

TECHNIQUES PHILATÉLIQUES

Les coffres-forts

Richard Gratton

Ceux qui conservent leur matériel philatélique dans des coffres-forts peuvent s'exposer à des problèmes assez sérieux. Si le coffre reste fermé longtemps et est exposé à des différences de températures, il peut régner un très fort taux d'humidité à l'intérieur. L'humidité pénètre à l'intérieur des pages de l'album et attaque les timbres et leur colle, il arrive fréquemment que le timbre colle à la page et le seul moyen qu'il reste pour le décoller, c'est de mettre la page complète dans l'eau.

L'album et les timbres

L'album et les timbres une fois qu'ils sont restés dans un endroit humide pour un certain temps, ont une senteur de moisi typique. Il existe deux solutions à ce problème:

- 1 — La plus simple c'est de regarder souvent votre collection (au moins deux fois par mois) afin d'aérer les pages des albums, et de laisser la porte de votre coffre-fort ouverte afin d'équilibrer l'humidité de la maison et celle à l'intérieur du coffre lorsque vous regardez vos timbres.
- 2 — La solution s'appliquerait surtout à ceux qui n'ont pas la chance de regarder souvent leur collection, ou ceux qui laissent leurs timbres dans les voûtes d'une banque où la température n'est pas contrôlée (renseignez-vous avec votre gérant de banque); il suffit d'ajouter un produit dessiccant tel que le chlorure de calcium qui est enrobé d'un indicateur qui vous dit si l'environnement est humide ou non. On peut aussi employer du gel de silice qui fera tout aussi bien l'affaire. Notons que l'on peut utiliser ces produits très longtemps, car une fois qu'ils sont absorbés il suffit de les faire chauffer à 100° au four pour un moment et ils reprennent leur propriété dessiccative et ils pourront servir encore longtemps.

À l'épreuve du feu

Le second gros problème avec les coffres-forts, c'est qu'il faut qu'ils soient à l'épreuve du feu. Certains le sont et ne sont pas à conseiller pour l'entreposage des timbres-poste, car les parois internes du coffre peuvent éclater s'il y a un feu, et que si la température est très élevée pendant plus d'une heure ou deux, ils répandront des produits chimiques sur votre collection.

Si vous avez de l'argent ou des bijoux ainsi que des papiers importants dans le coffre, ce n'est pas très grave s'ils sont un peu tachés par ces produits, mais ce n'est pas le cas pour des timbres. Il s'agit donc d'être très prudent lorsque l'on achète un coffre et que l'on y entpose des timbres. Une bonne place pour entreposer votre cof-

fre serait dans un des coins inférieurs de votre maison (dans une cave en ciment si possible), afin que les flammes l'atteignent le moins possible.

Certaines gens enveloppent les albums de leur collection avec des papiers journaux afin d'absorber l'humidité ambiante à l'intérieur du coffre. Cependant il n'est pas bon de laisser les mêmes journaux trop longtemps, car après un certain temps les journaux peuvent se dégrader car ils contiennent de nombreux additifs chimiques qui pourraient attaquer les albums.

Si l'on reste dans une maison qui est très humide, on peut mettre sa collection dans le tiroir d'une commode et ajouter dans un coin du tiroir une petite boîte qui contient de la poudre à pâte; on peut aussi mettre sa collection dans une garde-robe close où il y a une ampoule de bonne intensité qui fonctionne constamment; on pourrait aussi envelopper les albums avec des papiers journaux en n'oubliant pas de les changer fréquemment. Il existe des enveloppes en plastique pour mettre les albums de timbres, cependant il ne faut pas oublier d'aérer souvent les pages des albums.

Ruban gommé

Comment enlever du ruban gommé qui est collé sur un timbre?

Dans ce cas-ci, il faut être très attentif à ce que l'on fait et surtout faire preuve de patience. Il faut laisser tremper le timbre dans du benzène (n'oubliez pas de ne pas respirer ce solvant et de travailler dans un endroit qui est bien aéré) ou de l'essence qui ne contient pas d'huile, et enlever la languette de plastique après 15 ou 20 minutes en faisant très attention à ce qu'elle ne colle plus sur la surface du timbre.

Avec l'aide des doigts, on frotte légèrement la surface du timbre qui est encore dans le solvant afin d'enlever le plus gros de la colle qui reste. Ensuite, à l'air libre on enduit la partie qui est encore collante avec du talc (poudre à bébé ou poudre pour le rasage ne contenant pas d'additifs) et l'on frotte doucement la surface du timbre avec notre doigt. Cependant, il ne faut pas utiliser les solvants organiques ci-haut mentionnés pour les timbres qui ont été imprimés par le procédé de photogravure. Le solvant idéal pour ce cas-ci, c'est le trichloro-trifluoroéthane, mais ce type de solvant n'est pas disponible à tous et l'on devrait demander à une personne compétente de faire ce type d'expérience, car le solvant peut être toxique s'il n'est pas employé convenablement.

Note: Questions au journal à l'attention de Richard Gratton.