

LA MARQUE LINEAIRE PAQUEBOT DE SEPT-ILES

par Michel Gagné

Ceux qui s'intéressent de près aux marques postales du Québec savent très bien qu'il existe de nombreux types et que le champs d'exploitation est très vaste.

Parmi celles-ci nous retrouvons une catégorie d'oblitération qui, avouons-le, ne connaît pas l'emphase projetée par ses consoeurs. Leur popularité n'est pas aussi importante mais demeure quand même une attraction. Il s'agit des oblitérations PAQUEBOT/NAVIRE.

Dernièrement, notre compagnon de la Société, Claude Gignac, complétait un important travail sur les oblitérations modernes utilisées par les bureaux de poste de la province. Ce travail est d'ailleurs publié, par tranches et en annexe, dans notre bulletin. Une marque en particulier attira mon attention: celle de Sept-Îles portant la mention PAQUEBOT-NAVIRE sous forme linéaire.

PAQUEBOT - NAVIRE
SEPT ISLES - 50° 12 N - 66° 05 W

Trouvant intéressant le fait qu'une ville du Québec détienne ce type linéaire, je tentais d'obtenir de plus amples renseignements. Comme première action, j'envoyai un exemplaire à l'édi-

teur du journal de la Maritime Postmark Society, dont je suis membre, l'enjoignant, si possible, de me fournir des informations concernant son origine, son utilisation ou tout ce qui s'y rattache.

Un accusé de réception de la part de l'éditeur, M. Martin W. Longseth, me parvint quelques jours plus tard. Les résultats attendus furent positifs. M. Longseth me confiait que cette marque linéaire est l'œuvre d'un certain M. Gene Falada, d'Allison, dans l'état de l'Illinois. Il me fait part des coordonnées de ce dernier et m'invite à prendre contact avec lui, ce que je fis rapidement.

Me voici donc en communication avec le créateur de la présente marque de SEPT-ILES. Évidemment, dans une telle situation, plusieurs questions nous effleurent l'esprit. Comme M. Falada voue une passion pour ce type de collection, ce fut avec plaisir qu'il acquiesca à ma demande en me fournissant plusieurs détails inédits.

L'histoire remonte, en somme, en 1983 alors que lui et M. Longseth, deux collectionneurs chevronnés de plis maritimes, recevaient régulièrement du courrier en provenance de navires mouillant dans le port de Sept-Îles. A chacune des occasions, les plis n'étaient pas identifiés d'une mar-

que PAQUEBOT, et ne comportaient pas ainsi une "histoire maritime". Pour pallier à cette situation, M. Falada conçut alors la marque présentée ici tout en assumant personnellement les frais encourus.

Les premières démarches débutèrent entre M. Falada et le maître de poste de Sept-Iles le 11 juin 1983 dans le but d'obtenir une marque PAQUEBOT sur le courrier posté par le capitaine du navire CAST MUSKOK enregistré aux Bermudes.

Jusqu'alors, il était coutume d'employer la marque POSTED AT SEA. Après entente entre les parties, le premier jour d'utilisation fut le 17 janvier 1984. Le nom du maître de poste de Sept-Iles à ce moment semble être un certain M. Jean Courveau. On doit cependant considérer ce nom sous toute réserve car la lecture de la signature présente une certaine difficulté.

La fiche historique de Sept-Iles disponible aux Archives publiques du Canada ne mentionne pas le nom du maître de poste pour cette période. Actuellement, c'est M. Denis Jomphe qui occupe cette fonction.

PAQUEBOT - NAVIRE
NOME, ALASKA
64° 30N ... 165° 24W

HARLINGEN
PAQUEBOT - NAVIRE
53° - 10N ... 5° - 26E

On peut donc conclure que M. Falada est l'instigateur de cette marque et que de ce fait la Société canadienne des postes n'a rien à voir avec son utilisation. Seul son emploi, à partir du bureau de poste de Sept-Iles, peut être considéré comme une participation de la SCP.

La contribution de M. Falada à ce chapitre est considérable au niveau international car il a fourni au-delà d'une quarantaine de ces marques. Vous trouverez ci-bas quelques-unes de ces marques.

Au Canada, en plus de celle de Sept-Iles, nous lui devons celles identifiant Nanaimo, New Westminster, Prince Rupert, Gold River, Victoria et Dalhousie.

PAQUEBOT - DEPOSE EN MER
DALHOUSIE - 48° 04 N - 66° 22 W

PAQUEBOT - NAVIRE
KARLSHAMN
56°-10N — 14°-52E

PAQUEBOT - SHIPMAIL
CLEVELAND, OHIO
41° 28 N - 81° 40 W

PAQUEBOT - SHIPLETTER
BOMA - 05° 51 S - 13° 03 E