

Gilles Villeneuve commémoré sur deux timbres canadiens !

J.-P. D.

Voilà une nouvelle qui en a réjouit plus d'un au pays, surtout dans le monde de la course automobile. Depuis le temps que de nombreux Canadiens – et, surtout, de nombreux Québécois – réclamaient à corps et à cri un timbre en hommage à l'as pilote de Formule 1, leurs voeux seront doublément exaucés puisque la Société canadienne des postes nous servira, le 12 juin prochain, non pas un, mais deux timbres pour Gilles Villeneuve.

Au dévoilement de l'illustration de l'un des deux timbres, le 10 décembre dernier, à l'hôtel Marriott Château Champlain, plusieurs médias étaient représentés: Radio-Canada, Télévision Quatre Saisons, le Réseau des sports, la Presse, le *Journal de Montréal*... et même *Philatélie Québec* (contrairement aux autres, sachez que votre magazine ne se pointe en ces lieux que lorsque cela en vaut vraiment la peine... philatéliquement!). Si la langue de Molière dominait sur la place, on pouvait entendre aussi parler en anglais, en italien et en espagnol, preuve s'il en est que la renommée de Villeneuve est internationale.

Pour procéder au dévoilement de l'illustration du timbre, André Ouellet, président du conseil d'administration de



La Société canadienne des postes a dévoilé le 10 décembre 1996 l'illustration de l'un des deux timbres qui seront émis le 12 juin prochain afin de commémorer le pilote canadien de Formule 1 Gilles Villeneuve. Sur la photo, Mme Joanna Villeneuve, épouse du regretté et célèbre pilote, reconnu par ses pairs comme l'un des meilleurs de l'histoire de la Formule 1, et M. André Ouellet, président du conseil de la Société canadienne des postes, procèdent au dévoilement du timbre.

la Société canadienne des postes, était accompagné de Joanna Villeneuve, l'épouse du regretté pilote. Lors de son discours, qui fut bref pour la circonstance, M. Ouellet a déclaré: «La belle et grande mosaïque canadienne est composée de grands de chez nous qui, à leur façon, forment l'armature de notre patrimoine. Aujourd'hui, nous célébrons un nom électricant, un de nos fils devenu citoyen du monde.» Puis, s'adressant à la mère du pilote, Madame Georgette Villeneuve, M. Ouellet a déclaré (nous citons de mémoire): «Vous avez raison d'être fière de votre fils, personne ne peut vous l'enlever, mais permettez qu'avec l'émission de ces timbres, il devienne aussi un peu le nôtre.»

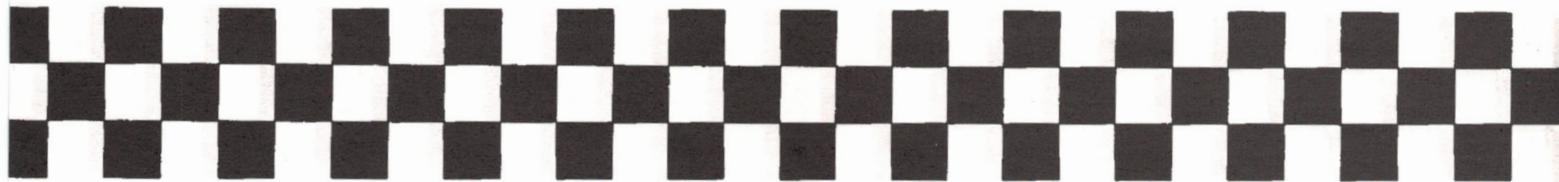
Par la suite, l'épouse monégasque de Gilles Villeneuve, Joanna, s'est dite honorée: «Je crois sincèrement que Gilles ne courait pas après les dis-

tinctions et autres marques d'estime en dehors de la piste. Mais il serait touché par l'attention que lui porte aujourd'hui la Société canadienne des postes... Rares sont ceux et celles qui reçoivent un honneur posthume de cette valeur.»

Retenu en Espagne, Jacques Villeneuve, le fils, lui aussi pilote de Formule 1 (au sein, toutefois, de l'écurie Williams-Renault), a pu s'adresser à l'assistance sur écran géant par le biais d'un enregistrement vidéo: «Je regrette de n'avoir pu être présent car j'apprécie vraiment cet honneur fait à mon père pour commémorer sa carrière.» Il a ensuite profité de l'occasion pour saluer ses proches, présents à la cérémonie, et promis aux journalistes qu'il ferait bonne figure en 1997 sur les circuits mondiaux. Tel père, tel fils, en somme.

Enfin, de la *Grosse Pomme* (New York), la fille, Mélanie, a tenu à livrer ce message: «Je ne me serais jamais douté qu'un jour je pourrais recevoir une lettre du Canada, dont le timbre me permettrait de revoir mon père.»

Pour l'occasion de ce dévoilement, le Musée Gilles-Villeneuve, de Berthierville (Québec), avait prêté certains exhibits.



Gilles Villeneuve

Né en 1950, à Chambly, au Québec, Gilles Villeneuve s'est fait connaître en remportant le championnat nord-américain de motoneige en 1971. De 1973 à 1977, il a laissé sa marque partout où il est passé: formule Ford, série CanAm, formule Atlantique.

6

Ses succès en formule Atlantique avaient attiré l'attention de l'écurie McLaren qui, en 1977, lui avait offert un volant dans le circuit des Grands Prix de Formule Un. C'est Enzo Ferrari lui-même, touché par sa générosité, qui lui avait offert de courir pour lui les deux derniers Grands Prix de la saison.

La suite est connue de tous. Un bilan de participation à 67 Grands Prix entre 1977 et 1982, dont 66 avec l'écurie Ferrari, envers qui sa fidélité demeure exemplaire. Il est monté sur le podium à 13 reprises (6-5-2). Ses six victoires sont celles des Grands Prix du Canada en 1978, de l'Afrique du Sud et des États-Unis (ouest – Long Beach et est – Watkins Glen) en 1979, ainsi que de Monaco et d'Espagne en 1981. Il a obtenu deux positions de tête en carrière. En 1979, à sa deuxième saison complète, il a terminé deuxième au classement général du championnat des conducteurs.

PHILATÉLIE QUÉBEC • FÉVRIER – MARS 1997 • NO 208

Homme de grande simplicité, de réflexion et de calme, Gilles Villeneuve a sûrement conquis le monde par sa personnalité autant que par ses prouesses à pleine vitesse. Ses yeux, masqués derrière son casque rouge, étaient sans aucun doute les premiers témoins de l'homme dans ses excès de vitesse.

Gilles Villeneuve est décédé tragiquement le 8 mai 1982 dans un accident survenu à Zolder lors des essais du Grand Prix de Belgique. Cet événement restera marqué à jamais dans la mémoire de tous les Canadiens. Il n'avait que 32 ans. Il aura vécu intensément de la manière dont il l'avait souhaité.

[Source: communiqué de la Société canadienne des postes.]



Voici le premier des deux timbres consacrés à Gilles Villeneuve. Un observateur averti pourra reconnaître certaines marques connues: Michelin, Agip, Fiat et l'écusson de l'écurie Ferrari.

«Gilles Villeneuve fut, à mon avis, l'un des coureurs les plus rapides de la course automobile. Sans doute voulait-il gagner, mais sa vision d'une épreuve sportive lui défendait de penser au championnat ou même à la victoire. Marquer au dossier le meilleur temps lors de chaque tour de piste lui importait davantage. Son désir profond: faire en sorte que l'on sache qu'il était le coureur le plus rapide.»

- Jody Scheckter, ami intime, ex-coéquipier de Villeneuve et champion du monde de Formule Un

«Il nous a quittés à cause de quelque chose d'incompréhensible. Sa fatalité nous prive d'un grand champion, un champion que j'aimais vraiment beaucoup. Des gens ont souvent dit qu'il aurait un jour quitté Ferrari, mais je ne les ai jamais crus parce que Gilles et moi avions développé une affection peu commune l'un envers l'autre. Nous vivions presque une relation père-fils. Mon passé est assombri par le destin... mon père, ma mère, mon frère, ma soeur, ma femme... Ma vie est pleine de tristes souvenirs. Je regarde dans mon passé et je vois ceux que j'ai aimés... et parmi ceux-là, je vois le visage d'un grand homme: Gilles Villeneuve.»

- Enzo Ferrari, grand patron de l'écurie Ferrari

«Physiquement et mentalement... Gilles Villeneuve était le modèle moderne du pilote de Grand Prix... Il était un véritable héros canadien qui a agité la feuille d'érable du drapeau de son pays avec fierté. La plupart des Canadiens ne sauront jamais combien il fut un excellent ambassadeur pour eux.»

- Jackie Stewart, trois fois champion du monde de Formule Un



Couverture du no 129 de *Philatélie Québec* (juin-juillet-août 1988) comportant un texte de trois pages sur la philatélie et la Formule Un, écrit par Normand Caron. Nous reviendrons par ailleurs, dans notre numéro de juin-juillet 1997, sur la thématique automobile.