



# Histoire postale ancienne du Québec

Cimon Morin, [cactus007@videotron.ca](mailto:cactus007@videotron.ca)

## LES DÉBUTS DE LA POSTE À PORTAGE-DU-FORT

Portage-du-Fort est située en bordure de la rivière des Outaouais dans la municipalité régionale de comté de Pontiac et dans la région administrative de l'Outaouais.

Plusieurs hypothèses ont été avancées pour expliquer la dénomination de cette municipalité. Suivant la plus répandue, signalée par Hormisdas Magnan<sup>1</sup>, la présence d'un fort sur la rive de l'Outaouais pour conserver les provisions des hommes de chantier et le portage qu'il fallait y effectuer pour l'atteindre, en raison de la présence de cinq chutes plus ou moins importantes, expliqueraient ce nom.

Les premiers véritables Portageurs – gentilé qui rappelle la période des voyageurs sur l'Outaouais – s'installent en 1844, et dès 1860, Portage-du-Fort constitue un important centre du Pontiac avec ses moulins, sa gare, son terminus pour les bateaux à vapeur qui transportent du grain et du bois. Cette prospérité devait entraîner la création de la municipalité en 1863, qui prend le nom du bureau de poste (1847), après son détachement de la municipalité du canton de Litchfield<sup>2</sup>.



Carte des environs de Portage-du-Fort  
[Dessin de l'auteur]

C'est le 19 mars 1847 qu'un premier rapport est préparé par l'inspecteur des Postes W.H. Griffin afin de recommander l'ouverture d'un bureau de poste à Portage-du-Fort. L'estimation des dépenses prévoit que l'on utilise la route postale qui part de Bytown et qui va à Westmeath et Pembroke dans le Haut-Canada, tout en longeant la rivière des Outaouais. Ce bureau serait situé à 10 milles de Castleford (H-C) et à 20 milles de Westmeath. Ce bureau est aussi situé à la limite où se rendent les

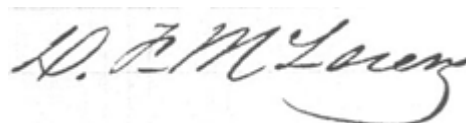
bateaux à vapeur. Le député maître général de la poste obtient ainsi l'autorisation de créer un bureau à cet endroit. Toutefois, dans une seconde lettre au ministre des Postes d'Angleterre, datée du 26 avril, le représentant de la poste au Canada, stipule que la route postale prévue ne pourra être mise en service dans la prochaine année et qu'il recommande pour l'instant de créer une route de traverse à partir de Litchfield, distant de 6 milles, au coût de 16£ par année. Il y aurait trois malles par semaine entre ces deux bureaux. Les frais encourus seront largement compensés par les revenus postaux de ce village en pleine expansion<sup>3</sup>.

Toutefois dans une circulaire adressée à tous les maîtres de poste au Canada, Stayner stipule la date du 6 octobre 1847 comme ouverture officielle du bureau de poste de Portage-du-Fort<sup>4</sup>. De plus, cette date correspond aussi au nouveau contrat du transport du courrier effectif à cette date entre Portage-du-Fort et Onslow pour une durée d'une année à raison de trois voyages par semaine et du transport entre Portage-du-Fort et Calumet Island<sup>5</sup>.

<i>Maitre de poste</i>	<i>Période</i>
Dougall Fergus McLaren	6 octobre 1847 – 5 octobre 1849
Jason Gould	6 octobre 1849 – début 1851
Dougall Fergus McLaren	début 1851 – 25 juillet 1865

### Dougall Fergus McLaren

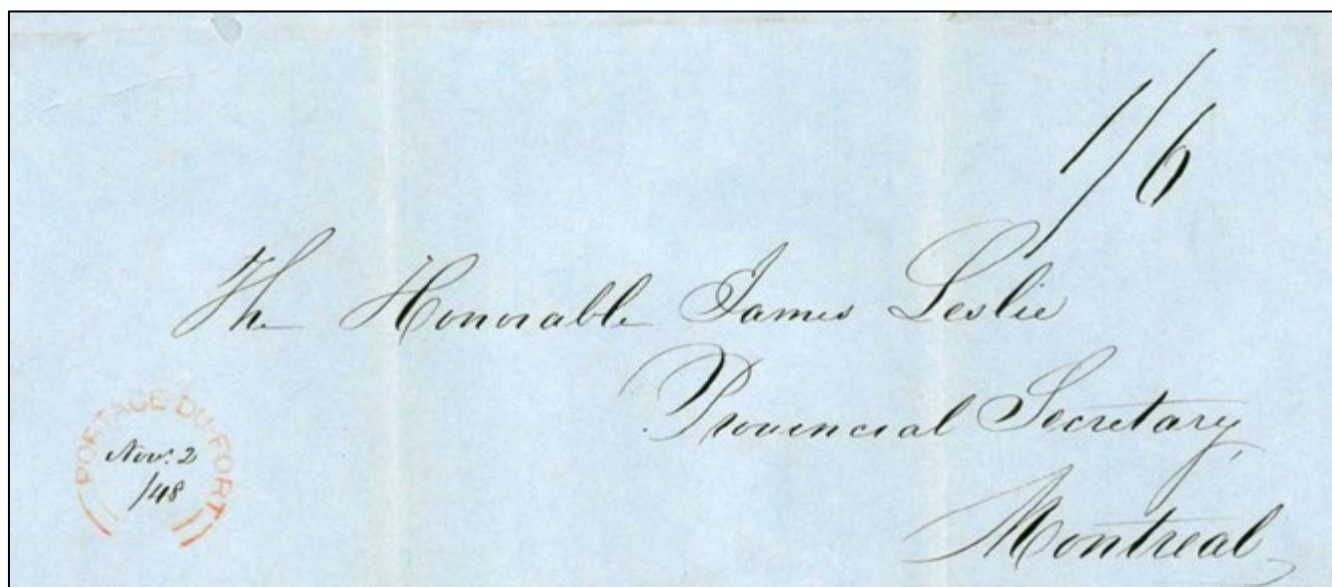
Le 19 juin 1847, W.H. Griffin, représentant de Stayner écrit au gouverneur afin de l'informer qu'il a reçu l'autorisation d'ouvrir un bureau à Portage-du-Fort et lui demande de recommander le nom d'un individu capable de desservir ce bureau<sup>6</sup>. C'est seulement le 2 novembre que le gouverneur recommandera D.F. McLaren comme maitre de poste<sup>7</sup>. C'est en date du 30 décembre que Stayner écrit au secrétaire du ministère des Postes d'Angleterre afin de finaliser cette nomination et ce n'est que le 22 mars 1848 qu'une réponse affirmative est retournée à T.A. Stayner<sup>8</sup>.



*Signature du maitre de poste D.F. McLaren*  
[BAC, RG4-C1, vol. 290, rapport 51]

Douglas Fergus McLaren est nommé maitre de poste de Portage-du-Fort lors de l'ouverture du bureau le 6 octobre 1847. Il est né en 1807 au Bas-Canada. Il est juge de paix à Portage-du-Fort.

D.F. McLaren démissionne en juillet 1849. Il demeure en poste probablement jusqu'au 5 octobre 1849. Il revient début 1851 et restera maitre de poste jusqu'au 25 juillet 1865. Son salaire pour l'année 1851-1852 est de 17£ 6s 4 ½d<sup>9</sup>.



*Lettre de D.F. McLaren, maitre de poste de Portage-du-Fort, envoyée à Montréal le 2 novembre 1848 avec le premier oblitérateur dont la désignation de province « U.C. » a été enlevée*  
[JBAC, RG4-C1, vol. 239, n° 2857]

## Jason Gould

Dans une note de service du 7 juillet 1849, adressée au gouverneur, T.A. Stayner l'avise que D.F. McLaren démissionne et que ce dernier recommande Jason Gould comme remplaçant. Le secrétaire provincial écrit alors à John Egan, membre du parlement provincial, afin d'obtenir le nom d'un candidat en lui spécifiant que le salaire du maître de poste est d'environ 8£ par année. Suite à la recommandation de John Egan, le secrétaire provincial écrit à Stayner le 28 juillet et l'avise que Jason Gould serait un bon candidat<sup>10</sup>.



Jason Gould, maître de poste de Portage-du-Fort

[<http://hwtproject.ca/ottawa-river-shoreline/jason-goulds-line/>]

Jason Gould est probablement en poste à partir du 6 octobre 1849. Le 4 janvier 1850, Stayner écrit de nouveau au gouverneur afin de l'aviser que Jason Gould s'apprête à quitter le village de Portage-du-Fort et que ce dernier recommande le nom de son prédécesseur, D.F. McLaren, qui désire reprendre la fonction de maître de poste. Sous la nouvelle recommandation de John Egan, le secrétaire provincial écrit à nouveau à T.A. Stayner le 29 janvier 1851 afin de l'aviser de son choix<sup>11</sup>.

Marques postales de Portage-du-Fort		
1847-1848 [BAnQ]	Utilisé ? Épreuve	1848, 1857 BAC, RG4-C1, vol. 239, n° 2857
1849-1859*	* Avec ou sans indice «O» sous l'année	
BAC, RG4-C1, vol. 266, n° 3226		

PORTAGE-DU-FORT - Moyenne du nombre de lettres reçues par semaine <sup>12</sup>							
1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	Moyenne
-	-	-	-	-	-	7	7

---

<sup>1</sup> Hormidas Magnan, *Dictionnaire historique et géographique des paroisses, missions et municipalités de la Province de Québec*, L'Imprimerie d'Arthabaska, Arthabaska, 1925.

<sup>2</sup> <https://fr.wikipedia.org/wiki/Portage-du-Fort>

<sup>3</sup> BAC, MG44B, vol. 49, p. 127-132 ; RG3, vol. 910, p. 272, 296.

<sup>4</sup> BAC, RG#, vol. 1171, circulaire date du 6 mai 1848. Acc. 1995-156.1848-5-6.

<sup>5</sup> BAC, RG3, vol. 684, p. 23, 37.

<sup>6</sup> BAC, RG4-C1, vol. 195, rapport 1915.

<sup>7</sup> BAC, RG4-C1, vol. 205, rapport 3178.

<sup>8</sup> BAC, MG44B, vol. 54, p. 215-216.

<sup>9</sup> *Annual Report of the Postmaster General, Year Ending 5th April 1852*, John Lovell, Québec, 1852, p. 26.

<sup>10</sup> BAC, RG4-C1, vol. 262, rapport 2210.

<sup>11</sup> BAC, RG4-C1, vol. 290, rapport 51.

<sup>12</sup> BAC, MG44B. Différents rapports statistiques trouvés dans les vols. 14 (1842) à 58 (1848).