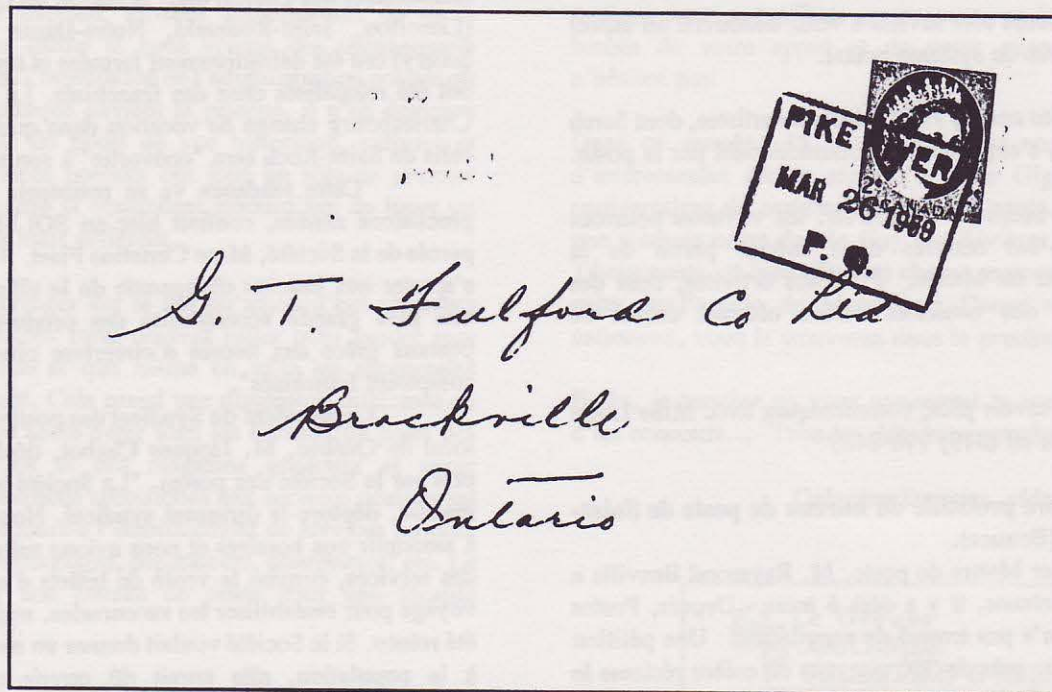


Le 150^e anniversaire de l'ouverture du bureau de poste de Pike River

par Claude Gignac



Ancien site

Photo: Luc Legault ; Collection Michel Gagné

Situation géographique

Pike River est cette localité située dans le comté municipal de Missisquoi et dans la municipalité régionale de comté de Brome-Missisquoi. La population est d'environ 670 habitants. Pike River se situe entre la vallée du Richelieu et les cantons de l'Est.

L'origine du nom Pike River provient de la rivière Pike (rivière aux brochets) qui traverse la localité avant de se jeter dans la baie Missisquoi à environ sept kilomètres au sud. Ce n'est que le 3 avril 1912 que le gouvernement provincial accorda une reconnaissance civile à Pike River et la nouvelle municipalité prit le nom de Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River. Avant 1912, Pike River faisait partie de trois municipalités: St-Sébastien, Stanbridge-Station et Notre-Dame-de-Stanbridge.

Les services postaux

Le bureau de poste existe depuis le 6 mai 1842. Il fait partie du développement accéléré des bureaux de poste après 1840.

Maîtres de poste

C'est en 1884 que L.A.H. Hoggle devint le premier propriétaire d'un magasin général qui servira de bureau de poste pendant plusieurs années. Il y fut maître de poste jusqu'en 1892 alors que L.J. Hoggle prit la relève jusqu'en 1897. Pendant quatre mois en 1897 ce fut au tour de Matthew Ewing d'être maître de poste.

Cependant, l'achat du magasin par Joseph E. Bisailon en 1897 fit qu'il devint lui-même maître de poste de 1898 à 1901, c'est-à-dire jusqu'au moment où il vendit le magasin à Louis Rocheleau.

Louis Rocheleau était maître de poste depuis 1901 lorsqu'il abandonna officiellement son poste le 26 juin 1912. Il avait été élu maire de la municipalité le 1^{er} mai 1912. Sa place de maître de poste est alors prise par Eugène Rhéaume pendant quatre ans.

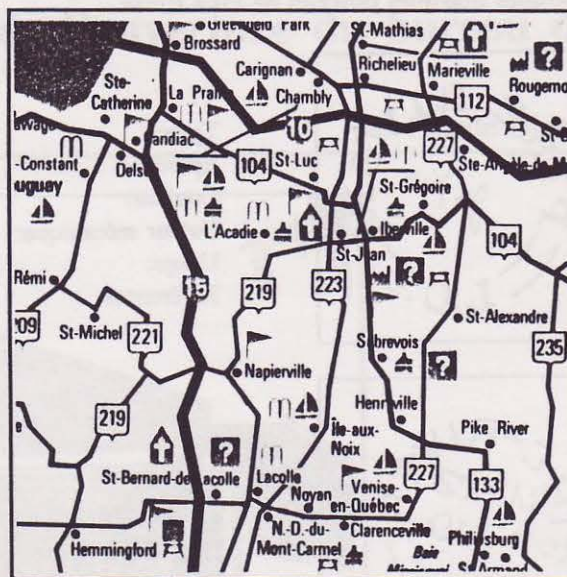
Plus tard, de 1916 à 1927, Alfred Rhéaume deviendra maître de poste. Il avait été conseiller municipal de 1912 à 1915. Il est très connu par sa forge et sa manufacture de voiture et de sleigh mais en décembre 1926 le feu rase complètement son garage qu'il reconstruira. Il abandonna cependant la charge de maître de poste officiellement le 5 janvier 1927. Le bureau de poste était alors situé dans sa résidence privée.

Le 9 février 1927, monsieur Louis Hertel Rocheleau, fils de Louis, prendra la relève comme maître de poste dans son magasin général jusqu'en 1949. La femme de son fils adoptif Alain Beaudoin, Mme Hélène Campbell, deviendra maîtresse de poste de 1950 à 1978. C'est à cette époque, soit en 1958, que Alain Beaudoin acquiert le commerce de Louis Hertel Rocheleau.

Au décès d'Alain Beaudoin en 1977, Hélène Campbell prendra charge du magasin pour le vendre à son neveu M. Roger Campbell en juillet 1978. Ce dernier deviendra officiellement maître de poste le 9 novembre 1978.

En 1987 le bureau de poste était situé au 537, route 133 dans l'ancienne propriété de Joseph Dagesse.

Références: A. Walker, Les voisins des cantons, coll. Philatèque, 1986
Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River, Éditions Louis Bilodeau, 1987



Les premiers maîtres de poste

Abel L. Taylor	1842-05-06	1862-10-22
Chester Robert	1862-12-01	1865-05-10
A.L. Taylor	1865-06-01	1880-04-23
William G. Ewing	1880-10-01	1883-04-20

Quelques marques postales de Pike River



Type: Double cercle brisé avec empattement
 Épreuve: 3 janvier et 3 mai 1842
 Couleur: Noir
 Dateur mécanique: Oui
 Usage: 1842 à ?
 Références: J.P. Hughes, "Split circle proof strikes of Québec"



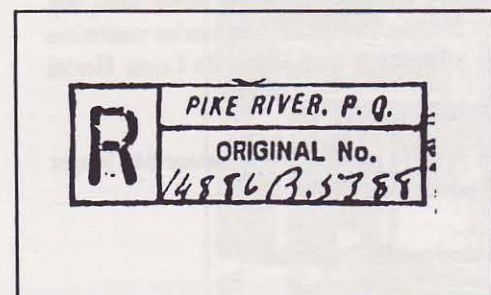
Type: Cercle brisé double sans-sérifs (type 6 de Campbell)
 Épreuve: 22 mai 1849
 Couleur: Noir
 Dateur mécanique: Oui
 Usage: De 1849 à 1857
 Références: Collection Anatole Walker



Type: Cercle brisé simple (type 7)
 Épreuve: 12 et 19 août 1893
 Couleur: Noir
 Dateur mécanique: Oui
 Usage: De 1893 à ?
 Références: M. Gagné, "Marques du Québec 1876-1907"



Type: POCON
 Épreuve: 26 avril 1982
 Couleur: Noir
 Dateur mécanique: Oui
 Usage: 1982 à date
 Références: A. Walker, "Les POCONs du Québec", p.39



Type: Recommandé
 Épreuve: Août 1923
 Couleur: Noir
 Dateur mécanique: Oui
 Usage: 1923 à ?
 Références: A. Walker, "Les Recommandés du Québec"