



LE COMTÉ D'YAMASKA

Le comté municipal d'Yamaska, situé au nord des comtés de Richelieu et de Bagot avec une large fenêtre sur le lac St-Pierre, fut érigé en 1851 à même les seigneuries mentionnées sur la carte ci-jointe. (Fig. 1)

Procédons par ordre de dates. Le fief et seigneurie de la Rivière Saint-François-des-Prés ou de Saint-François fut concédée en 1662 par Jean de Lauzon, senéchal de la Nouvelle-France, à Pierre Boucher de Grosbois. En 1672, le sieur de la Lussidière se voyait octroyé par Jean Talon le fief qui porte son nom, pour en être déchu en 1883 en faveur du sieur de la Motte de Lussière.

Trois autres concessions en 1683: celle de Pierreville au sieur Laurent Philippe, habitant de Saint-François, celle de la Baie-Saint-Antoine ou Baie-du-Fèbre à Jacques Lefeb-

vre des Trois-Rivières et enfin celle de la Vallière d'Yamaska au sieur Leneuf de la Vallière.

Bourg-Marie-Est fut détaché en 1822 du fief de Bourg-Marie, concédé en 1708 par Philippe de Rigaud, gouverneur, à damoiselle Marie-Joseph Fézeret. Joseph Deguire dit Desrosiers, capitaine de milice, obtint en 1751 du marquis de la Jonquière, gouverneur, le fief et seigneurie de la Rivière-David ou De Guise. Quant à la seigneurie de Courval, elle fut concédée en 1754 par le marquis DuQuesne, gouverneur, au sieur Cressé, fils, "aide-constructeur des vaisseaux de Sa Majesté en ce pays".

Les numéros qui accompagnent le nom des bureaux de poste se réfèrent à la carte du comté. (Fig. 2) Douze bureaux sur seize sont encore actifs: un petit cercle les distinguent

des autres sur la carte. Force nous est de constater par les dates d'ouverture que la plupart ont déjà un certain âge.

En ce qui atrait au bureau qui s'appelle aujourd'hui **Baieville**, il convient d'ajouter quelques notes au tableau qui suit. Frank Campbell l'ouvre en 1817 sous le nom de **La Bale St-Antoine**. En 1818, le Quebec Almanach laisse tomber "St-Antoine" et le bureau devient **La Baye** ou **La Bale**. Une fiche de ce qui était le Ministère des Postes fait apparaître sans autre détail un nouveau nom: **La Baie du Fèbre**: 6 avril 1842. La même fiche mentionne également que ce bureau disparaît des listes à partir de 1848, mais une autre fiche le ressuscite vers 1867 sous le vocable de **La Bale**. Ce dernier nous donnera le 22 novembre 1962 le **Baieville** actuel.

	nom antérieur	ouverture	fermeture	nom ultérieur	numéros administratifs	
					MOON	POCON
Abenakis Springs (1)		1884-07-01	1932-10-01	Blondin		
Baieville (2)	La Baie (b)	1962-11-22	à date		0485	272116
Blondin (1)	Abenakis Springs	1932-10-01	1940-01-31			
Chatillon (3)		1868-05-01	1915-12-31			
La Baie (b)	La Baie-du-Fèbre	1867	1962-11-22	Baieville	0485	
La Baie-du-Fèbre	La Baye - La Baie (a)	1842	1848	La Baie (b)		
La Baie-St-Antoine		1817	1818	La Baye - LaBaie		
La Baye-La Baie (a)	La Baie-St-Antoine	1818	1842	La Baie-du-Fèbre		
La Visitation (4)		1899-05-01	à date		0585	272574
Notre-Dame de Pierreville (5)	Pierreville Mills	1914-02-01	à date		0959	273333
Pierreville (6)		1854-01-01	à date		1002	273473
Pierreville Mills (5)		1871-01-01	1914-02-01	Notre-Dame-de-Pierreville		
River David (7)		1848-09-06	1892-07-01	St-David-d'Yamaska		
Rivière-aux-Vaches (8)		1873-02-01	1881-06-01	St-Pie de Guire		
St-Bonaventure (9)		1867-01-01	à date		1249	274259
St-David-d'Yamaska (7)	River David	1892-07-01	à date		1318	274615
St-Elphège (10)		1887-01-01	1969-10-20		1346	
St-Francis (11)		avant 1832	1870-07-01	St-François-du-Lac		
St-François-du-Lac (11)	St-Francis	1870-07-01	à date		1406	274941
St-Gérard-d'Yamaska (12)		1907-03-01	1970-03-31		76339	
					1427	
St-Guillaume d'Upton (3)	Upton	1862-01-01	à date		1441	275042
St-Pie-de-Guire (8)	Rivière-aux-Vaches	1881-06-01	à date		1656	275948
St-Zéphirin (14)		1852-03-06	à date		1779	276332
Upton		1848-09-06	1862-01-01	St-Guillaume-d'Upton		
Yamaska (15)		avant 1828	à date		1992	277436
Yamaska East (16)		1887-02-01	1891-04-01			
		1892-07-01	1919-11-01	Yamaska-Est		
Yamaska-Est (16)	Yamaska East	1919-11-01	à date		1994	277444

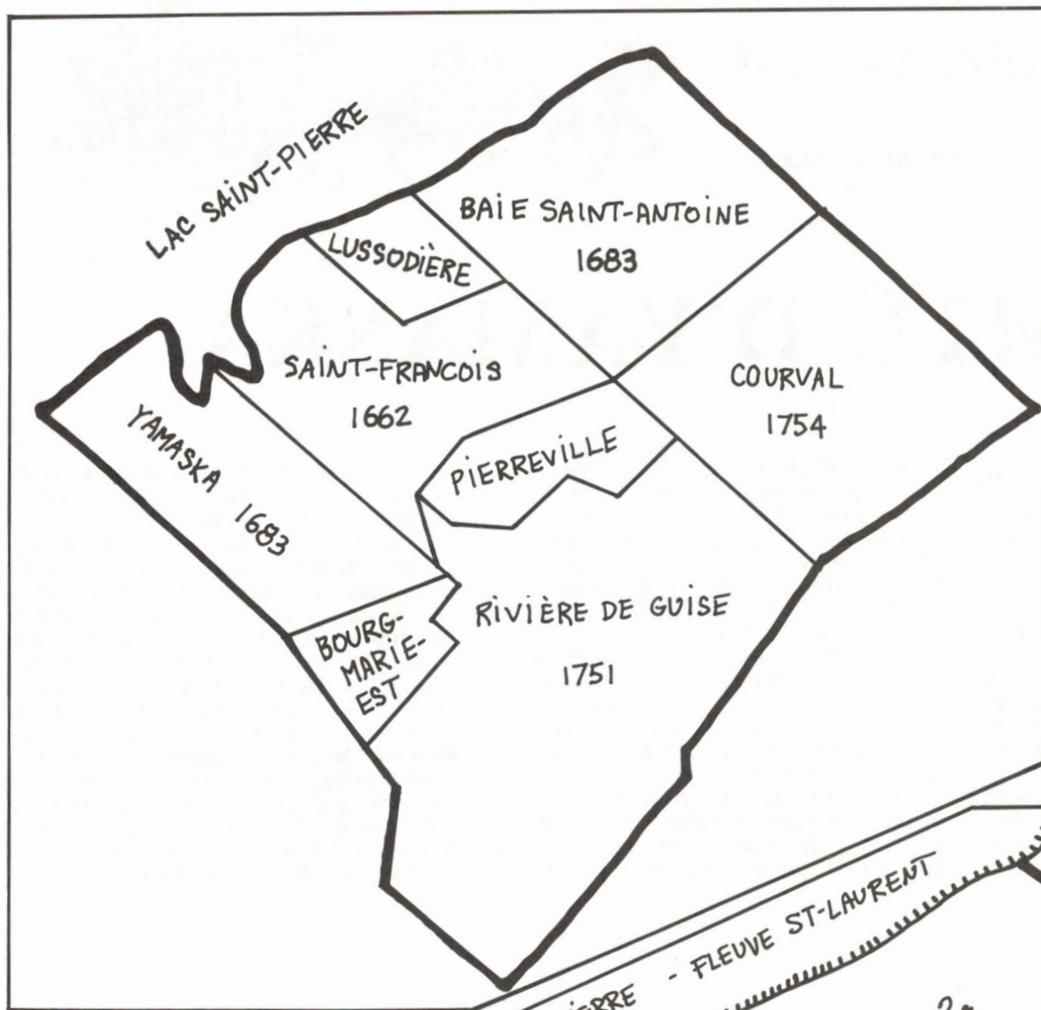


Fig. 2

Le Comté d'Yamaska

Échelle: 10 mm :: 6 km

