

# Une marque postale surprenante

Christiane Faucher et Jacques Poitras

Lors d'une visite récente chez notre bon ami Guy des Rivières, celui-ci nous a présenté une pièce fort impressionnante: il s'agit d'un timbre du type de la « Grande Reine » Victoria oblitéré par deux marques postales, l'une est du type à sept cercles concentriques qu'on retrouve régulièrement à cette époque. Ces marteaux furent envoyés dans la plupart des bureaux de poste comme oblitérateurs lors de l'émission des premiers timbres canadiens en 1851. Comme ils étaient bien faits, ils eurent une longue vie, certains étant encore utilisés au début du 20<sup>e</sup> siècle. J'ai même pu constater que certains maîtres de poste de petits villages s'en servaient comme cachet pour sceller à la cire leur courrier personnel!



#1 Marque postale maritime du type « ancre » de France sur un timbre canadien de 3 cents de la « Grande Reine »

L'autre marque est plus étrange, il s'agit d'une ancre du type utilisé par la poste maritime française. Il s'agit d'une marque bien connue des philatélistes qui se spécialisent dans les timbres de France du 19<sup>e</sup> siècle. Et les grands catalogues français la cotent pour la plupart des émissions de cette époque.

Cette marque se retrouve fréquemment sur les timbres français provenant des colonies; on la trouve encore sur les lettres ayant été transportées par les paquebots français qui opéraient plusieurs lignes à cette époque; mais il est tout à fait étrange de la voir sur un timbre canadien puisque le courrier en provenance du Canada était porté par les paquebots en direction de l'Angleterre.

Il s'agit peut-être d'une lettre à destination d'un port méditerranéen (à destination d'Italie ou du Levant) puisqu'ils étaient le plus souvent desservis par les postes françaises. De toutes façons il s'agit sûrement d'une marque rarissime sur un timbre canadien de cette période.



#2 Ce pli nous montre un usage plus « normal » de la marque du type ancre. Ce pli a été expédié en 1867 de Buenos Ayres (Argentine) à destination de la France par un paquebot français. Notez que le pli a été affranchi par des timbres français et non des timbres argentins.