


Par : Guy Desrosiers



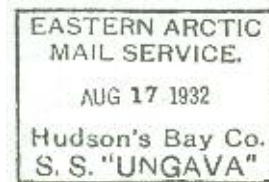
August 27, 1939
Greetings from the
"North Post," Craig Harbour,
farthest north post office
in the world.
Francis G. Flood
The Farmer Stockman



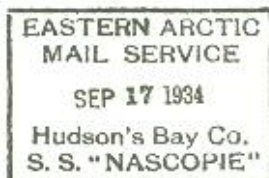
Dotted lines indicate route of my journey to Santa Claus land, going by way of Churchill, returning down the Atlantic coast.—Francis Flood.

Ill. 2; Carte postale verso montrant le trajet du voyage de Flood. Il s'est rendu par voie terrestre (probablement par train) à Churchill d'où il s'est embarqué à bord du Nascopie. La carte a été oblitérée à CRAIG HARBOUR N.W.T. le 22 août 1939.

Ces navires transportaient des passagers, des marchandises et du courrier. À partir de 1932, la seule année où le navire *Ungava* fit ce voyage, le gouvernement canadien voulut officialiser pour ces navires, l'aspect transport du courrier. Le premier tampon postal fut donc préparé (Ill. # 3) et l'inspecteur T. V. Sandys – Wunch de la Gendarmerie Royale du Canada (GRC) fut assermenté comme maître de poste et reçu à titre de cachet, des timbres canadiens d'une valeur de \$10.00.



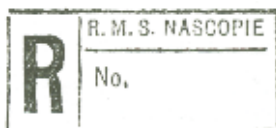
Ill. 3; Premier tampon postal, 1932, à voyager dans l'Arctique.



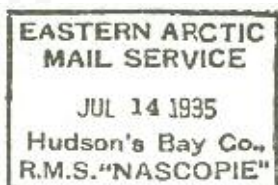
Ill. 4; Tampon dateur utilisé sur le *Nascopie* en 1933 et 1934.

L'année suivante, 1933, le navire *Nascopie* prit la relève. Un tampon au nom du navire {S.S. « *Nascopie* »} a donc été utilisé (Ill. # 4) au cours des années 1933 et 1934. L'inspecteur Sandys – Wunch de la GRC était le maître de poste à bord du navire lors du voyage de l'année 1933 et un certain Frank Gilbert du Railway Mail Service (RMS), une branche du Ministère des Postes canadien, lors de celui de 1934.

Courrier recommandé. Nous n'avons pas trouvé de références au sujet du courrier recommandé à bord du navire *Ungava* pour l'année 1932. Il y a eu du courrier recommandé à bord du navire *Nascopie* lors du voyage de 1933 mais le nombre exact de pièces n'est pas connu; on en compte 29 lors du voyage de 1934. Cependant et malheureusement, on ne connaît pas encore espérons le, quel tampon était utilisé pour définir la marque d'enregistrement.



Ill. 5; Tampon pour courrier recommandé, navire *Nascopie*.



Ill. 6; Tampon dateur utilisé seulement au cours de l'année 1935.

Un tampon pour le courrier recommandé fut préparé lors du voyage de 1935 (Ill. # 5). On notera que l'appellation « *R.M.S. Nascopie* » a remplacé celle de {S.S. « *Nascopie* »} signifiant que le navire était maintenant un navire transportant de la Poste Royale. Un nouveau tampon dateur fut aussi créé (Ill. # 6) et fait à noter, ce tampon ne fut utilisé qu'une seule année c'est-à-dire au cours du voyage de 1935. Il fut remplacé par un tampon ovale dès 1936 (Ill. # 7); ce tampon dateur a été utilisé jusqu'au naufrage du *Nascopie* en 1947 et où, dès le mois d'août, il fut remplacé par un tampon dateur sans le nom d'un navire (Ill. 8).



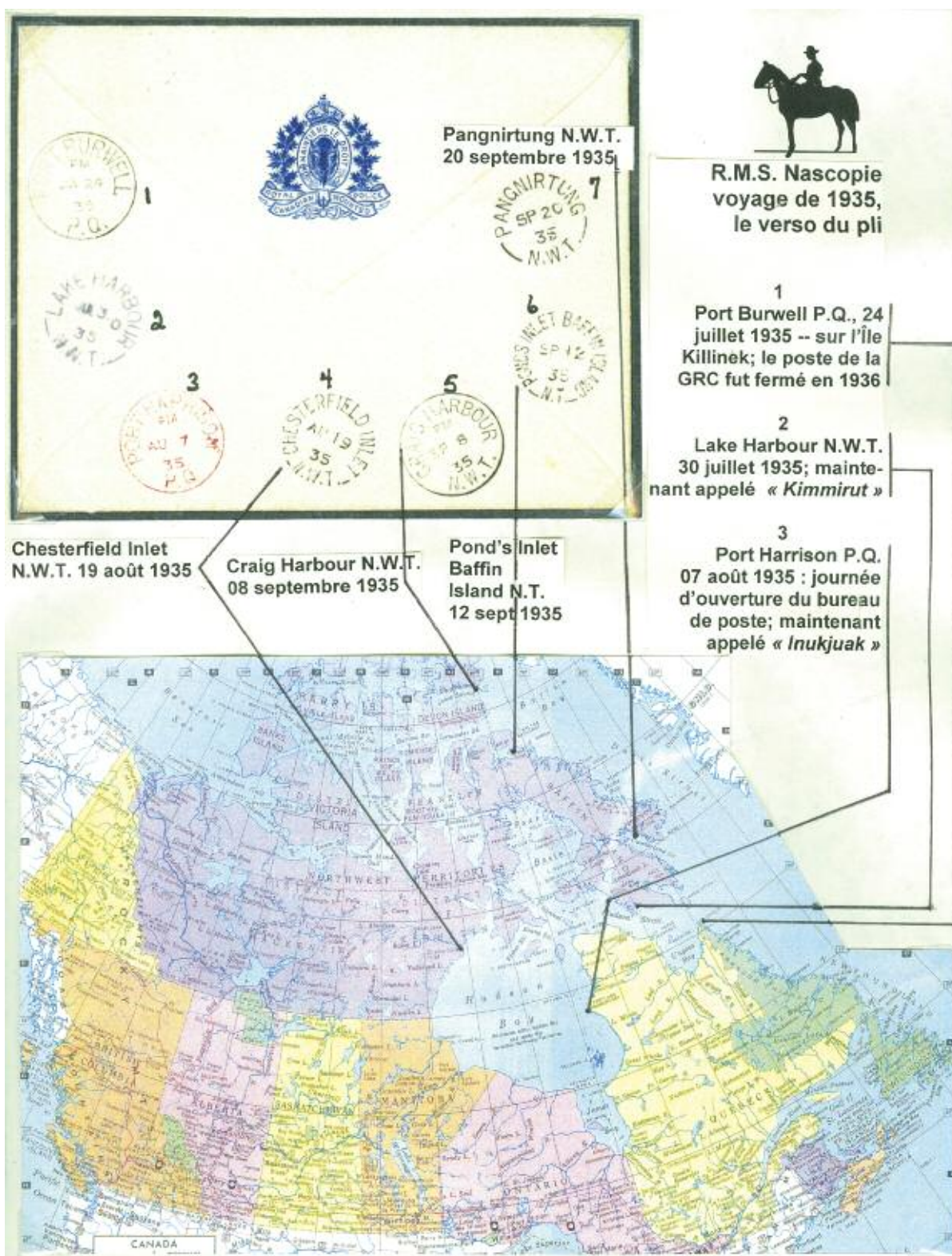
Ill. 7; Tampon dateur ovale utilisé sur le *Nascopie* de 1936 à 1947.



Ill. 8; Tampon ovale utilisé après le naufrage du navire *Nascopie*.

Voici maintenant une pièce très intéressante (135mm X 107mm) autant par son recto (Ill. # 9, voir page suivante) que par son verso (Ill. # 10, voir page suivante) qui a fait le voyage de l'année 1935. Le tampon dateur déjà montré à l'illustration No 6, a été utilisé sur cette pièce qui elle, est datée du 13 juillet 1935, le jour de la mise en service de ce tampon. Dans l'état actuelle de nos recherches, nous ne connaissons que deux pièces portant cette marque postale du 13 juillet 1935; il y en a probablement / certainement d'autres mais elles nous sont inconnues. Un livre au complet pourrait être écrit au sujet du verso de cette pièce et malheureusement, ce n'est pas là le but de cet article. Nous devons donc nous satisfaire ici d'une page d'exposition montrant le verso et ses marques postales ainsi qu'une carte géographique du Canada où l'on situe le plus précisément possible, les lieux dont la marque postale apparaît au verso du pli; on constate que le navire *Nascopie* voyageait vraiment dans le Nord Canadien.

Une petite fantaisie de l'auteur pour terminer cet article : un pli autographié par le capitaine du navire *Nascopie*, Thomas Smellie, au cours du voyage de l'année 1937 (Ill. # 11, voir page suivante).



Ill. 10; Verso de l'enveloppe et carte géographique du Canada.

Note : l'article est présenté ici sans les nombreuses références bibliographiques qui devraient normalement l'accompagner; elles apparaissent aux pages 37 – 47 du fascicule « *Les tuniques rouges* », 108 pages couleur, publié en 2010 par « *Philatélie Québec* », 275 rue Bryant, Sherbrooke QC, CANADA J1J 3E6 et dont l'adresse du site internet est : www.philateliequebec.com