

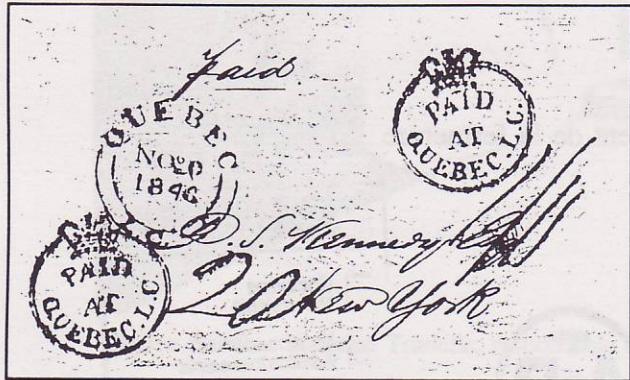


Le courrier outre-frontière La route du lac Champlain: l'échange de Highgate

Jacques Charron

La route: Ces deux plis furent postés à Québec le 18 novembre 1846 et le 17 mai 1847 respectivement. A cause des tarifs, ils parcoururent de Québec à Montréal et ensuite à la frontière américaine, passant aux Etats-Unis à Highgate, Vermont. De là, ils auraient été acheminés par la route du Lac Champlain - Rivière Hudson jusqu'à New-York. Il n'y a pas de marque d'arrivée.

Tarif double



(65%)

Les tarifs: Tarif double, selon le poids, pour ce pli. Le tarif canadien était de 1 sh. et 11 d. (2 x 11 $\frac{1}{2}$ d.) pour une lettre pesant entre $\frac{1}{2}$ et 1 once et sur une distance entre 201 et 300 miles. Le tarif américain fut de 20 cents (2 x 10¢) pour une lettre voyageant plus de 300 milles aux Etats-Unis.

Les marques: Deux cercles couronnés "PAID AT QUEBEC L.C." en rouge et la marque ronde "QUEBEC NO 20 1846" en rouge.

Tarif simple



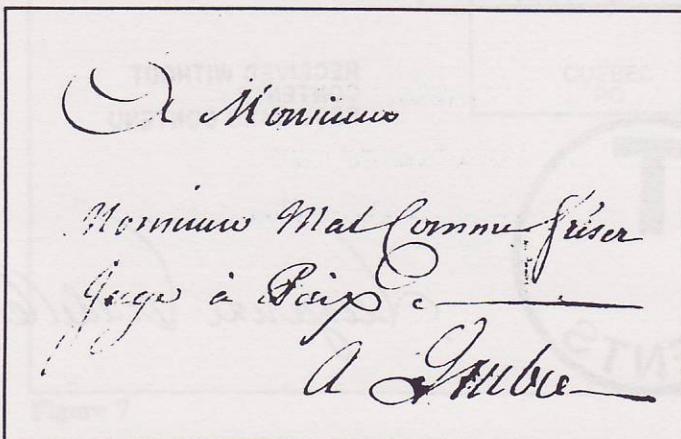
(65%)

Les tarifs: Tarif simple, selon le poids, pour ce pli. Le tarif canadien était de 11 $\frac{1}{2}$ d. pour une lettre pesant $\frac{1}{2}$ once ou moins et sur une distance entre 201 et 300 miles. Le tarif américain fut de 10 cents pour une distance de 300 miles aux Etats-Unis.

Les marques: Deux cercles couronnés "PAID AT QUEBEC L.C." en rouge et la marque ronde "QUEBEC L.C. 17 MAY 1847" également en rouge.

Îles du St-Laurent: l'Isle aux Coudres

Jacques Poitras



Origine: Isle aux Coudres
Destination: Québec

Date: 29 décembre 1783

Remarques: L'Isle aux Coudres, bien qu'habitée dès 1741, ne fut érigée en paroisse qu'en 1827 et eut son bureau de poste vers 1856. Ce pli est adressé à Malcolm Fraser, un vétéran de l'armée de Wolfe, qui devint seigneur de La Malbaie (qu'il rebaptisa "Murray Bay").

Wolfe, qui devint seigneur de La Malbaie (qu'il rebaptisa "Murray Bay").