



Encore la route Témiscouata

par Guy des Rivières, F.R.P.S.C.

Cette route de Québec au Nouveau-Brunswick via Lac Témiscouata est remplie d'intérêt pour l'histoire postale, elle fut aussi très importante, créant un lien entre Québec et Halifax lorsque la navigation était fermée en hiver.

A cause de son avantage autant militaire que postal Hugh Finlay le maître de poste pour le Canada finançait une expédition explorative entreprise par Pierre Durand durant l'hiver 1784; et qui fut l'objet d'une étude du soussigné dans Opus IX de L'A.Q.E.P.. La route fut aussi le sujet d'un article du soussigné dans le cahier du 10e anniversaire de la S.H.P.Q. auquel Jacques Poitras vice président de la Société apporta d'intéressantes informations concernant le bureau de poste de Lake Temiscouata dans le bulletin d'avril de la Société.

Suite à l'échec financier de l'expérience Finlay, le gouverneur Haldiman ordonna à l'armée d'ouvrir un chemin réalisant les avantages militaires, car il ne faut pas oublier que l'Angleterre et les Etats-Unis étaient encore à coûteaux tirés.

Le gouverneur subissait de grandes pressions de la part de Finlay et des négociants de Québec qui voulaient une route postale lorsque la navigation était rendue impossible à cause des glaces. Dès que le portage fut praticable entre Rivière du Cap (Notre Dame du Portage) et le Lac Témiscouata le reste du trajet s'accomplissait par le lac et la rivière Madawaska et St-Jean jusqu'à la Baie de Fundy; Finlay organisa un service postal entre Québec et Halifax.

Le courrier de Québec se rendait au Lac Témiscouata où il rencontrait le courrier parti d'Halifax et ils échangeaient leur courrier et retournaient chacun à leur point de départ. Finlay lui-même fit le trajet en 1787 pour constater le peu d'habitations et de colons avant Fort Howe sur la rivière St-Jean (maintenant Frédéricton). Très peu de lettres ayant voyagé sur cette route avant 1800 ont survécu; or j'ai cru d'intérêt pour les amateurs d'histoire postale d'illustrer ici deux lettres provenant de ma collection. La première (fig. 1) illustre une lettre datée de Madawaska du 22 avril 1793, adressée à Québec, elle ne porte aucune marque postale, il n'y avait pas de bureau de poste sur cette route et n'apparaît aucune marque d'arrivée sauf le tarif de 9p à être payé par le destinataire d'une lettre transportée sur une distance de 101 à 200 milles. Il s'agit sans doute d'une lettre transportée par le courrier d'Halifax au Lac Témiscouata et remit à cet endroit au courrier de Québec à Lac Témiscouata.

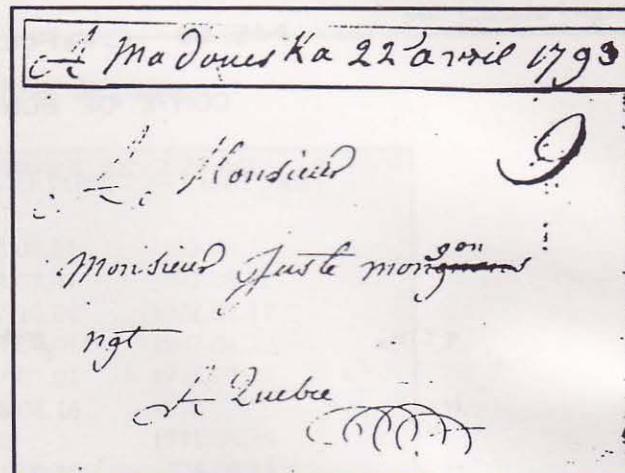


Figure 1

L'autre lettre (fig. 2) est encore plus intéressante à cause de la très belle frappe de la dernière marque Bishop de Québec. Cette lettre a aussi pris la route du Lac Témiscouata, la marque postale indique qu'elle fut postée à Québec le 21 mars 1798. Cette marque Bishop la plus belle et la dernière des 5 marques utilisées à Québec est aussi rare, elle ne servit qu'un an en 1798 et quelques mois en 1799, alors qu'elle fut remplacée par une marque linéaire. Cette marque sous laquelle étaient indiqués le mois, le jour et les deux derniers chiffres de l'année, elle aussi, fut de courte durée. À titre d'exemple, voir la figure 3.

Ce que cette lettre a de mystifiant est la destinataire "Mademoiselle LeBrun à la Nouvelle Brunswick" sans autre précision, le courrier postal devait être au courant.

D'autre part le tarif de 1N4 est aussi difficile à expliquer, le tarif étant de 9P pour 200 milles et de 2P par cent mille additionnel, le tarif double serait de 1N6. A remarquer le beau PAID emboité, frappé au bureau de poste de Québec, s'agit-il d'une erreur de calcul du commis, toutes les hypothèses sont permises.

Autres mystères que représentent les initiales H.W.R. à gauche de l'adresse encore des recherches à faire.

L'histoire de cette route est fascinante beaucoup a été écrit à son sujet et sans doute beaucoup reste à écrire.