

Le Hindenburg LZ – 129

Par : Jacques LePotier



La construction du zeppelin Hindenburg LZ – 129, un géant du ciel pour l'époque, a été complétée au début de l'année 1936. Cinq vols d'essais furent effectués au cours du mois de mars 1936. Ce n'est qu'à son sixième vol, le 23 mars 1936 qu'il transporta du courrier pour la première fois. En mai 1936, le zeppelin fit son premier vol en Amérique du Nord et sa visite correspondait avec la tenue de la Troisième Exposition Philatélique Internationale à New York.



Ill. 1

Voici une enveloppe (Ill. 1), adressée vers l'Angleterre qui a voyagé à bord du zeppelin. Elle est partie de Montréal Station « B » le 08 mai 1936; marque duplex avec dateur cercle continu 22mm. Elle est affranchie du montant de 60¢, le coût pour le courrier canadien (60¢ la demie once) en partance de Lakehurst USA. Les marques étampées « Air Mail » et « Special Delivery / Livraison Spéciale » n'ajoutent rien et ne font que décorer l'endos de l'enveloppe. L'auteur a ajouté une note à la dactylo « Via Hindenberg Zeppelin » La marque intéressante est le cachet de couleur violet « First Hindenburg Flight » apposé sur les timbres de droite sur lesquels on avait déjà apposé au départ de Montréal, une marque duplex à Montréal Station « B ». Cette marque est reproduite ici (Ill. 2).



Ill. 2

Le verso de l'enveloppe est lui aussi intéressant par sa marque postale apposée le 14 mai 1936 lors de l'arrivée à Francfort en Allemagne (Ill. 3, voir page suivante). Puisque cette dernière marque est, elle aussi, superposée à une autre apposée au départ de Montréal, elle est reproduite ici pour le bénéfice des lecteurs (Ill. 4).



Ill. 4



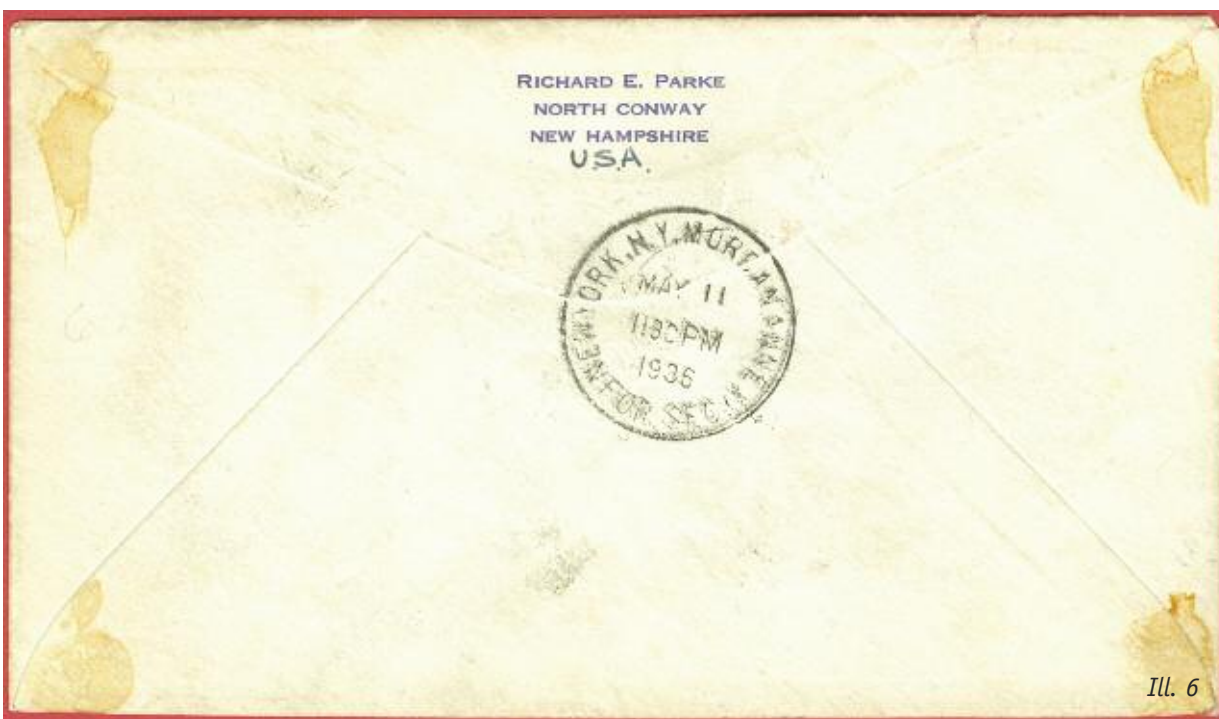


Ill. 3

La seconde enveloppe montrée ici (Ill. 5 et 6, voir page suivante) porte une note sur fond rouge « Mail via Airship Hindenburg ». Malheureusement pour son auteur, cette enveloppe n'a probablement pas voyagé via le Hindenburg car en plus d'être partie de Montréal le 11 mai 15h.00 (un peu dernière minute) elle ne porte aucune des marques distinctives que l'on peut voir sur la précédente.



Ill. 5



LZ 129 Hindenburg par Wikipédia.

Constructeur : Deutsche Luftschiff Zeppelin. Ingénieur en chef : Ludwig Dürr. Équipage : 61 personnes. Envergure : 46,8m. Longueur : 246,7m. Hauteur : 44,7m. Passagers : entre 50 et 72. Fret, courrier et bagages : 11t. Vitesse de croisière : 85km/h. Vitesse maximale : 135km/h. Altitude de croisière : 300m.

Le Hindenburg sert d'abord à assurer la propagande du NSDAP. Les nazis envisagent de faire peindre sur ses flancs deux croix gammées de 30m de hauteur; elles ne seront finalement peintes que sur le gouvernail. Lors de l'invasion de la Rhénanie en 1936, le Hindenburg pendant quatre jours, déversera des tracs sur les régions envahies.

Au cours de l'année 1936, le LZ 129 Hindenburg a réalisé dix traversées vers les États-Unis et sept vers le Brésil. Il a transporté 1600 passages au-dessus de l'Atlantique et a accumulé 3000 heures de vol. La durée moyenne du vol vers les États-Unis était de 59 heures et de 47 heures au retour grâce aux vents favorables. Les taux de remplissage a atteint 87% à l'aller et 107% au retour, les passagers supplémentaires étaient logés dans les cabines des officiers. Les billets coûtaient l'équivalent de 10,000 € actuels.

L'accident de Lakehurst. Le 06 mai 1937, le dirigeable atterrit à Lakehurst, New Jersey. Le voyage s'est déroulé sans incident mais l'atterrissage est retardé par un orage. Un incendie, probablement provoqué par une décharge électrique et rapidement alimenté par le carburant, éclate alors à la poupe du dirigeable qui s'écrase au sol en 34 secondes. L'accident fit 35 morts : 21 membres d'équipage, 13 passagers et un membre du personnel au sol.

Ce fut la mort du Zeppelin. Entre sa mise en service le 04 mars 1936 et l'accident qui le détruisit, il avait parcouru sans accident 337,000km en 63 voyages.

N.D.L.R. : Voici une enveloppe (actuellement en vente) bien décorée de timbres et dont l'affranchissement est correct, qui est supposée avoir voyagé à bord du Hindenburg. À la lumière de l'article de Monsieur LePotier, on a le droit d'en douter.





Philatélie

QUÉBEC



www.philateli Quebec.com | Visitez la **boutique** et lisez la **revue**!