

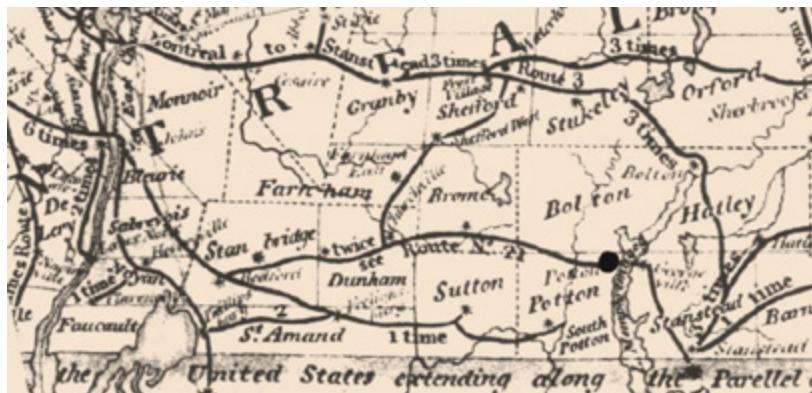


# Histoire postale ancienne du Québec

Cimon Morin, [cactus007@videotron.ca](mailto:cactus007@videotron.ca)

## LES DÉBUTS DE LA POSTE À POTTON

Le hameau de Potton est situé au nord-est du canton de Potton. Dans les années 1830, ce lieu s'appelle Knowlton Landing tandis que le bureau de poste prend le nom de Potton. Il est situé à cinq milles en face de Georgeville localisé sur l'autre rive du lac Memphrémagog dans les Cantons de l'Est.



Carte préparée par T.A. Stayner en janvier 1839 situant le bureau de Potton sur la route postale no 21 entre Bedford et Stanstead  
[BAC, NMC-117401]

nouveau service de diligence. Il ouvre donc trois nouveaux bureaux sur cette route, soit Churchville (devenu Cowansville), Brome et Potton.

« Les diligences parties de La Prairie (puis de St. Johns à compter de l'automne 1836) traversent le Richelieu à St. Johns en empruntant le pont Jones ; de St. Johns à Brome, le voyage coûte alors 6\$. Les voitures passent par Bedford où elles croisent la ligne des diligences qui vont à Albany, puis se dirigent vers Stanbridge East, où Chandler possède l'*Old American Hotel*, puis Dunham. À cet endroit, la route des diligences tourne en direction du nord-est, vers Churchville, et dorénavant vers l'est, passant par Gilman, Call's Mills, Brome (hôtel de Cook), East Hill (hôtel de William Clement), en direction de South Bolton et de la passe de Bolton avant d'arriver au lac Memphrémagog, à Knowlton Landing (bureau de poste de Potton), d'emprunter le bateau du capitaine Moses Copp mû par des chevaux et d'accoster à Georgeville ; de là, les voitures se dirigent vers les Narrows en direction de Stanstead (hôtel de Timothy Wynn) et de la frontière américaine »<sup>3</sup>.

En 1830, la route entre Potton et Montréal est peu carrossable, mais des chariots l'empruntent assez régulièrement. C'est aussi la route pour se rendre à Boston et dans les états de l'Est américain.

Le 6 avril 1831, T.A. Stayner crée une nouvelle route postale partant de Dunham et se dirigeant vers Georgeville en utilisant le

MAIL STAGE WAY-BILL FROM MONTREAL to STANSTEAD, Sunday Aug 19 1833						
Passenger Name	Miles	Voice Stage	Voice No.	Date	Time	Passenger Name
Mr. Brown	2	Montreal	Bolton	Aug 19		
Mr. Parker	1	Montreal	Stanstead	Aug 19		
Mr. Stiles	1	Montreal	Granby	Aug 19		
Mr. Guel	1	Montreal	Bolton	Aug 19		
Mr. Chase	1	Montreal	Stanstead	Aug 19		
Mr. Bullock	1	Montreal	Stanstead	Aug 19		
						Final stage 3 hrs to Stanstead for road 2 hrs + dinner 1 hr
						+ horses 2 hrs

Feuille de route de la malle-poste du 19 août 1833 entre Montréal et Stanstead qui transporte le courrier et les voyageurs  
[Société historique du comté de Brome]

des diligences tourne en direction du nord-est, vers Churchville, et dorénavant vers l'est, passant par Gilman, Call's Mills, Brome (hôtel de Cook), East Hill (hôtel de William Clement), en direction de South Bolton et de la passe de Bolton avant d'arriver au lac Memphrémagog, à Knowlton Landing (bureau de poste de Potton), d'emprunter le bateau du capitaine Moses Copp mû par des chevaux et d'accoster à Georgeville ; de là, les voitures se dirigent vers les Narrows en direction de Stanstead (hôtel de Timothy Wynn) et de la frontière américaine »<sup>3</sup>.

<i>Maitre de poste</i>	<i>Période</i>
Levi Knowlton	6 avril 1831 - 6 juillet 1839

### Levi Knowlton

Le hameau de Knowlton Landing, situé sur les bords du lac Memphrémagog où s'installe le bureau de poste de Potton, se développe surtout à compter des années 1820 grâce à deux familles, les Knowlton et les Tuck. Parti de Templeton au Massachusetts en 1821, le loyaliste Levi Knowlton s'installe à Stukely, puis établit une ferme à Knowlton Landing. Le recensement du Bas-Canada de 1825 indique que sa famille compte six personnes, lui-même, son épouse, trois fils de moins de 18 ans et une fille de moins de 14 ans. En 1828, il construit, avec son fils Miles, le *Pine Lodge*, pour accueillir les passagers des traversiers et des diligences<sup>4</sup>. C'est certainement à cet endroit qu'est situé le bureau de poste.

Levi Knowlton est né le 4 décembre 1769 à Templeton, Worcester, Massachusetts. Il est le fils d'Ezekiel Knowlton (1736-1810) et d'Anna Miles (1740-1826). Il épouse Mary 'Polly' Morse (1778-1803) en 1801 à Newfane, Vermont. Possiblement Polly Butterfield en secondes noces et Philena Stone (1776-1850) le 11 février 1809. Il meurt en avril 1842, à l'âge de 73 ans, et est inhumé dans le cimetière du hameau de Knowlton Landing.

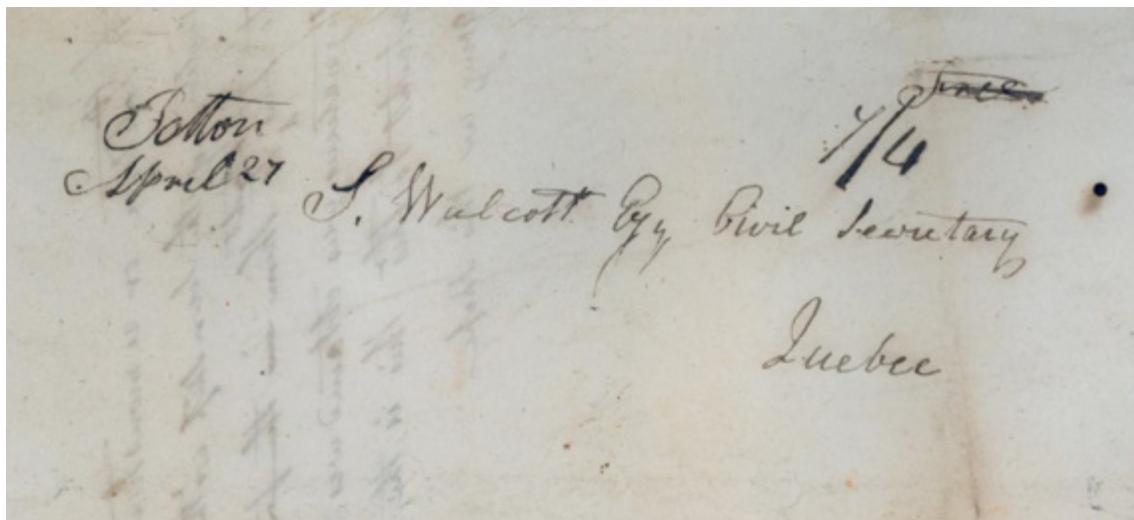
<b>Bureau de poste de Potton<sup>5</sup></b>		
<i>Année</i>	<i>Revenu</i>	<i>Salaire</i>
1832	1£ 16s 10d	11s 11d
1833	3£ 10s 4d	1£ 0s 1d
1834	4£ 17s 10d	1£ 7s 4d
1837-1838	1£ 11s 3d	[20 %]
1838-1839	1£ 14s 8d	[20 %]

*Signature du maitre de poste Levi Knowlton  
[BAC, RG4-A1, vol. 504, no 1724]*

Le bureau de poste ouvre donc sous le nom de Potton le 6 avril 1831 et est situé à cinq milles à l'ouest de Georgeville<sup>6</sup>. Son garçon Miles Knowlton, alors âgé de 22 ans, l'assiste au besoin dans son travail. Il s'agit d'un petit bureau, car le salaire du maître de poste est d'environ une livre par année.

No. 4.—The Office in the Northern part of the Township of Potton, Lower Canada, known by the name of "POTTON," Levi Knowlton, Postmaster, will be closed from this date—letters for the Northern section of Potton should be mailed upon South Potton Post Office.

*Circulaire administrative du 6 juillet 1839 provenant du Bureau des Postes à Québec  
avisant de la fermeture du bureau de Potton  
[BAC, RG3, vol. 1171, circulaire 73]*



*Lettre envoyée du bureau de poste de Potton en date du 27 avril 1836  
 avec marque manuscrite « Potton April 27 »  
 [BAC, RG4-A1, vol. 616, no 2594]*

Marque postale de Potton	
<i>Marked Potton July 3rd 35</i>	
1836-1838	
Collection Michael Rixon	

<sup>1</sup> *Map of Upper and Lower Canada, including New Brunswick, part of Nova Scotia, etc., Exhibiting the Post Towns & Mail Routes...* compiled under the direction of T.A. Stayner, 1832, corrected to the 1<sup>st</sup> January, 1839. [BAC, NMC-11740]

<sup>2</sup> *Report of the Special Committee of the House of Assembly on the Post Office Department in the Province of Lower Canada*, House of Assembly, Québec, 1832, p. 36.

<sup>3</sup> Pierre Lambert, *Les anciennes diligences du Québec – Le transport en voiture publique au XIXe siècle*, Septentrion, Sillery, 1998, p. 81-82.

<sup>4</sup> [https://patrimoinepotton.org/biblioapp/Web\\_Knowlton\\_Landing\\_FR.pdf](https://patrimoinepotton.org/biblioapp/Web_Knowlton_Landing_FR.pdf)

<sup>5</sup> *Second rapport du Comité spécial nommé pour s'enquérir de l'état actuel du Département des Postes, afin de porter un remède efficace aux déficiences de son organisation et administration*, Appendice G.G. au XLVe volume des Journaux de la Chambre d'Assemblée de la province du Bas-Canada, 1836, sections 14, 48-50 et *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes*. Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les *Journaux de la Chambre d'Assemblée*, annexe F, 1846, sections D-20-23.

<sup>6</sup> BAC, MG44B, v. 3, p. 611 p.630?-FB ; MG44B, vol. 4, p. 103.