

# Notre-Dame-des-Sept-Douleurs à l'Île-Verte: Liaison postale par hélicoptère

Grégoire Teyssier

Depuis maintenant trois ans, chaque hiver, les quelques habitants du village de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs <sup>(1)</sup>, localité située sur l'Île-Verte, en aval de Québec, sont desservis postalement par un service d'hélicoptère affrété par la compagnie Hélicraft, basée à St-Hubert.

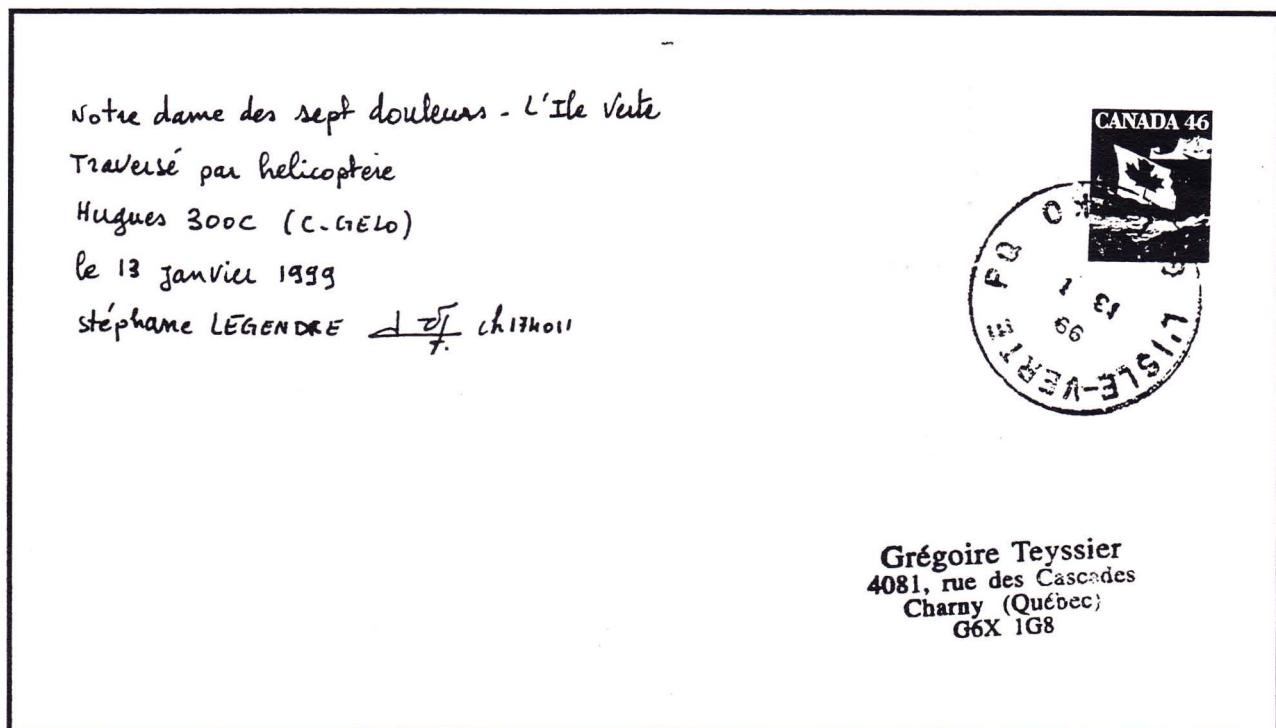
Le pilote Stéphane Legendre assure cette liaison trois fois par semaine, les lundi, mercredi et vendredi, de 8h30 à 10h00 et de 14h00 à 15h30.

Ce contrat de transport de passagers et de

courrier a été alloué par le gouvernement canadien. Selon le pilote, Stéphane Legendre, le volume de courrier varie de 1/2 à 1 sac par voyage; le courrier entrant étant bien entendu plus important que le courrier sortant.

<sup>(1)</sup> Il n'y a plus, aujourd'hui, de bureau de poste sur l'Île-Verte. Celui de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs a été en opération de 1876 à 1969.

(Anatole Walker, *Les bureaux de poste du Québec*. Société d'histoire postale du Québec, 1995).



## Illustration # 1:

Lettre postée de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs pour Charny (Québec), le 13 janvier 1999.

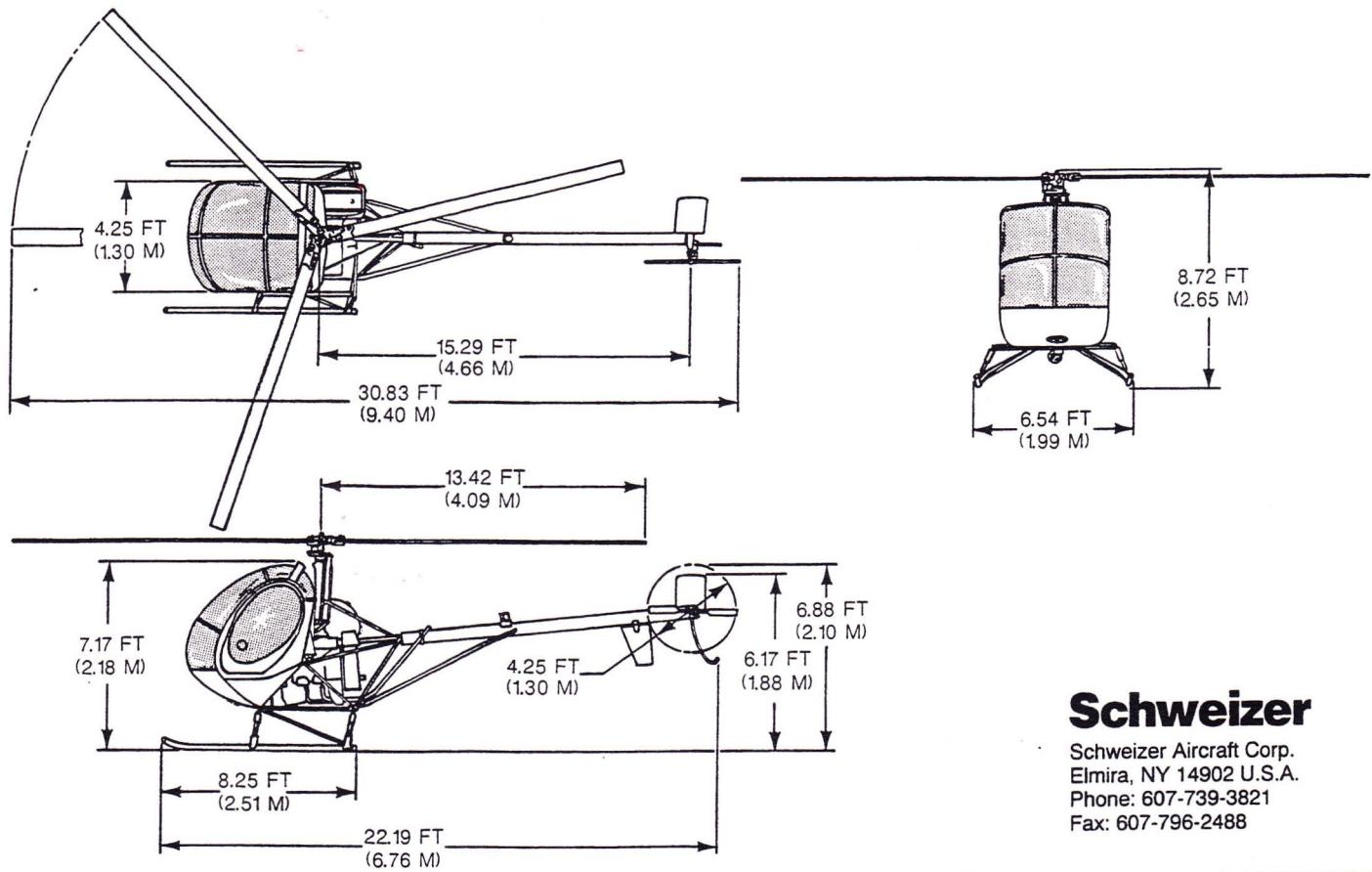
La liaison Notre-Dame-des-Sept-Douleurs / L'Île-Verte, a été effectuée par hélicoptère.

La signature, dans l'angle supérieur gauche, du pilote Stéphane Legendre, atteste de son authenticité.

## The Ultimate in Versatility

The Model 300C has proven its value in many diverse applications around the world including:

- Law enforcement patrol
- Powerline/traffic patrol
- Personal transportation
- Military and civilian training
- Aerial application
- Fish and game spotting
- Aerial photography
- Cattle herding
- Lift operations



**Schweizer**

Schweizer Aircraft Corp.  
Elmira, NY 14902 U.S.A.  
Phone: 607-739-3821  
Fax: 607-796-2488

### Illustration # 2:

L'hélicoptère utilisé pour effectuer cette liaison est un Hugues (Schweizer) 300C immatriculé C-GELO. En plus d'acheminer le courrier, il transporte, à l'occasion, des passagers.

### Remerciements:

Mille mercis à la compagnie Hélicraft de St-Hubert et à son pilote, Stéphane Legendre, qui m'ont permis de vous faire part de ce petit chapitre de notre riche histoire postale.