>er</sup> juillet 1908 à 1941, et E.P. Murphy, de 1942 à 1952 (Illustrations 7 à 10)<sup>1</sup>.

Au fil du temps, le ministère des Travaux publics s'agrandit et on ajoute un bureau d'ingénieurs et d'architectes. On trouve des lettres envoyées par les bureaux d'Ottawa avec soit la signature du

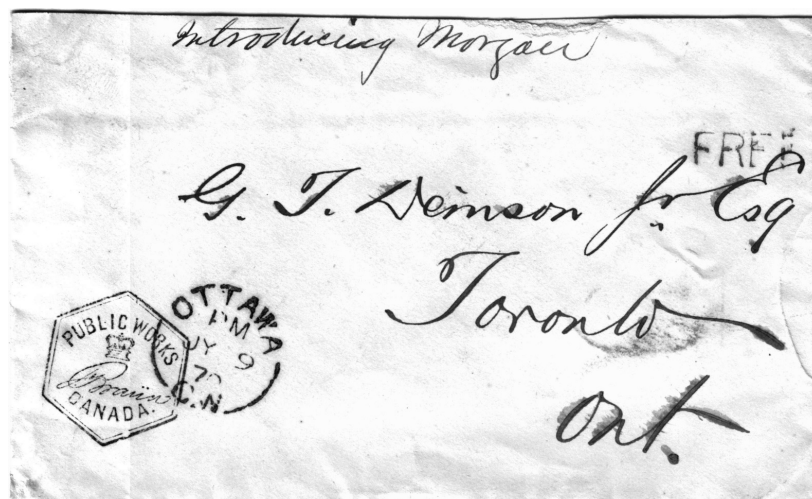


Illustration 3 : Marques de 1879.  
[Collection Faucher-Poitras]



Illustration 4 : Marques de 1879. Notez le titre du ministère en haut à gauche « Department of Railways and Canals ». M. Trudeau n'avait encore reçu le tampon de son nouveau ministère.  
[Collection Faucher-Poitras]

responsable ou une marque de bureau accompagnée du tampon du sous-ministre. Pour les autres villes du Canada, le bureau du dragage à Saint John (N.-B.) a un timbre de 2 cents, tarif régulier en 1900, et celui de London utilise en 1960 un timbre de 5 cents avec un « G » en surcharge (Illustrations 8 à 12)<sup>1</sup>.

Cette liste de marques du ministère des Travaux publics n'est certainement pas complète. Il est probable que d'autres marques existent, mais les collectionneurs auront le plaisir de les découvrir.

## Références

1. Fred Jarrett, *Stamps of British North America*. 1929. Édition réimprimée. Lawrence, Mass. Quarterman Publications, Inc., 1975, pages 553-562 sous la rubrique « Franks ».

<sup>1</sup> Toutes les illustrations sont réduites à 80%.

<sup>2</sup> On retrouve parfois l'orthographe « George Frederick Baillairgé ».

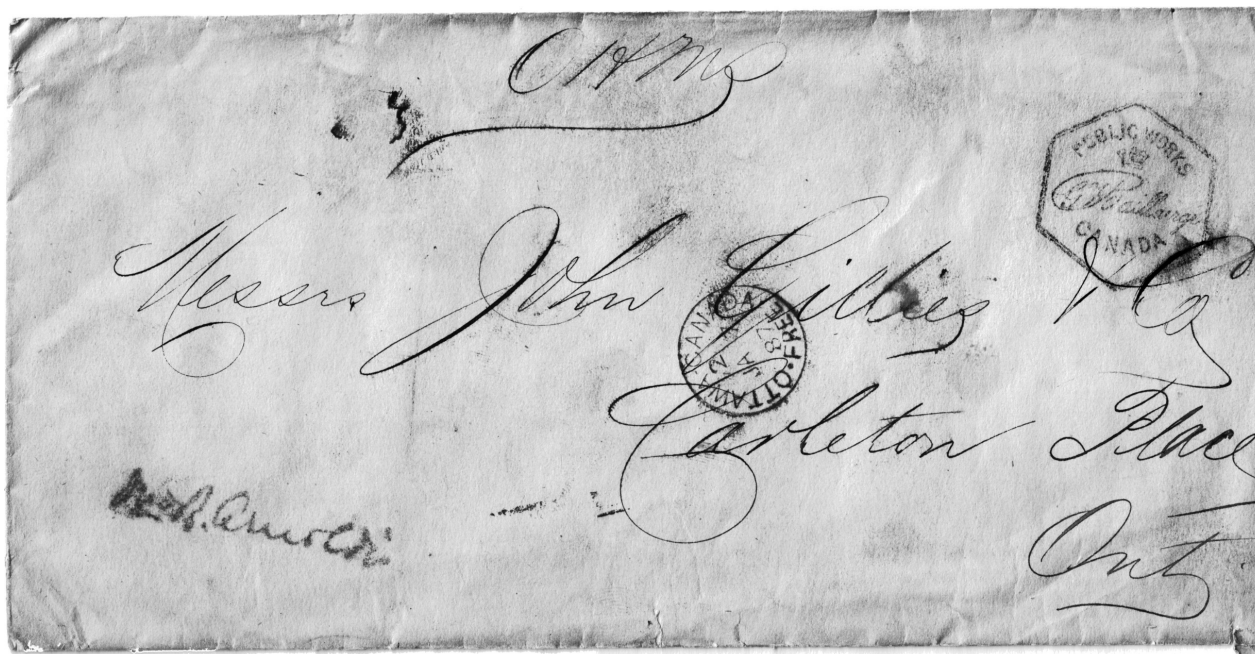


Illustration 5 : Marque Baillairgé en 1887. Notez la signature en bas à gauche de l'ingénieur en chef du ministère : John R. Arnoldi « Chief Mechanical Engineer » du 1<sup>er</sup> juillet 1883 au 18 juillet 1891.  
[Collection Faucher-Poitras]



Illustration 6 : Marque Gobeil en 1891. Lettre au tarif 5 cents, pour un courrier transatlantique (France).  
[Collection Faucher-Poitras]

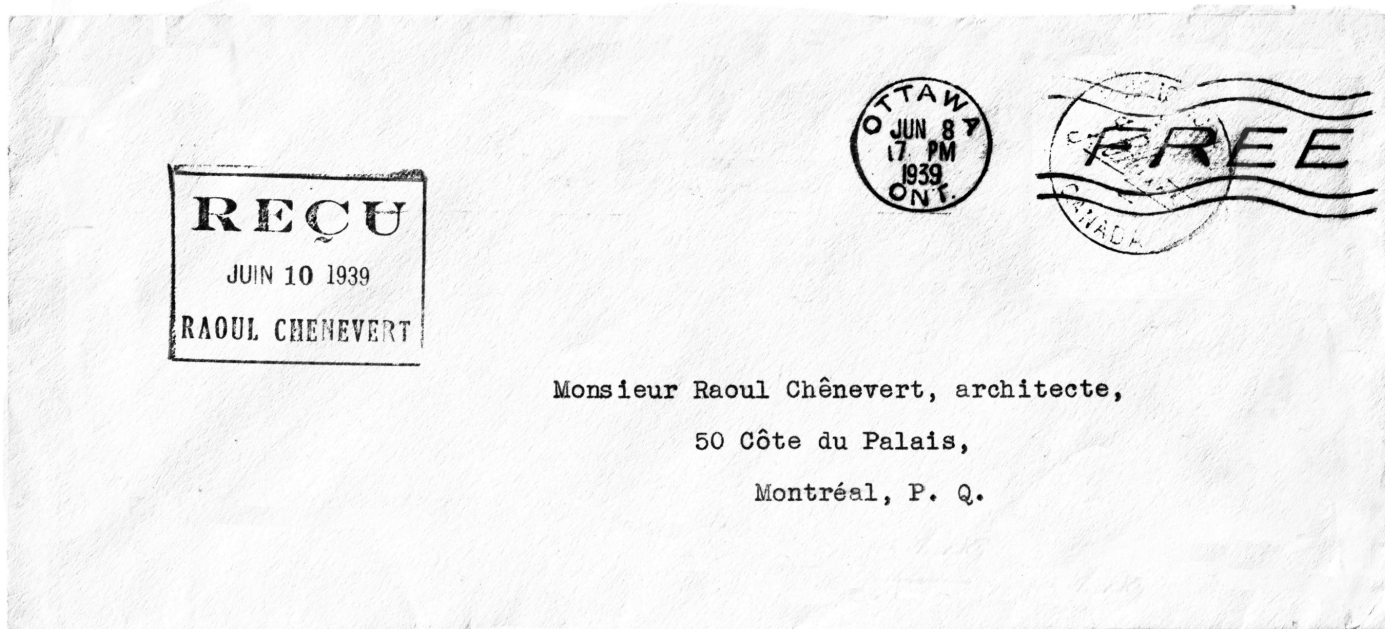


Illustration 7 : Marque Hunter. Cette enveloppe de 1939 est envoyée à un architecte connu de la ville de Québec, Raoul Chênevert. Dans les années 1930 à 1940, cet architecte fit les plans de l'Hôtel des Postes située à côté de la Gare du Palais, édifice maintenant appelé l'ancien Hôtel des Postes. Il veille aussi à la reconstruction de la Basilique de Québec passée au feu, et fait les plans de la Maison Gomin (prison des femmes) et de l'édifice Honoré Mercier.

[Collection Faucher-Poitras]

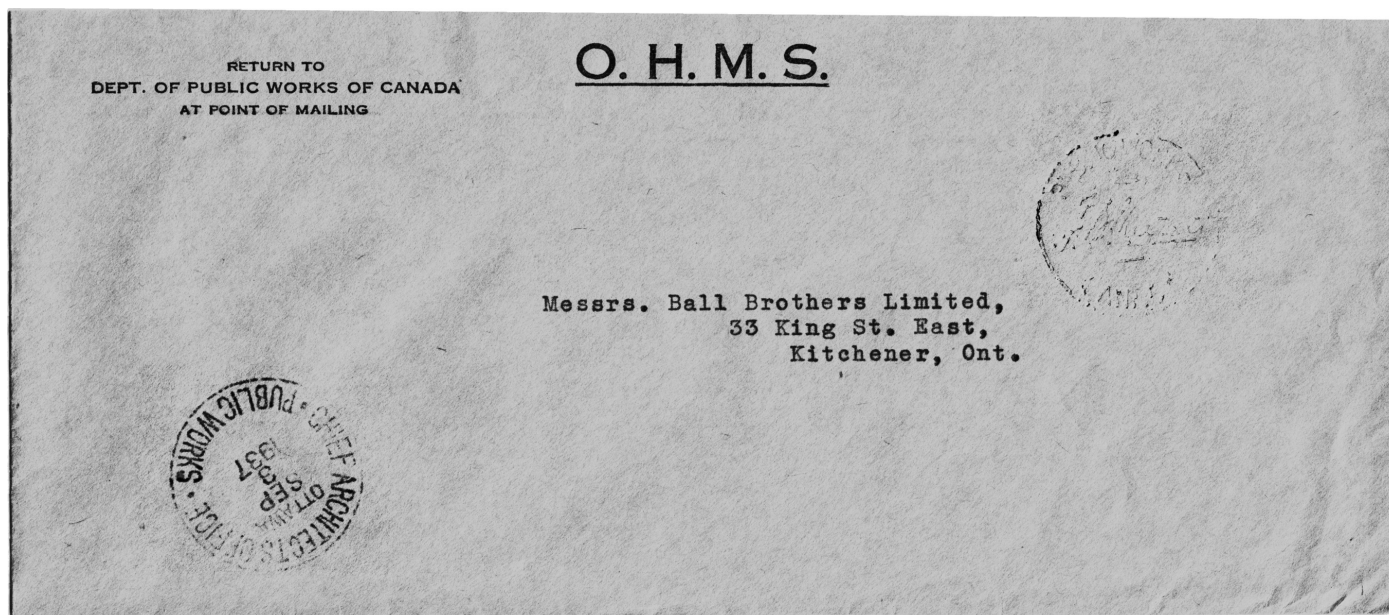


Illustration 8 : Bureau des architectes en chef, 1937.

[Collection Faucher-Poitras]



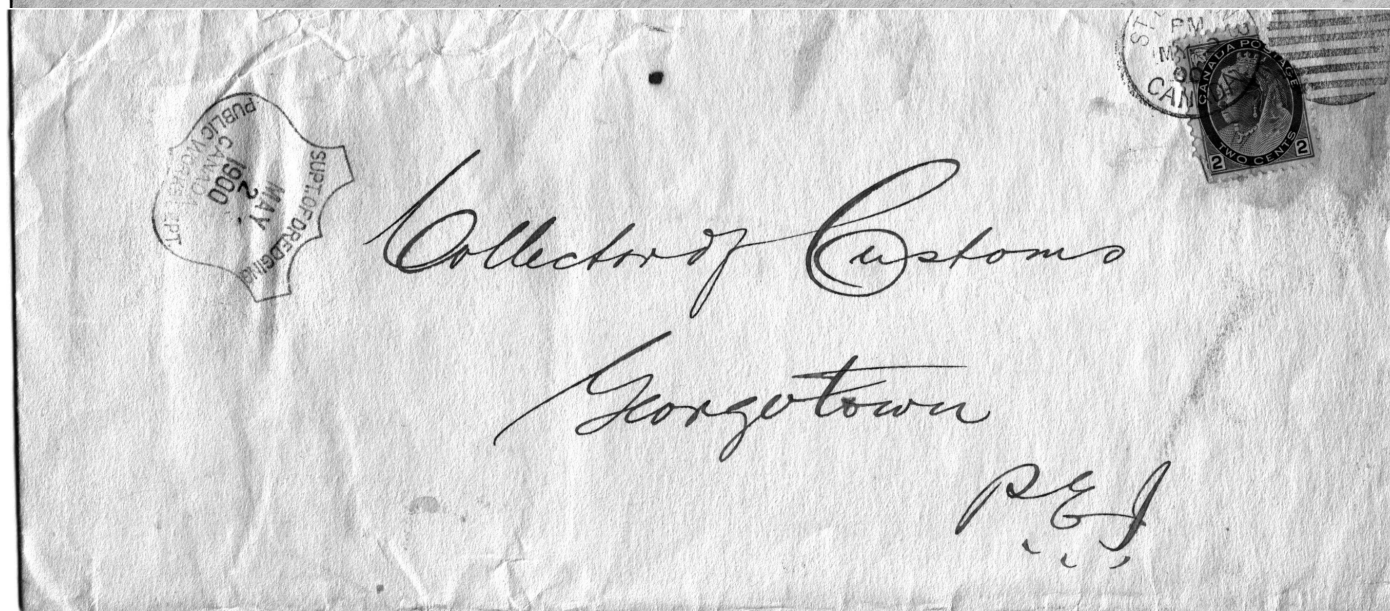
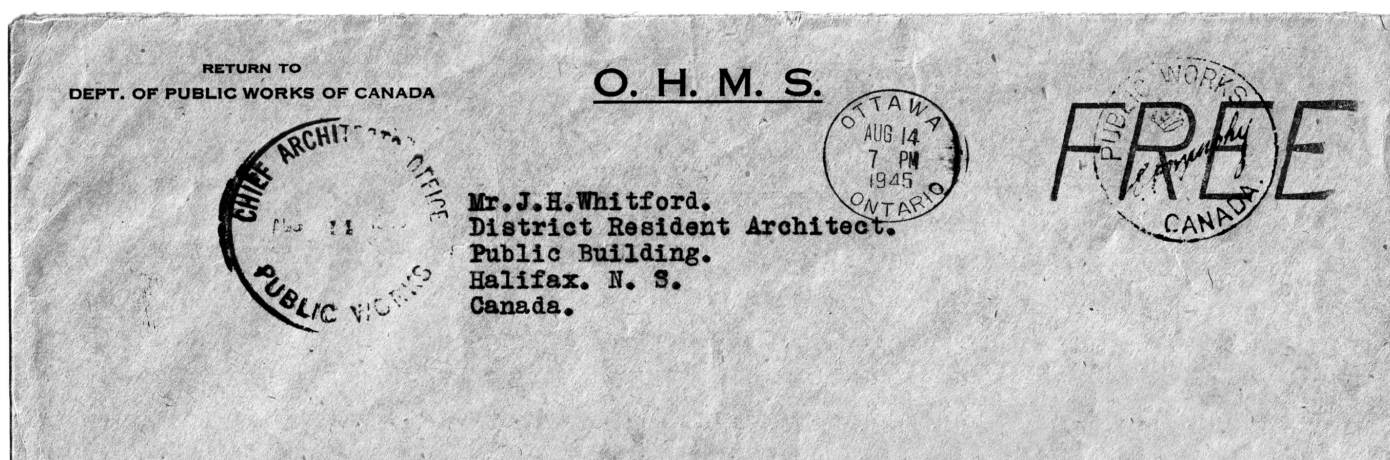


Illustration 9 (haut) : Bureau des architectes en chef, 1945. [Collection Faucher-Poitras]

Illustration 10 (centre) : Bureau des ingénieurs en chef, 1945. [Collection Faucher-Poitras]

Illustration 11 (bas) : Sans franchise, bureau du dragage de Saint John (N.-B.), 1900. [Collection Faucher-Poitras]

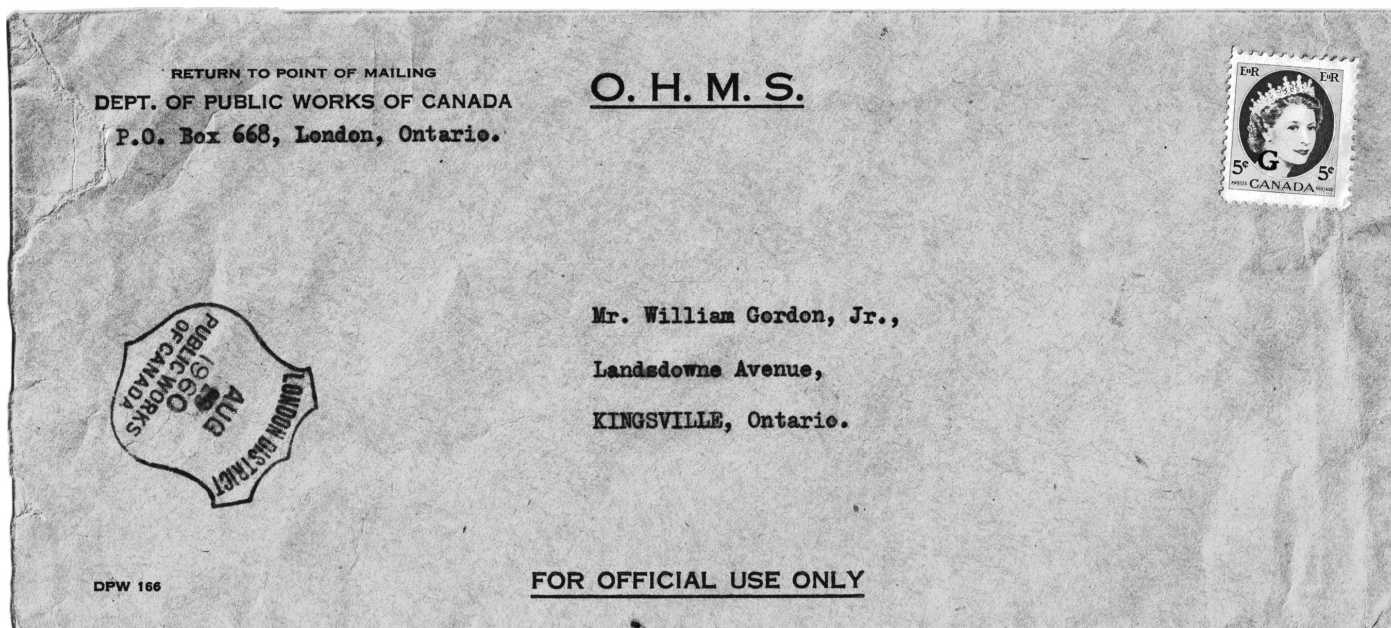


Illustration 12 : Courrier payé par le timbre officiel en 1960. Fin de la franchise postale.  
[Collection Faucher-Poitras]

Tableau 1 : Marques du « Public Works » utilisées en franchise postale (Province du Canada)













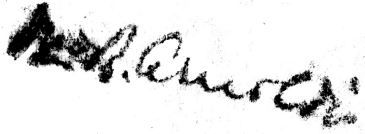


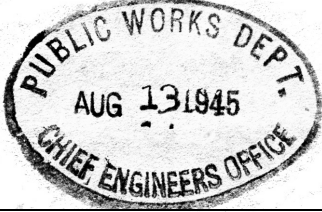

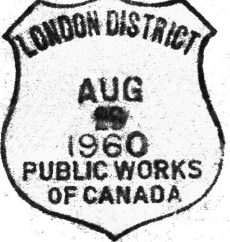
Type		Grandeur	Signature	Marque	Date	Endos
1	Marque circulaire	29 mm de diamètre « FREE » 3 mm	Probable : S. Keefer, sous-ministre		Québec 1863	
2	Marque circulaire	29 mm de diamètre « FREE » 2 mm	Probable : S. Keefer, sous-ministre		Québec 1865 Ottawa 1866	

Tableau 2 : Marques connues du « Public Works » utilisées pour la franchise postale (Confédération)

Type	Grandeur	Signature	Marque	Date	Endos
3	Marque hexagonale Coté 13 mm Couronne 4 mm	Frederick Braun, secrétaire		Ottawa 9 juillet 1879.	
4	Marque hexagonale Coté 14 mm Couronne 3 mm	Toussaint Trudeau, sous-ministre		Ottawa 23 juillet 1879. Bleu.	
5	Marque hexagonale Coté 16 mm Couronne 3 mm	George-Frédéric-Théophile Baillairgé, sous-ministre		Ottawa 14 sept 1881.	
6	Marque hexagonale Coté 16 mm Couronne 3 mm	Antoine Gobeil, sous-ministre		Ottawa 3 février 1893.	
7	Marque circulaire 30,5 mm de diamètre Couronne 3 mm	James Blake Hunter, sous-ministre		Épreuve de 1917. On retrouve la marque jusqu'en 1941. Noir et bleu.	
8	Marque circulaire	E.P. Murphy, sous-ministre (?)		On retrouve la marque de 1942 jusqu'en 1952. Noir et bleu.	

**Tableau 3 : Marques des bureaux du ministère des Travaux publics**

Responsable		Grandeur	Marque	Date
9	Ingénieur mécanicien en chef	Signature		En 1887. Accompagné de la marque Baillairgé.
10	Bureau des architectes en chef	Marque circulaire 30 mm de diamètre		Bleu. En 1937. Accompagné de la marque Hunter.
11	Bureau des architectes en chef	Marque circulaire 36 mm de diamètre		Noir. En 1945. Accompagné de la marque Murphy.
12	Bureau des ingénieurs en chef	Marque ovale 41 mm par 28 mm		Rouge. En 1945. Accompagné de la marque Murphy.
13	Saint John (N.-B.) Surintendant du dragage	Écusson d'environ 30 mm		Bleu. En 1900. Avec timbre 2¢ envoyé de Saint John.
14	District de London	Écusson d'environ 30 mm		Bleu. En 1960. Le timbre de 5¢ avec un « G » imprimé.