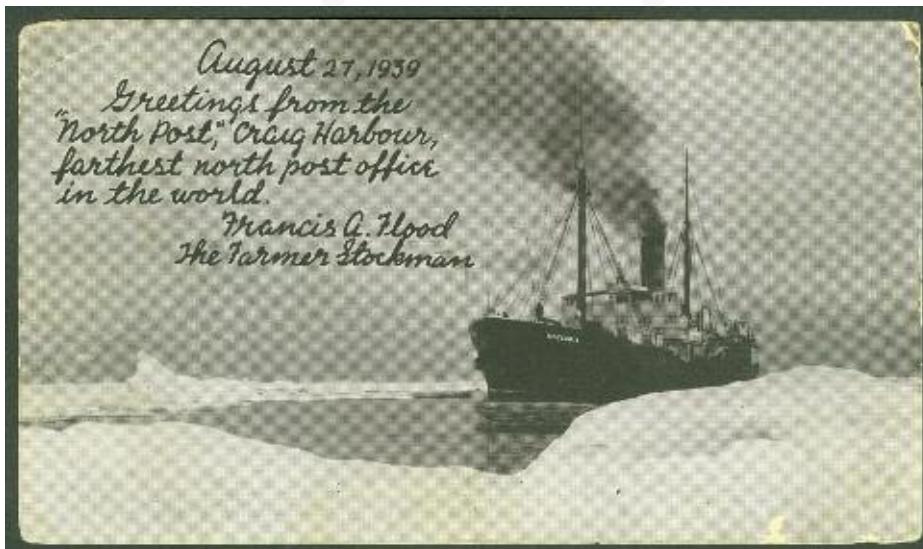


Le navire Nascopie et la poste dans le « Eastern Arctic » canadien, 1935

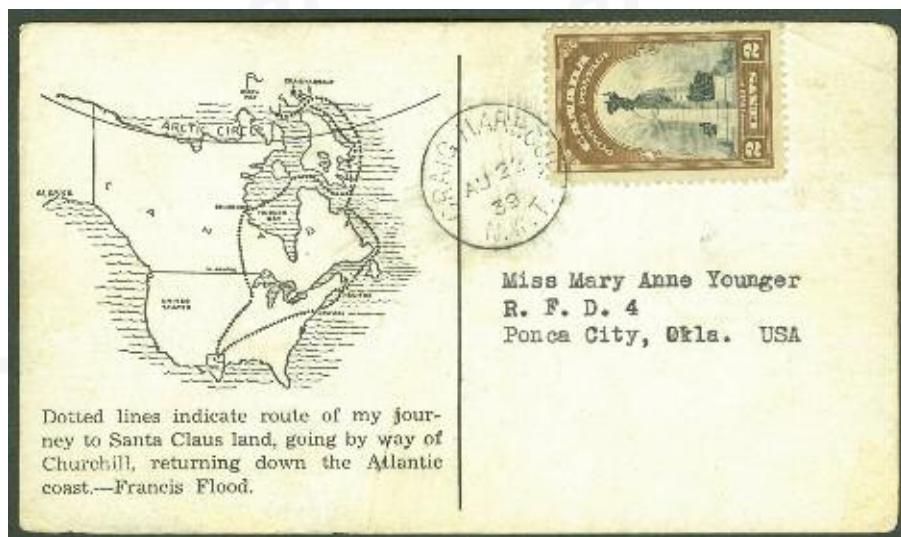
Par : Guy Desrosiers



La Grande-Bretagne transféra au Canada la propriété des îles de l'Arctique le 31 juillet 1880. Afin d'assurer sa souveraineté sur ce vaste territoire de glace, le Canada y fit, à partir de 1884, des expéditions annuelles; le navire *Neptune* fit la première expédition. Il fut suivi des navires *Alert*, *Diana* et *Arctic*. À partir de 1922 et ce, jusqu'en 1968, la « *Eastern Arctic Patrol* » (EAP), l'expédition officielle canadienne, marquait la présence officielle du Canada sur ce territoire. De 1933, jusqu'au 05 juillet 1947, date de son naufrage, le navire *Nascopie* (Ill. # 1 et 2) exécutait annuellement son périple dans les eaux de l'Arctique canadien.

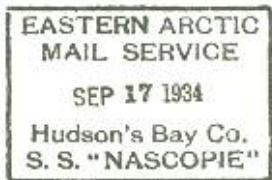


Ill. 1; Rarissime carte postale montrant le navire *Nascopie*; elle a été réalisée en 1939 par Francis A. Flood qui a fait, à partir de Churchill au Manitoba, un voyage sur le navire.



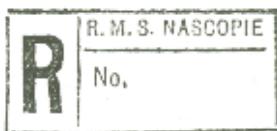
Ill. 2; Carte postale verso montrant le trajet du voyage de Flood. Il s'est rendu par voie terrestre (probablement par train) à Churchill d'où il s'est embarqué à bord du *Nascopie*. La carte a été oblitérée à CRAIG HARBOUR N.W.T., le 22 août 1939.

Ces navires transportaient des passagers, des marchandises et du courrier. À partir de 1932, la seule année où le navire *Ungava* fit ce voyage, le gouvernement canadien voulut officialiser pour ces navires, l'aspect transport du courrier. Le premier tampon postal fut donc préparé (Ill. # 3) et l'inspecteur T. V. Sandys – Wunch de la Gendarmerie Royale du Canada (GRC) fut assermenté comme maître de poste et reçu à titre de cachet, des timbres canadiens d'une valeur de \$10.00.

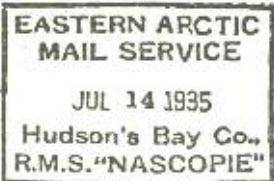


Ill. 4; Tampon dateur utilisé sur le Nascopie en 1933 et 1934.

courrier recommandé à bord du navire Nascopie lors du voyage de 1933 mais le nombre exact de pièces n'est pas connu; on en compte 29 lors du voyage de 1934. Cependant et malheureusement, on ne connaît pas encore espérons le, quel tampon était utilisé pour définir la marque d'enregistrement.



Ill. 5; Tampon pour courrier recommandé, navire Nascopie.



Ill. 6; Tampon dateur utilisé seulement au cours de l'année 1935.



Ill. 7; Tampon dateur ovale utilisé sur le Nascopie de 1936 à 1947.



Ill. 8; Tampon ovale utilisé après le naufrage du navire Nascopie.

vante) qui a fait le voyage de l'année 1935. Le tampon dateur déjà montré à l'illustration No 6, a été utilisé sur cette pièce qui elle, est datée du 13 juillet 1935, le jour de la mise en service de ce tampon. Dans l'état actuelle de nos recherches, nous ne connaissons que deux pièces portant cette marque postale du 13 juillet 1935; il y en a probablement / certainement d'autres mais elles nous sont inconnues. Un livre au complet pourrait être écrit au sujet du verso de cette pièce et malheureusement, ce n'est pas là le but de cet article. Nous devrons donc nous satisfaire ici d'une page d'exposition montrant le verso et ses marques postales ainsi qu'une carte géographique du Canada où l'on situe le plus précisément possible, les lieux dont la marque postale apparaît au verso du pli; on constate que le navire Nascopie voyageait vraiment dans le Nord Canadien.

Une petite fantaisie de l'auteur pour terminer cet article : un pli autographié par le capitaine du navire Nascopie, Thomas Smellie, au cours du voyage de l'année 1937 (Ill. # 11, voir page suivante).

EASTERN ARCTIC MAIL SERVICE.
AUG 17 1932
Hudson's Bay Co. S. S. "UNGAVA"

Ill. 3; Premier tampon postal, 1932, à voyager dans l'Arctique.

Un tampon pour le courrier recommandé fut préparé lors du voyage de 1935 (Ill. # 5). On notera que l'appellation « *R.M.S. Nascopie* » a remplacé celle de {*S.S. « Nascopie* »} signifiant que le navire était maintenant un navire transportant de la Poste Royale. Un nouveau tampon dateur fut aussi créé (Ill. # 6) et fait à noter, ce tampon ne fut utilisé qu'une seule année c'est-à-dire au cours du voyage de 1935. Il fut remplacé par un tampon ovale dès 1936 (Ill. # 7); ce tampon dateur a été utilisé jusqu'au naufrage du Nascopie en 1947 et où, dès le mois d'août, il fut remplacé par un tampon dateur sans le nom d'un navire (Ill. 8).

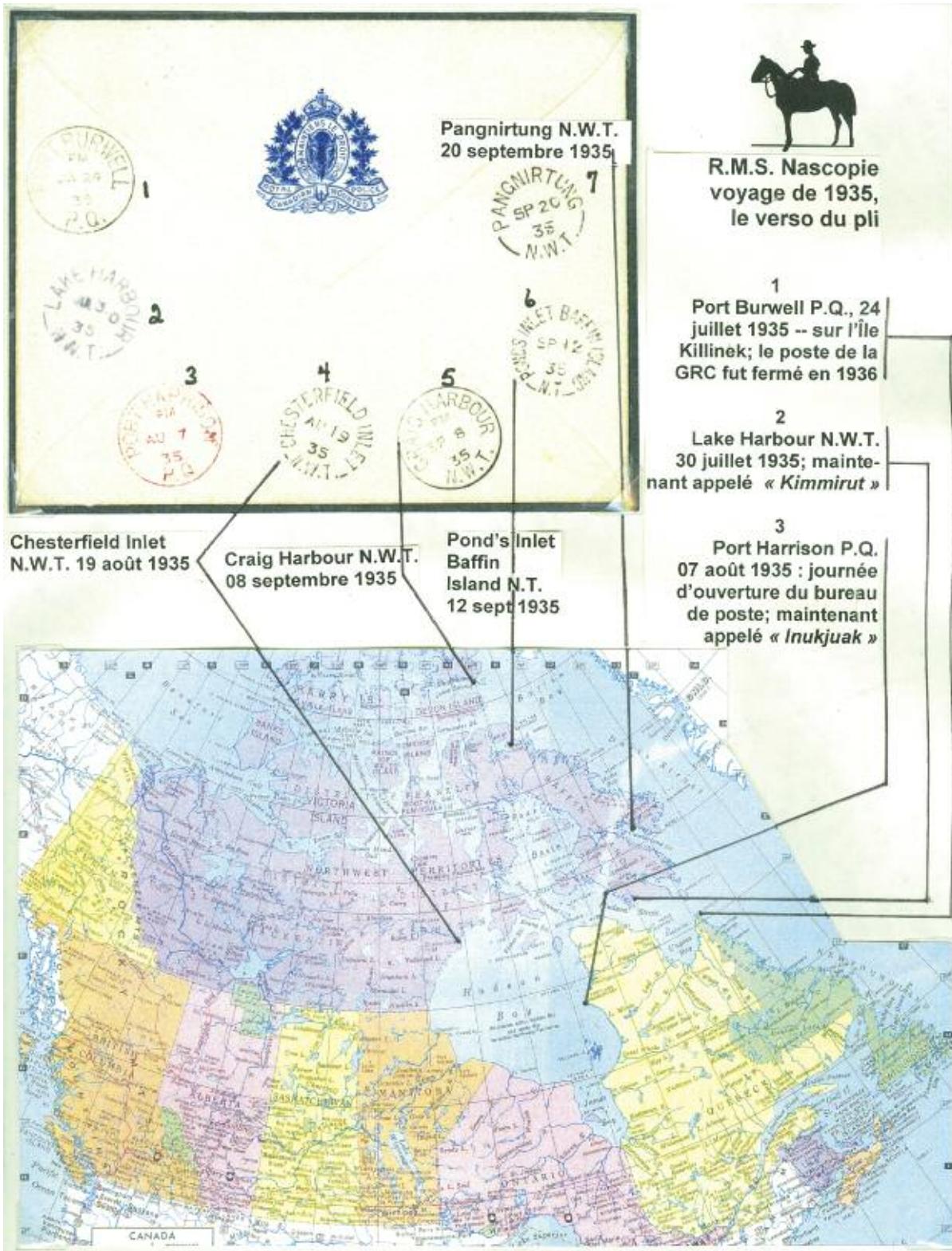
Voici maintenant une pièce très intéressante (135mm X 107mm) autant par son recto (Ill. # 9, voir page suivante) que par son verso (Ill. # 10, voir page suivante)



Ill. 9; Enveloppe, recto, qui a voyagé sur le Nascopie en 1935.



Ill. 11; Pli signé par le capitaine du navire Nascopie.



Ill. 10; Verso de l'enveloppe et carte géographique du Canada.

Note : l'article est présenté ici sans les nombreuses références bibliographiques qui devraient normalement l'accompagner; elles apparaissent aux pages 37 – 47 du fascicule « *Les tuniques rouges* », 108 pages couleur, publié en 2010 par « *Philatélie Québec* », 275 rue Bryant, Sherbrooke QC, CANADA J1J 3E6 et dont l'adresse du site internet est : www.philateliequebec.com