Le portage du Témiscouata et le bureau de poste du lac Témiscouata.

par Jacques Poitras

Introduction

Suite aux nombreux articles récemment publiés sur l'histoire du chemin du portage du Témiscouata (fig. 1) par la S.H.P.Q. et en particulier pour donner suite à la demande d'informations faite par Me Guy des Rivières au sujet du statut du bureau de poste du Lac Témiscouata et des marques postales qui y ont été utilisées, j'ai voulu vous faire part du contenu de documents relatifs au portage que j'ai en ma possession.

A) LE CHEMIN DU PORTAGE

1) Une lettre de Jean-Baptiste Magnan

Dès 1780, Jean-Baptiste Magnan visita sur ordre du général Haldimand les paroisses «d'en bas» et prit sur lui d'écrire au général afin de lui proposer ses services. Il lui fait valoir que « le chemin du portage qui a vingt lieues de long est praticable à peu de frais en sorte que (...) votre représentant se chargerait d'en faire un bon chemin d'hiver, sans qu'il en coutât au gouvernement(...)». Magnan donna comme principale raison pour ouvrir ce chemin le fait que cet endroit était «le refuge ordinaire des déserteurs».

Il est, dit-il, très aisé par des endroits qui ne sont point gardés de déserter et il est fort facile à des mauvais sujets qui ne sont malheureusement qu'en trop grand nombre dans cette province, d'entretenir une correspondance dangereuse avec les ennemis du gouvernement britannique. De toute évidence cette offre n'eut pas de suite immédiate. Cependant, en 1783, Haldimand chargea Jean Renaud, voyer du district de Québec, d'ouvrir le chemin du portage.

2) Une lettre datée du 15 juin 1785 provenant de Madawaska et envoyée à la Rivière des Caps.

Cette lettre est intéressante à plus d'un titre puisqu'elle date des tous premiers jours de l'établissement des colons dans le Madawaska et qu'elle est une des toutes premières à avoir traversé par le portage du Témiscouata.

Son contenu offre aussi un certain intérêt: «J'ai sus que le portage ettas se faire et j'esper que vous fres d'largent»! Elle est signée par **Pierre Duperré** qui établit un poste de

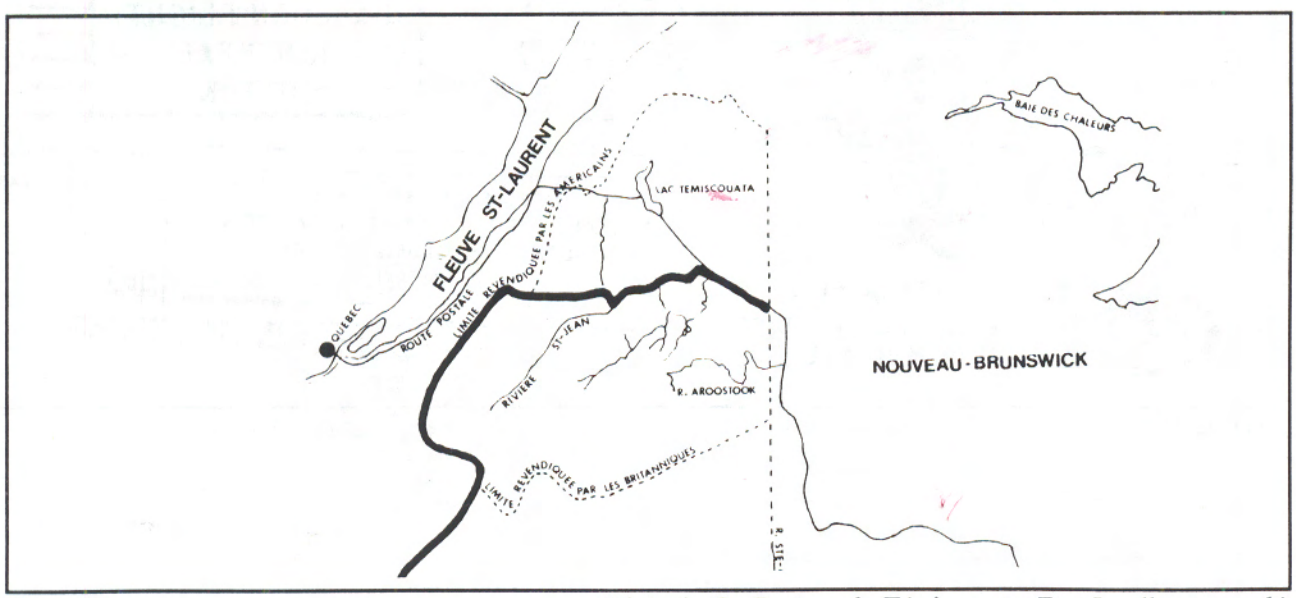

Figure 1 (Tirée de: Le Portage du Témiscouata, Fort Ingall, n.p., n.d.)

traite des fourrures au Madawaska en 1784. C'est également lui qui fut le porteur de la lettre du 24 février 1785 par laquelle une vingtaine de colons acadiens et canadiens supplièrent le major Holland de leur octroyer des terres dans le Madawaska. Les colons partirent s'installer dans cette région où ils se fixèrent dans les premières semaines du mois de juin 1785.(cf. Thomas Albert, Histoire du Madawaska)

L'établissement de colons dans le Madawaska facilita l'échange de courrier entre Québec et Halifax tout en diminuant la superficie de la région restée sauvage au sud du portage.

3) Un pli adressé à Québec en 1813 et chargé «3N4» (fig. 2)

Ce pli est chargé «3N4» soit le tarif de deux feuilles pour une distance comprise entre 600 et 700 milles. Il porte deux inscriptions au verso: «Halifax 12 april 1813» et «recd. 5 August 1813». La distance Halifax-Québec était de 661 milles par le chemin du Témiscouata. On utilisa à nouveau le passage durant cette période à cause de la guerre qui sévissait entre l'Angleterre et les États-Unis.

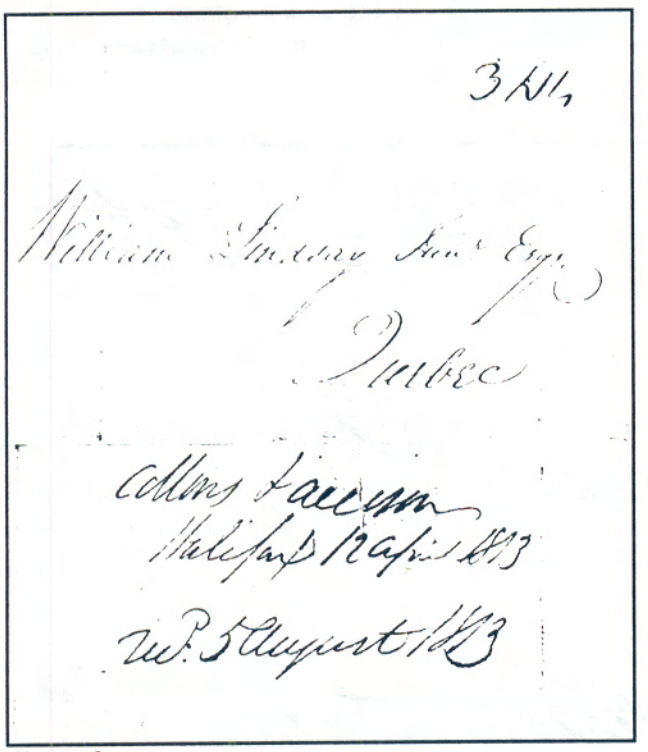

Figure 2

4) Deux lettres envoyées à Alex. Fraser à sa résidence du Lac Témiscouata (Archives Nationales du Québec)

La première provient de Québec; elle est datée de 1824 et payée 1£ par l'expéditeur. La seconde provient du maître de poste de Québec et elle a pour objet un contrat de réparation de la route, en particulier celle du pont de la Rivière du Loup.

Le seigneur Alexandre Fraser, un des associés de la puissante Compagnie du Nord-Ouest, avait acquis les seigneuries de Témiscouata et de Madawaska, qu'il avait ajoutées à celle de Rivière-du-Loup qu'il possédait par héritage. Il s'était installé en 1823 à l'endroit où se situe aujourd'hui la paroisse de Cabano. Il était donc possible de recevoir du courrier au Lac Témiscouata dès cette période et la présence d'un homme aussi important qu'Alexandre Fraser justifiait sans doute la référence au Lac Témiscouata dans le document de 1829 de Stayner que mentionne Guy des Rivières. Notons qu'Alexandre Fraser quitta le lac Témiscouata en 1835 pour s'établir à Rivière-du-Loup.

5) La marque manuscrite du Lac Témiscouata datant de 1841 (fig.3)

Je n'ai pu confirmer si le dénommé McLaughlan, qui signe la lettre pour avoir droit à la franchise postale, avait une fonction quelconque à ce bureau de poste mais cela me semble peu probable puisque la lettre provient de Madawaska.

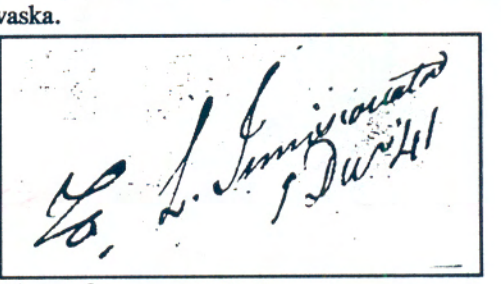

Figure 3

Claude Gignac m'a fourni la liste des maîtres de poste du Bas-Canada en 1840 et 1841, tirée du Québec Almanach; la liste de 1841 indique un bureau de poste à Témiscouata et cite Geo. Chapman comme maître de poste tandis que la liste de 1840 ne nomme pas ce bureau. Il est donc fort probable que le bureau de poste du lac Témiscouata ait été ouvert en 1841.

Notons que ce bureau reçut une marque postale du type double cercle à empattement "TEMISCOUATA / L.C." (fig. 4) dont les deux épreuves d'archives sont datées du 3 janvier et du 3 mai 1842 respectivement. J'ai pu aussi

voir un pli portant cette marque dans une collection privée.

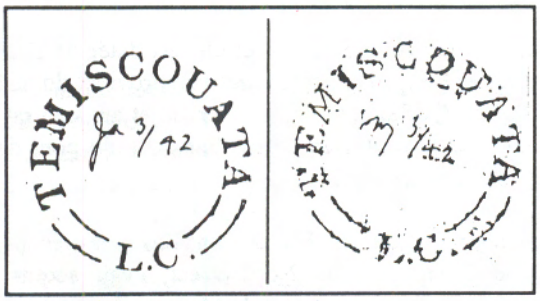

Figure 4

6) Le document de 1846 portant sur les distances entre les bureaux de poste

On y retrouve que le bureau de Lake Temiscouata est situé à 151 milles de Québec.

7) Le document de Stayner de 1847 concernant la poste de Québec à Frédéricton

Dans ce document il y a un maître de poste nommé pour le bureau de Lake Temiscouata et il s'agit d'Ignace Lebel. Cela laisserait supposer qu'il ne fut pas fermé en 1843 et réouvert en 1852 comme le prétend le père Anatole Walker. Cependant tous les autres bureaux sont écrits en lettres majuscules sauf celui-ci qui est en lettres minuscules comme c'est indiqué pour les relais de poste???

De plus on y nomme expressément George Dall comme agent payé par le gouvernement pour garder le chemin ouvert au Lac Témiscouata. Il semble donc qu'on ait distingué les deux fonctions, soit bureau de poste et relai de poste (stage). Ces deux derniers documents m'ont été remis par Ferdinand Bélanger.

8) Une marque postale du type 6 "Lake Temiscouata / L.C." datée du 13 septembre 1864 (fig. 5) sur lettre

On sait que ce bureau a été officiellement fermé le 14 août 1869. La lettre provient de George Dall dont il est fait mention dans le document de Stayner de 1847 et qui était chargé d'entretenir le chemin. Selon cette lettre il travaillait à cette époque pour la compagnie de chemin de fer. De plus le père Anatole Walker indique que George Dall fut maître de poste pour ce bureau de 1854 à 1868.

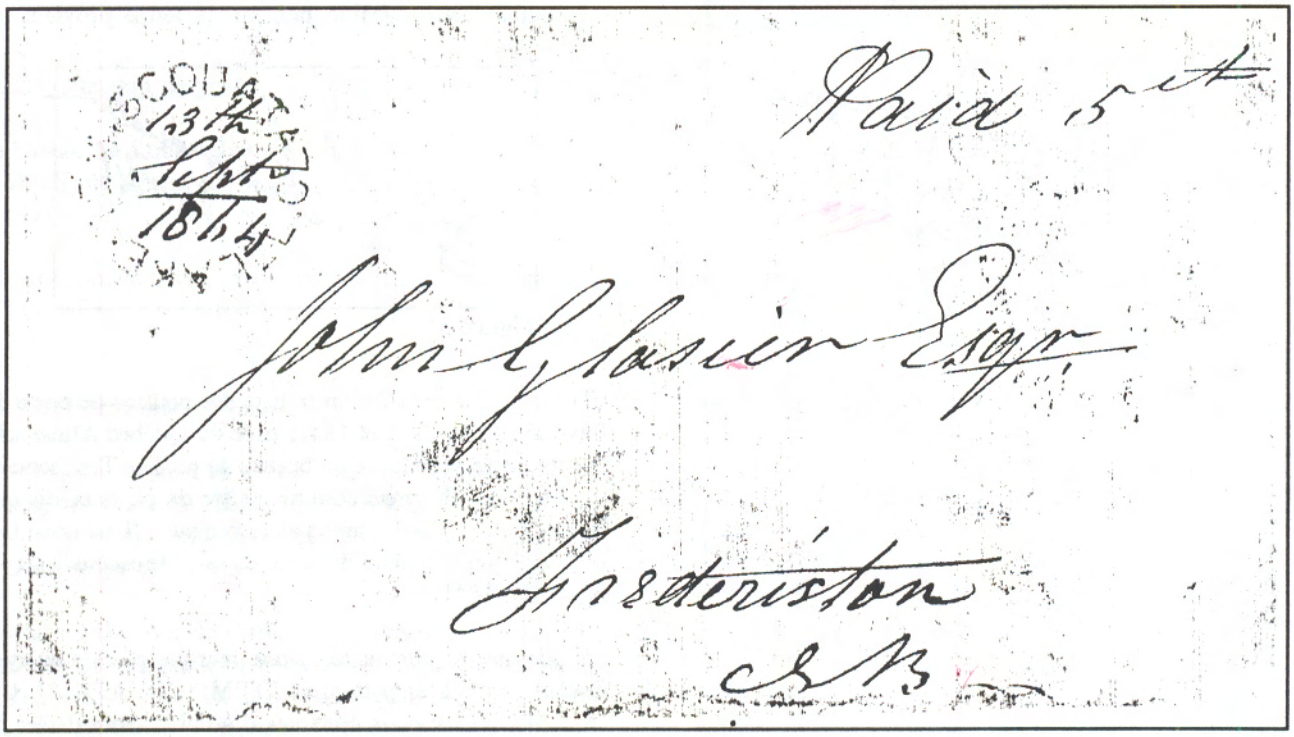

Figure 5

Conclusion

De tout cela il ressort donc qu'une première époque fut caractérisée par la présence d'Alexandre Fraser au Lac Témiscouata (1823-1835). Si on ne peut établir avec certitude l'existence d'un bureau de poste à cette période on peut cependant affirmer que le courrier y était livré.

La deuxième période commence en 1841 avec l'ouverture (ou la réouverture) du bureau de poste. On peut donc établir que trois marques postales différentes furent utilisées au bureau de poste de Lac Témiscouata soit d'abord une marque manuscrite pour l'année 1841, ensuite une marque à empattement à partir de 1842 et enfin une marque à double cercle brisé qui fut probablement fabriquée dans les années 1850 et servit jusqu'à la fermeture du bureau.

Inutile de préciser que toutes ces marques sont extrêmement rares. Il semble que le bureau de poste du lac Témiscouata servait d'abord à régulariser le courrier inter-provincial. Étant donné la quantité infime de courrier provenant de ce bureau et comme tout ce que j'en ai vu provient en fait d'officiers de la poste, je ne doute donc pas que ce bureau de Lake Temiscouata soit en fait d'abord un relai(stage) et je ne pense pas qu'aucune agglomération ait été desservie par ce bureau qui disparut comme, il se doit, avec l'arrivée du chemin de fer.

La S.H.P.Q. sera à **CANADA '92**
du 25 au 29 mars 1992:

Palais des Congrès
201, ave Viger Ouest
Montréal (Québec)
H2Y 1X7

Venez nous rencontrez!

La Société d'histoire postale du Québec

La Société d'histoire postale du Québec a été constituée en 1980 afin de regrouper les amateurs d'histoire postale, de promouvoir cette discipline et les recherches susceptibles d'en faire progresser la connaissance. Elle constitue un lien entre ses membres et leur permet de publier des ouvrages, particulièrement en langue française, sur l'histoire postale.

La Société s'intéresse principalement à l'histoire postale de la province de Québec ainsi qu'au territoire correspondant avant sa constitution. Elle traite également de sujets reliés aux régions adjacentes, dans la mesure où ils ajoutent à la connaissance de l'histoire postale québécoise.

La Société assure la gestion de fonds documentaires et autres dons qui peuvent lui être faits dans le meilleur intérêt de l'histoire postale et dans le respect de ses objectifs fondamentaux. Aussi, un bulletin de nouvelles, publié tous les trois mois, est envoyé régulièrement à chacun de ses membres.

La Société d'histoire postale du Québec tient un colloque au moins une fois l'an, de préférence lors d'une manisfestation philatélique. De plus, elle peut former des comités d'études ou de travail chargés d'approfondir différents thèmes d'histoire postale.

Toute personne désirant adhérer à notre association, est cordialement invité à en faire la demande auprès de notre secrétaire, soit en personne, soit par écrit. Le plus cordial accueil vous est promis.

Jacques NOLET
Case postale 558
Succursale postale A
Montréal (Québec)
H3C 2T6