

# Bribes d'archives de la poste ancienne au Québec..

**Cimon Morin, FSRPC**

*Rubrique permettant une meilleure compréhension de l'histoire de la poste au Québec à partir de textes et de documents choisis dans les archives relatives à la poste. Les sources de référence serviront de guide à l'approche de documents plus exhaustifs sur le sujet. Il est possible de contacter l'auteur à:*  
*cimon.morin@lac-bac.gc.ca*

## 11. La poste à Chelsea dans l'Outaouais[1846-1847]



*Bibliothèque et Archives Canada. Map of Upper and Lower Canada, including New Brunswick, part of Nova Scotia, etc. Exhibiting the Post Towns & Mail Routes... corrected to the First of January 1839. NMC 11740 [H1/1100/1839]*

Le bureau de poste de Chelsea dans la région de l'Outaouais et situé à 9 milles de By-Town (aujourd'hui Ottawa) a été ouvert le 6 février

1837 et Thomas Brigham Prentis est nommé maître de poste à cette date.

Au cours des premières années, le maître de poste est aussi celui qui transporte le courrier de cette localité en provenance de By-Town une fois par semaine. M. Prentis reçoit alors la somme de £10 par année pour le transport en plus d'une commission de 20% sur le port des lettres [montant de £2, en 1842].

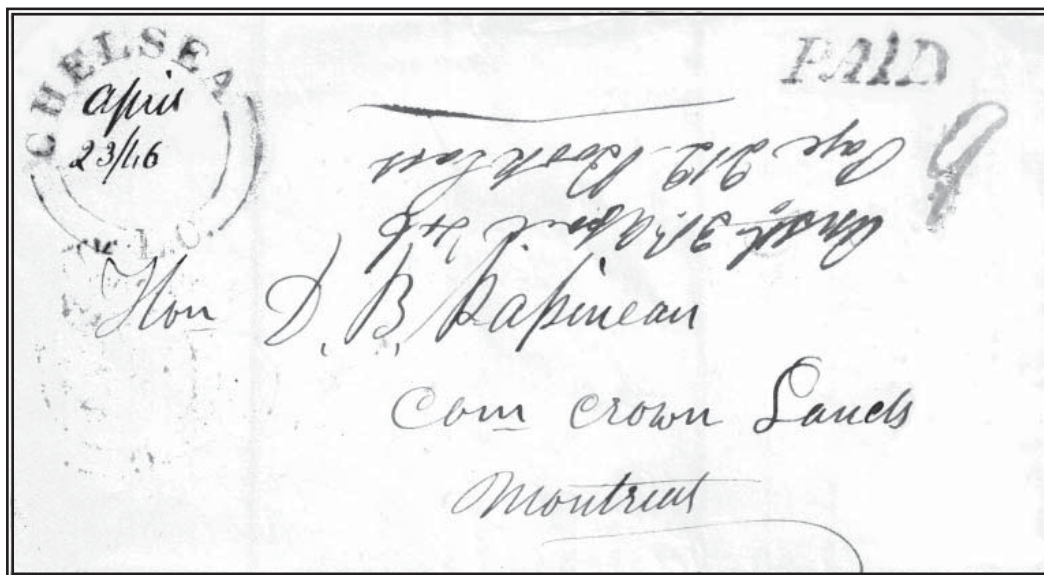
Devant le nombre croissant de la correspondance et des nouveaux résidents, le député maître général de la poste, T.A. Stayner, recommande, en février 1846, qu'une seconde malle hebdomadaire soit permise au coût total de £12 par année. Le transport continuera à se faire dans une petite carriole. Chelsea recevait une moyenne de 6 lettres par semaine (1841-1845), mais en 1846 la moyenne était devenue d'environ 16 lettres par semaine et 52 journaux. Il est proposé que la malle quitte Chelsea, les lundis et jeudis à midi et arrive à By-Town vers 14h00. M. Prentis reprend le courrier en provenance de By-Town vers 15h00 afin de revenir à Chelsea vers 17h00. Le tout est approuvé par le General Post Office de Londres le 18 mars 1846.

En avril 1847, la population de cette région est toujours en pleine croissance et T.A. Stayner autorise le cheminement du courrier à raison de trois fois par semaine. Le courrier quitte Chelsea les lundis, mercredis et vendredis aux mêmes heures que précédemment et revient de By-Town aux mêmes heures. Depuis une année, la moyenne du courrier passe à 42 lettres et 56 journaux par semaine. Le coût du transport augmente à £20 / année.

### Sources:

Bibliothèque et Archives Canada, MG44B, vol. 40, p. 175-177; vol. 49, p. 28-30.

Bibliothèque et Archives Canada. Map of Upper and Lower Canada, including New Brunswick, part of Nova Scotia, etc. Exhibiting the Post Towns & Mail Routes... corrected to the First of January 1839. NMC 11740 [H1/1100/1839]



*Pli de 1846 portant la marque à double cercle brisé «Chelsea L.C.» et adressé à Montréal (coll. Faucher-Poitras)*

## **12. Le premier plis postal en provenance du Canada [1763]**



*Le premier pli postal du Canada; notez la marque «3» manuscrite; le tarif était alors établi en monnaie «avoir du poids»*

tes du General Post Office de Londres) et cumulait la fonction de maître de poste à Québec. Il nomma Aaron Hart, maître de poste aux Trois-Rivières et John Tomson, maître de poste à Montréal.

Le pli postal le plus ancien utilisant une marque postale est celui qu'envoie Aaron Hart, maître de poste de Trois-Rivières et agent du marchand Samuel Jacobs de Montréal. Ce pli identifie la tarification de 3dwts y est apposée par le maître de poste. Bien que cette tarification représentait le tarif entre Québec et Montréal [tel qu'indiqué par le tableau préparé par Franklin et Foxcroft à l'été/l'automne 1763]. Ce pli est conservé dans les collections de Bibliothèque et Archives Canada.

### **Sources:**

Bibliothèque et Archives Canada, MG19,A2, Série 3, Vol. 8, page 152A.

Il est bien connu par les historiens de la poste que Hugh Finlay ouvrit les premiers bureaux de poste au Canada à l'été 1763. Nous croyons que le bureau de Québec fut le premier, suivi simultanément par celui de Trois-Rivières et de Montréal. Finlay était le responsable de l'établissement de la poste au Canada (et avait été soutenu par le Ministre des pos-