

L'OACI à Montréal et ses oblitérations

par François Brisse

Historique

L'OACI, c'est l'Organisation de l'aviation civile internationale, un organisme des Nations-Unies dont le siège est maintenant à Montréal, au 999 rue University.

L'Organisation de l'aviation civile internationale (en anglais: International Civil Aviation Organization ou ICAO) a pour rôle de participer à l'élaboration des normes qui permettent l'évolution sûre, efficace et ordonnée du transport aéronautique international (les vols à l'intérieur d'un même pays ne sont pas concernés par l'OACI).

Créée en novembre 1944 par 55 pays, l'OACI comporte maintenant 190 états membres et dispose de sept bureaux régionaux (Bangkok, Dakar, Le Caire, Lima, Mexico, Nairobi, et Paris). L'assemblée élit tous les trois ans un Conseil, formé de représentants de 36 états. Le Conseil est assisté d'une commission technique (Commission de navigation aérienne) composée de 19 membres choisis pour leur expertise. Le Secrétariat de l'Organisation se compose de cinq directions (navigation aérienne, transport aérien, coopération technique, affaires juridiques et administration). Depuis l'adhésion du Monténégro, le 12 février 2007, les seuls États non membres de l'OACI sont la Dominique, le Liechtenstein, le Saint-Siège, et Tuvalu.

L'OACI est née à Chicago en 1944 au cours d'une conférence. La charte qui lui a donné naissance, la Convention relative à l'aviation civile internationale, est connue sous le nom de la Convention de Chicago. Les progrès énormes de l'aviation entre les deux guerres mondiales et surtout durant la seconde, imposaient une réglementation internationale pour gérer le trafic aérien, établir des règles de sécurité, le développement des aéroports, etc.

L'OACI a été créée en 1947, principalement afin de favoriser, sans compromettre la sécurité, l'expansion rationnelle de l'aviation civile internationale; encourager la mise au point d'aéronefs destinés à des usages pacifiques, et leur exploitation à ces fins; concourir à l'aménagement des lignes aériennes,

d'aéroports et d'installations de navigation pour l'aviation civile; faire en sorte que les transports aériens internationaux soient sûrs, efficaces et économiques.

L'OACI travaille en collaboration étroite avec d'autres institutions spécialisées des Nations Unies comme l'Organisation météorologique mondiale, l'Union internationale des télécommunications, l'Union postale universelle, l'Organisation mondiale de la santé et l'Organisation maritime internationale.¹

Philatélie

Le Canada a émis deux timbres pour marquer la présence de cet organisme international à Montréal. Un timbre de 5 cents, bleu, émis le 1^{er} juin 1955 marque le 10^e anniversaire (Sc. 354). Le 50^e anniversaire a été souligné par un timbre de 43 cents, émis le 16 septembre 1994 (Sc. 1528). Lors du 50^e anniversaire de la création de l'OACI, une exposition de timbres sur l'aviation, organisée par Albert Pelsser, s'est tenue le 16 septembre 1994 au siège du bâtiment de l'OACI qui était alors au 100 rue Sherbrooke Ouest.



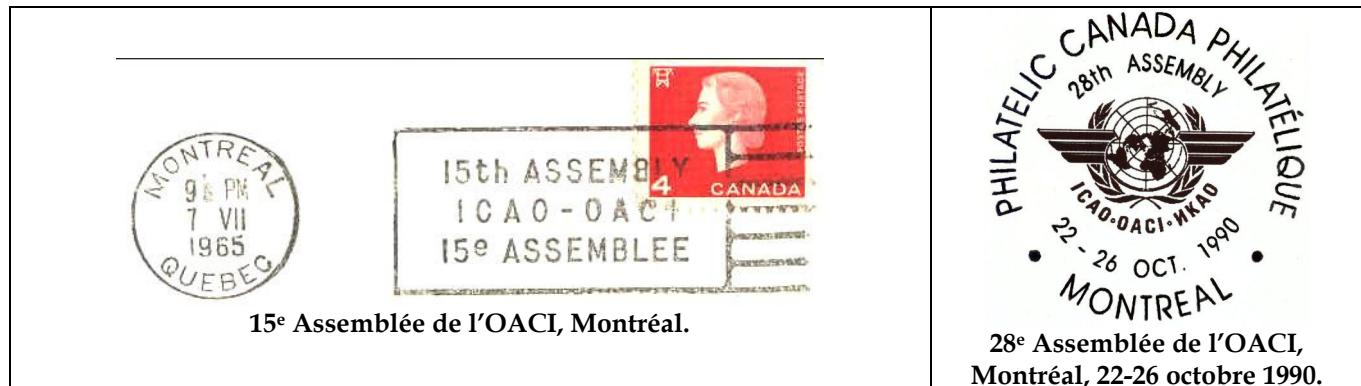
Timbre du Canada émis pour marquer le 10^e anniversaire de l'OACI.



Second timbre émis par le Canada à l'occasion du 50^e anniversaire de l'OACI.

Les plis souvenirs et les oblitérations commémoratives

Voici en ordre chronologique la liste illustrée des oblitérations qui ont été préparées à l'occasion de quelques conférences de l'OACI. Noter qu'il n'y a pas eu d'oblitérations pour toutes les conférences.







Pour conclure cet article j'aimerais présenter d'autres pièces philatéliques en rapport avec l'Organisation de l'aviation civile internationale : une flamme d'oblitération utilisée en France et deux empreintes de machine à affranchir, une utilisée au Pérou et l'autre au Paraguay.



Le cinquantième anniversaire de l'OACI a aussi été marqué par l'utilisation de publicités sur les machines à affranchir. Deux exemples sont présentés à la page suivante.

Finalement, j'ai dans ma collection plusieurs enveloppes « affranchies » d'une étiquette code-barre avec les mentions ICAO et MOS (voir ci bas). Les lettres destinées à Montréal furent oblitérées à Montréal en 1987. J'apprécierais beaucoup qu'un lecteur puisse m'expliquer cette utilisation.



La collection des timbres émis pour l'OACI et des oblitérations et autres marques postales constituent une thématique assez pointue mais qui a beaucoup d'adhérents. Le site web identifié ci-dessous rassemble énormément d'informations sur les timbres, les souvenirs et les expositions philatéliques qui impliquent l'OACI.

<http://www.icao.int/icao/en/hist/stamps/>

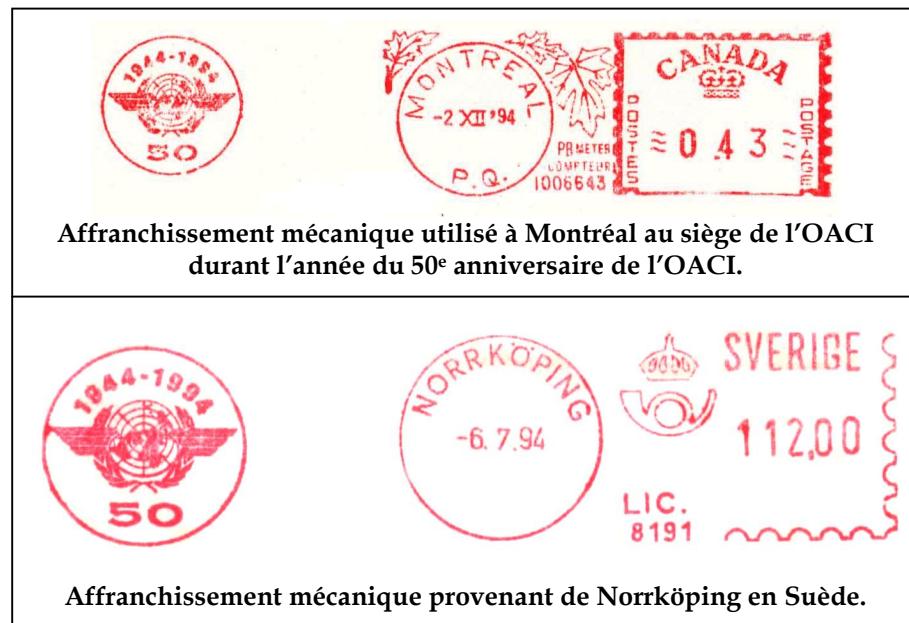
Bibliographie

1. T.M. Abrams, « Aviation Commemoration: Postage Stamps Reflect the Brief History of Multilateral Co-Operation in Civil Aviation ».

ICAO Bulletin. Official magazine of international civil aviation, vol. 35, 1980, p. 70-74.

2. T.M. Abrams, « L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale », *Philatélie Québec*, no 165, 1992, p. 14-18. Traduction de François Brisse.

¹ Les informations sont extraites de la brochure 2/92 publiée par le Service d'information de l'OACI, Montréal.



Affranchissement mécanique utilisé à Montréal au siège de l'OACI durant l'année du 50^e anniversaire de l'OACI.

Affranchissement mécanique provenant de Norrköping en Suède.

Nouvelles

Bill Longley de Waterdown, en Ontario, a annoncé la vente de la collection de Michael Rixon sur les débuts de la poste à Montréal. Le prochain catalogue de Longley contiendra une liste des plis postaux anciens mis en vente. Voir le détail de l'annonce de *Longley Auctions* dans ce numéro. La collection Michael Rixon a mérité plusieurs médailles de niveau OR aux expositions internationales lors des dernières années.

POSTALIA - Printemps 2009 aura lieu les 18-19 avril 2009 au sous-sol de l'Église St-Rodrigue, 4760 - 1^{re} avenue à Québec. Exposition de timbres, histoire postale, cartes postales, vieux papiers, revues, dépliants, éphéméria. Plus de 20 marchands, experts sur place, conférences, achat, vente, échanges. Information : <http://www.s-p-q.org>

Pascal LeBlond a été nommé au poste de gestionnaire des Collections philatéliques de Bibliothèque et Archives Canada (BAC) en remplacement de Cimon Morin qui a pris sa retraite en janvier 2008. Pascal LeBlond détient une maîtrise de l'Université Laval. Il travaille aux Collections philatéliques de BAC depuis 2001 et il a fait partie de l'équipe qui a planifié et réalisé le site web des *Archives postales canadiennes*.

Monsieur LeBlond est membre de la Société royale de philatélie du Canada et de la British North America Philatelic Society.

NUPHILEX va réunir à nouveau la philatélie et la numismatique en un seul événement. Plus de 50 marchands de toutes les régions du pays offrent aux collectionneurs un vaste choix de timbres et de monnaies ainsi que la possibilité de vendre, échanger, ou faire évaluer leurs pièces. Le Salon se tiendra les 20, 21, et 22 mars 2009 au Holiday Inn (Salle Ambassadeur), sis au 420 rue Sherbrooke Ouest, à Montréal. C'est à deux minutes du métro Place-des-Arts. On peut consulter le site web à www.nuphilex.com

LAKESHORE 2009. L'exposition annuelle du Club philatélique du Lakeshore se tiendra au Centre communautaire Sarto-Desnoyers, 1335 Bord-du-Lac, Dorval, du 3 au 5 avril 2009. On attend plus de 25 négociants du Canada et des États-Unis.