

Suisse, 21 février 1979



Rainer Maria Rilke
1875-1926
Ecrivain



Paul Klee
1879-1940
Peintre/Graphiste



O.H. Ammann (1879-1965)
100^e anniversaire de la
naissance



50^e Fête fédérale de tir,
à Lucerne



Hermann Hesse
1877-1962
Ecrivain



Thomas Mann
1875-1955
Ecrivain



Congrès mondial des
esperantistes, à Lucerne



Aéroport de Bâle-Mulhouse

Les vignettes faites au début de l'aviation et les timbres qui ont suivi

PAR JACQUES LE POTIER

Comme la plupart des philatélistes, j'ai commencé par une collection générale. Avec l'expérience, j'ai décidé de me spécialiser dans un thème, celui des timbres et vignettes d'aviation, qui ne comprend pas seulement la poste aérienne.

Les premiers aviateurs canadiens, français et autres ont donné à l'humanité une belle leçon de courage et d'esprit de risque en pilotant de frêles engins pour faire comprendre au monde les bienfaits de l'aviation. Leurs exploits mériteraient d'être mieux connus; au Canada, ils ne sont rappelés que par quelques rares catalogues et par des vignettes semi-officielles que je collectionne et dont l'histoire m'intéresse au plus haut point.

Je considère l'aviation comme le sommet de la science et de la technique; imaginez un peu les heures de travail et le capital investi pour former les pilotes des "Concorde" ou de l'oiseau noir américain. Ces hommes d'élite ont à leur crédit de nombreux exploits, dont certains sont commémorés par des timbres; ainsi, le timbre de 500 F. du Gabon avec surcharge "Paris - New York 221177", qui rappelle la liaison transatlantique effectuée en trois heures par le "Concorde".

Il devrait y avoir plus de timbres émis en l'honneur des pilotes, notamment des femmes qui ont joué un



rôle important dans l'histoire de l'aviation. Par exemple, on devrait honorer Madame Thible, qui fit le premier vol en ballon libre à Lyon le 4 juillet 1786, Madame Blanchard qui fut la première victime féminine de l'aviation, Elisa Garnerin, surnommée la "Vénus aérostatique", et Amélia Earhart, la plus grande d'entre elles qui a traversé seule l'Atlantique Nord de Terre-Neuve à l'Angleterre à bord d'un Lockheed Vega le 20 mai 1932. Pourquoi le Canada n'émettrait-il pas une série à leur effigie?

L'aviation n'est qu'un des thèmes qui peuvent intéresser les philatélistes. Avec une collection thématique bien documentée, on ne s'ennuie jamais.