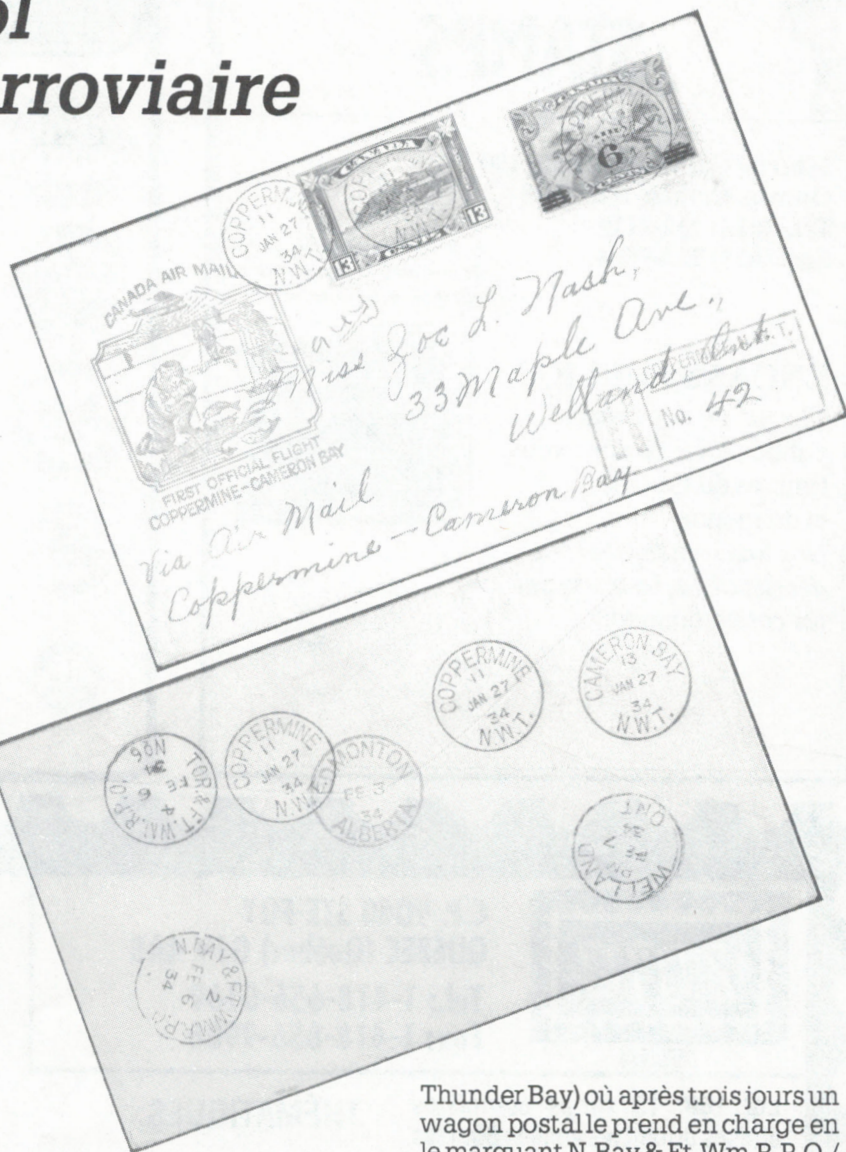
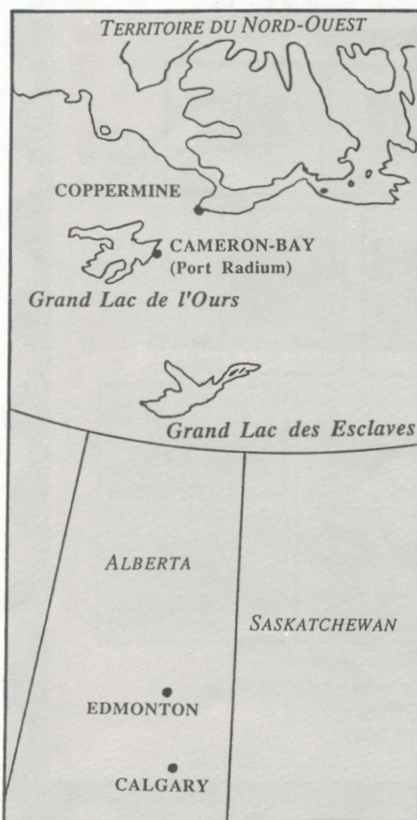


# Un premier vol qui devient ferroviaire

ANATOLE WALKER

**U**n pli recommandé est expédié à Coppermine pour être acheminé le 27 janvier 1934 par le 1<sup>er</sup> vol Coppermine-Cameron Bay. Il est affranchi d'un timbre de 6 cents par avion, tarif aérien, et d'un autre de 13 cents, pour les frais de recommandation.

Coppermine est situé tout à fait à l'ouest du golfe Coronation, dans les Territoires du Nord-Ouest, un peu au nord du 67° parallèle. Cameron Bay, c'est aujourd'hui Port Radium, à l'est du Grand Lac de l'Ours, au sud-ouest de Coppermine, à environ 225 kilomètres. Parti de Coppermine à 11 heures le 27 janvier 1934, le pli est oblitéré à Cameron Bay à 13 heures de la



même jour- née. Le vol a duré moins de deux heures, ce qui nous permet d'évaluer grosso modo la vitesse de l'avion.

Probablement déposé dans le sac des malles recommandées, notre pli est expédié directement à Edmonton où il reçoit une oblitération du 3 février 1934, soit 7 jours plus tard. À vol d'oiseau, c'est au moins 1400 km. À chacun d'imaginer et peut-être de trouver les moyens de transport du courrier entre ces deux endroits, probablement avion et chemin de fer.

Au bureau de poste d'Edmonton le tri est effectué et notre trésor, probablement dans un sac scellé, prend par chemin de fer la direction de Fort William (aujourd'hui

Thunder Bay) où après trois jours un wagon postal le prend en charge en le marquant N.Bay & Ft. Wm. R.P.O./ (train No. 2)/FE 6/34 (Ludlow 0-193). À North Bay il prend le train No. 4 la journée même pour Toronto (Tor & Wm. R.P.O./ 4 'commis' No. 6) (Ludlow 0-338). Il semble que le commis de bureau de poste de Toronto n'ait pas jugé bon d'y apposer de marque après avoir enregistré le pli No. 42 dans le dossier *ad hoc*. De toute façon ce premier vol arrive sain et sauf le 7 février à sa destination, soit Welland, situé à environ 125 km par voie de terre au sud de Toronto.

Comme on a pu le constater, il est assez facile de suivre pas à pas un pli recommandé à une époque où les employés des postes se faisaient une gloire et un honneur de bien acheminer le courrier.