

Paris-Dorval-Paris

Par Jacques LePotier

Il y a cinquante ans le trois octobre dernier, un appareil de type Constellation de la compagnie Air France, piloté par le capitaine Léon Doulet et ayant 40 personnes à son bord i.e. six membres d'équipage et 34 passagers, dont le ministre français de la Marine marchande, Gaston Defferre, se posait à Dorval et devenait le premier avion à accomplir la liaison Paris-Montréal, expédition qui lui avait pris 19 heures. Deux jours plus tard, l'avion redécollait en direction de Paris et ainsi, une nouvelle phase des relations franco-canadiennes commençait.

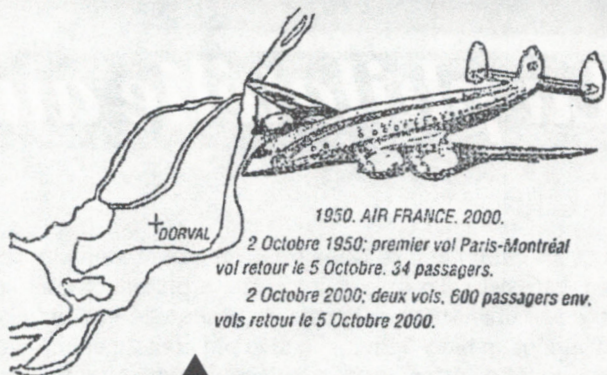
La traversée Paris-Montréal fut assez rude: les vents debout étaient assez violents et l'appareil a dû lutter dès le départ de Paris en direction de Shannon, en Irlande, contre un vent fort qui se gonfla plus encore au-dessus de l'Atlantique, jusqu'à Gander, à Terre-Neuve. De Terre-Neuve à Dorval, le vent fut encore assez violent et le plafond plutôt bas.

Pour l'amateur de philatélie aérienne, c'est une occasion en or de se procurer de belles pièces.



Recto: L'enveloppe part de Bayeux le 29 septembre 1950 et elle prend l'avion le 2 octobre.

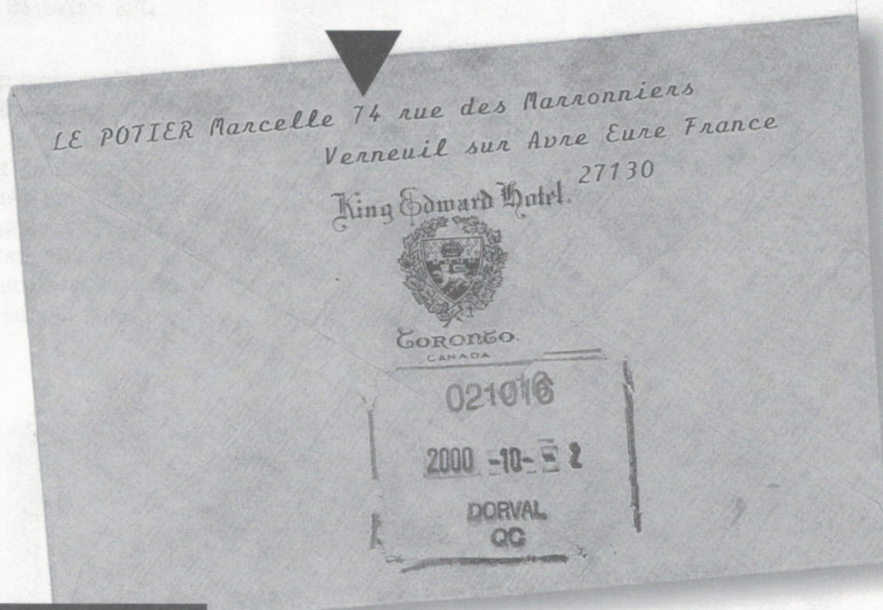
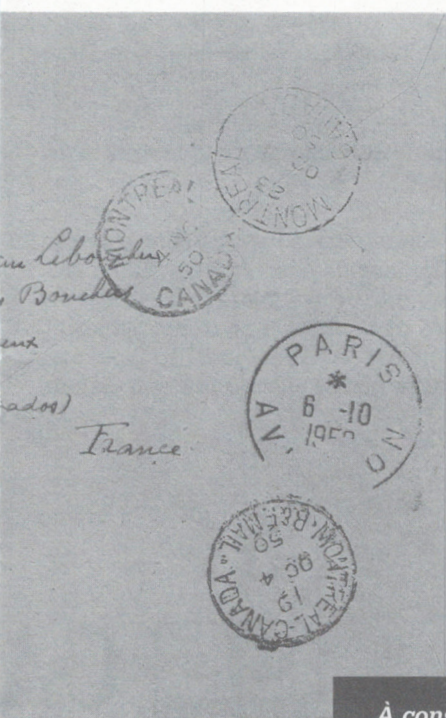
Au verso: L'enveloppe est oblitérée trois fois à Montréal; deux fois le 4 octobre et la date du bureau numéro 23 est illisible. Elle retourne ensuite à Paris pour y être oblitérée le 6 octobre et enfin à Bayeux le lendemain le 7.



Pour célébrer philatéliquement cette occasion, j'ai fabriqué une étampe spéciale et j'ai fait refaire le même trajet que décrit précédemment, à 25 enveloppes portant cette étampe. L'enveloppe porte au recto, le cachet de Verneuil sur Avre, Eure en France en date du 30 septembre 2000 et au verso, celui de Dorval en date du 2 octobre. Les autres enveloppes se sont envolées pour Paris le 5 octobre dernier, d'où j'attends toujours leur retour.



39



À consulter: Les documents produits par la compagnie Air France et qui furent émis pour l'occasion.