



Histoire postale ancienne du Québec

Cimon Morin, cactus007@videotron.ca

LES DÉBUTS DE LA POSTE À CARILLON

Le bureau de Carillon ouvre le 6 avril 1829 sous le nom de Chatham (I). Il est situé à environ 10 milles à l'est de Grenville (ouvert en 1819) sur la rivière des Outaouais, « *at the foot of Long Sault Rapids, the point of landing of the Steam Boat, from Lachine* »¹ et à 228 milles de Québec. Le bureau est situé sur la route postale établie en 1819 entre Montréal et Hull.

Le bureau prend le nom de Carillon le 6 juillet 1841 lorsqu'on ouvre un nouveau bureau à 6 milles à l'ouest de Carillon qui se nomme Chatham (II). Ce nouveau bureau deviendra Chatham East vers 1852. Voir aussi le bureau de Chatham (II) pour des informations supplémentaires.

<i>Nom du bureau</i>	<i>Période</i>
Chatham (I)	6 avril 1829 – 5 juillet 1841
Carillon	6 juillet 1841 - ouvert

En 1829 la malle voyage de Montréal à Hull à raison d'une fois par semaine. À partir de 1832 il y a deux voyages par semaine entre Montréal et *Bytown* en longeant l'Outaouais. En 1836, trois voyages par semaine et enfin en 1845 on passera à 6 fois par semaine sur cette route. À partir de 1838, une route postale additionnelle sera créée en direction de Rigaud vers Lachine et Montréal.

On crée une nouvelle route de traverse de Chatham à L'Orignal lorsqu'on ouvre ce bureau en 1829. Le bureau de l'Orignal est situé de l'autre côté de la rivière des Outaouais, dans le Haut-Canada, soit à environ 18 milles de Chatham. Il y a deux traversées de la rivière par semaine et les contrats sont octroyés d'abord à G.P. Huntington et ensuite à John Crosby. À partir de 1842 il y a trois malles par semaine et en 1848 on passe à 6 malles par semaine. Il en va de même pour la route menant à Alexandria au Haut-Canada.

<i>Maitre de poste</i>	<i>Période</i>
Theodore Davis	6 avril 1829 – 5 octobre 1831
Alexander Crichton	6 octobre 1831 – 5 janvier 1832
Alexis-Édouard Montmarquet	6 janvier 1832 – 5 avril 1844
George Wanless	6 avril 1844 – septembre 1854

Theodore Davis

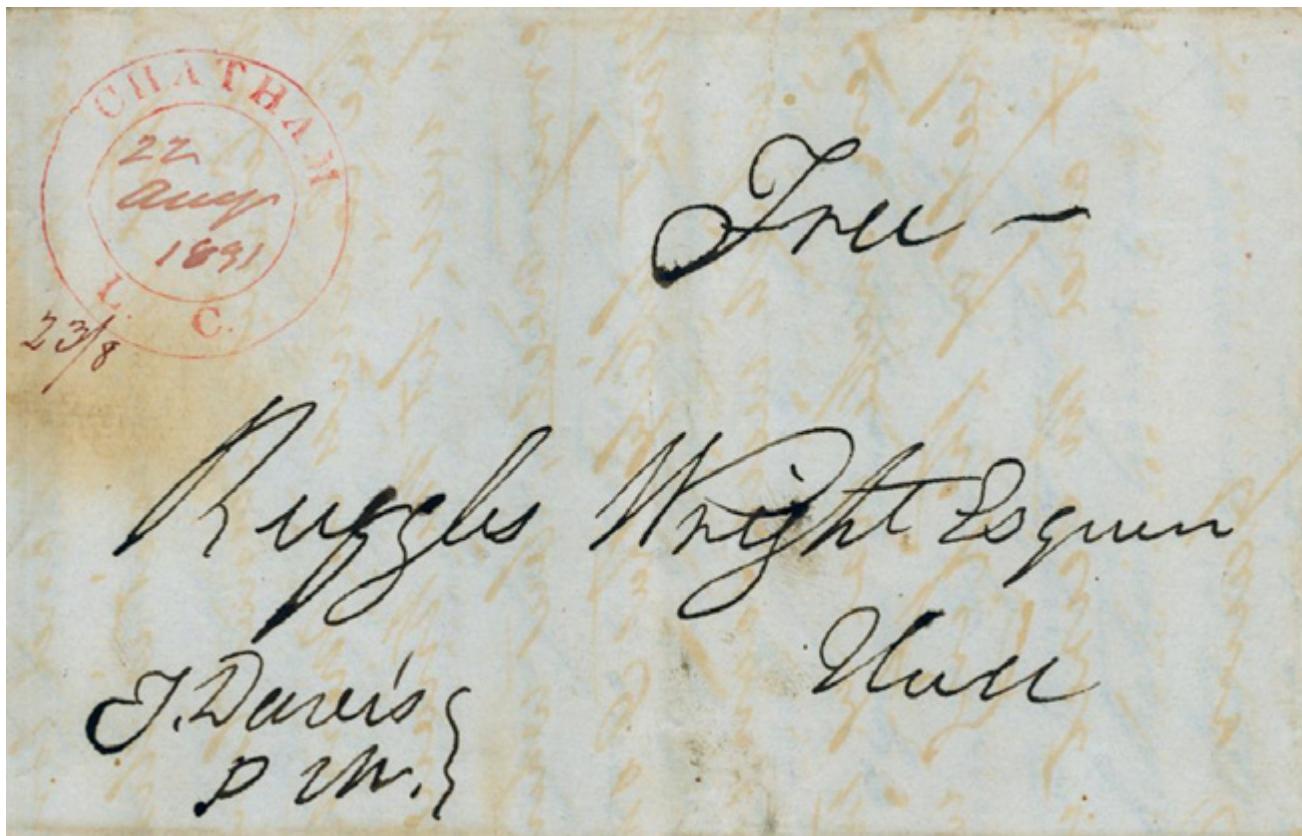
Le premier maître de poste de l'endroit est Theodore Davis, arpenteur et marchand. Il entre en fonction le 6 avril 1829 et démissionne le 5 octobre 1831². Il a un assistant du nom d'E. McArthur³, probablement le copropriétaire de son magasin à Chatham où était situé le bureau de poste.

Theodore Davis est né à Chesterfield, au New Hampshire, vers 1778. Il reçoit une commission d'arpenteur le 11 juin 1799 et exerce sa profession à Saint-André-d'Argenteuil, où il fait aussi des affaires. Il procède à l'arpentage du canton de Hull, en 1801, avec Philemon Wright ; il a, en outre, construit des écluses à Vaudreuil. Il s'établit ensuite à Pointe-Fortune et devient copropriétaire d'un magasin en 1825. Il achète une terre à Carillon. On le nomme juge de paix le 29 mars 1827, commissaire au Tribunal des petites causes le 30 septembre 1834 et registaire du district de Deux-Montagnes le 25 novembre 1834. Élu député de la circonscription d'Ottawa à une élection partielle en mars 1832 ; il appuie le Parti des bureaucrates et vote contre les 92 Résolutions.



Signature du maître de poste Theodore Davis de Chatham
[BAC, MG24-D8, vol. 20, p. 7693]

Il épouse, probablement à Saint-André-d'Argenteuil, un peu avant février 1806, Elizabeth Robertson, fille du colonel Daniel Robertson et de Marie-Louise Réaume, et veuve de Louis Hippolyte Hertel de Saint-François. Il décède à Hull, le 16 mars 1841, à l'âge d'environ 63 ans⁴.



Lettre de Theodore Davis estampillée avec un double cercle daté du 22 août 1831. La lettre est envoyée en franchise postale « Free, F. Davis, P.M. » à Ruggles Wright, maître de poste de Hull.
[BAC, MG24-D8, vol. 20, n° 853]

Alexander Crichton est nommé maître de poste le 6 juillet 1831. Il demeure en poste quelques mois seulement, c'est-à-dire jusqu'au temps qu'on lui trouve un remplaçant, le 6 janvier 1832. Nous croyons qu'il était charpentier, car on dit qu'il a travaillé à la construction du canal de Carillon⁵.

Alcock & Co

Signature du maître de poste Alexander Crichton de Chatham
[BAC, MG24-D8, vol. 21, p. 8008]

Alexis-Édouard Montmarquet

Alexis E. Montmarquet, marchand et propriétaire de bateaux à Chatham, est nommé maître de poste le 6 janvier 1832⁶. L.M. Coutlée agit comme assistant tout en s'occupant du magasin de Montmarquet. Le salaire du maître de poste, du 6 juillet 1839 au 5 juillet 1840 est de 20 £ 18s 1d⁷. Toutefois, dans une lettre à la Commission d'enquête sur la poste⁸, il avise le secrétaire qu'il envoie et reçoit près de 960 lettres par année et que la valeur de sa franchise postale est estimée à environ 60 £ par année !

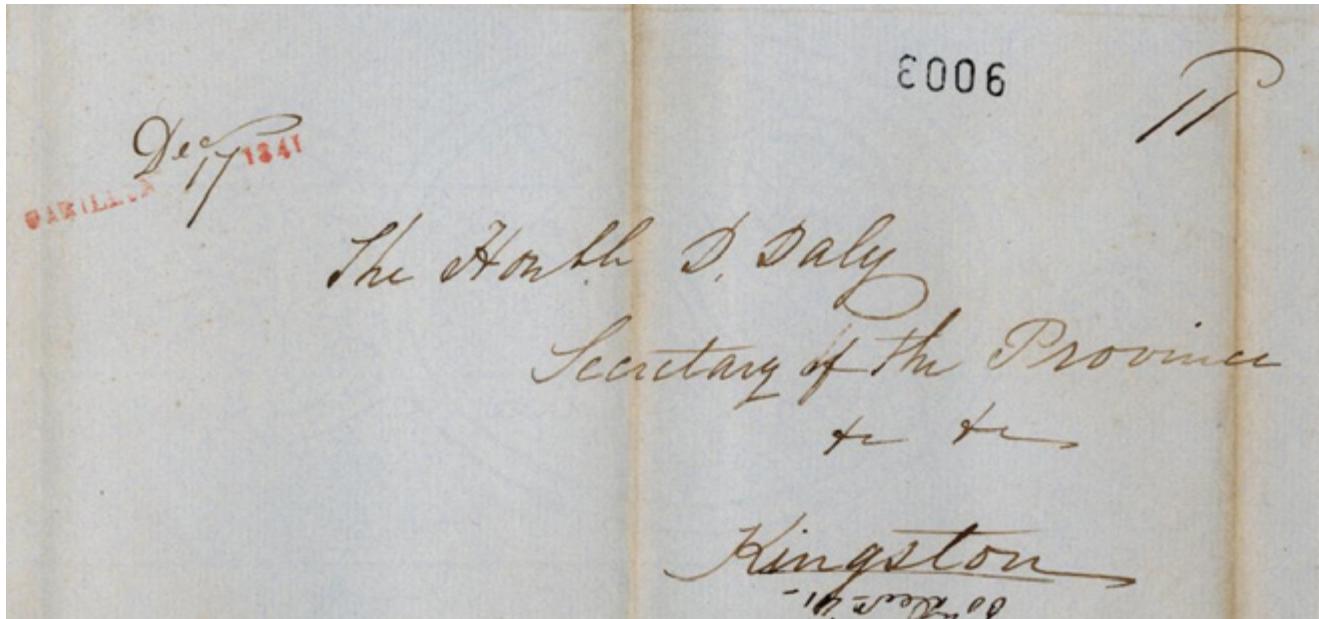
À cause de ses tâches toujours grandissantes, Montmarquet décide de démissionner. Des lettres du député de Deux-Montagnes, Charles John Forbes, sont envoyées au secrétaire provincial afin de recommander George Wanless pour ce poste⁹. À ce moment T.A. Stayner définit la valeur de ce poste à environ 20 £ par année.

H. C. Montmarquet, Jr.

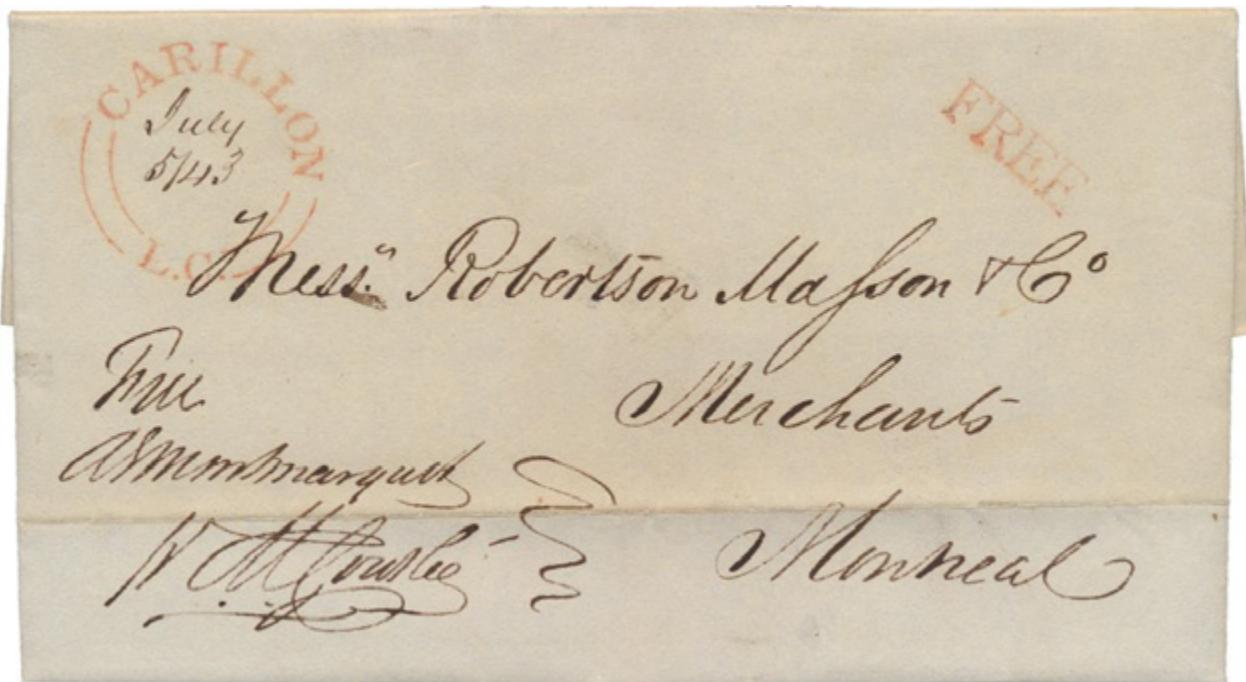
*Signature du maître de poste A.E.
Montmarquet de Chatham devenu Carillon
[BAC, RG4-B52, vol. 4, n° 236]*



Le papier-monnaie de 24 sous du marchand A.E. Montmarquet le 8 juillet 1837
[Banque du Canada]



Lettre avec marque rectiligne de « CARILLON Dec 17 1841 » à l'encre rouge
[BAC, RG4-C1, vol. 54, n° 547]

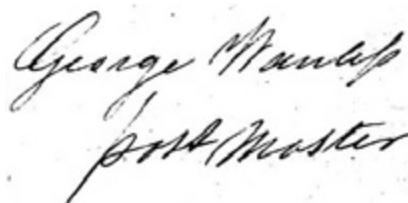


Lettre de l'assistant-maitre de poste L.M. Coutlée utilisant la franchise postale
« FREE » de A.E. Montmarquet, datée du 5 juillet 1843
[Collection Michael Rixon]

A.E. Montmarquet décède en décembre 1864 à l'âge de 65 ans. Il avait été juge de paix et président de la Compagnie de navigation de Montréal et Ottawa ainsi que copropriétaire de l'embranchement du chemin de fer de Grenville et Carillon¹⁰.

George Wanless

George Wanless est nommé maître de poste le 6 avril 1844. Né vers 1802, à Roxburgshire en Écosse, il est parent avec Thomas Wanless, un des pionniers de la région arrivé en 1812. Il arrive à St. Andrews vers 1827. D'abord directeur de son école privée *Mathematics & Language Carillon Academy* à Carillon, il devient agent pour les compagnies *Equitable Fire Assurance* et *National Loan Fund Life Insurance*. Marié à Ellen Wanless (1804-1884) à Montréal le 15 août 1834, ils n'eurent qu'un seul enfant. George Wanless quitte ses fonctions de maître de poste en septembre 1854, et décède à Carillon le 20 avril 1882.



George Wanless
Post Master

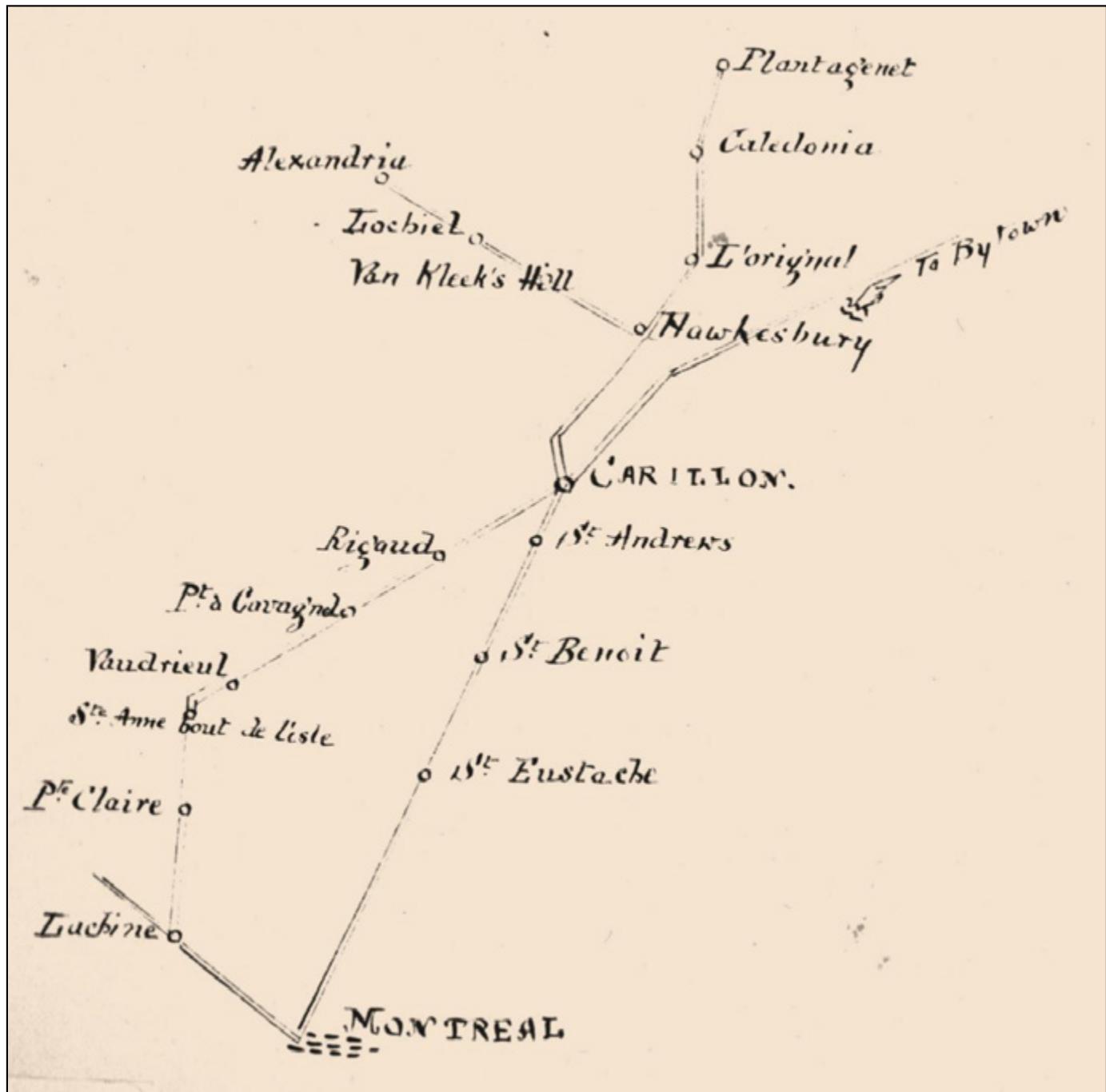
Signature du maître de poste George Wanless

[BAC, RG4-C1, vol. 144, p. 1257]



George Wanless, dans les années 1860-1870's
[B.N. Wales, *Memories of Old St. Andrews*¹¹]

À la suite de cette nomination, T.A. Stayner recommande au ministre des Postes d'Angleterre le 20 janvier 1846 un salaire fixe de 36 £ par année pour le maître de poste de Carillon. Le revenu du bureau à cette date est de 109 £ par année. Le maître de poste doit recevoir et préparer les malles non seulement pour la route principale de Montréal à Bytown, mais aussi pour les routes de traverse pour le Haut-Canada et la route postale vers Lachine. Ces malles sont souvent reçues la nuit lors du passage des diligences. Les statistiques démontrent que le maître de poste doit composer hebdomadairement avec 173 lettres et 117 journaux et colis¹².



État de la complexité du travail du maître de poste de Carillon qui doit préparer et recevoir les malles de plusieurs routes postales en 1846
 [BAC, MG44B, vol. 39, page 168]

Marques postales de Carillon

1829 <i>BAC, MG24-D8, vol. 18, n° 756</i>	1829-1839 <i>BAC, RG4-A1, vol. 335, n° 763</i>	1840-1841* <i>Épreuve</i>
1841 <i>BAC, RG4-C1, vol. 54, n° 547</i>	1842-1847 <i>Épreuve</i>	1842 <i>BAC, MG24-D8, vol. 18, n° 756</i>
1845 <i>BAC, MG24-B1, vol. 21, n° 811</i>	1847-1868 Lettres « A » ou « O » sous la date <i>Épreuve - ?</i>	
1843 <i>Collection Michael Rixon</i>	1843-1847 <i>BAC-Anatole Walker-1992-311</i>	1843 <i>BAC-RG4-C1, vol. 28 n° 1232</i>

*Utilisée par le bureau de Chatham (II) à partir de 1841

Carillon - Moyenne du nombre de lettres reçues par semaine ¹³							
1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	Moyenne
65	62	87	44	43	20	46	52

¹ BAC, MG44B, vol. 3, p. 311. Lettre de T.A. Stayner au ministre des Postes d'Angleterre, datée du 29 mai 1829.

² BAC, MB44B, vol. 3, p. 625.

³ BAC, MG24-D8, vol. 18, p. 6781.

⁴ <http://www.assnat.qc.ca/fr/deputes/davis-theodore-2781/biographie.html>

⁵ Frank Mackey, *Steamboats Connections : Montreal to Upper Canada, 1816-1843*, McGill-Queen's University Press, 2000, p. 241.

⁶ *Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes.* Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les *Journaux de la Chambre d'Assemblée*, annexe F, 1846, sections D-16.

⁷ BAC, RG4-B52, vol. 4, n° 236.

⁸ BAC, RG4-B52, vol. 4, n° 236.

⁹ BAC, RG4-C1, vol. 97, rapport 567 (1844).

¹⁰ https://books.google.ca/books?id=Kj8iAQAAQAAJ&pg=PA374&dq=alexis-edouard+montmarquet&hl=fr&sa=X&ved=0ahUKEwi_y7GFj6jLAhWLs4MKHaOCCekQ6AEIIzAB#v=onepage&q=alexis-edouard%20montmarquet&f=false

¹¹ Benjamin Nathaniel Wales, *Memories of Old St. Andrews and Historical Sketches of the Seigniory of Argenteuil*, Watchman Press, Lachute, 1934.

¹² BAC, RG3-910, p.1-2; BAC, MG44B, vol. 39, p. 160-171.

¹³ BAC, MG44B. Différents rapports statistiques trouvés dans les vols. 14 (1842) à 58 (1848).