

# Les marques postales utilisées à Dorval, Dorval Station, et Dorval Island

par François Brisse

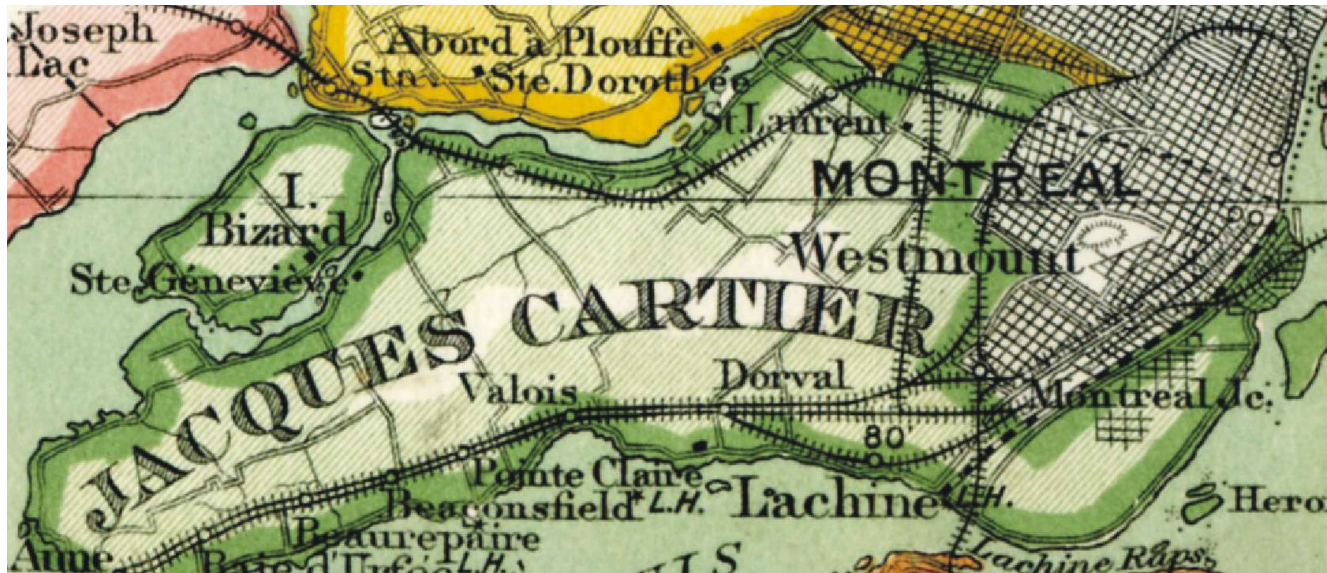


Illustration 1 : Dorval en 1916.

[Source : Canada. Dept. of the Interior. *Québec/Montréal and Québec Sheet*. 1916]

## Introduction

A l'origine j'avais l'intention d'écrire un article pour publiciser le Club philatélique du Lakeshore. En effet, en 2007 notre club avait accepté la responsabilité de recevoir à Dorval la Société royale de philatélie du Canada à l'occasion de sa 83<sup>e</sup> convention et exposition. C'était donc pour moi l'occasion de passer en revue les oblitérations de Dorval. Je ne savais pas exactement à quoi je m'engageais, car il est vite apparu que l'article initial devenait beaucoup plus important que prévu. Celui-ci est le premier d'une série en trois parties.

## Histoire

Il se passa près d'une centaine d'années entre la découverte de l'île de Montréal par Jacques Cartier, au cours de son second voyage, et la fondation de Montréal, ou plus exactement Ville-Marie, par Paul Chomedey de Maisonneuve en 1642.

En 1685 une transaction enregistrée devant notaire faisait état d'un échange de propriété entre le Séminaire de St-Sulpice et Agathe de St-Père. Cette

demoiselle recevait « une grande maison avec deux caves, une grange, deux étables, une cabane, un puits, des jardins, des poulaillers,...le tout enclos de pieux de cèdres... ». Finalement le 29 janvier 1691, Agathe de St-Père, maintenant mariée, vend le domaine de La Présentation à un nommé Jean-Baptiste Bouchard sieur Dorval. C'est ainsi qu'apparaît, pour la première fois dans l'histoire, le nom par la suite associé à la ville de Dorval. Dorval serait le nom d'un hameau en France, lieu de naissance du père de Jean-Baptiste Bouchard dit Dorval<sup>1</sup>.

Ce n'est qu'en 1892 que fut créée la municipalité du Village de Dorval. La Ville de Dorval exista de 1903 à 1956. Durant cette période, le sceau de *La Présentation* (Illustration 2) était imprimé sur la correspondance de la ville. La Cité de Dorval est connue sous ce nom depuis 1956.

## Oblitérations

Il a existé plusieurs bureaux de poste sur le territoire de la ville de Dorval. Pour le présent article, nous avons répertorié plusieurs marques postales, soit celles utilisées par Dorval, Dorval Station, et Dorval



**Illustration 2 :** Le domaine de *La Présentation* illustré sur le sceau du village de Dorval. Ce n'est qu'en 1892 que fut créée la municipalité du Village de Dorval. [Source : André Duval, *Dorval, trois siècles d'histoire*<sup>1</sup>]

CITÉ DE  
CITY OF **DORVAL**



**Illustration 3 :** Les armoiries de Dorval et la devise « Ego porta mundi » qui se traduit par « Je suis la porte du monde », en référence à l'aéroport, ont été adoptés en 1956. [Source : Cité de Dorval]

de la rue Martin à 50 pas du coin. C'était encore une épicerie en 1989. Le premier bureau de poste de Dorval ouvrit ses portes le 1<sup>er</sup> janvier 1878. Il resta connu sous ce nom jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 1922. Par la suite il devint le bureau auxiliaire no 3 de Pointe-Claire-Dorval, mais conserva le nom de lieu « Dorval » dans l'oblitération.

Nous vous présentons ici quelques marques postales de l'époque ancienne et moderne :

- Deux frappes du cercle interrompu, le premier venant du cahier d'épreuves (Illustration 4)
- Trois POCONs différents

(Illustration 5)

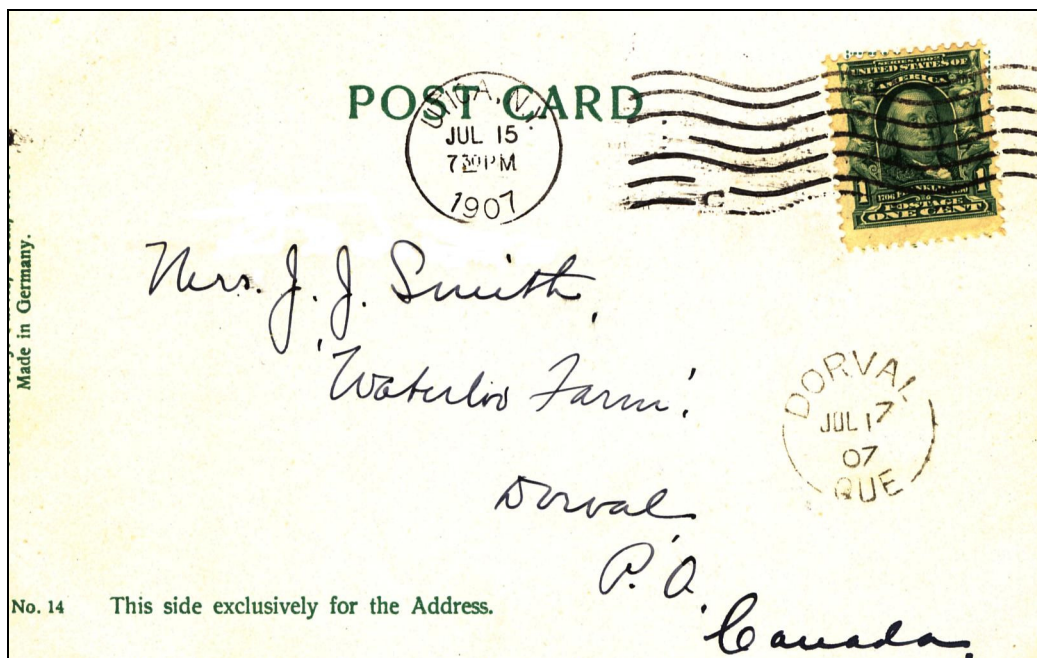
- Marque de recommandation (Illustration 6)
- Différentes marques d'affranchissements mécaniques (Illustrations 7, 8, et 9)

Island. Il y a aussi, plus récemment, Pointe-Claire-Dorval. Il faut aussi ajouter à cette liste le bureau de poste de l'aéroport de Montréal sis à Dorval.

## Dorval

« Durant quelques années nous avions aussi le bureau de poste, le seul de Lachine à Pointe-Claire ». C'est ainsi que madame Racine s'exprimait dans les années '20<sup>2</sup>. En ce temps là, madame Racine habitait au magasin de ses parents, au 38 rue St.-Joseph à l'ouest

De nos jours, il n'existe qu'un seul bureau de poste qui soit vraiment à Dorval. Il est situé dans le magasin *Extase-Souvenirs* du Centre commercial Les Jardins Dorval, 340 avenue Dorval, H9S 3H7 (Illustration 10).



**Illustration 4 :** Épreuve du cercle interrompu (1905) et exemple d'utilisation comme marque de réception en 1907 sur une carte postale venant des États-Unis. [Source : BAC et Hughes<sup>3</sup> et Collection François Brisse]



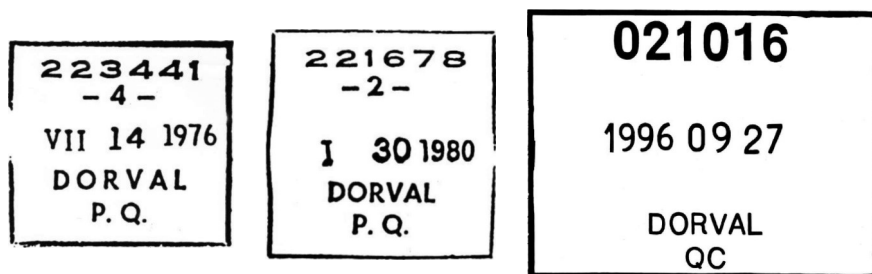


Illustration 5 : Épreuves des marques de type POCON (Post Office Computer Organization Number). [Source : BAC et Hughes<sup>3</sup> (les marques de 1976 et 1980) et François Brisse (la marque de 1996)]

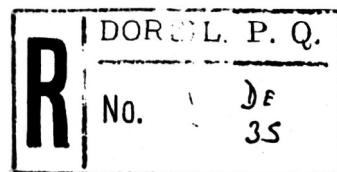


Illustration 6 : Épreuve d'une marque de recommandation. [Source : BAC et Hughes<sup>3</sup>]



Illustration 7 : Deux exemples d'affranchissement mécanique à l'encre rouge. [Source : Collection Marc Beaupré]

Il fait bon vivre à Dorval!  
It's great to live in Dorval!



Illustration 8 : Affranchissement mécanique à l'encre noire avec codage bidimensionnel. [Source : Collection Marc Beaupré]



Illustration 9 : Étiquette d'affranchissement produite par le système Nixdorf (3 juillet 2000). [Source : Collection Marc Beaupré]



Illustration 10 : Exemples du cachet au type les « ailes de la poste » en usage au seul bureau franchisé qui soit aujourd'hui à Dorval.

[Source : Collections Marc Beaupré et François Brisse]

## Dorval Station

C'est en 1854 que la *Compagnie de chemin de fer du Grand Tronc du Canada* construisit la ligne Montréal – Brockville. Elle devint opérationnelle le 19 novembre 1855. Cette ligne, qui passait par Dorval, contribua au développement de la communauté qui allait devenir Dorval. La gare portait le nom de Dorval Station. Ce

serait cette compagnie qui, en baptisant ainsi cette gare, fut responsable d'avoir mis le nom de Dorval sur la carte, qui n'était plus utilisé excepté pour nommer l'île.

Le premier bureau de poste de Dorval Station a fonctionné du 1<sup>er</sup> août 1895 au 26 juillet 1920. Le

nouveau bureau de poste Dorval Station a été déménagé et a été en opération du 1<sup>er</sup> novembre 1936 au 31 juillet 1958. Il est alors devenu le bureau auxiliaire no 1 de Lachine.

Nous vous présentons ici quelques marques postales de l'époque ancienne et moderne :

- Cercle interrompu (Illustration 11)

- Cercle simple (Illustration 12)
- Marque de recommandation (Illustration 13)
- MOTO (Illustration 14)
- MOON (Illustration 15)
- L'utilisation d'une des marques MOTO d'illustration 14 sur une carte postale (Illustration 16)



Illustration 11 : Marques de type cercle interrompu. [Source : Collection François Brisse (gauche), BAC et Hughes<sup>3</sup> (droite)]



Illustration 12 : Marques de type cercle simple. [Source : BAC et Hughes<sup>3</sup>]

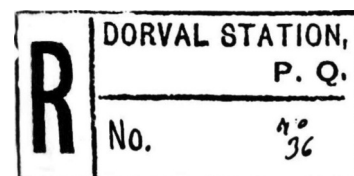


Illustration 13 : Marque de recommandation. [Source : BAC et Hughes<sup>3</sup>]

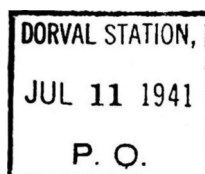


Illustration 14 : Marques de type MOTO (Money Order Transfer Office). [Source : BAC et Hughes<sup>3</sup>]

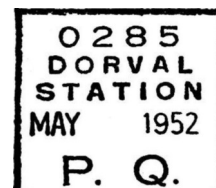
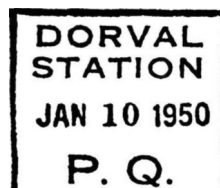
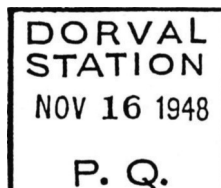
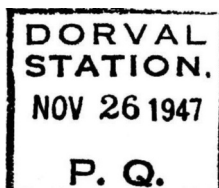


Illustration 15 : Cachet MOON (Money Order Office Number). [Source : BAC et Hughes<sup>3</sup>]

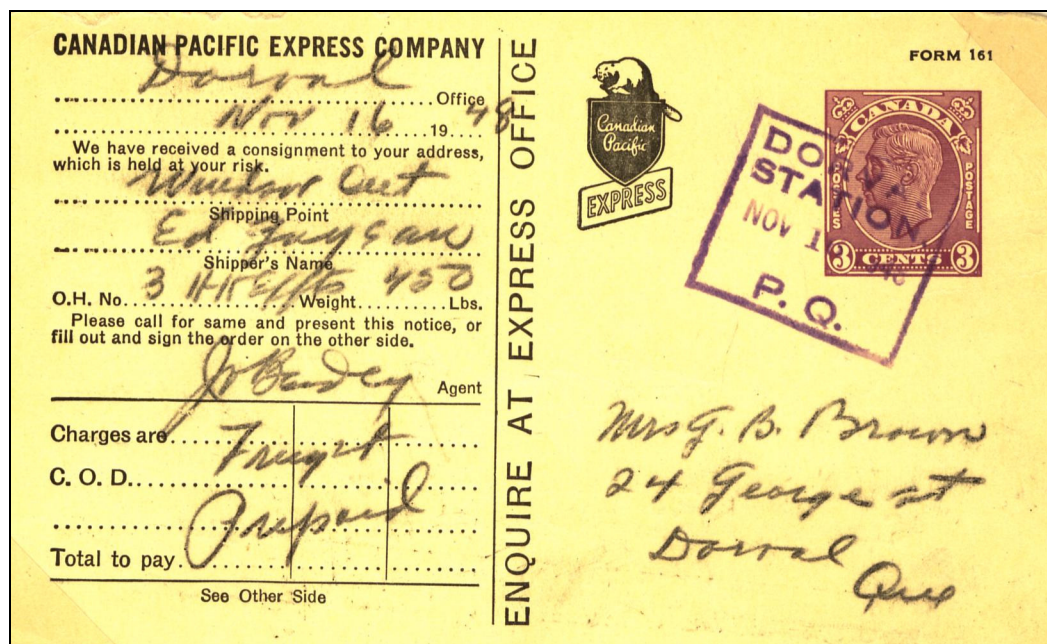


Illustration 16 : L'utilisation du deuxième MOTO de l'illustration 14 sur une carte postale du Canadien Pacifique, en date du 16 novembre 1948. [Source : Collection François Brisse]

## Dorval Island

L'île de Dorval constitue une municipalité distincte de Dorval, et ce, depuis le 5 mars 1915. L'île de Dorval ne compte que 50 propriétés et n'est habitée que l'été. Compte tenu de la faible population sur l'Île de Dorval, il est surprenant que ce bureau ait fonctionné si longtemps. Il a été ouvert le 15 juillet 1949 comme un bureau d'été. Il a été fermé le 15 juillet 1970.

Nous vous présentons ici quelques oblitérations de l'époque :

- Cercle simple et son utilisation (Illustrations 17 et 18)
- Marque de recommandation (Illustration 19)

## Remerciements

Je voudrais remercier messieurs Cimon Morin et Marc Beaupré qui m'ont fourni certaines des illustrations de cet article.

## Références

1. André Duval, *Dorval, trois siècles d'histoire*. Cité de Dorval, 1989.

2. Carman Hamilton, *Dorval, 1667-1975*. La Chambre de commerce de Dorval, Dorval, 1975.
3. J. Paul Hughes, *Proof Strikes of Canada*, Robert A. Lee Philatelist Ltd, Kelowna, C.-B., vol. III, 1989; vol. X, 1991; vol. XIV, 1992; vol. XXI, 1992; vol. XXXIV, 1994.
4. Grégoire Teyssier et Marc Beaupré, *Initiation aux marques postales du Québec*, Société d'histoire postale du Québec, 1998.

<sup>1</sup> André Duval, *Dorval, trois siècles d'histoire*. Cité de Dorval, Dorval, 1989.

<sup>2</sup> Germaine Racine, « Réminiscences – Mon village, Dorval dans les années '20 du XX<sup>e</sup> siècle » dans André Duval, *Dorval, trois siècles d'histoire*. Cité de Dorval, Dorval, 1989.

<sup>3</sup> Ces marques postales proviennent des cahiers d'épreuves des timbres à date conservés à Bibliothèque et Archives Canada (BAC). Ces épreuves ont été répertoriées par J. Paul Hughes au cours des années 1989-1994 et publiées par Robert A. Lee Philatelist Ltd. sous le titre général de *Proof Strikes of Canada*.



Illustration 17 : Épreuve de la marque de type cercle simple.  
[Source : BAC et Hughes<sup>3</sup>]



Illustration 18 : Exemple d'utilisation de la marque de type cercle simple et le tracé de cette marque à droite.  
[Source : Collection François Brisse]

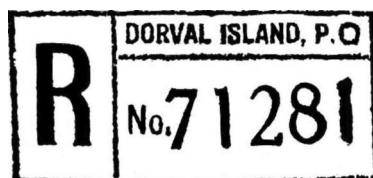


Illustration 19 : Épreuve de la marque de recommandation.  
[Source : BAC et Hughes<sup>3</sup>]

Cet article est le premier d'une série en trois parties. Ces articles s'inscrivent dans le cadre des célébrations de la 83<sup>e</sup> convention de la Société royale de philatélie du Canada qui se tiendra à Dorval du 13 au 15 mai 2011.

L'article intitulé « Les oblitérations commémoratives illustrées du Club philatélique du Lakeshore, 1985-2010 » dans ce numéro du *Bulletin* est le second de cette série. Dans le prochain numéro, vous pourrez lire le troisième, « Le bureau de poste de Pointe-Claire-Dorval ».