

UN LÉGER DÉTOUR...

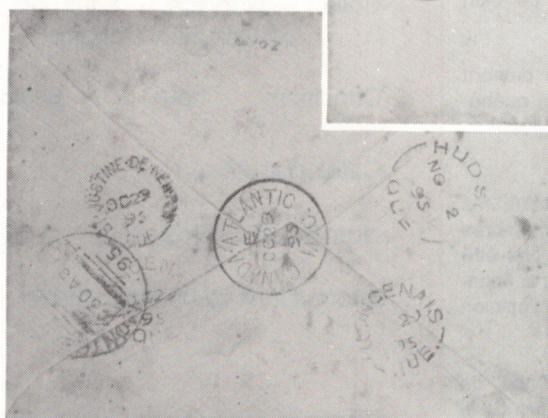
ANATOLE WALKER

Un pli recommandé en provenance de Mongenais à destination de Hudson sera notre choix en ce numéro de Philatélie Québec. Par voie de terre, s'il y avait eu une route entre Mongenais et Saint-Rédempitre, la distance à parcourir eut été d'environ vingt milles, comme en fait foi un extrait de la carte postale (Postal Map) de 1893. Mais il n'y avait en 1895 ni route ni service postal entre notre héros et son voisin; il a donc fallu au ministère des Postes de l'époque avoir recours à un trajet des plus intéressants.

Mongenais n'existe plus. Un bureau de poste y fut ouvert le 1er septembre 1862. Il doit son nom à Jean-Baptiste Mongenais, né en 1803, député conservateur pour le comté de Vaudreuil, à la Chambre d'Assemblée de la Province du Canada, durant trois sessions de 1848 à 1863. Ajoutons que son fils, Jean-Baptiste-Amédée, fut à son tour député à la Chambre des Communes de 1878 à 1882. Le bureau de poste ferma ses portes le 15 février 1917.

L'auteur de notre pli n'a pas inscrit son nom; nul doute que si ce pli pour une raison ou une autre avait été retourné à Mongenais l'on eut vite fait de le découvrir. Toujours est-il que le 29 octobre 1895, au moyen d'une vignette de la "Petite Reine" d'une valeur de 8 cents, notre bon monsieur envoie en recommandé (3¢ + 5¢), une lettre à Mme William Blenkinship de la Côte Saint-Charles à Hudson. En plus de la

MONGENAIS
2029 US
95 /
QUE



HUDSON
NO 29
95
QUE

grosse lettre R pour "registration", la face du pli porte trois numéros sous lesquels ce dernier a voyagé. A quel endroit précis chacun de ces numéros a été appliquée, bien malin qui voudra se risquer de le dire.

C'est au revers que ce pli attire surtout notre attention. On y voit bien entendu les deux frappes réglementaires du cachet Mongenais à cheval sur le rabat: 29 octobre. Après un trajet de 4 milles, le pli est oblitéré la journée même à Sainte-Justine-de-Newton; de là il

prend la route de Sainte-Justine-Station où il est déposé, toujours la même journée sur le train du Canada Atlantic en provenance d'Ottawa, direction Est (Ludlow RR10). Si l'on se réfère à la carte ci-jointe, l'on verra que la voie du Canada Atlantic croise celle du Grand Trunk à Coteau-Station, où le sac de malle préparé à Ottawa pour Montréal, sera alors transféré. Arrivé à Montréal, on applique, le 30 octobre à 8 heures du matin, le cachet dateur barré, précurseur du cercle encadré. De là sans plus, par je ne sais quelle route ni quel transporteur, le pli est acheminé directement à Hudson où il arrivera le 2 novembre.

Un calcul dans les mesures d'époque, basé sur les distances inscrites sur notre carte et dans les anciens horaires du C.N. et du C.P., établit comme suit la distance parcourue par notre missive: Mongenais-Coteau: 25 milles; Coteau-Montréal, gare Bonaventure: 38 milles; Montréal-Hudson: 32 milles, soit en tout environ 95 milles. Un assez long détour n'est-ce-pas, mais le courrier arrivait à destination et personne n'avait trop lieu de se plaindre. On n'en était pas encore à l'heure de la vitesse et de la contestation.

