OBLITÉRATIONS COMMÉMORATIVES MANUELLES DE QUÉBEC 1930-2007

par François Brisse, FSRPC, AQEP, AEP

Introduction

Je fais le recensement régulier des marques postales commémoratives utilisées partout au Canada dans le but éventuel d'en publier un répertoire aussi complet que possible. Depuis 25 ans, je publie dans *Philatélie Québec* une chronique "À Vos Marques" sur les oblitérations illustrées. Dans cette chronique, j'essaie surtout de présenter les marques qui ne sont pas annoncées dans le site web de la Société canadienne des postes (SCP).

J'ai essayé de rassembler ici toutes les marques postales commémoratives illustrées qui furent utilisées à Québec au cours des ans [Tableau 1, Illustrations 1-39]. Comme les archives sont rares et que dans bien des cas les oblitérations sont produites localement, on ne les trouve que par hasard. Il est fort probable que cette liste comporte des lacunes. Si c'est le cas, j'apprécierais que l'on me communique les informations nécessaires pour en faire la mise à jour. Les oblitérations des « Premiers Jours d'émission » ne font pas partie de ce recensement.

Commentaires

Seules sont commentées ci-dessous les oblitérations qui ont été utilisées à plusieurs occasions ou dont le graphisme a évolué.

Ill. # 1-QUEBEC
TRAIN ROYAL 1939

Ill. # 2-QUEBEC
TRAIN ROYAL-1951

La première oblitération spéciale utilisée à Québec marquait l'arrivée dans cette ville, en mai 1939, des Souverains britanniques. Venant de Terre-Neuve à bord de l'*Empress of Australia*, le roi George VI et la reine Elisabeth débarquent à Québec, d'où ils prirent le « Train Royal », pour une grande visite à travers le Canada. Comme c'est la même oblitération qui a servi durant tout le voyage, c'est seulement la date, celle du 17 mai, qui permet d'identifier que l'oblitération a bien été appliquée à Québec (Ill. # 1).

Une seconde visite royale eut lieu en 1951. Les oblitérateurs utilisés lors de cette visite ont le même *design* que ceux de la visite de 1939. Il se pourrait bien que ce furent les mêmes oblitérateurs qui ont été mis en service à cette occasion. Une fois de plus, c'est la date, celle du 4 novembre 1951, qui indique le passage du **Train Royal** à Québec (Ill. # 2).

Les XXIe Jeux Olympiques se tinrent à Montréal en juillet 1976. La majorité des compétitions eurent lieu à Montréal. Cependant, quelques épreuves sportives se déroulèrent ailleurs au Québec (Sherbrooke, L'Acadie, Joliette, Bromont et Québec) et en Ontario (Toronto, Kingston, Ottawa). C'est ainsi que des matches de **Handball** eurent lieu à Québec (Ill. # 3 ci-contre).

(Illustrations # 4-5-6-7)

Comptoir philatélique. C'est en novembre 1976 que le Ministère des postes décida d'équiper ses comptoirs philatéliques d'oblitérateurs particuliers contenant une grande feuille d'érable et la date au centre. A Québec, il y a eu au moins trois libellés différents de la couronne. La première mention était PHILATELIC CANADA PHILATÉLIQUE CANADA • QUEBEC, avec un accent dans le mot Philatélique mais sans accent dans celui de Québec (Ill. # 4). Le diamètre externe de la couronne était de 32 mm. Au cours des ans, plusieurs oblitérateurs furent fabriqués car ils ne résistaient pas très longtemps à l'usage. À partir de 1981, le diamètre de l'oblitérateur est passé à 34 mm (Ill. # 5). Entre 1985 et 1990, la mention est devenue CANADA PHILATÉLIQUE • PHILATELIC CANADA • QUEBEC. La couronne a maintenant un diamètre de 33 mm (Ill. # 6). En 1998, le libellé de la couronne est devenu PHILATÉLIQUE CANADA PHILATELIC • QUEBEC. Les caractères sont plus épatés et la feuille d'érable a été complètement redessinée (Ill. # 7). Je me demande toujours ce que veut dire l'expression CANADA PHILATÉLIQUE, CANADA PHILATÉLIE ou PHILATÉLIE CANADA aurait plus de sens.

Traversée de Saint-Malo à Québec par la goélette Jacques-Cartier. Un transport postal exceptionnel eut lieu en juillet 1984. Les cartes commémoratives reçurent un cachet illustré à l'arrivée de la goélette à Québec, le 3 juillet 1984.
(Illustration # 8 ci-contre)
Curieusement ce cachet a été de nouveau utilisé le 14 juin 1993 lors du premier jour des Hôtels du Canadien Pacifique.

Visite du Pape au Canada. Plusieurs villes étaient sur l'itinéraire du Pontife en septembre 1984. Bien sûr, Québec faisait partie de l'itinéraire. Seule la ville de Fort Simpson (TN) n'a pu être visitée à cause de conditions climatiques défavorables. Le Pape est venu à Fort Simpson quelques années plus tard, en septembre 1987.

(Ill. # 9)

50 ans de service postal d'Air Canada. Départ de Saint Hubert le 10 avril 1986, passage à Québec le 18 avril et arrivée à Vancouver le 10 mai 1986 après 50 étapes. Cependant, plusieurs ont dû être annulées à cause du mauvais temps. En route vers Expo 86.

(Ill. # 10)

(Illustrations # 11-12-13)

Les **Médiévales** de Québec eurent lieu en août 1993. À l'encontre des bureaux de poste des autres villes étapes, celui de Québec a utilisé un cachet à date mobile entre le 7 et le 12 août (Ill. # 11). Les Médiévales connurent un tel succès que cet évènement fut repris en 1995. La procession, cavalcade, partit de Boston et arriva à Québec après un parcours de près de 800 km. Beaucoup de visiteurs se rendirent ainsi à Québec. Une douzaine de villes et villages sur le trajet se virent dotés d'une oblitération rappelant l'évènement. Deux oblitérations distinctes furent utilisées à Québec en 1995. Elles se différencient par le libellé de la date: 95.08.10-13 et 13.VIII.95 (Ill. # 12, # 13).

Château Frontenac. Une série de 5 timbres a été émise pour souligner les Hôtels du Canadien Pacifique, le 14 juin 1993. La silhouette du Château Frontenac de Québec est reproduite sur le cachet du premier jour d'émission. Cette même illustration avait été utilisée le 8 mai 1993 lors du Salon des philatélistes du Québec. En novembre 2002, le même *design* est réapparu sur les cachets illustrés de Postes Canada.
(Illustrations # 14-15)

Bureau de poste de la Haute ville. Une exposition de cartes postales s'est tenue à Québec,de juin à septembre 1999, pour marquer le centenaire de la carte postale illustrée au Canada. Un cachet de grand format (42 mm de diamètre) a été mis en service en juin 1999 (Ill. # 16). Un cachet semblable (34 mm de diamètre) a été mis en usage en novembre 2002 par Postes Canada (Ill. # 17).

La majorité des oblitérations est due soit au Ministère des Postes soit à Postes Canada. J'en ai personnellement dessiné quelques unes (19-22, 30, 33, 36, 37) et je soupçonne que plusieurs autres ont été produites localement.

ADHÉREZ À

THE **British North America Philatelic Society** LTD.

Revue trimestrielle BNA Topics
Bulletin d'information BNA Portraits
Convention annuelle

Groupes d'études spécialisées et
Groupes régionaux
www.bnaps.org

Adressez votre demande
d'adhésion au Secrétaire:

**Peter Jacobi, # 6 - 2168 - 150 A St.,
Surrey, B.C. V4A 9W4, Canada;
phone/fax: (604) 538 - 0246,
e-mail. pjacobi@shaw.ca
Summer address (June 1 to Aug.30):
146 Lakeview Road,
Libby, MT. 59923 USA,
Tel: 406-293-6930,
Email: beaver@libby.org**