

Les tuniques rouges (Note # 2)

Par : Guy Desrosiers



Le présent article se divise en deux parties. Dans la première, l'aride sujet technique sera abordé. La seconde partie présentera uniquement des illustrations.

Les célèbres « tuniques rouges » canadiennes ont de tout temps fasciné l'imaginaire de la population. Afin de rendre hommage au bien connu corps policier qu'est la Gendarmerie Royale du Canada (GRC), les postes canadiennes ont émis le premier juin 1935, un timbre montrant dans son uniforme et à cheval, un membre de cette formation. Ce timbre, imprimée en un peu plus de quatre millions d'exemplaires, fait parti de la série de timbres de valeurs nominales élevées (pour l'époque) représentant des scènes associées à diverses régions du pays : les Prairies ici, alors que le cavalier et son cheval donnent l'impression de regarder plus à l'ouest, vers les Montagnes Rocheuses.



Technique d'imprimerie. À l'imprimerie de la **Canadian Bank Note Company, Limited**, la planche pour chaque feuille de timbres comprenait 200 sujets répartis en quatre blocs de 50 sujets chacun. Un inter – panneau séparait chaque bloc de 50 sujets et une bordure entourait les blocs. Deux planches différentes ont été utilisées pour imprimer ce timbre en feuille de 200 sujets. Par la suite, ces feuilles de 200 sujets étaient séparées au centre des inter – panneaux, en quatre feuilles de 50 sujets, ces dernières étant expédiées aux différents bureaux de poste du pays. Le numéro de la planche était inscrit dans la bordure à la hauteur des timbres en position 2, 3 et 4 pour les feuilles du haut et en dessous des timbres en position 47, 48 et 49 pour les feuilles du bas.

Une première. Avec ce timbre et pour la première fois, les postes canadiennes ont alors brisé la règle selon laquelle, à l'exception de la famille royale, aucune personne vivante ne devait apparaître sur un timbre – poste. La GRC, suite à une demande de la **Canadian Bank Note Company** en date du 07 février 1935, lui a fait parvenir dix photos de gendarmes à cheval. — Selon certains, ce serait James Howden MacBrien, le commissaire de la GRC à l'époque, qui apparaîtrait avec son cheval « Canuck » sur ce timbre. Nos recherches aux Archives postales ainsi qu'à la GRC, nous permettent d'écrire que c'est une possibilité seulement; sans plus.



ILL. # 2; Photo prise lors du lancement du fascicule « Les tuniques rouges ». L'auteur Guy Desrosiers en compagnie du sergent Michel Gallant de la Gendarmerie Royale du Canada (GRC). **Photo La Tribune, Sherbrooke QC, Canada**



ILL. # 3;

Cette enveloppe est l'une des huit enveloppes fixées sur un ruban rouge de deux mètre de long qui fut coupé par le sergent Michel Gallant afin de marquer l'ouverture officielle des festivités entourant le lancement du fascicule.

L'enveloppe montrée ici a été signée par le sergent Gallant.

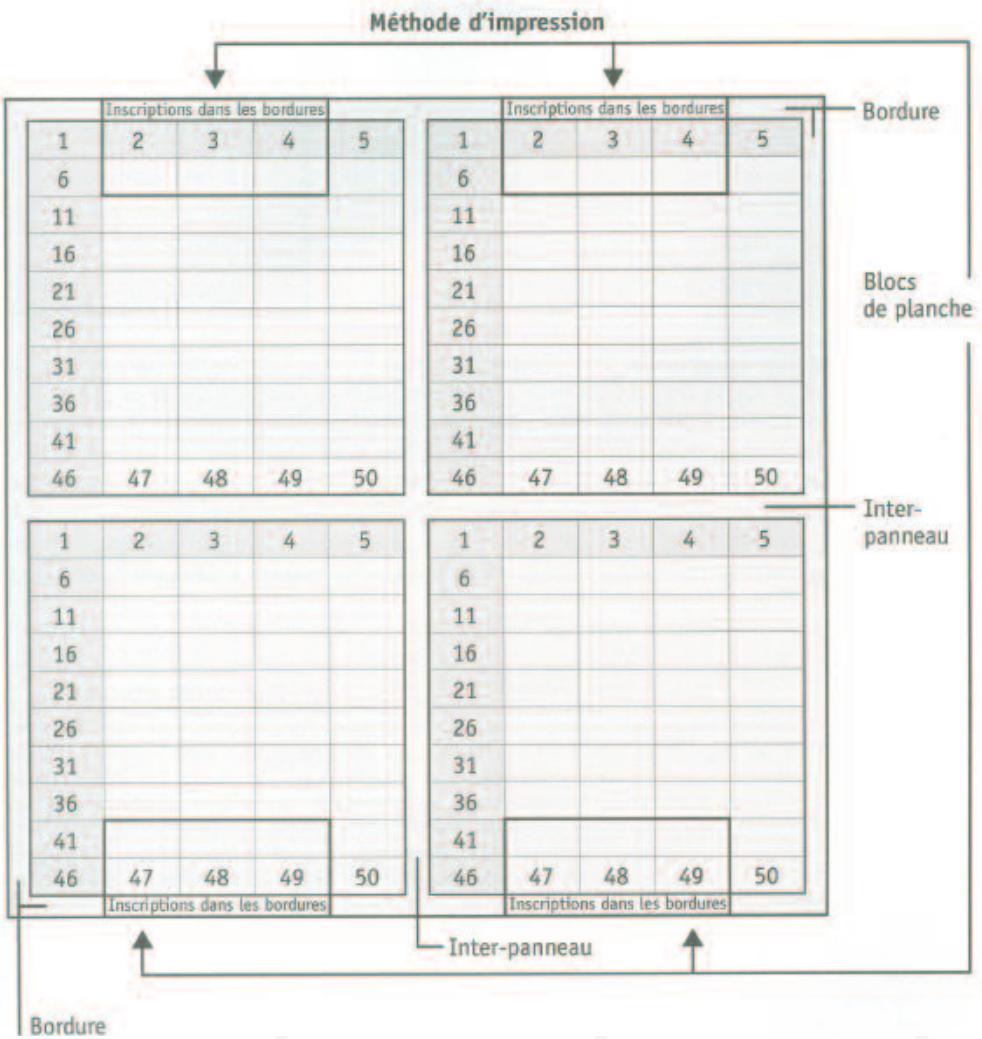
Mentionnons que la marque postale, le cachet et le timbre que l'on voit sur l'enveloppe, ont tous été réalisés pour cette occasion.

La marque postale approuvée par Poste Canada est une réalisation de Monsieur François Brisse, le spécialiste canadien des marques postales.

Le cachet a été réalisé par Monsieur Roland Irolla, de France, à la demande expresse de l'auteur du fascicule.

Le timbre-photo imprimé par Postes Canada, fut réalisé à partir d'une maquette produite selon la technique « papier découpé » par Mesdames Jacqueline et Christiane Saugy de Suisse et ce, à la demande expresse de l'auteur.





Ill. # 4;

Technique d'imprimerie

Ill. # 5; Enveloppe oblitérée sur le navire Nascopie. Cette enveloppe, objet d'un chapitre complet dans notre monographie fait toujours l'objet de recherches.





ILL. # 6; PPJ privé réalisé par le *Winnipeg Philatelic Society* au Manitoba; ce club est toujours en activité et il a le même logo. Le PPJO n'existe pas au Canada, à cette époque. Le tarif appliqué ici est juste i.e. 10 ¢ pour le courrier recommandé + 3 ¢ pour le tarif régime intérieur.



ILL. # 7; Le Post Office Department du Canada avait une *Philatelic Section* en 1935.



ILL. # 8; Pli adressé à M. E. Bishop de Bishopton; son grand père Bishop avait donné son nom à la ville.



ILL. # 9; Même si légèrement endommagée, plusieurs collectionneurs aimeraient posséder cette enveloppe.

Bénévoles recherchés

Pour faire de la traduction de l'anglais au français

La revue Philatélie Québec recherche des bénévoles

Les bénévoles actuels sont surchargés

La revue voudrait bien transmettre en français la masse d'info qu'elle reçoit

Merci!



ILL. # 10; Pli Premier Vol avec courrier le 18 novembre 1936, de l'Île à la Crosse vers Buffalo Narrows. Enveloppe affranchie avec un timbre de 10 ¢ alors que le tarif n'était que de 6 ¢.



ILL. # 11; Marque d'enregistrement dite « trou de serrure », de Marcil, Qué. Canada, utilisée le 05 avril 1937; il faut noter que nom du bureau de poste de MARCIL avait été changé en celui MARTIN depuis le 10 septembre 1925.



Ill. # 12; Enveloppe 290mm X 127mm intéressante à plusieurs points de vue. Dans le coin supérieur gauche, l'on trouve le logo de la compagnie *Canadian Pacific*. Dans le coin droit, l'on voit trois timbres, tarif 18 ¢, dont deux portent une perforation CPR, bureau de Montréal. Ces timbres perforées sont nommés « *perfins* » au Canada. Sur l'agrandissement produit ici (illustration # 12-B) les perforations de lettres CPR ont été noircies afin d'en faciliter la lecture. Pour information, la revue Philatélie Québec a publié il y a un certain temps, une étude au sujet des perforés / *perfins* du Crédit Lyonnais.

Au verso se trouve, selon l'état actuel de nos informations, une marque postale tout à fait unique : le nom du lieu sur la marque postale est bilingue **Pointe au-Père – Father Point**; ce serait la seule du genre à avoir existé dans l'histoire postale de la Province de Québec. Au moment où l'on a francisé plusieurs toponymes dans la province, le tampon postal portait le nom du lieu soit en langue française ou soit en langue anglaise, mais pas les deux sur le même tampon.





Ill. # 13; Enveloppe oblitérée du 13 février 1939 et adressée au président Roosevelt des USA; elle a déjà fait partie de la collection Roosevelt.



Ill. # 14; Un philatéliste qui, le 15 mai 1939, a réalisé un PPJ portant les trois timbres de la « Visite royale »

Note : l'auteur a publié un fascicule couleur, 108 pages, en 2010, où il y présente quelques unes des 275 pièces de sa collection de plis, cartes postales et cartons « Avis de réception », toutes portant le timbre de la GRC. Chaque pièce est un sujet d'étude en elle-même. De plus, l'auteur mentionne qu'il est toujours à la recherche de pièces portant ce timbre.

Adresse courriel : editions_ddr@videotron.ca

Adresse postale : 275 rue Bryant, Sherbrooke QC Canada J1J 3E6.

Site web : www.philateliequebec.com

Note 2 : cet article avait d'abord été publié aux pages 48 et 49 de la revue *Timbres Magazine*, No 129, décembre 2011.

Une enveloppe qui a vraiment voyagé

Par : Guy Desrosiers





Une collection spécialisée nous procure souvent de très heureuses surprises. Voici une enveloppe partie de Craig Harbour N.W.T. à destination de Hobart, Tasmanie, Australie; une fois y rendue, elle fut redirigée vers les États-Unis. En résumé, elle porte cinq marques postales au recto et dix-sept au verso; de plus, il faut mentionner les marques Air Mail et les ajouts manuscrits.

Péripole canadien de cette enveloppe

- 1- L'enveloppe est postée, courrier recommandé, à Craig Harbour, N.W.T. (North West Territories); marque d'enregistrement rectangulaire 47 mm X 21 mm.
- 2- Elle est partie de Craig Harbour le 08 septembre 1935 selon les cinq marques circulaires 23 mm. On en compte trois au recto dont le but est d'oblitérer les timbres et deux au recto dont le but est de sceller l'enveloppe. —— Les deux marques Air Mail ont probablement été placées au départ, à Craig Harbour.
- 3- Le 28 septembre 1935, l'enveloppe est oblitérée au bureau de poste à Halifax; marque circulaire 23 mm. En vérifiant le livre de bord du navire Nascopie, année 1935, on constate que ce navire a quitté Craig Harbour le 08 septembre 1935 et qu'il est arrivé à Halifax le 28 septembre 1935. Forcément, cette enveloppe a voyagé à bord du navire Nascopie et ce, même si elle ne porte aucune indication à cet effet.
- 4- Le 29 septembre 1935, l'enveloppe porte deux oblitérations de « Halifax & Campbelton R.P.O. »; marque circulaire 23 mm. C'est le premier segment de la ligne ferroviaire « R.P.O. » (Railway Post Office) Halifax – Montréal.
- 5- Toujours le 29 septembre 1935, on peut y voir deux oblitérations de « Campbelton & Levis R.P.O. »; marque circulaire 23 mm.
- 6- Le 30 septembre 1935, on y voit une oblitération « Levis & Montreal R.P.O. »; marque circulaire 23 mm. Les oblitérations successives sur ce train montrent que trois commis différents ont oblitéré cette enveloppe; il y avait changement dans le personnel postal dans les villes de Campbelton NB et de Lévis QC.
- 7- L'enveloppe est arrivée à Montréal, poste centrale, le 30 septembre 1935; marque circulaire 23 mm.
- 8- Le même jour, 30 septembre, elle est oblitérée à la section British Branch. Ceci nous amène à mentionner que, à cette époque, le courrier d'origine canadienne en direction des pays de l'Empire britannique était trié uniquement à Montréal; du moins c'est ce que nous en concluons à la lecture des marques postales sur le courrier que nous possédons dans nos cartons.

Fin du péripole canadien; début du péripole australien

- 9- Oblitérée à San Pedro, Californie, section Reg., Sec., le 02 octobre 1935.
- 10- Arrivée à Hobart, Tasmanie, Australie, le 07 novembre 1935.
- 11- Cette enveloppe est redirigée vers Wakefield, Mass., USA; inscription à la main.
- 12- Melbourne, Australie, le 10 novembre 1935.

Fin du péripole australien, début du péripole états-uniens

- 13- San Pedro, Californie, section Reg., Sec., le 30 novembre 1935; même marteau que celui utilisé en 9 ci-haut.
- 14- Arrivée à Wakefield, Mass., USA, le 02 décembre 1935.
- 15- Avis laissé le 02 décembre 1935; inscription « *Notice left* » à la main.
- 16- Enveloppe est redirigée vers Auburn, Maine, USA.
- 17- Départ de Wakefield, Mass., le 03 décembre 1935; même marteau que celui utilisé en 14 ci-haut.
- 18- Arrivée (finalelement) à Auburn le 04 décembre 1935.