

# Une promenade à bord du *Hindenburg*



Par : Guy Desrosiers\*



Ill. 1

**L**e 2 octobre 2008, Madame Cheryl Ganz (Ill. 1), curatrice en chef au *Smithsonian National Postal Museum* de Washington et spécialiste dans le domaine de l'aérophilatélie, donnait à Toronto, une conférence intitulée « *Come Take a Ride on the Hindenburg* », venez faire une promenade à bord du *Hindenburg*.

La fin tragique du *Hindenburg* (Ill. 2, collection Cheryl Ganz) le 6 mai 1937, est relativement bien connue;

tout était terminé en 32 secondes. Le plus grand bureau de poste volant au monde qui mesurait 245m de long et un volume de 8,200m<sup>3</sup> soit l'équivalent de presque trois terrains de football (américain) bout à bout, est disparu dans les flammes. À cette époque, puisque les États-Unis imposaient un embargo sur la livraison de l'hélium à l'Allemagne Nazi, on remplaçait l'hélium par l'hydrogène; et, ce qui devait arriver, arriva à Lakehurst, N.J.

Cet objet volant identifié pris le nom du maréchal Paul von Hindenburg (1847 – 1934), chef d'état-major des armées allemandes, vainqueur des Russes en 1914. Il fut président de la République de Weimar en 1932 et il nomma Hitler, chancelier en 1933. Construit à Friedrichshafen en Allemagne par la compagnie Zeppelin, ce zeppelin No LZ129 avait son port d'attache à Francfort.

Il réalisa 63 vols et sa vitesse de croisière était d'environ 80 milles à l'heure. Son premier vol eut lieu le 4 mars 1936 et son dernier le 6 mai 1937. Lors de l'accident, 35 personnes à bord et une au sol sont mortes;

il y eut 62 survivants. La cause de la catastrophe n'a jamais été établie clairement; on croit cependant qu'une fuite d'hydrogène a probablement causé le désastre.

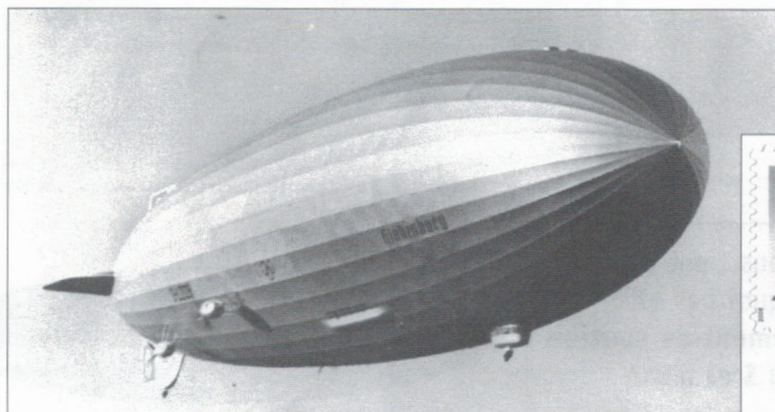
On estime que le *Hindenburg* transportait environ 17 609 pièces de courrier postées de différentes villes allemandes, lors de son dernier vol. De ce nombre, 358 pièces endommagées ont été sauvées et 176 ont été retrouvées intactes. Ces 176 pièces devaient prendre le vol retour.\*\*

En souvenir de la conférence prononcée par Madame Ganz à Toronto le 2 octobre 2008, deux timbres – photos états-unisens\*\*\* (Ill. 3 et 4) ont été réalisés à partir de pièces faisant partie de la collection de cette dernière.

\* Merci à Monsieur Peter Butler, membre de « La Royale », qui a fourni les informations et les pièces nécessaires à la rédaction de cet article.

\*\* Suggestion de lecture au sujet du Zeppelin : *The Golden Age of Passenger Airship : Graf Zeppelin & Hindenburg*, par Harold G. Dick and Douglas H. Robinson, Washington, DC, © 1985.

\*\*\* Pour information sur les timbres – photo états-unisens : ZAZZLE.COM



Ill. 2



Ill. 3 et 4