

# Histoire postale ancienne du Québec

Cimon Morin, [cactus007@videotron.ca](mailto:cactus007@videotron.ca)

## Les débuts de la poste à Clarendon

Le canton de Clarendon qui a donné son nom au premier village et au bureau de poste a été proclamé en 1833. Ce nom est probablement tiré d'un vieux mot anglais au sens de colline de trèfle. À noter que Clarendon est un lieu rendu fameux en Angleterre, sous la dénomination de *Clarendon Park*, par les constitutions, genre de chartes, qui y ont été adoptées en 1164 et qui devaient définir les relations entre le roi d'Angleterre et l'Église. Il s'agit également d'un patronyme illustre, porté par l'un des grands historiens de l'Église au XVII<sup>e</sup> siècle<sup>1</sup>.



Carte sur la poste de 1839 indiquant la route postale Bytown à Westmeath (H-C) avec arrêt à Clarendon  
BAC, NMC-11740<sup>2</sup>

mentionne que le courrier était d'abord reçu une fois par trimestre au début et mensuellement plus tard dans les premières années – et seulement durant la période de navigation<sup>5</sup>. En 1842, c'est l'autre fils du maître de poste, Peter Maitland, qui fait le transport hebdomadaire de Clarendon à Castleford (H-C) ; en 1845 avec l'ouverture de bureaux additionnels à Onslow et Bristol, il y aura deux malles par semaine ; en 1847 trois malles par semaine se rendent à Clarendon.

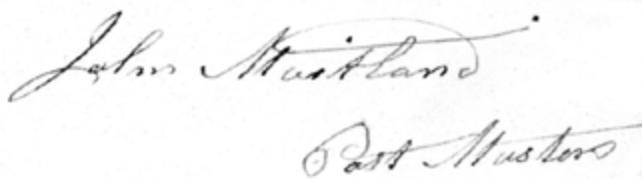
Le bureau de poste de Clarendon est ouvert le 6 novembre 1837<sup>3</sup>. Situé à 355 milles de Québec et à 49 milles de Bytown au nord de la rivière des Outaouais. Une première demande d'ouverture de bureau est présentée à T.A. Stayner par A.J. Christie de Clarendon le 2 avril 1835<sup>4</sup>. La réponse de Stayner stipule « d'établir un bureau à Clarendon aussitôt qu'on se sera assuré du moyen convenable de communication ». En effet la rivière des Outaouais qui sépare le Bas-Canada du Haut-Canada fait office de communication postale dans ces années.

Depuis l'établissement du bureau de poste d'Aylmer en 1832, le transport se fait de Bytown à Fitzroy Harbour (H-C). Il faut attendre l'ouverture du bureau de Castleford (H-C) en 1832 afin d'établir un transport avec Clarendon, situé à 5 milles sur la rive opposée. Le tout sera complété en novembre 1837 et c'est le garçon du maître de poste, John Maitland fils, qui est chargé du transport du courrier. On

Maitre de poste	Période
John Maitland	6 novembre 1837 – juin 1844
James Macfarlane	Juin 1844 - 5 avril 1848
Edmund Health	6 avril 1848 - débuts 1853

John Maitland

John Maitland<sup>6</sup> est né en 1779 à Baromy, Lanarkshire, Écosse. Il arrive au Haut-Canada en 1824 et déménage dans le canton de Clarendon en 1828. Il obtient 500 acres de terre en 1833 à Clarendon (W1/2 lot 1, rang 2). Ses deux fils, Peter né en Écosse en 1804 et John Jr. né en Irlande l'accompagnent à Clarendon<sup>7</sup>. Il décède en 1849.



John Maitland  
Post Masters

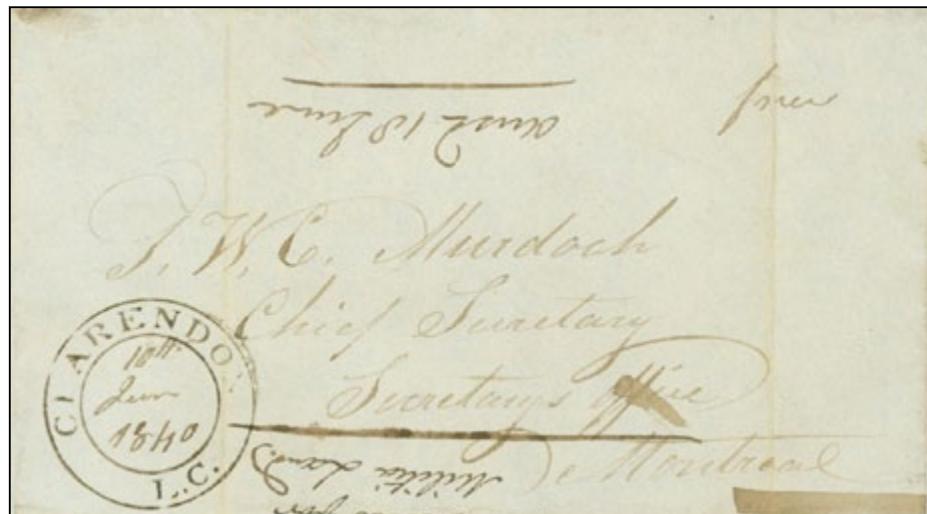
*Signature du maître de poste John Maitland de Clarendon*  
[BAC, RG4-B52, vol. 4, n° 233]

John Maitland prend la charge du bureau de poste dès son ouverture, le 6 novembre 1837. Le bureau de poste est certainement dans sa maison. En réponse à la Commission d'enquête sur la poste, il mentionne que pour l'année se terminant le 5 juillet 1840, il déclare un salaire de 5£ 12s 10 ½ d. C'est lui qui fait le travail du bureau sauf quand il s'absente. Il est assisté de son fils John au besoin<sup>8</sup>. Il mentionne aussi que la valeur de sa franchise postale représente environ 5£ annuellement pour environ une centaine de lettres reçues et envoyées<sup>9</sup>. Pour l'année 1842, Maitland déclare un salaire de 6£ 5s 1/2d<sup>10</sup>.

John Maitland démissionne le 13 avril 1844. Dans sa note à T.A. Stayner, il recommande Edmund Health comme successeur à ce poste. Entretemps, dans une lettre datée du 3 mai et envoyée au Gouverneur général, Edward Waring de Clarendon postule comme remplaçant - avec l'appui de John Maitland. Il mentionne qu'il habite près de la rivière donc sur la route principale des cantons de Clarendon et Bristol et qu'il a toujours assisté à la sécurité du courrier, soit par la route ou par bateau lors de l'arrivée des malles. James Macfarlane écrit aussi au Gouverneur pour l'obtention du poste dans une lettre datée du 20 mai. Une lettre signée par Edmund Heath et datée du 10 juin est reçue par le Gouverneur général pour le même poste. Finalement c'est John Egan, député de l'Assemblée législative, qui recommande James Macfarlane<sup>11</sup>. C'est ce dernier qui sera choisi en juin 1844.

### James Macfarlane

John Maitland prend la charge du bureau de poste dès son ouverture, le 6 novembre 1837. Le bureau de poste est certainement dans sa maison. En réponse à la Commission d'enquête sur la poste, il mentionne que pour l'année se terminant le 5 juillet 1840, il déclare un salaire de 5£ 12s 10 ½ d. C'est lui qui fait le travail du bureau sauf quand il s'absente. Il est assisté de son fils John au



*Lettre envoyée en franchise postale et utilisation de la marque postale double cercle datée du 10 juin 1840*  
[BAC, RG4-C1, vol. 18, n° 89]

James Macfarlane est né en 1797 à Neilston, Renfrewshire, Écosse. Émigré au Haut-Canada en 1821. Il épouse, en secondes noces, Margaret Affleck le 4 octobre 1831. Il déménage à Clarendon vers 1836. Ils auront 12 enfants<sup>12</sup>. Il décède à Clarendon le 6 octobre 1860.



*Signature du maître de poste James Macfarlane*  
[BAC, RG4-C1, vol. 102, rapport 1476]

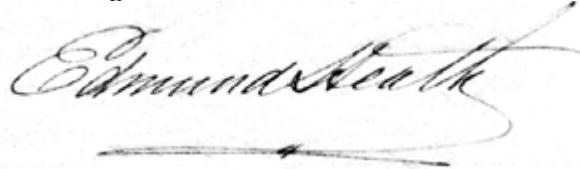
20 % sur les revenus du bureau. Dans une lettre subséquente au secrétaire provincial, T.A. Stayner l'avise qu'il n'approuve pas ces dépenses supplémentaires et que, faute de candidats, il se verrait dans l'obligation de fermer le bureau. Entretemps James Macfarlane accepte de demeurer en poste<sup>13</sup>. À ce moment le salaire du bureau est estimé à 7£ 5s par année.

Macfarlane est marchand à Clarendon. Nommé comme maître de poste en juin 1844, ce dernier demande d'être démis de ses fonctions le 29 mars 1845. Il stipule qu'il demeurerait en poste s'il recevait £1 5s pour la perte de la franchise postale et ses besoins de papeterie en plus de sa commission de

Macfarlane revient à la charge le 4 mars 1848 afin d'offrir sa démission définitive. Suite à la recommandation du Gouverneur général, T.A. Stayner nomme Edmund Health comme nouveau maître de poste de Clarendon<sup>14</sup>.

### **Edmund Health**

Né à Bristol, en Angleterre, le 13 septembre 1813. Il arrive au Canada en 1832. Il s'établit à Clarendon Mills où il fait le commerce du bois. Il possède un magasin et un moulin à scie vers 1839. L'un des actionnaires fondateurs de la Compagnie du chemin de fer de Bytown et Pembroke en 1853. Nommé agent des Terres de la couronne au fort Coulonge (Fort-Coulonge), sur la rivière des Outaouais, le 1<sup>er</sup> septembre 1855. Il servit comme major dans le 1<sup>er</sup> bataillon de milices du comté de Pontiac de 1862 à 1869. Élu député de Pontiac en 1858 ; de tendance conservatrice. Élu sans opposition député conservateur de Pontiac à la Chambre des communes en 1867. Edmund Health est décédé à Clarendon le 21 janvier 1883 à l'âge de 69 ans. Inhumé dans le cimetière de la paroisse anglicane du canton de Clarendon, le 24 janvier 1883<sup>15</sup>.



*Signature du maître de poste Edmund Health*  
[BAC, RG4-C1, vol. 102, p. 4953]

Edmund Health est probablement nommé le 6 avril 1848 suite à la démission de James Macfarlane<sup>16</sup>. Le bureau de poste déménage à Clarendon Mills. Le bureau fermera au printemps 1853<sup>17</sup>.

### **Marques postales de Clarendon**

	PAID	
1838-1853, 1858-1867	1846 - 1852	
[Hugo Deshaye, nov. 2010]	[BAC, RG4-C1, vol. 278, no 3531]	

### Clarendon - Moyenne du nombre de lettres reçues par semaine<sup>18</sup>

1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	Moyenne
-	-	13	10	6	10	11	10

<sup>1</sup> [https://fr.wikipedia.org/wiki/Clarendon\\_\(Qu%C3%A9bec\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Clarendon_(Qu%C3%A9bec))

<sup>2</sup> *Map of Upper and Lower Canada, including New Brunswick, part of Nova Scotia, etc., Exhibiting the Post Towns & Mail Routes...* compiled under the direction of T.A. Stayner, 1832, corrected to the 1<sup>st</sup> January, 1839. BAC, NMC-11740.

<sup>3</sup> *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes.* Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les *Journaux de la Chambre d'Assemblée*, annexe F, 1846, sections D-16. Voir aussi BAC, MG44B, vol. 4, p. 538.

<sup>4</sup> *Second rapport du Comité spécial nommé pour s'enquérir de l'état actuel du Département des Postes, afin de porter un remède efficace aux déficiences de son organisation et administration,* Appendice G.G. au XLV<sup>e</sup> volume des *Journaux de la Chambre d'Assemblée de la province du Bas-Canada*, 1836, section 95.

<sup>5</sup> J. Lloyd Armstrong, *Clarendon and Shawville*, Dickson Enterprises, 1984, p. 64.

<sup>6</sup> Il existe un dossier biographique dans le Fonds Joseph E. et Arthur Gravelle (MG25-G271) à Bibliothèque et Archives Canada (contenant 16)

<sup>7</sup> Jos. E. Gravelle, « *The Early History of Pontiac Families* », *The Equity*, 24 mai 1962, p. 5.

<sup>8</sup> BAC, RG4-B52, vol. 4, n° 233.

<sup>9</sup> BAC, RG4-B52, vol. 4, n° 251.

<sup>10</sup> Réponse à une adresse de l'Assemblée législative à Son Excellence le Gouverneur général, en date du 17 octobre 1843, priant son Excellence de vouloir bien mettre devant la Chambre, la correspondance qui a été échangée entre les Gouvernements de la Mère-Patrie et de la Province, Appendice I du quatrième volume, session 1844-45, *Journaux de l'Assemblée législative de la Province du Canada* [p. 36]

<sup>11</sup> BAC, RG4-C1, vol. 102, rapport 1476.

<sup>12</sup>

<http://www.clanmacfarlanegenealogy.info/genealogy/TNGWebsite/getperson.php?personID=I85854&tree=CC>

<sup>13</sup> BAC, RG4-C1, vol. 125, rapport 974.

<sup>14</sup> BAC, RG4-C1, vol. 217, rapport 614.

<sup>15</sup> <http://www.assnat.qc.ca/en/deputes/heath-edmund-3619/biographie.html>

<sup>16</sup> BAC, RG3, vol. 912, p.86.

<sup>17</sup> BAC, RG3, Microfilms T-1709 (524) ; T-1709 (525) ; T-1709 (528) ; T-1710 (206).

<sup>18</sup> BAC, MG44B. Différents rapports statistiques trouvés dans les vols. 14 (1842) à 58 (1848).