

# La poste à l'Aéroport de Dorval

## par François Brisse

NDLR : Cet article de François Brisse fait suite aux articles précédents sur les marques postales des bureaux de poste de Dorval, Dorval Station, Dorval Island, et Pointe-Claire-Dorval parus dans les n°s 110 et 111 du *Bulletin*.

### Histoire

La naissance de l'aéroport Montréal-Trudeau remonte au début des années 40 alors que l'aéroport de Saint-Hubert, en service depuis 1927, ne suffit plus aux nouveaux besoins de l'aviation montréalaise. Le ministère des Transports du Canada acquiert alors le terrain du champ de courses de Dorval qui offre le

meilleur emplacement disponible.

L'aéroport de Montréal (Dorval) commencera ses activités le 1<sup>er</sup> septembre 1941 avec trois pistes pavées. Dès 1946, l'aéroport accueille déjà près d'un quart de million de passagers par an et plus d'un million au milieu des années 50. Dorval est alors l'aéroport le plus achalandé du Canada (Illustrations 1-2).

En novembre 1960, l'aéroport est rebaptisé Aéroport international de Montréal-Dorval et, le 15 décembre, la nouvelle aérogare est inaugurée. Premier aéroport du pays et porte d'entrée au Canada pour tout le trafic européen, Dorval accueille plus de deux millions de passagers en 1961. Huit ans plus tard, vu



Illustration 2 :  
Carte postale de 1970 publiée  
par Benjamin Montreal News  
Reg'd de Montréal et  
montrant l'aéroport de  
Dorval.  
[Source : Collection François  
Brisse]



l'augmentation du trafic aérien, le gouvernement canadien décide de construire un nouvel aéroport à Sainte-Scholastique (Mirabel).

En décembre 1986, le gouvernement fédéral annonce que Dorval et Mirabel seront réunis. C'est ainsi que le 1<sup>er</sup> août 1992, Aéroports de Montréal prend en charge la gestion, l'exploitation, et le développement des deux aéroports internationaux de Montréal. En 1997, Aéroports de Montréal modifie sa politique d'assignation des vols passagers internationaux et permet aux transporteurs réguliers d'opérer à partir de l'aéroport de leur choix. Tous les transporteurs réguliers optent alors pour Dorval, ne laissant à Mirabel que les vols nolisés internationaux. En 2000, Aéroports de Montréal entreprend un vaste programme d'agrandissement de Dorval qui sera terminé en 2006.

Le 1<sup>er</sup> janvier 2004, l'aéroport Dorval est renommé en l'honneur de l'ancien premier ministre du Canada, le Très honorable Pierre Elliott Trudeau. À l'automne de

cette même année, tous les vols passagers atterrissent à Dorval, alors que Mirabel reçoit les vols tout-cargo.

### Marques circulaires

L'aéroport de Montréal, maintenant connu comme Montréal-Trudeau, est situé sur le territoire de la ville de Dorval. Un bureau de poste ouvert le 24 avril 1951 a fonctionné sous le nom de MONTREAL A.M.F. (Airport Mail Facilities). Donc, 2011 marque son soixantième anniversaire. Cet article présente un survol des marques postales qui ont vu le jour au cours de ces 60 années.

L'illustration 3 montre quatre petites marques circulaires, des cercles simples, produites avec un marteau oblitérateur en acier. Un exemple de celle datée de 1960 se trouve sur l'enveloppe commémorative de l'illustration 5.

L'illustration 4 montre quatre grandes marques circulaires, produites avec un tampon en caoutchouc.

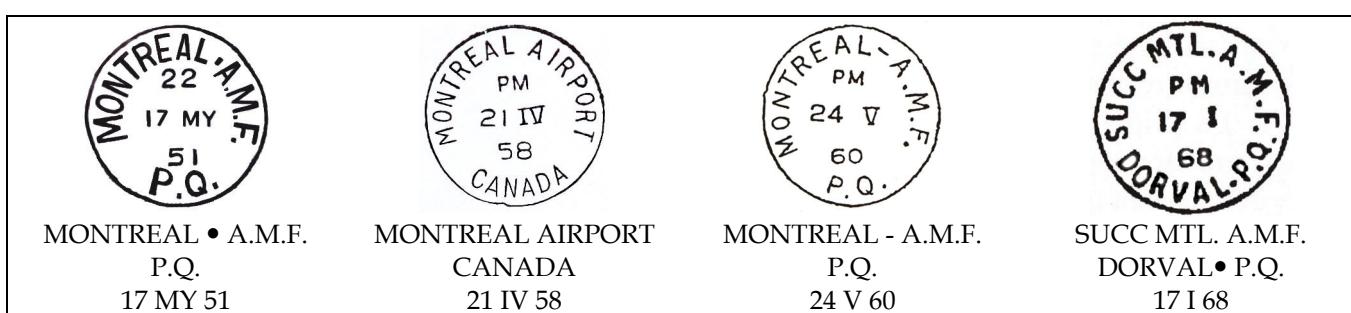


Illustration 3 : Oblitérations de type cercle simple.

[Source : Collections François Brisson (1951, 1958, 1960) et Marc Beaupré et Grégoire Teyssier (1968)]

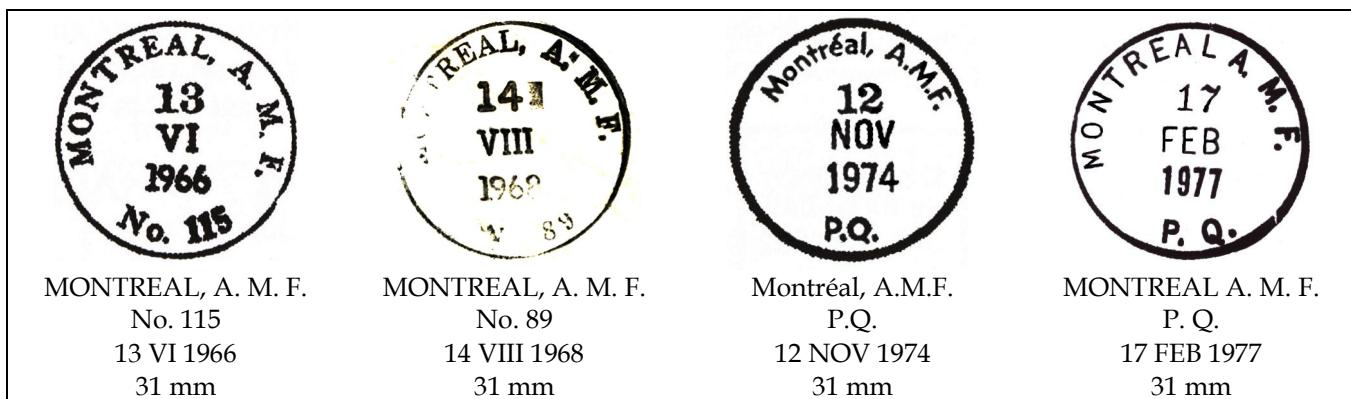


Illustration 4 : Oblitérations circulaires utilisant des tampons de caoutchouc.

[Source : Collections Marc Beaupré et Grégoire Teyssier (1966, 1974) et François Brisson (1968, 1977)]

## Autres marques

Dorval A.M.F. a utilisé une marque de type POCON (Post Office Computer Organization Number) encadré (Illustration 6), et aussi une oblitération mécanique (Illustration 7).

Postes Canada a préparé une série de 50 enveloppes commémoratives pour souligner les festivités du 50<sup>e</sup> anniversaire d'Air Canada. Un cachet d'oblitération marquait chacune des 50 escales du vol transcontinental qu'un Lockheed 10-A de la Trans-Canada Air Lines, remis à neuf, a effectué entre St. John's (NL) et Vancouver (BC) du 10 avril au 10 mai 1986. L'illustration 8 présente une carte illustrant les

étapes du vol et l'oblitération utilisée lors de l'escale à Dorval.

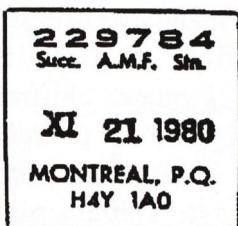
Une oblitération commémorative de Dorval a aussi été préparée (Illustration 9).

## Références

- Carman Hamilton, *Dorval 1667-1975*. La Chambre de commerce de Dorval, Dorval, 1975.
- Grégoire Teyssier et Marc Beaupré, *Initiation aux marques postales du Québec*, Société d'histoire postale du Québec, 1998.



Illustration 5 : Enveloppe transportée lors du premier vol Montréal-Paris sans escale en Boeing 707 par la compagnie Air France. [Source : Collection François Brisse]



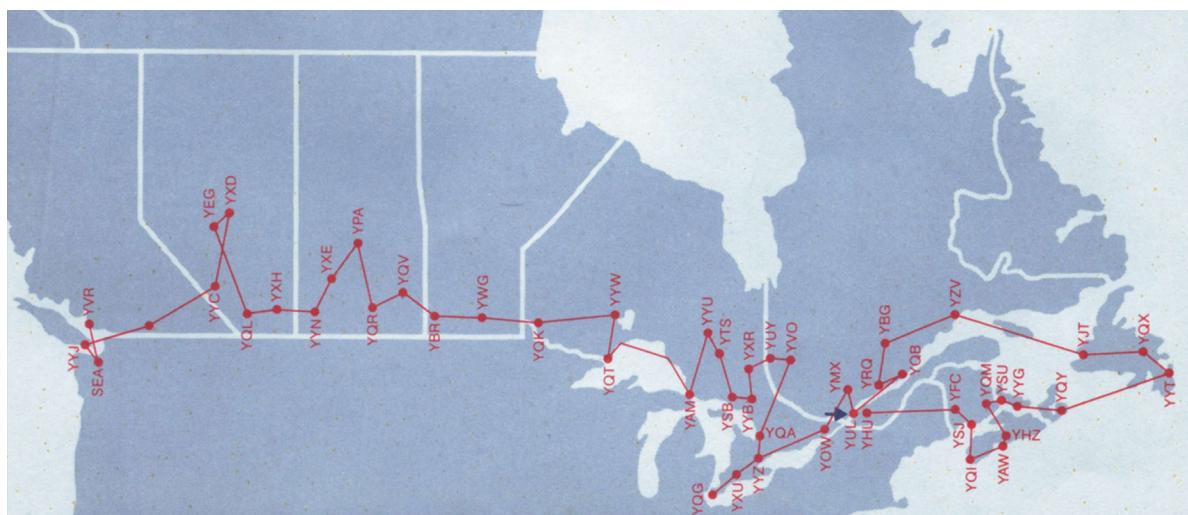
229784  
Succ. A.M.F. Stn.  
XI 21 1980  
MONTREAL, P.Q. H4Y 1A0  
XI 21 1980

Illustration 6 : Exemple de POCON encadré.  
[Source : Collections Marc Beaupré et Grégoire Teyssier]



MONTREAL A.M.F.  
PQ  
20 XII 1974

Illustration 7 : Oblitération mécanique à 7 vagues.  
[Source : Collection François Brisse]



**Illustration 8 : Carte illustrant le vol spécial d'Air Canada, en 50 étapes, pour marquer 50 ans de service de poste, passagers, et fret aériens ainsi que l'oblitération utilisée lors de l'escale à Dorval.**

[Source : Collection François Brissel]



**Illustration 9 : Oblitération commémorative de Dorval utilisée lors de l'émission des timbres-poste illustrés de ballons à air chaud en 2001.**

[Source : Collection François Brisse]

